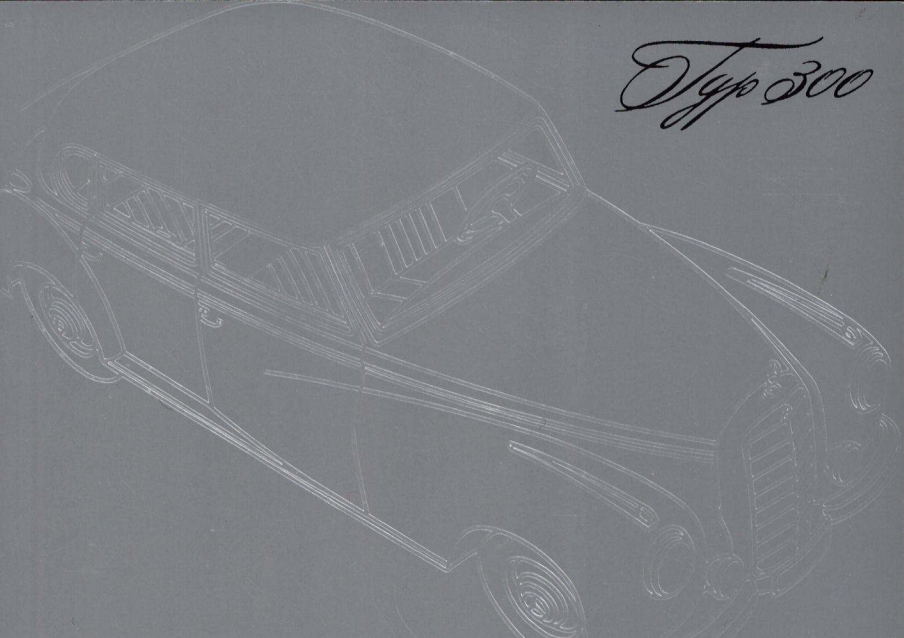


M E R C E D E S - B E N Z

*Typ 300*



L I M O U S I N E • C A B R I O L E T V O M

*Typ 300*

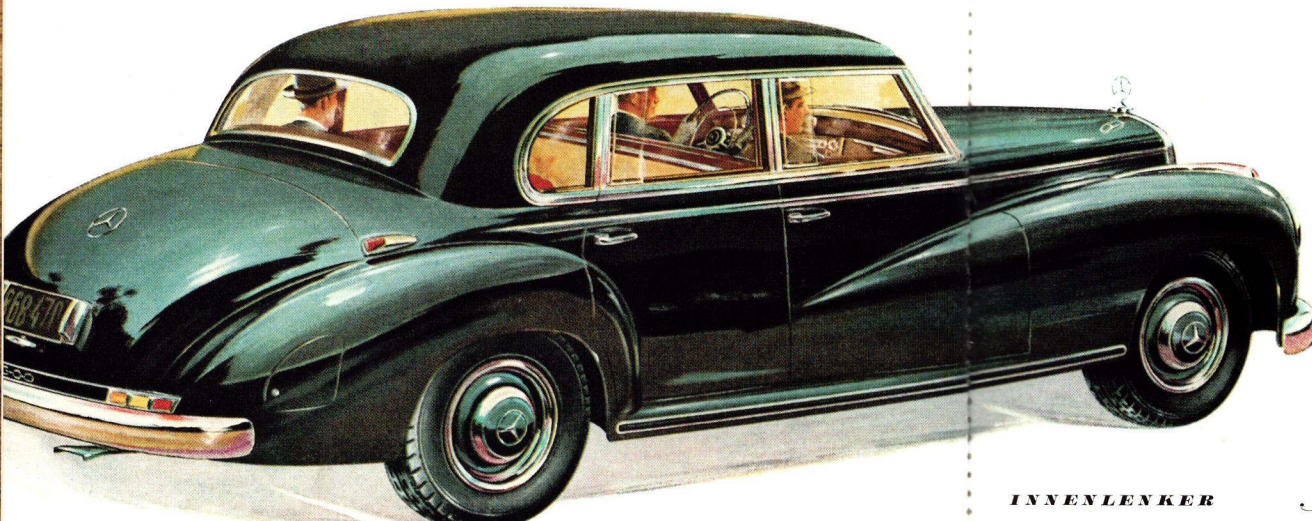


## Die Vorzüge des „300 SL“

finden in der Konstruktion des Mercedes-Benz „Typ 300“ ihren Ursprung. Damit dürfte für diesen Wagen mehr gesagt sein, als alle Beschreibungen es vermögen. Die Siege von Bern und Le Mans — der Mille Miglia, dem Nürburgring und der Carrera Mexiko sind der stärkste Beweis für die Güte einer epochemachenden Automobilkonstruktion, deren einmalige technische Vorzüge, verbunden mit höchster Bequemlichkeit, auch Ihnen zur Verfügung stehen

