

# MERCEDES-BENZ

## 250



**T**echnik, Leistung  
und Sicherheit von morgen —  
Kennzeichen der neuen  
Mercedes-Benz Generation

**M**ercedes-Benz  
Personenwagen  
machen kurzlebige Mode  
nicht mit.  
Sie bieten Besseres:  
eine Karosserie,  
die nichts vortäuscht;  
ein Fahrwerk,  
das mit jeder Situation  
fertig wird;  
einen Motor,  
○ seine Leistung hält.

Mercedes-Benz  
Personenwagen  
sind genauso sportlich  
wie ausgesprochen  
sportliche Fahrzeuge,  
aber sie zählen darüber hinaus  
zu den sichersten Automobilen  
der Welt.

Mercedes-Benz Ingenieure  
erreichen schon  
in der Entwicklung  
die überlegene Lösung.  
Sie brauchen deshalb  
um diese Überlegenheit  
auf der Straße  
nicht mehr zu kämpfen.

Zukunftsweisende  
Konstruktionen  
und optimale Sicherheit  
sind in diesen Fahrzeugen  
untrennbar miteinander  
verbunden.

Deshalb werden  
Mercedes-Benz Personenwagen  
auch in der Zukunft dort sein,  
wo sie heute sind:  
an der Spitze.

**M**ercedes-Benz 250,  
der sportliche 2,5l-Sechszylinder  
mit rasanter Beschleunigung.

Eines der  
interessantesten Fahrzeuge  
auf dem gesamten  
Personenwagen-Markt.

Die rasante Beschleunigung  
resultiert aus dem  
sehr hohen Drehmoment  
von 20,3 mkg/DIN  
(22,3 mkg/SAE)  
und aus dem  
günstigen Leistungsgewicht  
von 10,5 kg/PS/DIN  
(9,3 kg/gr. HP/SAE)  
bei einem Leergewicht  
von 1360 kg.

Die hohe Leistung  
kann durch  
das moderne Fahrwerk  
voll ausgenützt werden.

Der sehr sportlich  
zu fahrende Motor  
ist speziell  
für diesen Typ entwickelt  
und vereint gleichermaßen  
Standfestigkeit  
und lange Lebensdauer.

Der Mercedes-Benz 250  
mit seiner zeitlosen Form  
verliert niemals  
seine überlegene Eleganz.

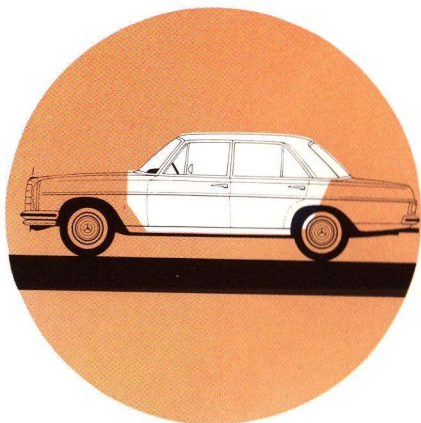




## Sicher

Bevor das Thema Sicherheit überhaupt aktuell wurde, haben unsere Konstrukteure die Sicherheit für morgen entworfen. Sie haben wissenschaftlich geforscht und geprüft.

Mercedes-Benz Personenwagen sind sicher.



Mercedes-Benz Personenwagen gehören zu den sichersten Automobilen der Welt. Das ist bewiesen.

Wir bauen die patentierte Sicherheitszelle. Bug- und Heckpartie jedes Mercedes-Benz Personenwagens sind stoßnachgiebig und energieverzehrend. Der Fahrgastraum (Sicherheitszelle) ist jedoch mit seinen stabilen Dachpfosten verwindungssteif und gestaltfest.

Wir bauen Sicherheitszapfenschlösser, um das Aufspringen der Türen zu vermeiden.

Wir bauen die Sicherheitslenkung mit einer großflächigen Polsterplatte auf der Lenkradnabe, mit einem verformbaren Pralltopf unter der Polsterplatte, mit einer teleskopartig ineinanderschließbaren Lenksäule und mit einem Lenkgetriebe, das weit hinter der Vorderachse angeordnet ist.

Aber zu einem sicheren Automobil gehört mehr.

Zum Beispiel die hervorragende Straßenlage und die konstante Bodenhaftung durch einzeln aufgehängte, getrennt gefederte und geführte Räder.

Oder das Zweikreis-Servo-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten und mit einem Warnlicht, das die Funktion der getrennten Bremskreise anzeigt.

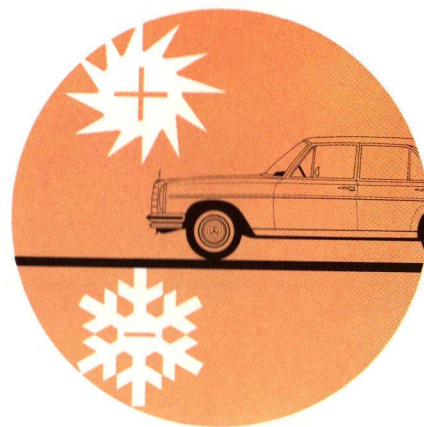
Oder das große Beschleunigungsvermögen, die hervorragende Rundumsicht mit großflächigen Fenstern, die stoßnachgiebige Instrumentenanlage, die gepolsterten Sonnenblenden, die flexiblen Fensterkurbeln und Betätigungsknöpfe, die fest verankerten Sitze, die versenkten Türgriffe.

Dazu gehört auch die Konditionssicherheit durch Komfort und Bequemlichkeit, um die Reaktion des Fahrers zu erhalten. Und vieles mehr.

## Zuverlässig

Unter der Zuverlässigkeit eines Automobils verstehen wir das einwandfreie Funktionieren und den störungsfreien Betrieb über einen langen Zeitraum.

Mercedes-Benz Personenwagen sind zuverlässig.



Zum Beispiel das Fahrwerk. Dauer-Beanspruchungen auf schlechten Wegstrecken beeinträchtigen die Funktion eines Mercedes-Benz Personenwagens nicht. Davon profitieren diejenigen Fahrer doppelt, die stets auf guten Straßen fahren. Wir prüfen auch Sitze, Sitzfederung und Türschlösser im Dauertest. Dabei prüfen wir die einzelnen Teile auf Prüfständen oder bei Testfahrten so extrem, wie es einer Fahrstrecke von 400 000 km entspricht. Auch dann muß noch alles einwandfrei funktionieren.

Ein weiteres Beispiel ist die elektrische Anlage. In einem Mercedes-Benz Personenwagen hat jeder Strom-Verbraucher (z. B. Scheinwerfer, Anlasser, Armaturenbeleuchtung usw.) eine eigene Masse-Leitung. Das ist zwar aufwendiger, aber zuverlässiger.

Oder die Heizung. Sie wurde für die extremsten klimatischen Bedingungen konstruiert: für arktische Temperaturen. Wieviel mehr profitieren diejenigen davon, die niemals in die Arktis kommen.

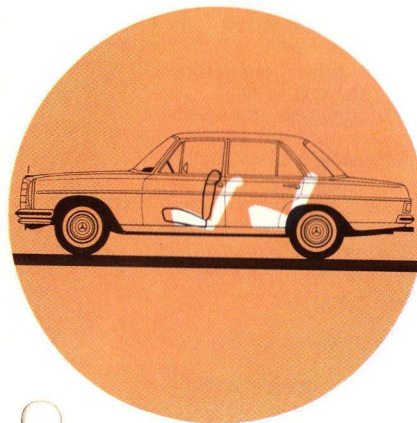
Oder die Chrombeschichtung. Sie blättert nicht ab. Auch nicht bei dem Fahrzeug, das Tag für Tag in der chromfeindlichen Atmosphäre eines Zementwerks ein- und ausfährt.

