





Den ny MINI – en vogn for Dem

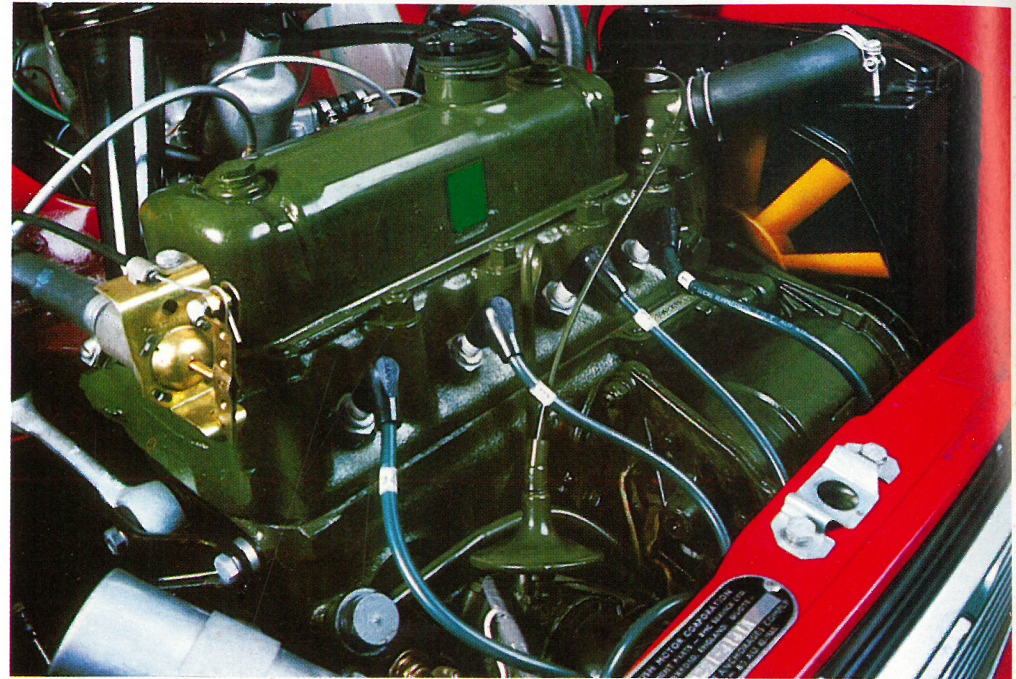


Hvad forventer De, at en ny vogn skal byde Dem?
Såvel ydeevne som økonomi?
Både køreglæde og hensigtsmæssighed?
En vogn af i morgen, som samtidigt
er fuldstændig gennemprøvet?
Det er ligegyldigt, hvilke krav De stiller. Den ny Mini
indfrier dem alle.
I virkeligheden er den ny Mini
den mest fornuftige vogn, De kan købe i dag.
Den er en vogn for Dem.

Nyt raffinement
Alle Mini'er har nu elegant polstrede
døre med rullevinduer.



Motorer på 848 eller 998 ccm
Vælg selv den motorstørrelse,
der passer bedst til Deres kørsels-
behov. Begge typer har bevist
deres duelighed over millioner og
atter millioner kørsel. Det er de mest
kompakte 4-cylindrede motorer,
der nogensinde er fremstillet.



Ny type håndtag
Den ny Mini's døre er lettere at åbne.
Damerne risikerer ikke at knække
neglene – en typisk detalje af den
omhyggelighed, der præger den ny
Mini.



Masser af bagageplads
At Mini er den mest kompakte vogn i dag, betyder dog ikke, at der mangler plads indeni. Der er f. eks. et udmærket bagagerum.



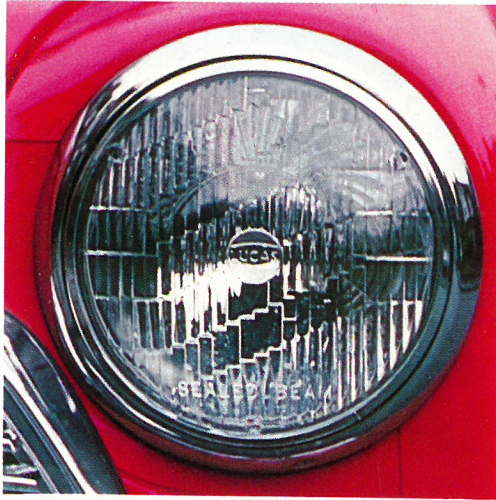
Stort udvalg i transmissioner
Gearstangen på Mini 850 har direkte forbindelse til gearkassen, medens Mini 1000 er udstyret med den sportslige remote control (tilbagetrukket gearskift). Mini 1000 kan endvidere leveres med automatisk gearkasse. Hvilken løsning De end vælger – alle er specielt konstrueret til Austin Mini's forhjulstræk.