im *Typ 300*





## Repräsentieren heißt bei diesem Wagen

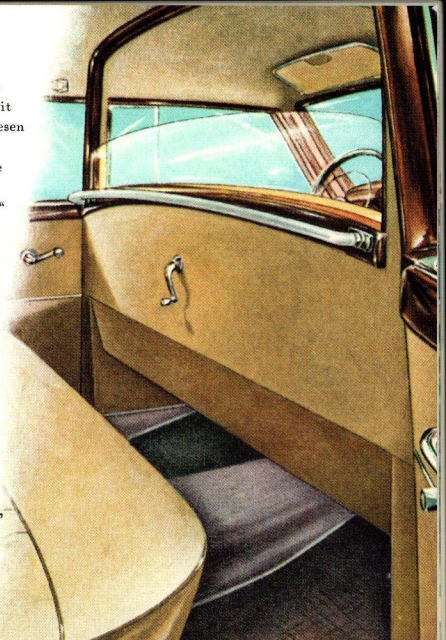
sich zum technischen Fortschritt unserer Zeit bekennen und sich diesen persönlich nutzbar zu machen. Konstrukteure und Karosseriebauer schufen im „Typ 300“ ein Meisterstück von vollendeter Harmonie und gewannen hiermit den alten Platz für Mercedes-Benz auf dem Weltmarkt zurück.

Sogar in Amerika, dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten auch im Automobilbau, sagt man:

„Der Mercedes-Benz Typ 300 ist der Welt beste Kombination von sportlicher Höchstleistung, Qualitätsarbeit und bestem Material“. Dies bieten wir Ihnen im

**INNENLENKER**

*Typ 300*



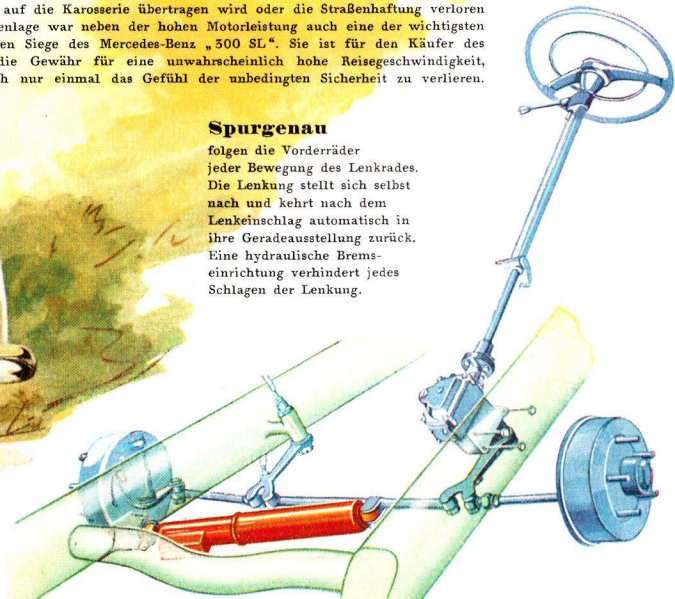
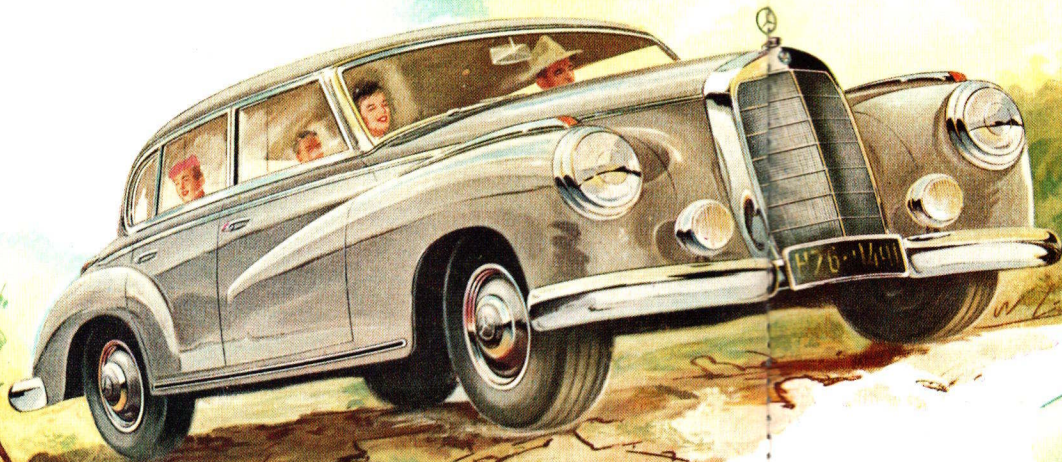
## Souverän über alle Straßen

