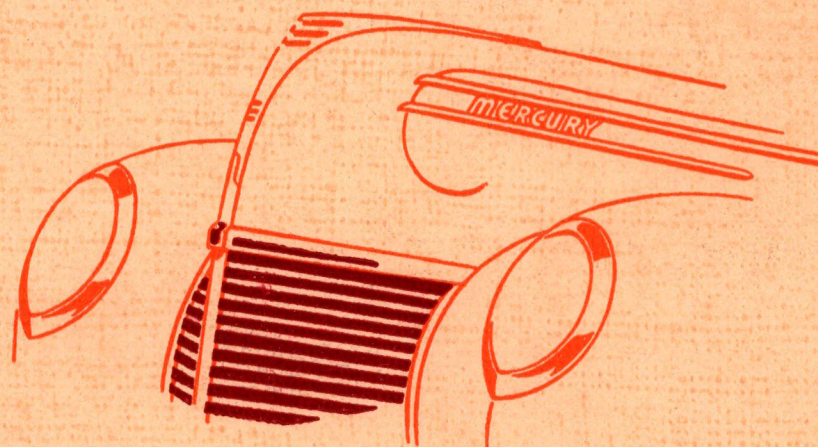


MERCURY *S*

1939

AARHUS MOTOR COMPAGNI A/S
Spøttingvej



MERCURY *S* 1939

Et nyt Navn, en ny Vogn, et nyt Medlem af Ford-Lincoln-Familien! Mercury 8 er en stor Vogn, større end Ford V-8, den er lang og usædvanlig bred, og der er overmaade god Plads til Passagerer og Bagage (Hjulafstanden er 2,94 m). Den kompakte V-Type Motor lægger værdifulde Ekstratommer til Interiørets Længde. Polstringen og Interiørets Enkeltheder er af DE LUXE Kvalitet, og enhver Detalje er præget af en sikker, god Smag.

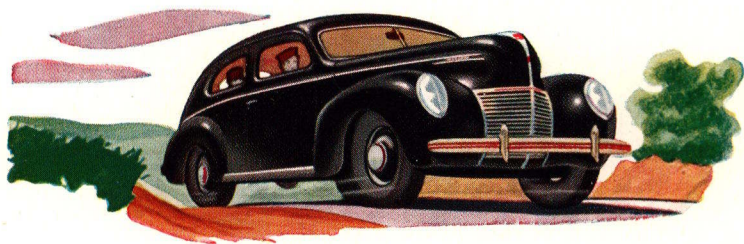
Man har Valget mellem fire Karosserityper: Sedan (Todør de Luxe), Town-Sedan (Firedør de Luxe), Sedan Coupe og Sport Convertible. Fælles for alle Typer er de rene, ubrudte Strømmlinier og de elegant formede Konturer — inspireret af den store Lincoln-Zephyr V-12, hvis skønne Linier er almindelig anerkendt som Mønsteret for Automobilerne af i Dag.

Mercurys ny 8-cylindrede Motor af V-Typen udvikler 95 HK. Den har alle den berømte Ford V-8 Motors skattede Egenskaber, en glimrende Ydeevne forenet med Driftsøkonomi — men den er endnu stærkere, endnu mere fænomenal i sine Præstationer.

Der er sat et intensivt Arbejde ind paa at frigøre Mercury 8 for Støj og Vibration, og en udstrakt Gummi-Isolering af Chassisdele bidrager til Mercury Vognenes lydløse Funktion, deres Komfort og fortrinlige Køreegenskaber.

Ejeren af en Mercury vil være tryk i Bevidstheden om Styrken af Mercurys Staalkarosseri og de kraftige, hydrauliske Bremses.

Mercury 8 indtager i Aar sin Plads i Rækken: Lincoln, Lincoln-Zephyr, MERCURY, Ford V-8 — og den bringer med sig Ford-Lincoln-Traditionen: førende Konstruktion, mekanisk Fortræffelighed, det bedste Automobil i sin Prisklasse.