Selbst der Zigarrenanzünder muß einwandfrei funktionieren, auch wenn er bei jedem Kilometer einmal benutzt wird, und der Wagen bereits -zigtausend Kilometer gelaufen ist.

Alle diese Details sind mit der gleichen Begeisterung und Sorgfalt konstruiert wie Motor, Achsen, Federung, Türverkleidung etc. Am Detail erkennen Sie die absolute Zuverlässigkeit eines Mercedes-Benz Personenwagens.

## Komfortabel

Bequemes Fahren genügt nicht. Wir ermöglichen Ihnen ermüdungsfreies Fahren. Wir erhalten Ihnen Ihre Reaktionsfähigkeit durch eine körpergerechte Sitzposition. Die Sitze sind anatomisch richtig geformt und bieten sehr guten Sitzhalt. Sitz- und Fahrzeugauffederung sind auf jede Geschwindigkeit und auf jeden Straßenzustand abgestimmt. Mercedes-Benz Personenwagen sind komfortabel.



Der Innenraum ist groß, sehr groß. Sie haben viel Platz, große Bewegungsfreiheit und maximalen Komfort. Sie fahren unbeengt.

Zum Fahrkomfort gehört die genaue Abstimmung von Fahrzeugauffederung, Sitzfederung und Sitzposition. Wir haben diesen Komfort optimal erreicht durch eine maßgeschneiderte Hinterachse, die exakt zur kompakten Karosserie paßt: durch die Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse. Sie vereint beides: eine nicht zu weiche und eine nicht zu harte Federung. Der Körper bleibt frei von ermüdenden Schwingungen. Auch auf langen Strecken.

Die Fahrerposition am Lenkrad ist anatomisch richtig. Sie spüren es auf großen Reisen.

Heizung und Lüftung, in einem einzigartigen System von Warmluft- und Kaltluftführung zusammengefaßt, können Sie nach Ihren Wünschen stufenlos einstellen und regulieren.

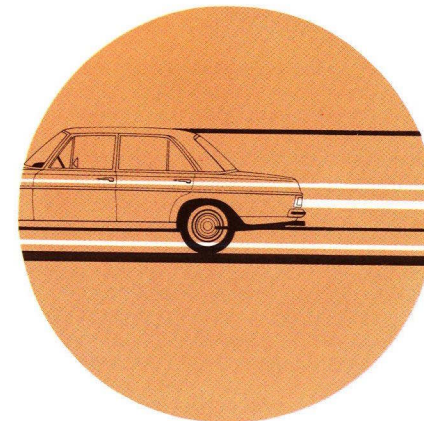
Die Haltegriffe am Dachrahmen sind vom Beifahrersitz und von den Fondsitzen bequem erreichbar.

Die Schale zwischen den Vordersitzen, das Handschuhfach, die Taschen an den Vordertüren, und die geräumige Hutablage erhöhen den Komfort wesentlich.

Nehmen Sie Platz in einem Mercedes-Benz und Sie fühlen, was wir meinen: ermüdungsfreie Behaglichkeit.

## Schnell

Geschwindigkeit kann zur Mode werden. Nicht bei Mercedes-Benz Personenwagen. Unsere Fahrzeuge waren schon immer schnell. Fahren Sie einen Mercedes-Benz und lassen Sie sich überzeugen von der kraftvollen Beschleunigung, von der hohen Dauergeschwindigkeit und von der verläßlichen Überholreserve. Mercedes-Benz Personenwagen sind schnell.



Absolute Spitzengeschwindigkeiten sind Theorie. Man kann sie nie oder nur sehr selten ausnützen. Wichtig sind die Beschleunigungswerte im mittleren Drehzahlbereich. Zum Beispiel beim Überholen, wenn Sie blitzschnell von 60 km/h auf 90 km/h beschleunigen müssen.

Hier zeigt der Mercedes-Benz Motor mit seinem hohen Drehmoment und seiner überdurchschnittlichen Sicherheitsreserve seine große Überlegenheit.

Sie kommen zügiger voran. Sie machen sich frei vom zähflüssigen Verkehr.

Das Fahrwerk meistert diese Geschwindigkeiten; mehr noch: Es ist den Geschwindigkeiten absolut überlegen. Das macht schnelles Fahren problemlos.

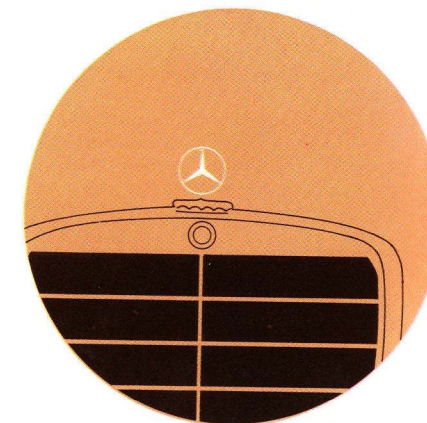
Mercedes-Benz Personenwagen täuschen Schnelligkeit nicht vor durch laute, ermüdende Motor- und Fahrwerkgeräusche.

Im Gegenteil: Fahr- und Windgeräusche, Schwingungen und Vibrationen spüren Sie in einem Mercedes-Benz Personenwagen kaum.

Das ist es, was das Reisen in einem Mercedes-Benz so angenehm und ermüdungsfrei macht.

## Wertbeständig

Wertbeständig ist ein Automobil, wenn es über viele Jahre bei nur geringer Wertminderung gefahren werden kann, d. h., wenn es bei seinem Wiederverkauf einen möglichst hohen Preis erzielt. Mercedes-Benz Personenwagen sind wertbeständig.



Modische Effekte werden immer ihre Käufer finden.

Wir konstruieren allerdings nur dann neu, wenn eine Verbesserung echten technischen Fortschritt bedeutet. Die großen Zeitabstände, in denen wir neue Fahrzeuge bauen, beweisen, daß es nahezu unmöglich ist, in kürzeren Abständen bessere Fahrzeuge auf den Markt zu bringen.

In die Zukunft weisende Konstruktionen, hochwertiges Material, gewissenhafte Fertigung, sorgfältige Prüfungen, Funktionskontrollen und planmäßiger Kundendienst dienen der Werterhaltung.

15 % aller Mitarbeiter unserer Pkw-Produktion sind mit Kontrollaufgaben betraut. Aber nicht nur Kontrolleure sind eingeschaltet, jedes Teil durchläuft bis zu seinem Einbau ungezählte automatische Kontrollstationen.

In 3700 Kundendienst-Stationen in 156 Ländern der Erde wird Ihr Mercedes-Benz durch erfahrene Fachleute, die laufend vom Werk geschult werden, individuell betreut.

Mercedes-Benz Personenwagen sind sicher, zuverlässig, komfortabel, schnell und wertbeständig. Die Summe und die harmonische Kombination dieser Eigenschaften machen Mercedes-Benz Personenwagen zu einzigartigen, unvergleichbaren Automobilen.