gleiten Sie in diesem Wagen dahin. Ob glatte Autobahn oder Feldwege voller Schlaglöcher — im Mercedes-Benz „Typ 300“ ist kein Unterschied zu spüren. Durch die Einzelabfederung aller vier Räder wird jede Unebenheit im System der Schraubenfedern, Stoßdämpfer und Zusatzfederung verschluckt,

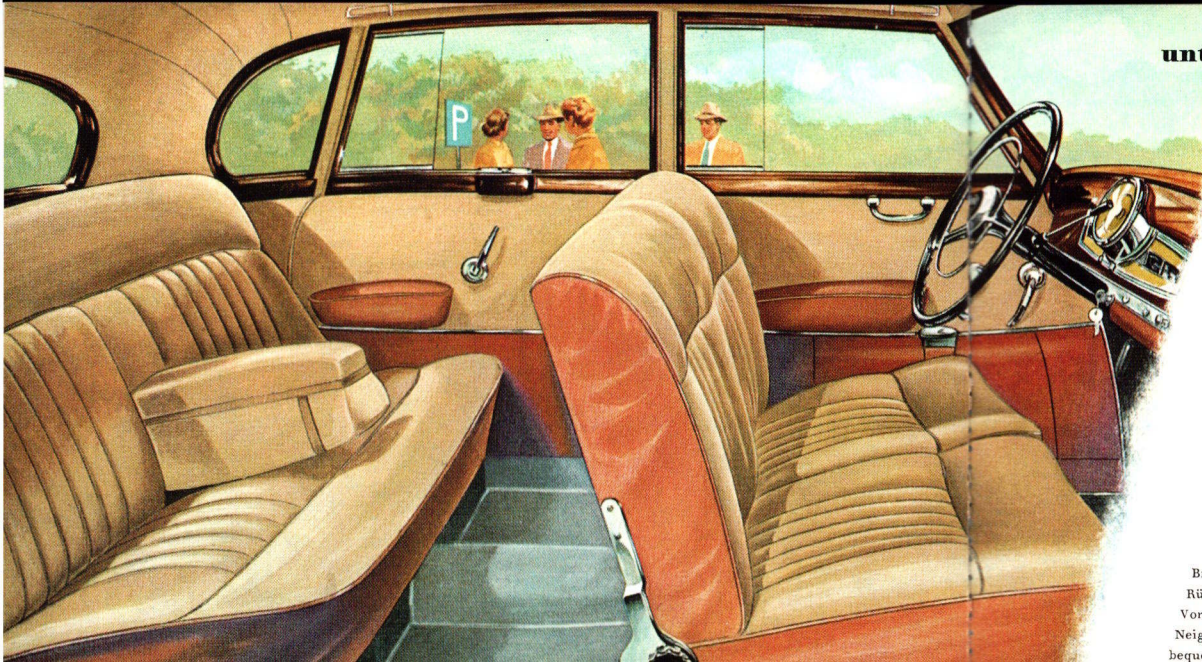
ohne daß auch nur ein Stoß auf die Karosserie übertragen wird oder die Straßenhaftung verloren geht. Diese einzigartige Straßenlage war neben der hohen Motorleistung auch eine der wichtigsten Voraussetzungen für die großen Siege des Mercedes-Benz „300 SL“. Sie ist für den Käufer des Mercedes-Benz „Typ 300“ die Gewähr für eine unwahrscheinlich hohe Reisegeschwindigkeit, die erreicht wird, ohne auch nur einmal das Gefühl der unbedingten Sicherheit zu verlieren.