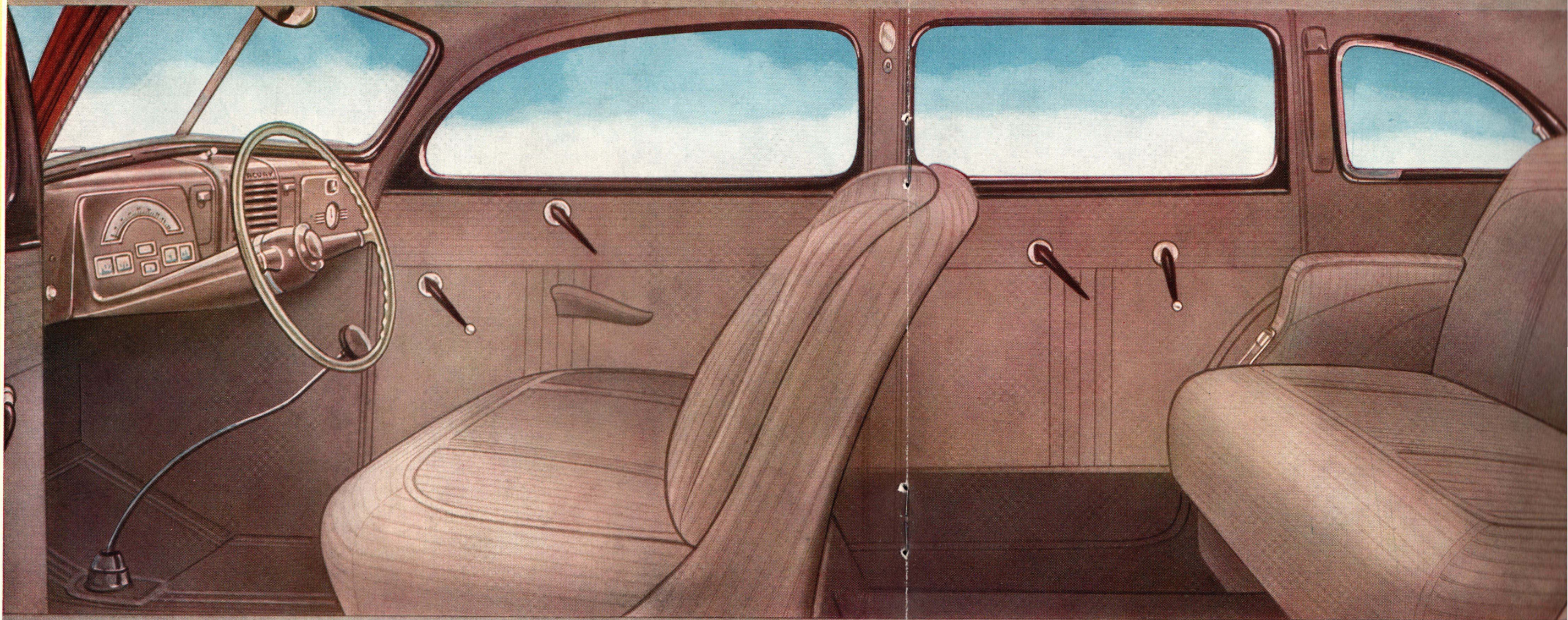


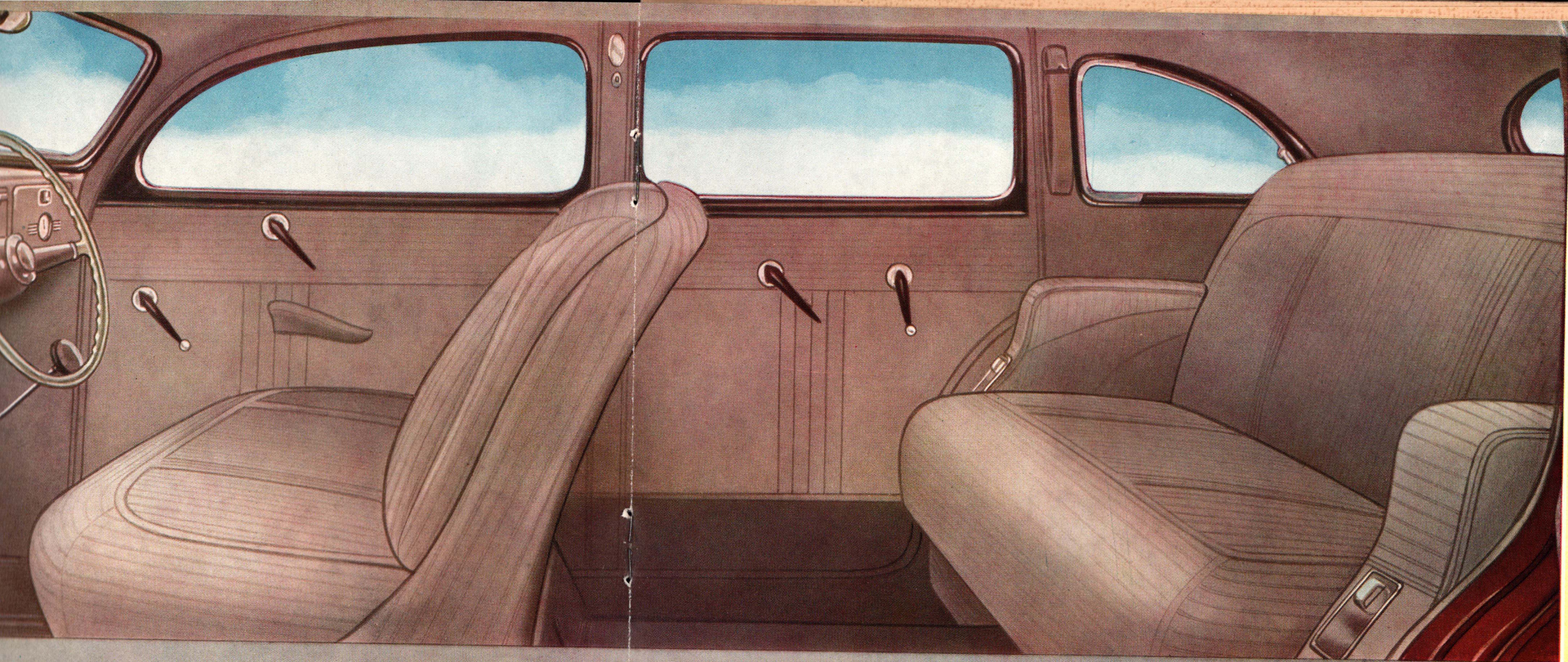
ET INTERIØR SKABT MED KOMFORT FOR ØJE

Dybe, bløde Hynder i en harmonisk Helhed giver Interiøret i Mercury 8 et ægte DE LUXE Præg.

I de tre Sedantyper er Sæderne betrukket med Klæde eller Plys i en brungraa Schattering. Alle Ruderammer er lakeret i en aaret, brunlig Farve, der harmonerer med Polstringen. Sæderne i Sport-Convertible er betrukket med ægte Læder i en rød Mahognifarve.