## Grundausrüstung

**Achsen**  
Vorderachse:  
Achsträger mit Doppel-Querlenkern  
und Bremsnick-Abstützung  
Hinterachse:  
Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse

**Getriebe**  
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe  
mit Lenkrad- oder Mittelschaltung

**Federung**  
An Vorder- und Hinterachse  
je zwei Schraubenfedern,  
je ein Torsionsstab,  
je zwei doppelwirkende  
hydraulische Teleskopstoßdämpfer

**Bremsen**  
Scheibenbremsen vorn und hinten,  
Zweikreis-Servo-Bremssystem,  
Feststellbremse  
mit zusätzlichen Bremsbacken  
und Bremsstromeln,  
Kontroll-Licht  
für die Funktion der beiden Bremskreise

**Lenkung**  
Exakte, leichtgängige Kugelumlauflenkung,  
großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe,  
Pralltopf unter der Polsterplatte,  
teleskopartig ineinanderschlebbare Lenksäule,  
Lenkgetriebe  
weit hinter der Vorderachse angeordnet

**Karosserie**  
Feste Verschweißung  
der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau,  
gestaltfester, verwindungssteifer  
Fahrerabraum (Sicherheitszelle),  
stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie,  
optimale Sicht nach allen Seiten,  
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas,  
vier Türen, leichtschließend  
Gummileiste an beiden Seiten  
Stoßstangen mit breitem Gummiwulst

**Sitze**  
Körpergerecht geformt, stoßfest verankert,  
ausgeformt für seitlichen Sitzhalt,  
Sitzfederung auf Fahrzeugfederung  
und Sitzposition abgestimmt,  
Vordersitze  
in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar,  
wahlweise Sitzbank  
mit fester, durchgehender Lehne

**Frontscheibe**  
Scheibenwaschanlage  
mit Fußbetätigung und Wischerkontakt  
Scheibenwischer, gegenläufig  
mit zwei Geschwindigkeitsstufen,  
betätigt durch den Kombinationsschalter  
am Lenkrad

**Beleuchtung**  
Standlicht  
asymmetrisches Abblendlicht  
Fernlicht  
Nebelscheinwerfer  
Parklicht  
Rückfahrcheinwerfer  
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung  
Kofferraumbeleuchtung  
Innenraumbeleuchtung  
mit Türkontakt und Handschalter  
Leseleuchte im Fond  
mit Schalter an der Armaturenanlage

**Instrumente**  
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig  
Geschwindigkeitsmesser  
Öldruckanzeiger  
Tankinhaltanzeiger  
Kühlwassertemperaturanzeiger  
Kontroll-Licht für Feststellbremse,  
für die Funktion der beiden Bremskreise,  
Batterie-Ladestrom, Blinker,  
Fernlicht und Kraftstoffreserve.  
Elektrische Zeituhr  
Gesamtkilometerzähler  
Tageskilometerzähler

**Signalanlage**  
Lichtupe  
Blinker mit automatischer Rückstellung,  
betätigt durch den Kombinationsschalter  
am Lenkrad,  
2 Aufschlähörner, Bremslicht

**Schlösser**  
Sicherheitszapfenschlösser an allen Türen  
mit kindersicherer Verriegelung  
an den Fondtüren  
Kofferraumschloß  
Lenkradschloß,  
kombiniert mit Zündschloß,  
Anlasser und Anlaßwiederholsperr  
Hauptschlüssel für Türen,  
Zündschloß und Kofferraum.  
Nebenschlüssel  
nur für Türen und Zündschloß

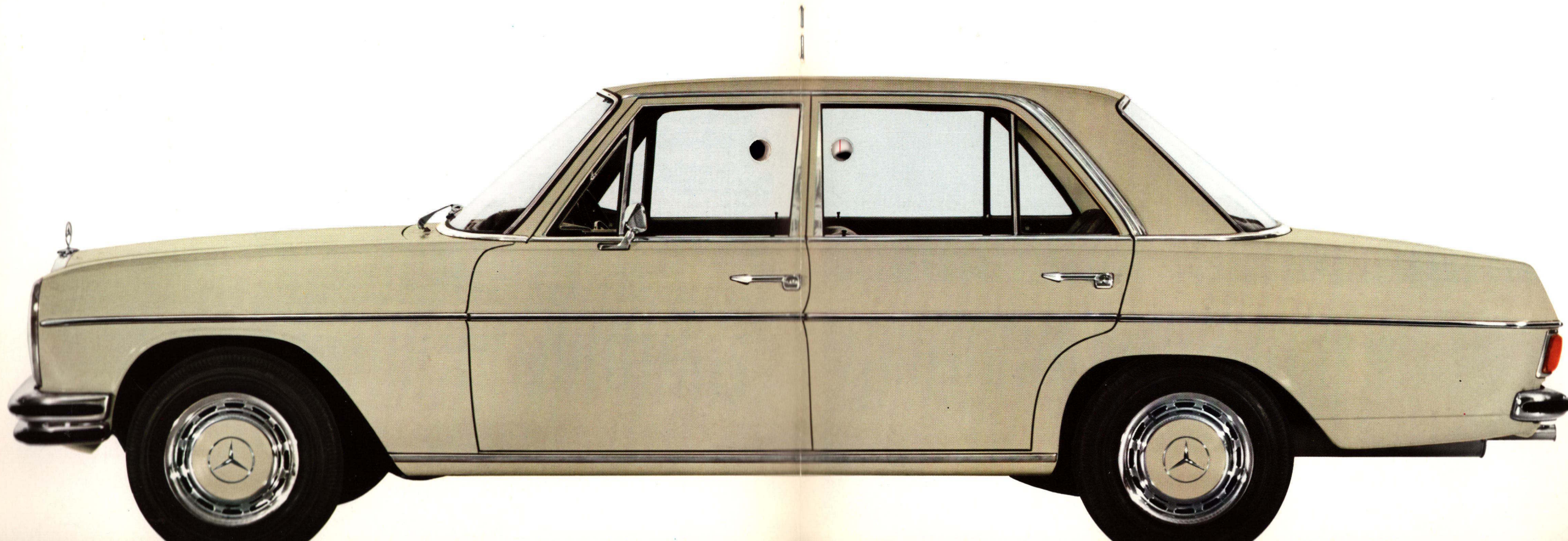
**Heizung und Lüftung**  
Staub- und zugfreier Dauerluftstrom  
für Warm- oder Kaltluft  
mit zusätzlichem Gebläse  
für Windschutzscheibe,  
vorderen Fußraum und Fondfußraum.  
Luftmenge und Luftverteilung  
für Warm- oder Kaltluft  
stufenlos regulierbar  
nach oben und unten.  
Getrennte Beheizung für rechts und links.  
Stufenlos einstellbare Kugeldüsen  
mit weitem Schwenkbereich  
für Warm- oder Kaltluft  
rechts und links  
an der Armaturenanlage.  
Große Austrittsöffnung  
für Kaltluft  
in der Mitte der Armaturenanlage,  
stufenlos regulierbar  
nach rechts und links

**Sonstiges**  
Ablageschale zwischen den Vordersitzen  
Taschen an den Vordertüren  
Handschuhfach  
Hutablage  
Abblendbarer Rückspiegel  
Gepolsterte Sonnenblenden,  
auf Beifahrerseite mit Spiegel  
Haltegriffe am Dachrahmen  
Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond  
Armlehnen an den Türen, gepolstert  
Armlehne zwischen den Fondsitzen  
Zigarrenanzünder  
Aschenbecher vorn und hinten  
Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte  
vorn und hinten  
Bodenbelag aus unterschäumtem Gummi  
Abschleppöse vorn und hinten

## Auf Wunsch

MB-Automatic  
MB-Servolenkung  
MB-Klima-Anlage  
Stahlschiebedach  
Niveauregulierung  
Radio mit mechanischer  
oder automatischer Antenne  
MB-Tex oder Lederpolsterung  
Ruhesitz-Ausführung für Vordersitze  
Kopfstütze  
Orthopädische Rückenlehnen, vorn  
Weißwandreifen  
Heckscheibe, elektrisch heizbar  
Koffersatz  
Sonderlackierungen  
ein- und zweifarbig.  
Anstelle der serienmäßigen Nebellampen:  
Halogen-Nebellampen  
oder Halogen-Weitstrahler