### Spurgenau

folgen die Vorderräder jeder Bewegung des Lenkrades. Die Lenkung stellt sich selbst nach und kehrt nach dem Lenkeinschlag automatisch in ihre Geradeausstellung zurück. Eine hydraulische Brems- einrichtung verhindert jedes Schlagen der Lenkung.







**unterwegs** auf großer Fahrt

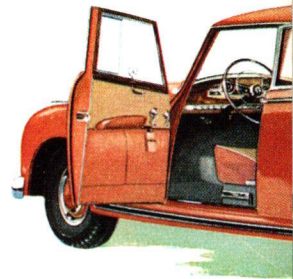
bietet Ihnen der „Typ 300“  
alle Annehmlichkeiten, die Sie  
von einem großen Reisewagen  
an Komfort und Bequemlichkeit  
verlangen können —  
es umgibt Sie immer

**ein Gefühl wie daheim**

Wuchtige Polstersessel, schöne  
Qualitätsstoffe und beste Verarbeitung  
schaffen in Verbindung mit  
Furnieren aus edlen Hölzern,  
echten Lederbeschlügen und  
den silbern glänzenden Chromteilen die  
Atmosphäre eines gepflegten Heimes

im *Typ 300*

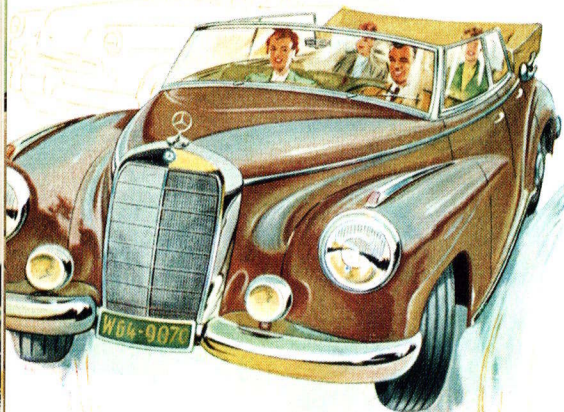
Breite Armlehnen und eine klappbare Mittelarmstütze an den  
Rücksitzen geben den Insassen eine ausruhende Haltung. Die  
Vordersitze sind sowohl in der Fahrtrichtung als auch in der  
Neigung der Lehne zu verstellen, so daß wie im Flugzeug zwei  
bequeme Liegesessel zur Verfügung stehen.



**Vier Türen**

ermöglichen leichten und  
unbehinderten Einstieg zu  
allen Plätzen. Durch das  
Einarbeiten der Kotflügel in  
die hinteren Türen wird ein  
Verschmutzen der seitlichen  
Wagenwände weitgehend  
vermieden. Das gute und sehr  
leichte Schließen der großen  
Türen wird erreicht durch