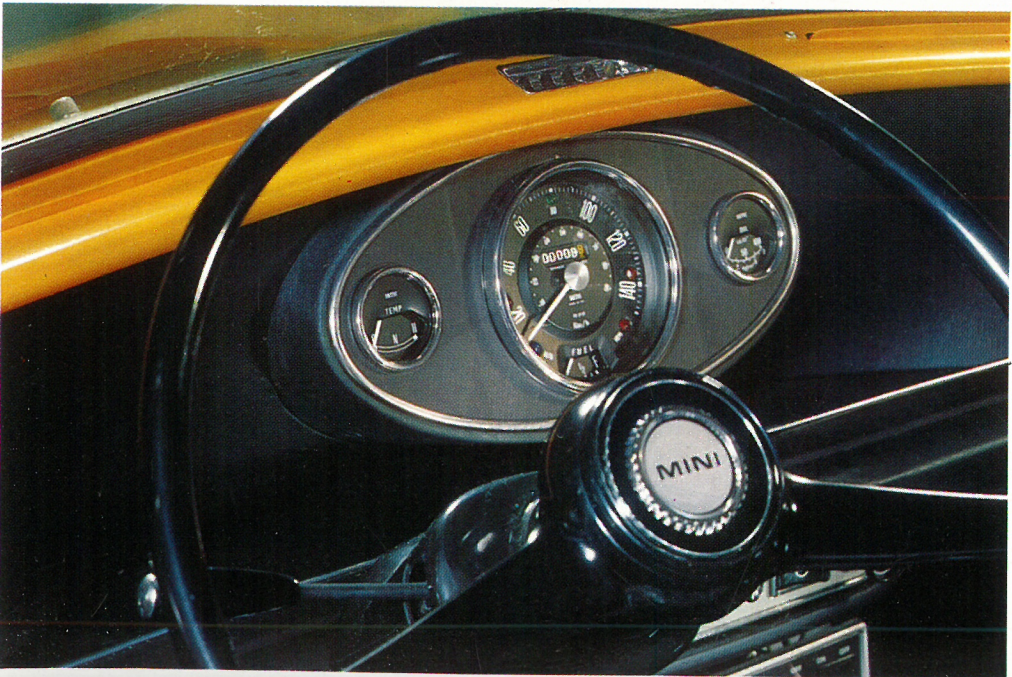
Skjulte hængsler

På den ny Mini er dør-hængslerne skjult i karosseriet. Det giver smukkere udseende og man undgår en rustfare.



Smukt karosseri

Virkelig gennemført firepersoners saloon med alle de gennemtænkte detaljer, som De forventer af en vogn, som er fremstillet af verdens førende producent af mindre vogne.



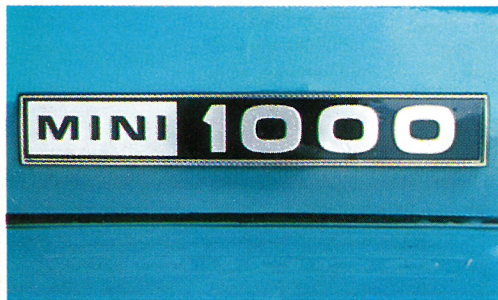
Interiør

Se de let aflæselige instrumenter, som omfatter speedometer og benzinmåler samt for Austin Mini 1000's vedkommende tillige fjerntermometer og olietryksmåler. Kombinationskontakten ved rattet betjener både horn, blinklys, op- og nedblænding samt overhalingslys.



Tag plads

Sæt Dem bag rattet i den nye Mini.
Læn Dem tilbage i sæderne og
fornem komforten i denne store vogn
med de små ydre mål. Deres
forhandler vil med fornøjelse tilbyde
Dem en prøvetur. Men pas nu på!
Efter en tur i en ny Mini vil De
simplenhen ikke eje noget som helst
andet.



SPECIFIKATIONER

Motor: 4-cylindret tværstillet topventilet, sammenbygget med kobling, gearkasse og differentiale.

(850) Boring 62,94 mm, slaglængde 68,26 mm, cylindervolumen 848 ccm. SU karburator type HS 2 (almindelig gearkasse) 34 HK ved 5500 omdr./min. Største drejningsmoment 6,1 mkg ved 2900 omdr./min. Kompressionsforhold 8,3:1. SU karburator type HS 4 (automatisk transmission) 39 HK ved 5250 omdr./min. Største drejningsmoment 6,2 mkg ved 2500 omdr./min. Kompressionsforhold 9,0:1.