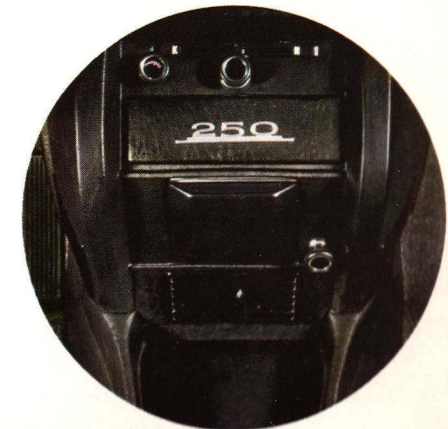
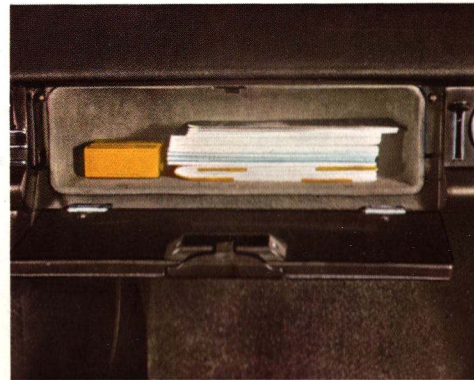
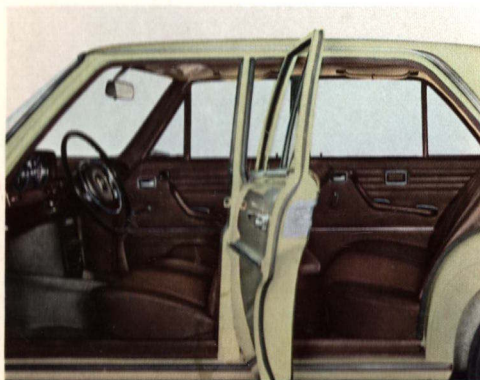
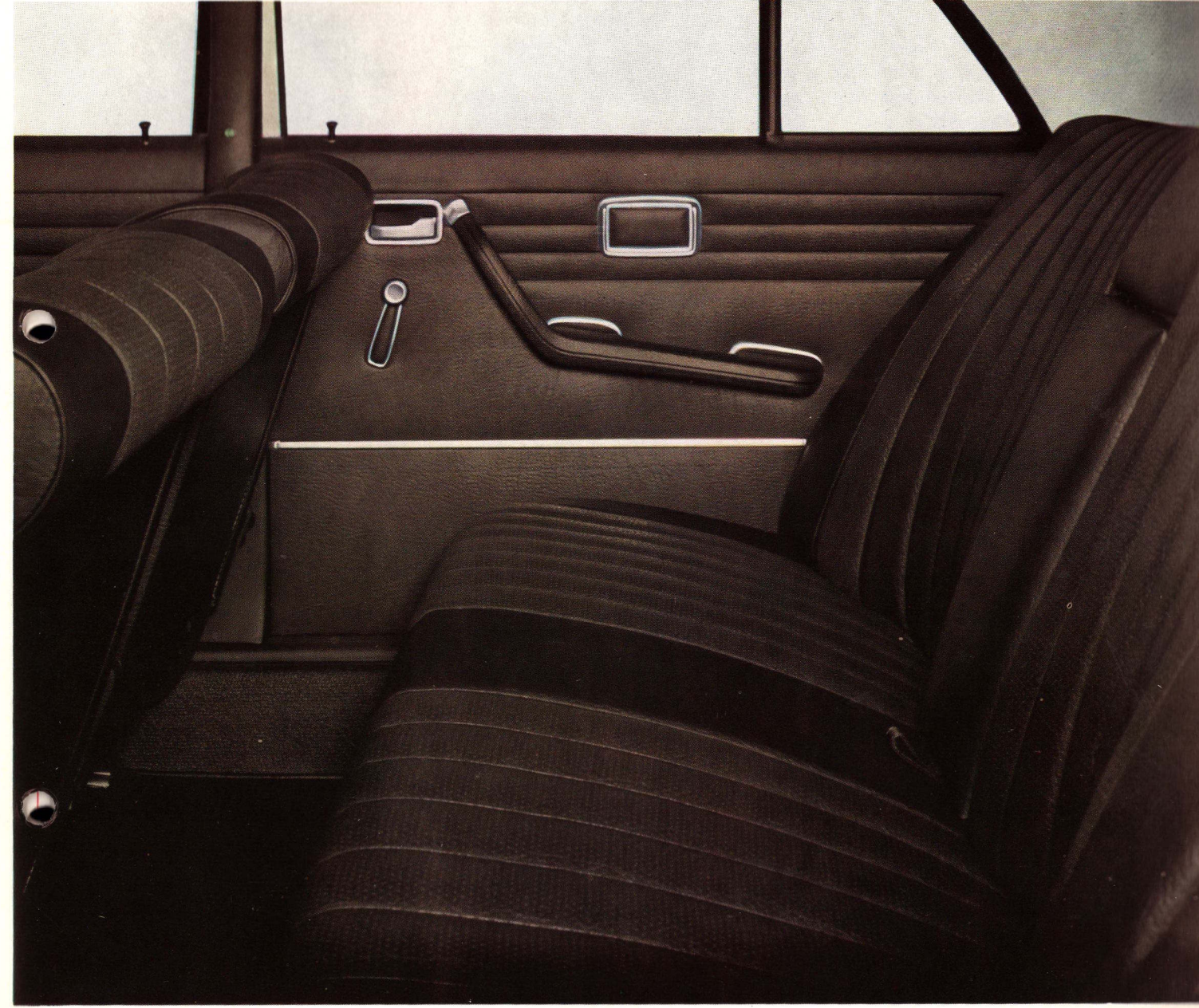
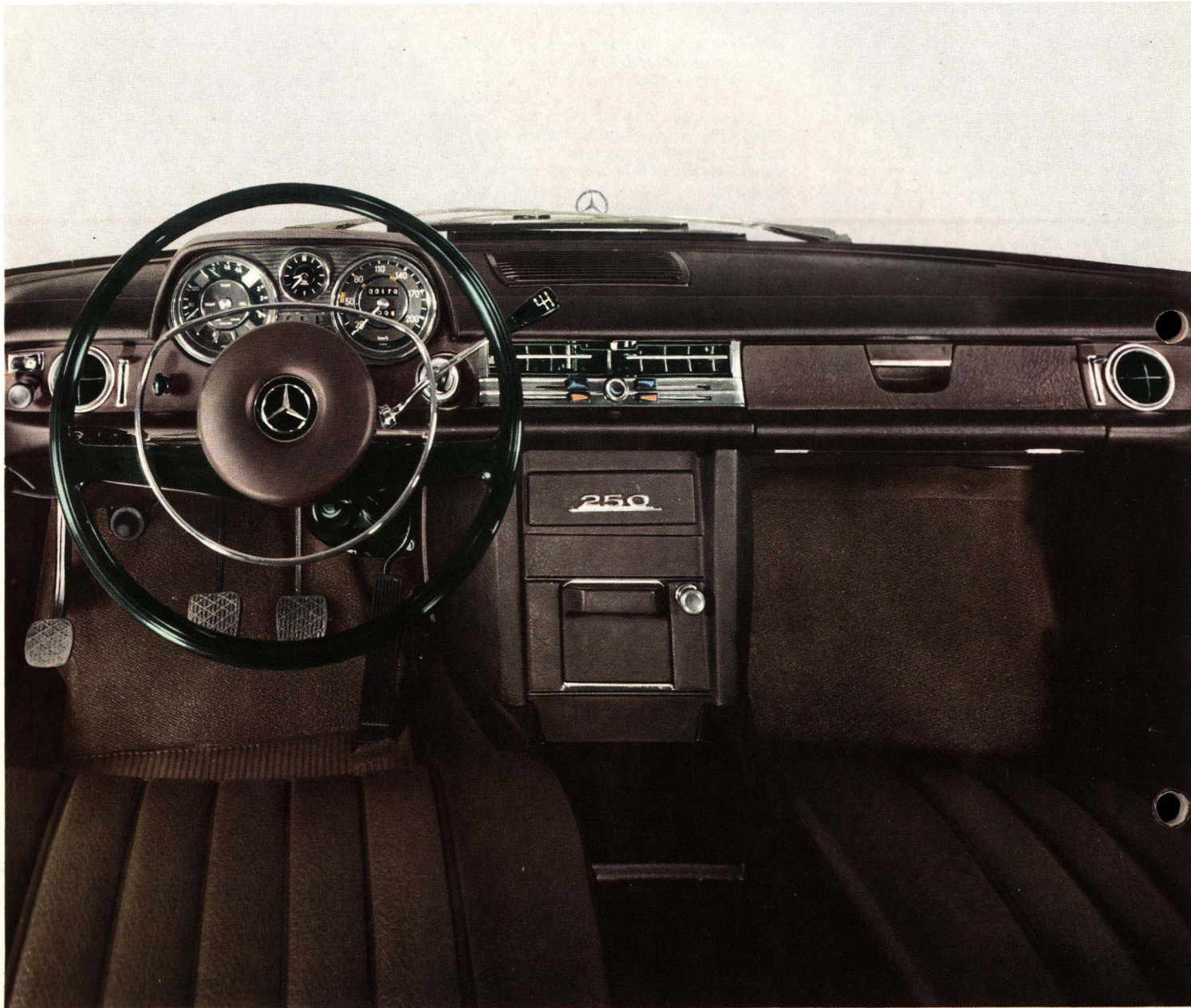
Weitere Einzelheiten  
sind in unseren Katalogen  
Mercedes-Benz Sonderausstattungen  
und Mercedes-Benz Automatic,  
Servolenkung, Klima-Anlage  
enthalten.