**Schlösser, die in  
Gummi liegen**

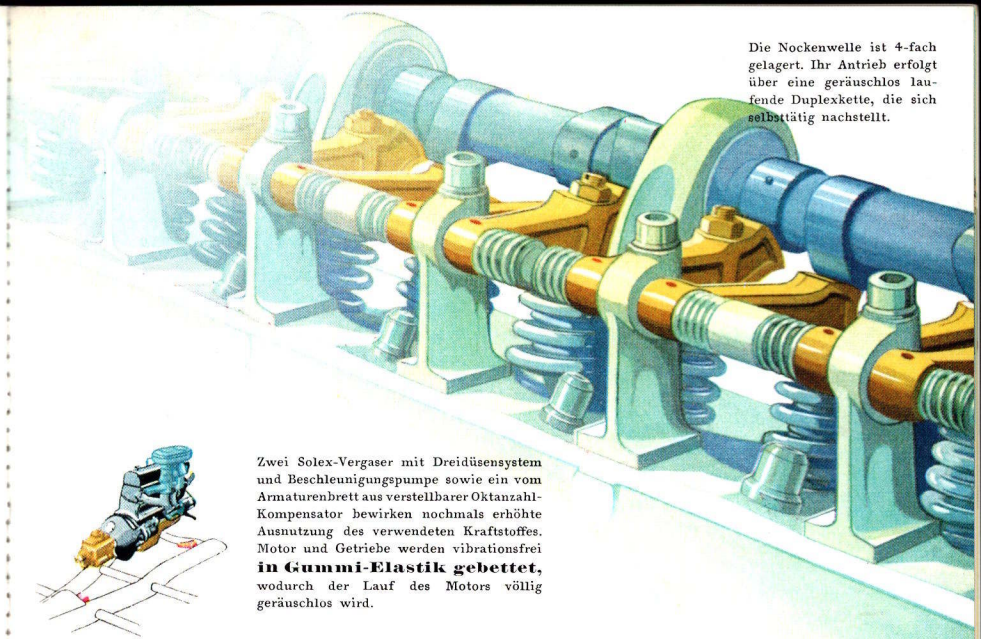


**CABRIOLET D**

## Edles Kräftespiel

im 115-PS-Sechszylinder-Hochleistungsmotor. Die obenliegende Nockenwelle läßt eine formgünstige Gestaltung der Verbrennungsräume zu und wurde in Verbindung mit der automatisch regulierten Saugrohrvorwärmung zur Voraussetzung für den bei der hohen Leistung günstigen Kraftstoffverbrauch. Aber auch sonst wurden alle langjährigen Erfahrungen aus dem Sportmotorenbau diesem Motor nutzbar gemacht. Thermostatisch regulierter Kühlwasser- und Schmierölauf ergibt ein rasches Erreichen und gleichmäßiges Einhalten der günstigsten Betriebstemperatur, während nach dem Start die automatische Zylinder-Zusatzschmierung die Lebensdauer des Motors wesentlich erhöht. Durch das Zusammenwirken aller dieser technischen Feinheiten wird die große Elastizität dieses Motors erreicht, die ein fast schaltungsfreies, weiches und doch äußerst temperamentvolles Fahren bis zu einer gestoppten Spitzengeschwindigkeit von ca. 155 km/std ermöglicht

im *Typ 300*



Die Nockenwelle ist 4-fach gelagert. Ihr Antrieb erfolgt über eine geräuschlos laufende Duplexkette, die sich selbsttätig nachstellt.

Zwei Solex-Vergaser mit Dreidüsensystem und Beschleunigungspumpe sowie ein vom Armaturenbrett aus verstellbarer Oktanzahl-Kompensator bewirken nochmals erhöhte Ausnutzung des verwendeten Kraftstoffes. Motor und Getriebe werden vibrationsfrei **in Gummi-Elastik gebettet**, wodurch der Lauf des Motors völlig geräuschlos wird.





### **Viel Platz**

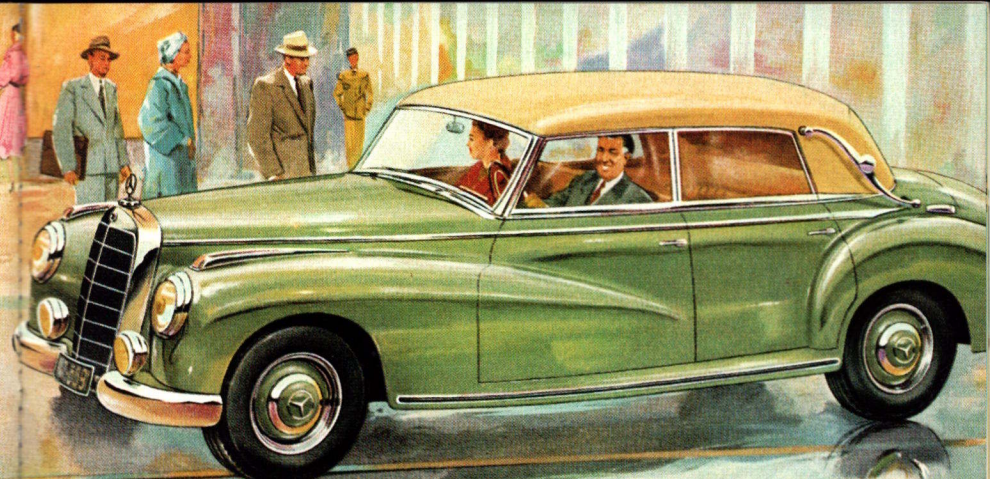
bietet der Kofferraum im großen, schön geschwungenen Heck des Wagens.