Polstringen af Sedan Sæderne er af et nyt



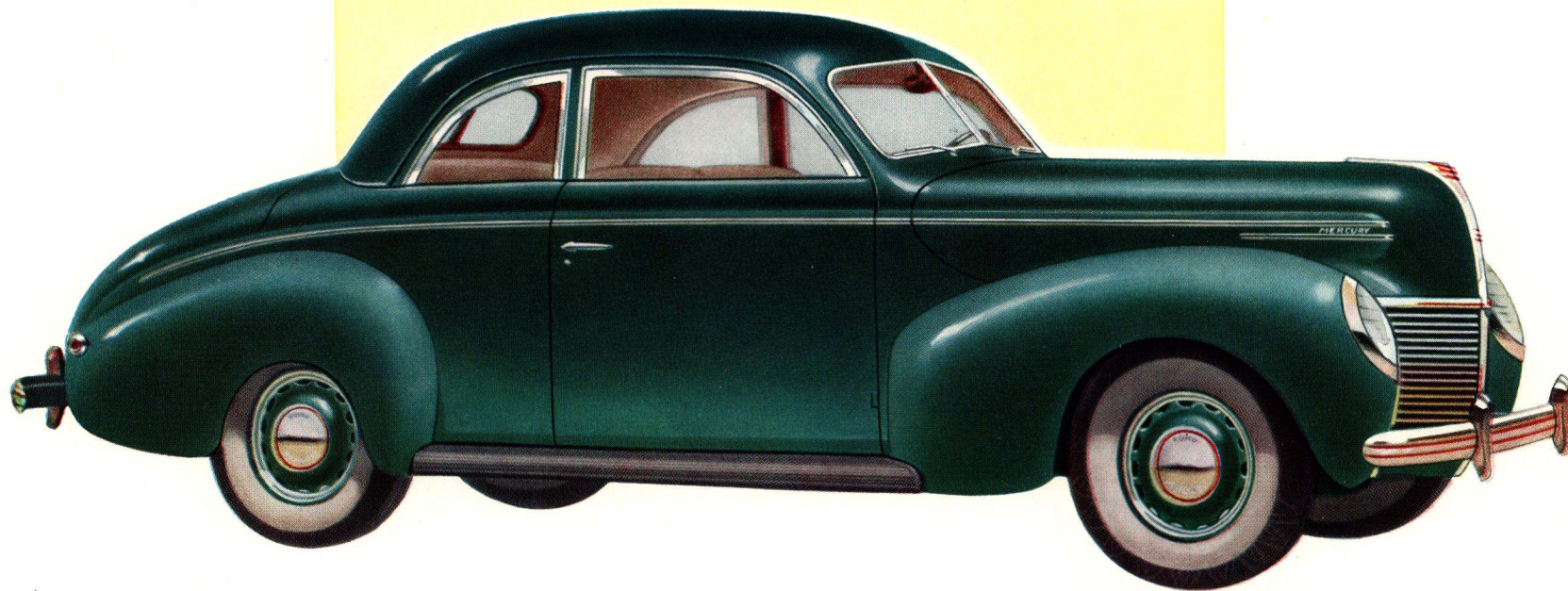


Tilsnit med smagfuldt inddelte Felter. I Hyn-
derne er indbygget en
bøjelig, rundet Kant,
som gør dem endnu
mere komfortable. For-
sædet kan nemt og
hurtigt rykkes frem
og tilbage, som det
passer Føreren.

Interiørets Indretnin-
ger er udpræget mo-
derne i Form og Ma-
terialer, og de opfyl-
der alle Ønsker om
Bekvemmelighed, fikst
Udseende og Hensigts-
mæssighed. Komfor-
table Armlæn findes
paa Dørene ved For-
sædet og paa Siderne
ved Sedan Bagsædet.
Interiørets Sidelamper
er forsænkede i Dør-
stolperne i Sedan og
Town-Sedan, og Kon-
takten findes paa den
højre Dørstolpe. I Se-
dan-Coupe sidder Inte-
riørets Lampe over
Bagruden.