## Komfortabel

Keine ermüdenden  
Fahr- und Windgeräusche.  
Ausgezeichnete Dämmung  
von Schwingungen,  
Motor- und Triebwerksgeräuschen.

Guter Sitzhalt  
durch ausgeformte Sitzflächen und Lehnen.  
Nicht zu weiche Sitzfederung,  
um den Körper von Schwingungen freizuhalten.  
Mercedes-Benz Personenwagen  
sind komfortabel.

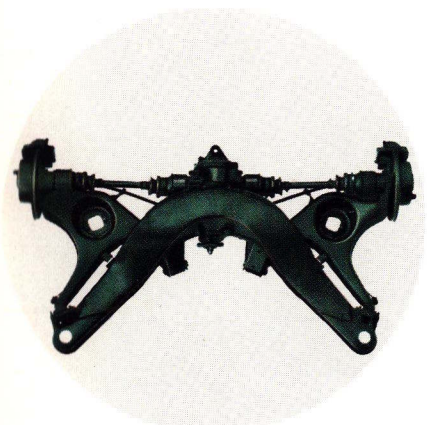


# Technische Details

Motor des Mercedes-Benz 250  
Rasant beschleunigender  
Sechszylinder-Vergasermotor.  
Hohe Kilometer-Leistung,  
hohe thermische Belastbarkeit,  
hohe Verschleißfestigkeit.  
Molybdänveredelte Kolbenringe.  
Intensive Kühlung des Motoröls  
durch einen Luft-Ölkühler,  
der neben dem Wasserkühler angeordnet ist.

Die oberliegende Nockenwelle  
ergibt eine ausgezeichnete Füllung  
und damit  
einen sehr günstigen Drehmoment-Verlauf.  
Zwei Register-Fallstromvergaser  
mit Startautomatik.  
Dreipunkt-Gummilagerung.  
Geschmiedete Kurbelwelle  
in sieben Mehrstoff-Gleitlagern  
mit Stahlstützschalen gelagert.

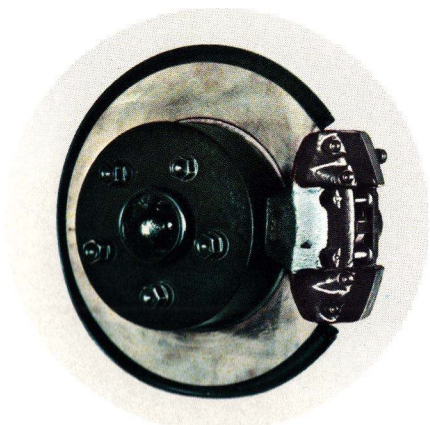
Pleuelstangen in Mehrstoff-Gleitlagern  
mit Stahlstützschalen gelagert.  
Oberliegende Nockenwelle, angetrieben  
durch eine geräuscharme Simplex-Kette  
mit automatischer Nachstellung  
Filter:  
Kunststoff-Siebfilter im Tank,  
Trockenluftfilter mit Papierpatrone.  
Schmierölfilter mit Papierpatrone  
im Hauptstrom.



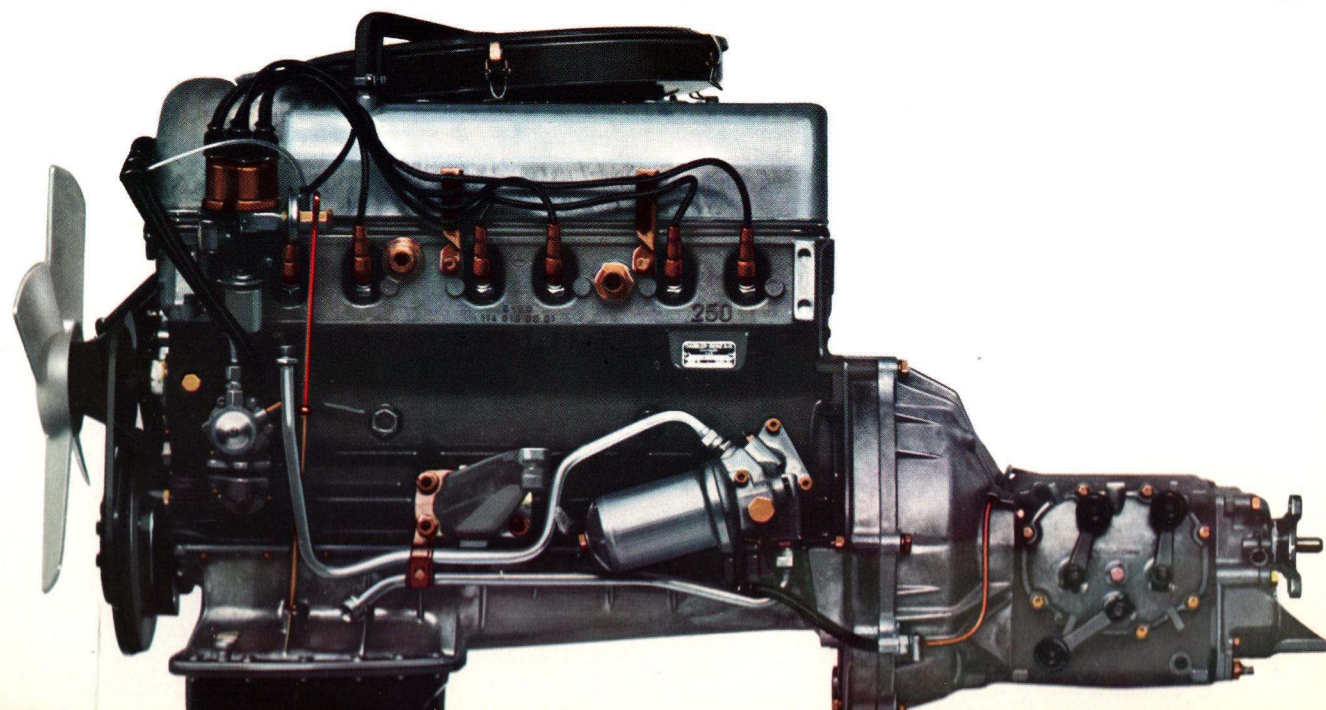
Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse



Unterdruckgesteuerter Bremskraftverstärker  
mit je einem Flüssigkeitsbehälter  
für jeden Bremskreis



Scheibenbremse an allen vier Rädern

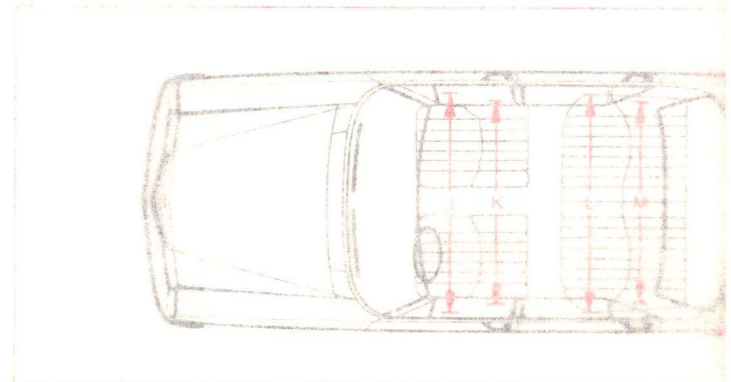
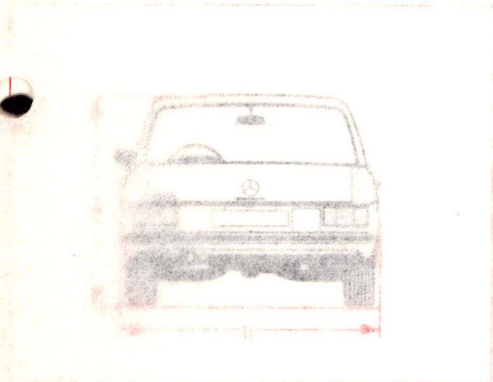
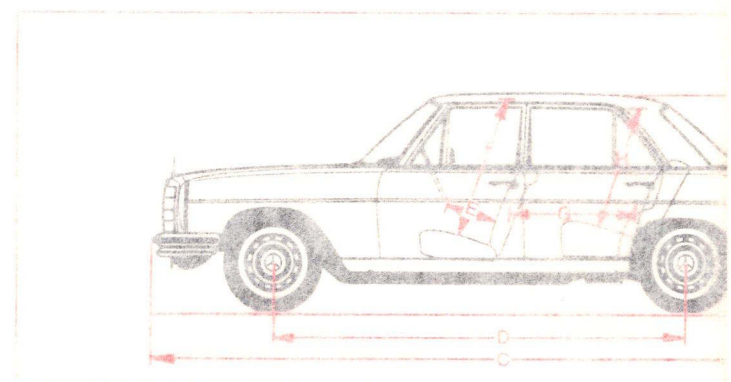
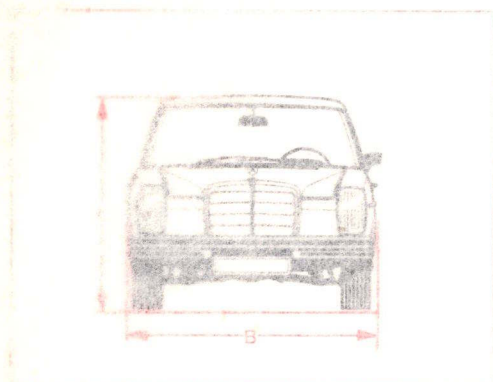


1532 de 1584 b10100 in Gewerbe \ Vertrieb an Volkswagen

## Technische Daten Mercedes-Benz 250

Zahl der Zylinder	6
Swingung Hub	82/78 mm
Zylinderhubraum	2496 cm <sup>3</sup>
Motorleistung nach DIN	130 PS bei 5400 U/min
Motorleistung nach SAE	146 gr. HP bei 5600 U/min
Max. Drehmoment (DIN)	20,3 mkg bei 3600 U/min
Max. Drehmoment (SAE)	22,3 mkg bei 3800 U/min
Höchstgeschwindigkeit	6300 U/min
Verdichtungsgrad	8
Ölverbrauch max./min.	5,5/3,5 Liter
Ölwanne	9,9 Liter
Leistung	14 V/35 A
Leistung	12 V/44 Ah
Leistung	ca. 180 km/h
Leistung	6,95 H - 14 / 175 H
Leistung	11,7 Liter/100 km
Leistung	65 Liter
Leistung	9 Liter
Leistung	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1880 kg
Anhängelast, gebremst <sup>1)</sup>	1200 kg
Anhängelast, ungebremst <sup>2)</sup>	715 kg

Ihre Freiheit und Gelassenheit.  
sehr selten geworden ist:  
was im Straßenverkehr  
Ihnen etwas zurückgeben  
Personenwagen  
das Mercedes-Benz  
Sie werden erfahren,  
Machen Sie eine Probefahrt.  
steigen Sie ein.



A	Größe Höhe unbelastet	1440 mm
B	Größe Breite	1770 mm
C	Größe Länge	6000 mm
D	Radstand	2700 mm
E	Leitrad-Pendelstützpunkt	
F	Stützpunkt unbelastet	
G	Leitrad-Pendelstützpunkt	
H	Stützpunkt unbelastet	
I	Leitrad-Pendelstützpunkt	
J	Stützpunkt unbelastet	
K	Leitrad-Pendelstützpunkt	
L	Stützpunkt unbelastet	
M	Leitrad-Pendelstützpunkt	
N	Stützpunkt unbelastet	
O	Leitrad-Pendelstützpunkt	
P	Stützpunkt unbelastet	
Q	Leitrad-Pendelstützpunkt	
R	Stützpunkt unbelastet	
S	Leitrad-Pendelstützpunkt	
T	Stützpunkt unbelastet	
U	Leitrad-Pendelstützpunkt	
V	Stützpunkt unbelastet	
W	Leitrad-Pendelstützpunkt	
X	Stützpunkt unbelastet	
Y	Leitrad-Pendelstützpunkt	
Z	Stützpunkt unbelastet	

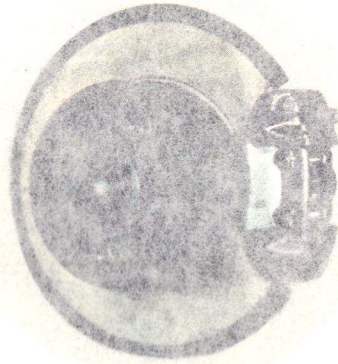
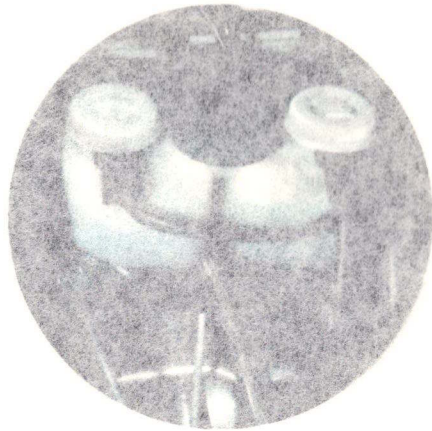
Ihre Freiheit und Gelassenheit.  
sehr selten geworden ist:  
was im Straßenverkehr  
Ihnen etwas zurückgeben  
Personenwagen  
das Mercedes-Benz  
Sie werden erfahren,  
Machen Sie eine Probefahrt.  
steigen Sie ein.