## **Sie haben viel Raum**

zur Unterbringung des Reisegepäcks, Ihrer Garderobe und der vielen Kleinigkeiten, die man im Wagen immer gern schnell bei der Hand haben möchte. Ein großer, bequem von außen zugänglicher Kofferraum, dessen Klappe in ihrer höchsten Stellung selbsttätig einrastet, nimmt selbst umfangreiches Gepäck für lange Reisen auf. Außerdem befindet sich hier auch das Reserverad und der Wagenheber sicher unter Verschuß. Nachts wird der Kofferraum beim Öffnen automatisch erleuchtet. Große Taschen an den Türen, ein verschließbarer Handschuhkasten und die breite Ablage vor dem Rückfenster bieten viel Platz für kleinere Gepäckstücke. Zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens sind im Innenlenker oberhalb der Fenster durchgehende Haltestangen angebracht, die außerdem mit verschiebbaren Kleiderhaken zur Unterbringung der Mäntel versehen sind. Das Verdeck des Cabriolet D kann mittels starker Ausgleichsfedern leicht von einer Person geöffnet und geschlossen werden, so daß bei großen Reisen und im heißen Sommer das „Offenfahren“ ohne vorherige Anstrengung genossen werden kann

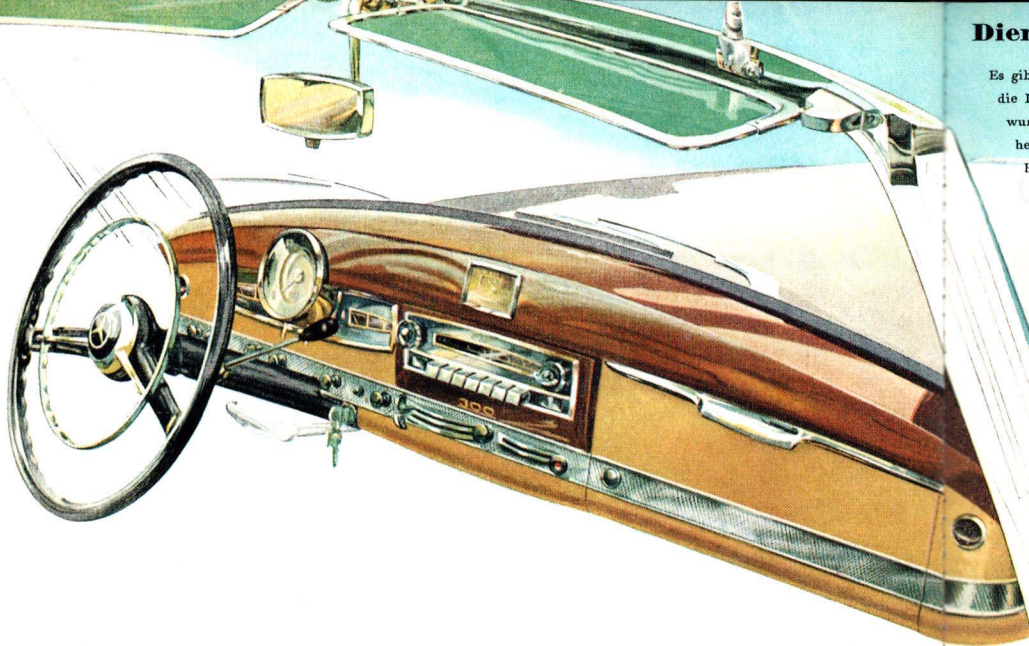
im *Typ 300*



### **Auf nassen Straßen**

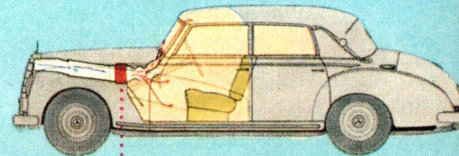
beweist der Mercedes-Benz „Typ 300“ am deutlichsten seine unübertroffene Fahrsicherheit. Große, griffige Reifenprofile und eine niedrige Schwerpunktlage machen diesen Wagen auch bei regenglatten Straßen rutschfest und sicher.