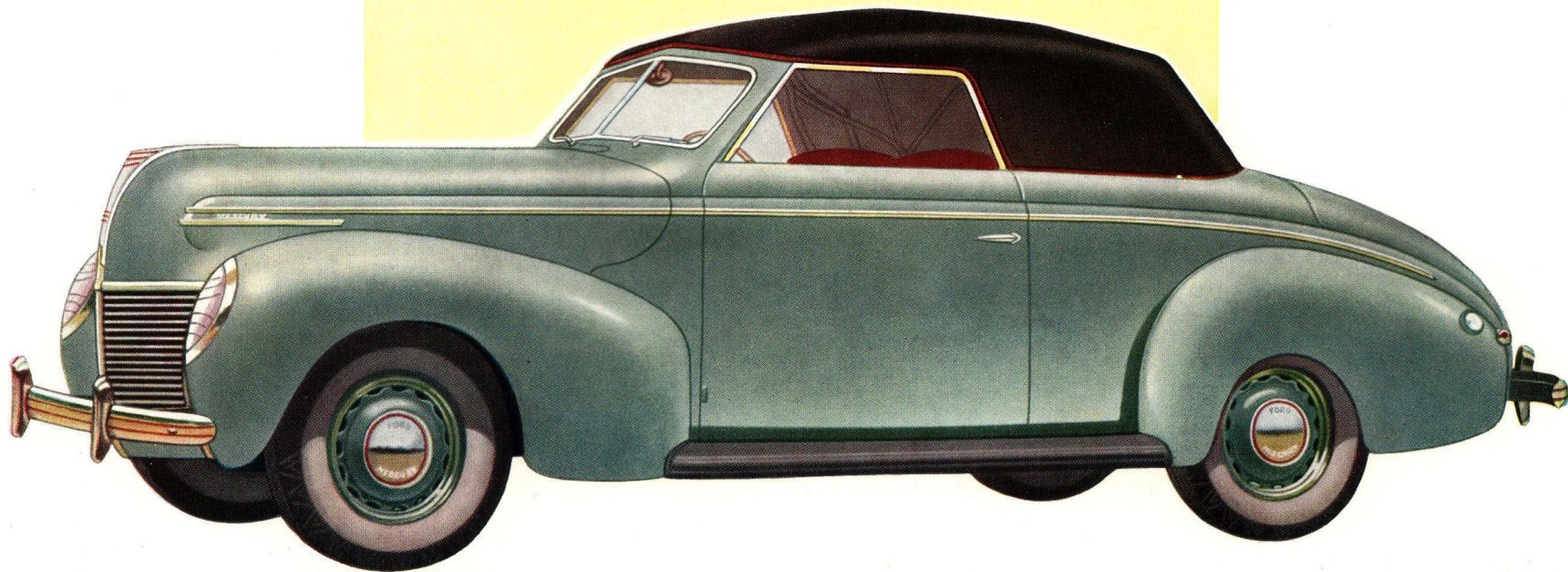
Mercury-8 Sedan Coupé

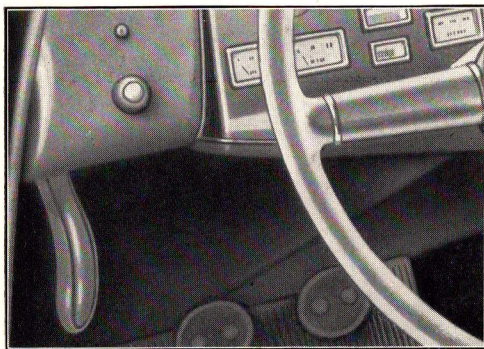
Mercury 8 Sedan-Coupe forener Coupe'ens Smartness med Sedan'ens Pladsbekvemmelighed (der er Plads til 6 Personer). Sedan-Coupe'en er ideel for Forretningsmanden og Lægen — og for den lille Familie. Den todelte Ryghynde drejes fremad og indad, saa man nemt kan komme ind i »Gæstesædet« bag i Vognen. Bagagerummet er usædvanlig stort. Den trækfri Ventilation kan let reguleres — baade Dørruderne og Hjørneruderne kan sænkes. Interiørets Lampe sidder over Bagruden, Kontakten paa Dørstolpen. For Passagererne i Bagsædet er der Armlæn og Haandstropper. Dæk med hvide Sider leveres mod Ekstraberegning.



Mercury-8 Sport Convertible

Mercury 8 Sport-Convertible er en meget smart Karosseritype, som for-
ener Fordelene ved en aaben og en lukket Vogn. Der er Plads til fem
Personer. Den elegante Kalesche slaas ned i Flugt med Karosserilini-
en, og Dørruderne i de forkromede Rammer forsvinder ud af Syne, naar
man ønsker at køre under aaben Himmel. Det er en nem Sag at slaa
Kaleschen op og trække Ruderne til, hvis Vejret senere skulde ind-
byde til lun Komfort. Sæderne er betrukket med ægte Læder i en til-