(1000) Boring 64,58 mm, slaglængde 76,20 mm, cylindervolumen 998 ccm. SU karburator type HS 2 (almindelig gearkasse) 38 HK ved 5250 omdr./min. Største drejningsmoment 7,2 mkg ved 2700 omdr./min. Kompressionsforhold 8,3:1. SU karburator type HS 4 (automatisk transmission) 41 HK ved 4850 omdr./min. Største drejningsmoment 7,2 mkg ved 2750 omdr./min. Kompressionsforhold 8,9:1.

Kobling: Hydraulisk aktiveret membranfjederkobling. Diameter 18 cm.

Gearkasse: 4 trins, syncromesh på alle fremgear. Udvekslingsforhold 1. 3.525, 2. 2.218, 3. 1.433, 4. 1.00, bakgear 3.544. Differentiale: Skråtskærne kron- og spidshjul, som virker på forhjul via forhåndssmurte åbne drivaksler med kardanel.

Ret til ændringer i specifikationer uden varsel forbeholdes.



IMPORTØR: DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S ODENSE

Styretøj: Tandstangstype.

Hjul: Pressede stålpladehjul 520×10 med diagonaldæk.

Bremser: Hydrauliske firehjuls tromlebremser. Diameter 7". Dobbelte selvforstærkende bremse-sko på forhjulene.

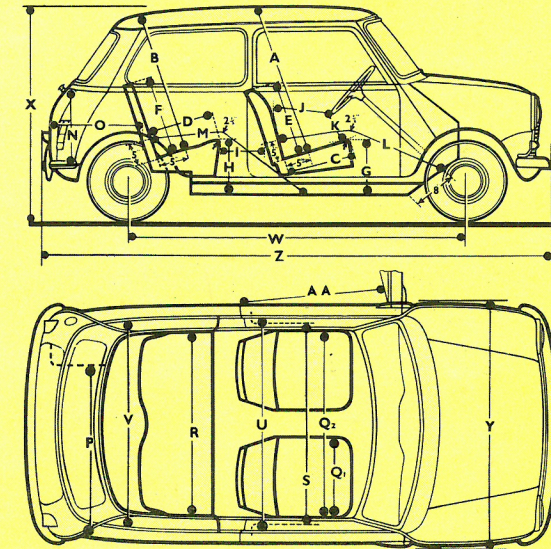
Affjedring: Uafhængig ophængning af alle hjul. Affjedring med koniske gummifjedre og hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Elektrisk system: 12 volts batteri på 36 ampere-timer. Negativ stelforbindelse. Kombinationskontakt ved rattet betjener horn, overhalingslys, nedblænding og blinklys.

Instrumenter: Speedometer, benzinmåler, blink- og fjernlyskontrol og olietryk- og ladekontrol (Austin Mini 1000 har separate instrumenter for kølevandstemperatur og olietryk).

Karosseri: 2-dørs, 4-personers helstålkonstruktion. Dørene er monteret med rullevinduer og der er installeret friskluftvarmeapparat.

Ekstra udstyr: Austin Mini 1000 kan mod merpris leveres med automatisk gearkasse.



DIMENSIONER

		m
Forsæde til loft	A	0,95
Bagsæde til loft	B	0,85
Forsædedybde	C	0,43
Bagsædedybde	D	0,41
Højde på forsæderygglæn	E	0,46
Højde på bagsæderygglæn	F	0,51
Højde på forsæde	G	0,34
Højde på bagsæde	H	0,34
Afstand fra for- til bagsæde	I	0,29
Forsæderygglæn til rat	J	0,42
Forsæde til rat	K	0,17
Benplads - for	L	1,12
Benplads - bag	M	1,13
Bagagerums højde	N	0,41
Bagagerums dybde	O	0,49
Bagagerums bredde	P	0,96
Forsæde bredde	Q1	0,51
Samlet forsædebredde	Q2	1,13
Bagsædebredde	R	1,04
Max. forsædebredde i sædehøjde	S	1,19
Forsædebredde i skulderhøjde	U	1,17
Bagsædebredde i skulderhøjde	V	1,13
Akselafstand	W	2,04
Totalhøjde	X	1,35
Totalbredde	Y	1,41
Totallængde	Z	3,05
Effektiv indstigningsbredde gennem døre	AA	0,72
Egenvægt ca.		617 kg
Mindste frihøjde		0,14 m