## Dienende Technik

Es gibt kaum eine Annehmlichkeit beim Autofahren, die Ihnen in diesem Wagen nicht dienstbar gemacht wurde. Die Instrumente überzeugen durch ihre Schönheit und Zweckmäßigkeit, der warme Ton des Holzfußmiers und die Lederbespannung der großen Armaturentafel vermitteln den Eindruck höchster Eleganz. Alle Armaturen befinden sich im direkten Sicht- und Griffbereich des Fahrers. Besonderer Wert wurde auf eine wirksame Klimaanlage gelegt, die im Zusammenspiel mit Wärmetauschern, Ventilatoren und Luftkanälen in allen Einzelheiten genau regulierbar das Wageninnere zugfrei und fast unmerklich mit frischer und im Winter vorgeheizter Luft versorgt. Das auf Wunsch eingebaute Rundfunkgerät ist ein Spitzensuper, der für diesen Wagen besonders entwickelt wurde. Er ist mit Drucktasten und zwei tonlich genau aufeinander abgestimmten Lautsprechern versehen. Die Lenkradschaltung des vollsynchronisierten 4-Gang-Getriebes macht den Schaltvorgang zu einem Fingerspiel

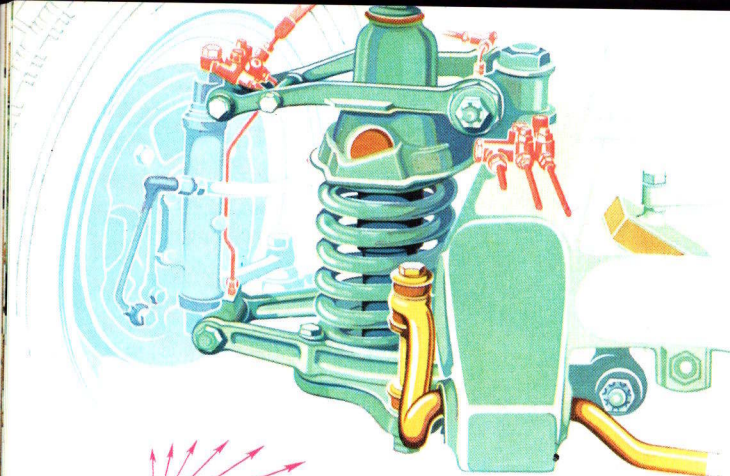


Angenehm kühl im Sommer  
Wohltemperiert im Winter

Über einen in der Mitte der Armaturentafel liegenden Drehknopf ist die Möglichkeit einer genauen Temperatureinstellung der einströmenden Frischluft gegeben. Die mittels Wärmetauscher vorgewärmte Luft wird auf verschiedenen Wegen in das Wageninnere geführt und über den ganzen Fußraum, die

Windschutzscheibe und die Seitenscheiben verteilt. Durch die Kombination von Luftmengen- und Wärmeregulierung wird die Wirkung einer Klimaanlage erreicht.

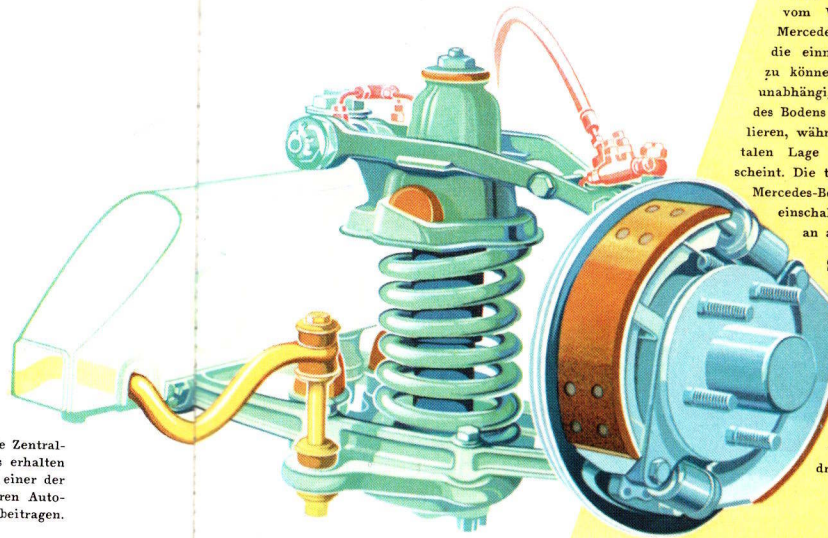
im *Typ 300*



### Ein-Druck-Zentralschmierung

Alle 100 Kilometer genügt ein leichter Fußdruck auf die Zentralschmierung, und die beweglichen Teile des Fahrgestells erhalten in richtiger Dosierung die notwendige Schmierung. Auch einer der Vorteile, welche alle Mercedes-Benz-Fahrzeuge vor anderen Automobilen auszeichnen und zur Erhöhung der Lebensdauer beitragen.