talende mahognirød Schattering. Kaleschen kan faas enten brungraa
med brun Kantning eller sort med rød Kantning. Dæk med hvide Sider
leveres mod Ekstraberegning.

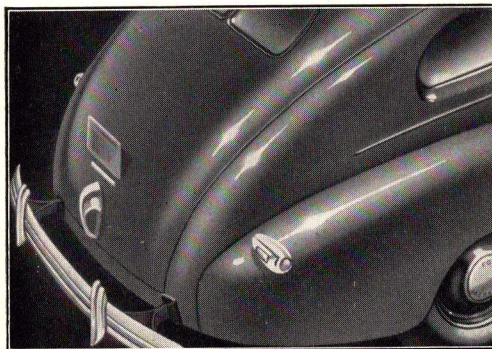




Startknap paa Instrumentbrættet.



Det rummelige Bagagerum.



Bagenden med Bagagerummet.

HOVEDPUNKTER OM MERCURY 8

FIRE POPULÆRE KAROSSERTYPER: Sedan (Tøds, 6 Pers.), Town-Sedan (Firedørs, 6 Pers.), Sedan-Coupe (6 Pers.) og Sport-Convertible (5 Pers.).

OTTE SMUKKE VOGNFARVER: Sort, blaa, staaalgraa, rødbrun, mørkegrøn, perlegraa, staaalblaa, lysegrøn.

MERCURY 8 ER Udstyret med: Fuldt monteret Reservenhjul med Laas, Cigartænder, Elektrisk Ur, Laas for Handskerum, De Luxe Rat med to Eger, To Iuftelektriske Horn, To Solskærme, Dobbel Vindspejlsvisker, En Kontrollampe, som lyser, naar det stærke Forlygtelys er tændt, og en Fodkontakt til Afblanding, Stødfangere for og bag, Askebægre i Instrumentbrædt og i Bagsædets Armlæn, To Bag- og Stoplygter, En ny Maaler viser Batteriets Kapacitet, Afblanderkontakt for Instrumentlyset, Gitter til Radiohøjtaler, Fælgbaand af rustfrit Staal, Sorte Dæk er Standardudstyr, Dæk med hvide Sider leveres mod Ekstraberegning.