## Technische Details

Motor des Mercedes-Benz 250  
Rasant beschleunigender  
Sechszylinder-Vergasermotor.  
Hohe Kilometer-Leistung,  
hohe thermische Belastbarkeit,  
hohe Verschleißfestigkeit.  
Molybdänveredelte Kolbenringe.  
Intensive Kühlung des Motoröls  
durch einen Luft-Ölkühler,  
der neben dem Wasserkühler angeordnet ist.

Die obenliegende Nockenwelle  
ergibt eine ausgezeichnete Füllung  
und damit  
einen sehr günstigen Drehmoment-Verlauf.  
Zwei Register-Fallstromvergaser  
mit Startautomatik.  
Dreipunkt-Gummilagerung.  
Geschmiedete Kurbelwelle  
in sieben Mehrstoff-Gleitlagern  
mit Stahlstützschalen gelagert.

Pleuelstangen in Mehrstoff-Gleitlagern  
mit Stahlstützschalen gelagert.  
Oberliegende Nockenwelle, angetrieben  
durch eine geräuscharme Simplex-Keite  
mit automatischer Nachstellung  
Filter:  
Kunststoff-Siebfilter im Tank,  
Trockenluftfilter mit Papierpatrone,  
Schmierölfilter mit Papierpatrone  
im Hauptstrom.



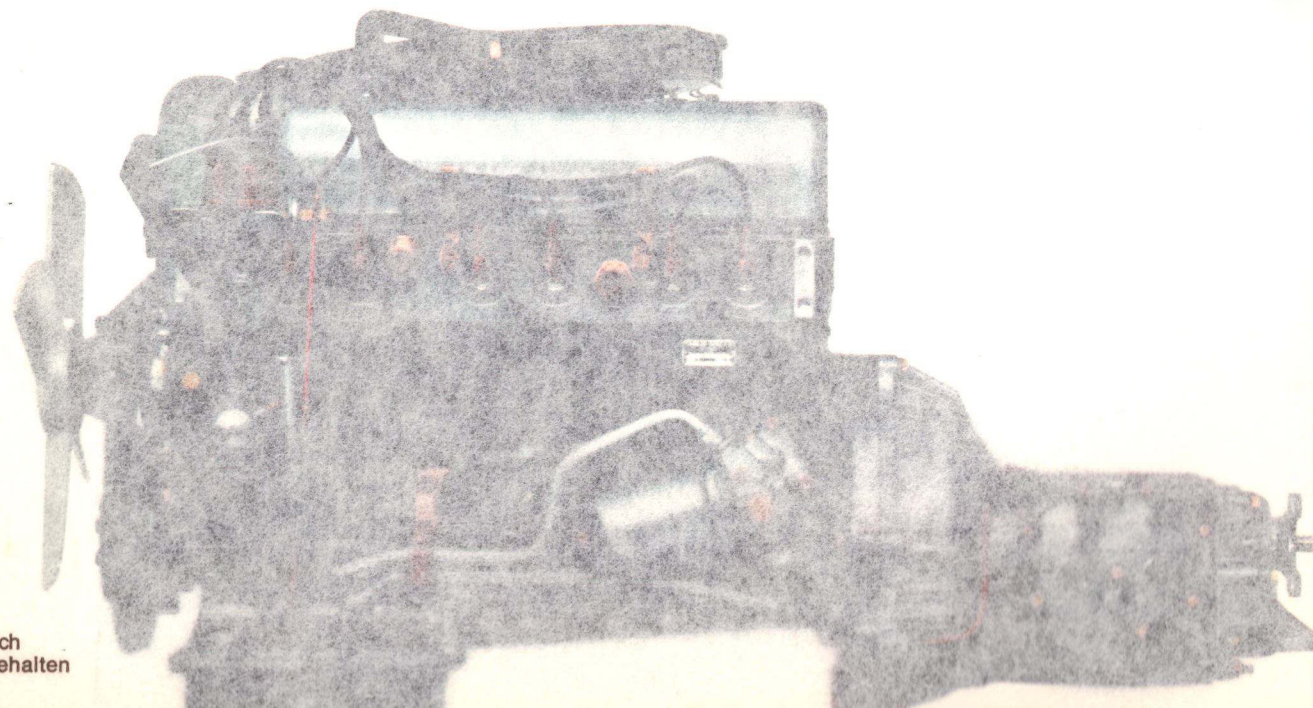
**S**teigen Sie ein.  
Machen Sie eine Probefahrt.

Sie werden erfahren,  
daß Mercedes-Benz  
Personenwagen  
Ihnen etwas zurückgeben,  
was im Straßenverkehr  
sehr selten geworden ist:  
Ihre Freiheit und Gelassenheit.

Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse

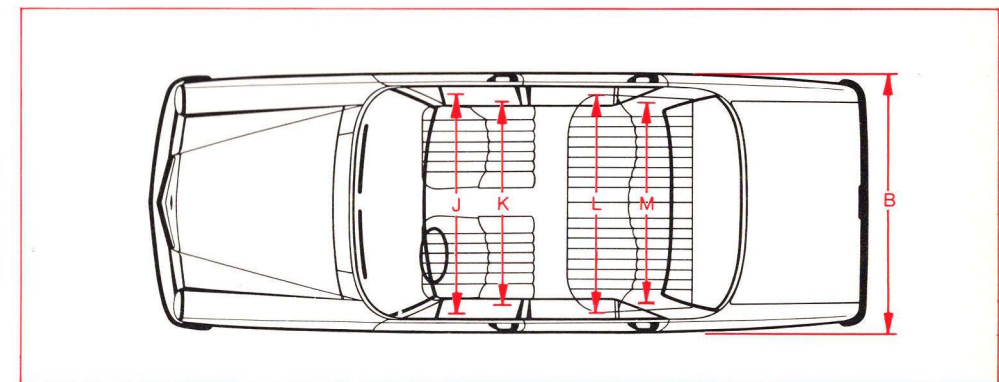
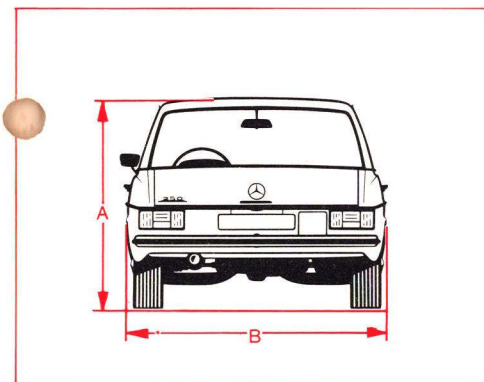
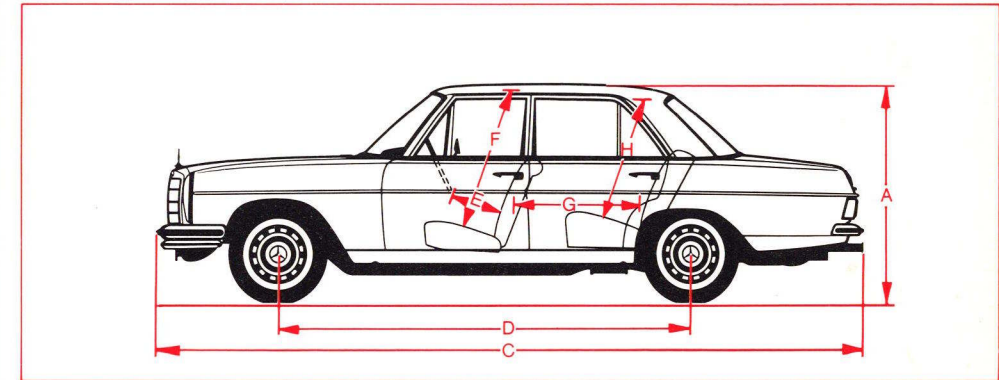
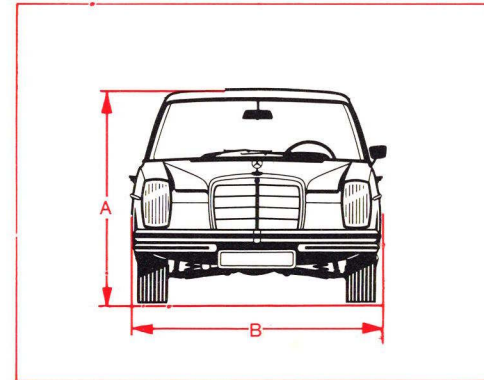
Unterdruckgesteuerter Bremskraftverstärker  
mit je einem Flüssigkeitsbehälter  
für jeden Bremskreis

Scheibenbremsen an allen vier Rädern



## Technische Daten Mercedes-Benz 250

Motor	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	82/78,8 mm
Gesamthubraum	2496 cm <sup>3</sup>
Motorleistung nach DIN <sup>1)</sup>	130 PS bei 5400 U/min
Motorleistung nach SAE	146 gr. HP bei 5600 U/min
Max. Drehmoment nach DIN <sup>1)</sup>	20,3 mkp bei 3600 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	22,3 mkp bei 3800 U/min
Höchstdrehzahl	6300 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	9,9 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/44 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen, schlauchlos	6,95 H - 14 / 175 H - 14/6 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 <sup>2)</sup>	11,7 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1880 kg
Anhängelast, gebremst <sup>3)</sup>	1200 kg
Anhängelast, ungebremst <sup>3)</sup>	715 kg



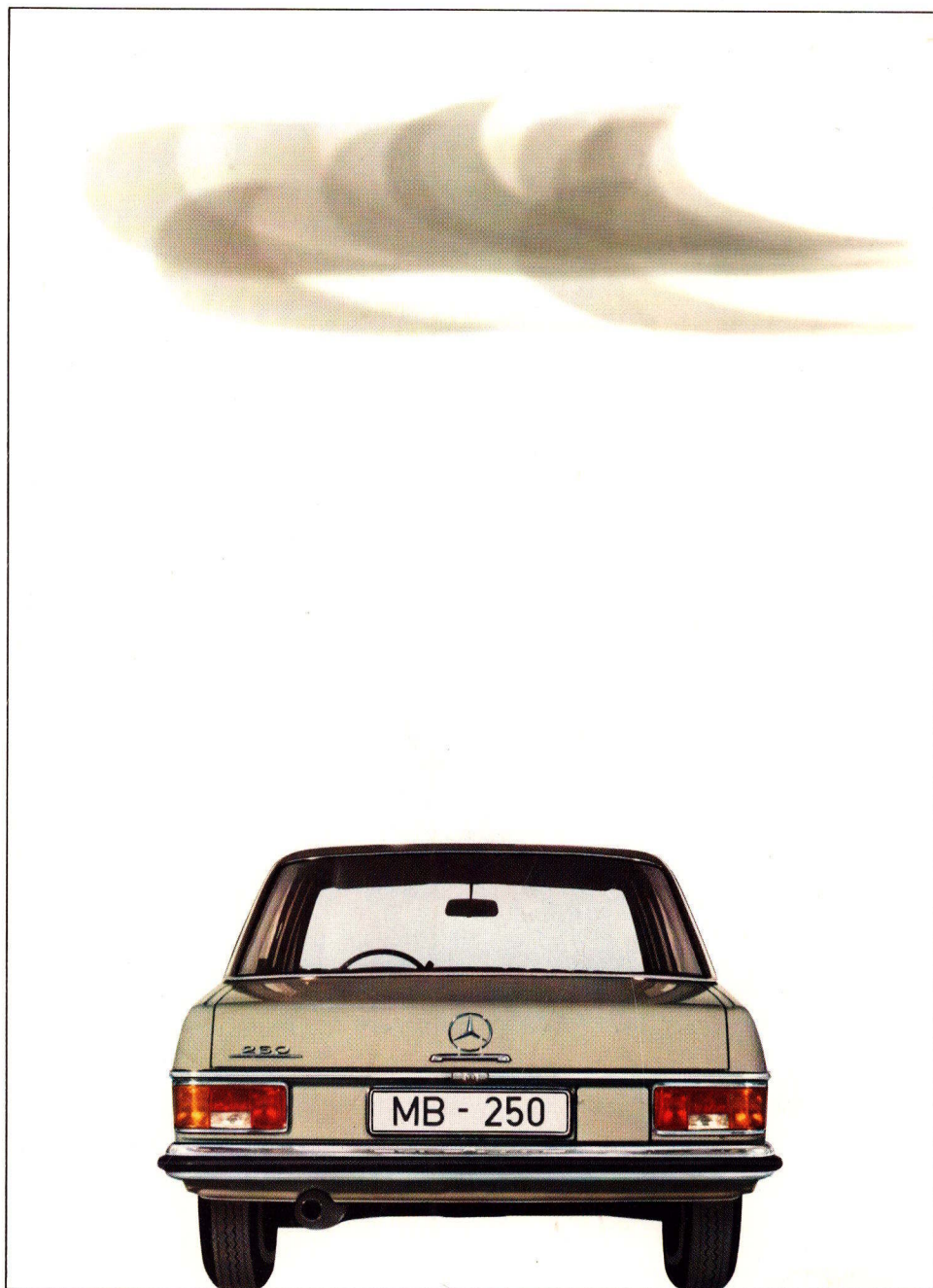
<sup>1)</sup> Die angegebene Leistung in PS/DIN  
ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung  
für den Antrieb effektiv verfügbar.  
Bei der Leistungsangabe in gr. HP/SAE  
sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorbetrieb  
nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

<sup>2)</sup> Laut VDA-Revers technische Angaben  
entsprechend DIN 70020 und 70030.

<sup>3)</sup> Die angegebenen Gewichte sind Höchstgewichte.  
Aufgrund gesetzlicher Bestimmungen  
gelten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland  
in verschiedenen Ländern andere Gewichte.

<sup>4)</sup> Maße veränderlich je nach Sitzposition.

A Größte Höhe unbelastet	1440 mm
B Größte Breite	1770 mm
C Größte Länge	4685 mm
D Radstand	2750 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne <sup>4)</sup>	340 mm
F Sitzhöhe, unbelastet vorn	960 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne <sup>4)</sup>	815 mm
H Sitzhöhe im Fond	860 mm
J Breite auf Mitte Polster vorn	1490 mm
K Breite Fensterschlüssel vorn	1410 mm
L Breite auf Mitte Polster hinten	1485 mm
M Breite Fensterschlüssel hinten	1405 mm
Spurweite vorn	1444 mm
Spurweite hinten	1440 mm
Kofferraum	ca. 0,58 m <sup>3</sup>



Daimler-Benz AG  
Stuttgart-Untertuerkheim