STOR 8-CYLINDRET MOTOR AF V-TYPE, 95 HK: En ny Motor med alle den berømte Ford V-8 Motors Fordele, men med flere HK — en blændende Ydeevne med traditionel Ford Økonomi. Boring 81 mm, Slaglængde 95 mm, Cylindervolumen 3916 cm³, Bremse HK: 95 ved 3600 Omdrejninger i Minuttet.

HYDRAULISKE BREMSER: Virker ved et usædvanlig let Pedaltryk. Det ligeligt fordelte Bremsetryk standser Vognen jævnt og uden Skriden. Den mekaniske Haandbremse virker direkte paa Baghjulene.

STAALKAROSSERIER: Mercury Karosserierne er helt igennem af Staal, sammensvejet til en Helhed af kolossal Styrke, det sikreste Karosseri, man har.

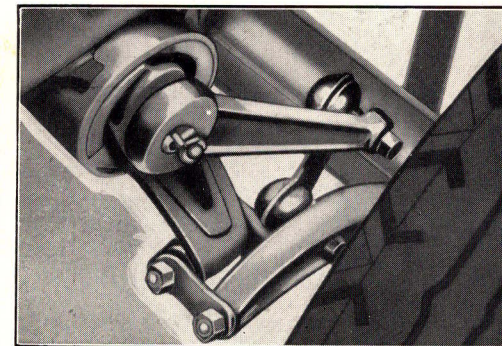
INGEN STØJ: I Mercury 8 er man beskyttet mod forstyrrende Lyde ved en udstrakt Gummi-Isolering af Chassisdele og ved nye Typer af Lyd-isolering i Karosseriet, opdaget ved intensivt Forskningsarbejde i Ford Laboratorier og paa Prøvebaner. Dertil kommer den 8-cylindrede Motors støjfri Funktion.

KOMFORT: Passagererne i Mercury 8 sidder mellem de bløde Chassistværfjedre, borte fra Vognakslerne. Hynderne med de nykonstruerede Sædefjedre er bløde og meget komfortable. Fire dobbeltvirkende, hydrauliske Støddæmpere modvirker Stød og Bump. Karosserierne er brede og rummelige — baade i Sedan Forsæder og i Bagsæderne er der god Plads til tre Personer. Den trækfri Ventilation er enkel, effektiv og let at regulere.

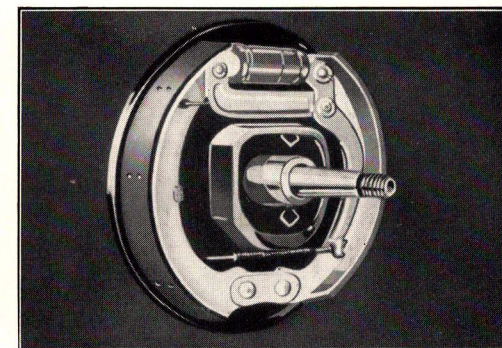
FØRSTEKLASSES SERVICE HOS ALLE FORD FORHANDLERE: Hvor De end er, vil der sjældent være langt til en Ford Forhandler, som er rede til at betjene Mercury Ejeren hurtigt, effektivt og til en rimelig Pris.

MERCURY PRISER: Priser paa Vogne bygget af Ford har altid fulgt Linien: største Værdi for Pengene. Mercury 8 følger dette hævdvundne Princip.

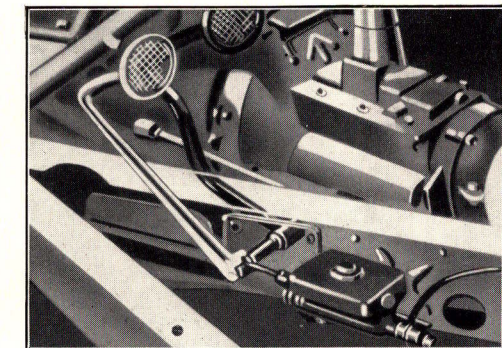
FORD MOTOR COMPANY A/S reserverer sig Ret til uden Ansvar at ændre Specifikationer, Konstruktioner og Priser.



Dobbeltvirkende, hydrauliske Støddæmpere.



Bremsesko med hydraulisk Bremsecylinder.



Hydraulisk Hovedcylinder og Bremsepedal.

FORD MOTOR COMPANY A/S

KØBENHAVN V.

MERCURY S 1939

Ford Motor Company, N.Y.