### ... wie von Flügeln – sicher getragen



Dieses Gefühl umgibt Sie auf jeder Fahrt. Man muß einmal auf einer schlechten Straße seitwärts vom Wagen stehend die Arbeit der berühmten Mercedes-Benz-Einzelabfederung beobachtet haben, um die einmalige Straßenlage dieses Wagens verstehen zu können. Sie werden erstaunt sein, wie jedes Rad unabhängig von dem anderen gelenkig den Unebenheiten des Bodens folgt, ohne jemals die Straßenhaftung zu verlieren, während die Karosserie in ihrer ruhigen horizontalen Lage über alle Schlaglöcher hinwegzuschweben scheint. Die technische Lösung dieses Geheimnisses heißt: Mercedes-Benz-Pendelachse, reibungslose Schraubenfedern, einschaltbare Zusatzfederung und Teleskopstoßdämpfer an allen Rädern.

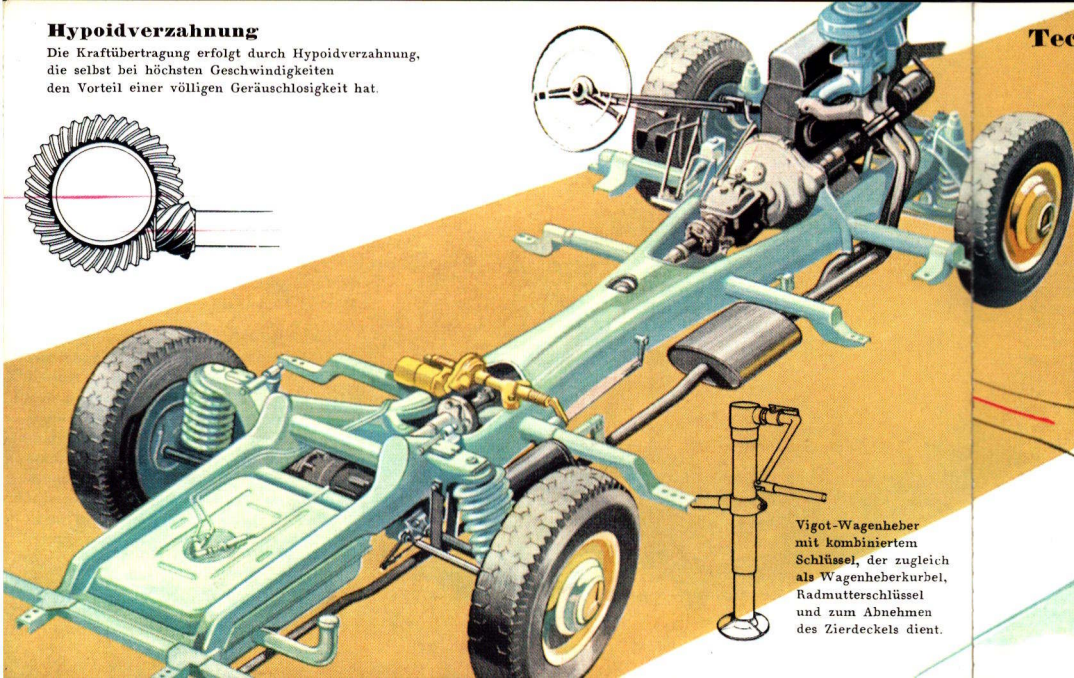
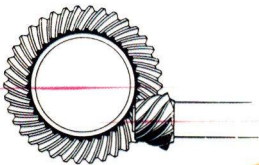
**Safety first**, dieser berühmte Wahlspruch der Amerikaner, fand im Bremssystem des „Typ 300“ seine eindrucksvolle Bestätigung. Kräftige Bremsbacken, die mittels doppelter Bremszylinder auf eiserne Bremsstrommeln wirken, ergeben einen kurzen, der hohen Geschwindigkeit des Wagens angepaßten Bremsweg. Trotzdem setzt die Bremswirkung weich ein und vermeidet selbst bei schneller und nachdrücklicher Betätigung jede Blockierung

im *Typ 300*



## Hypoidverzahnung

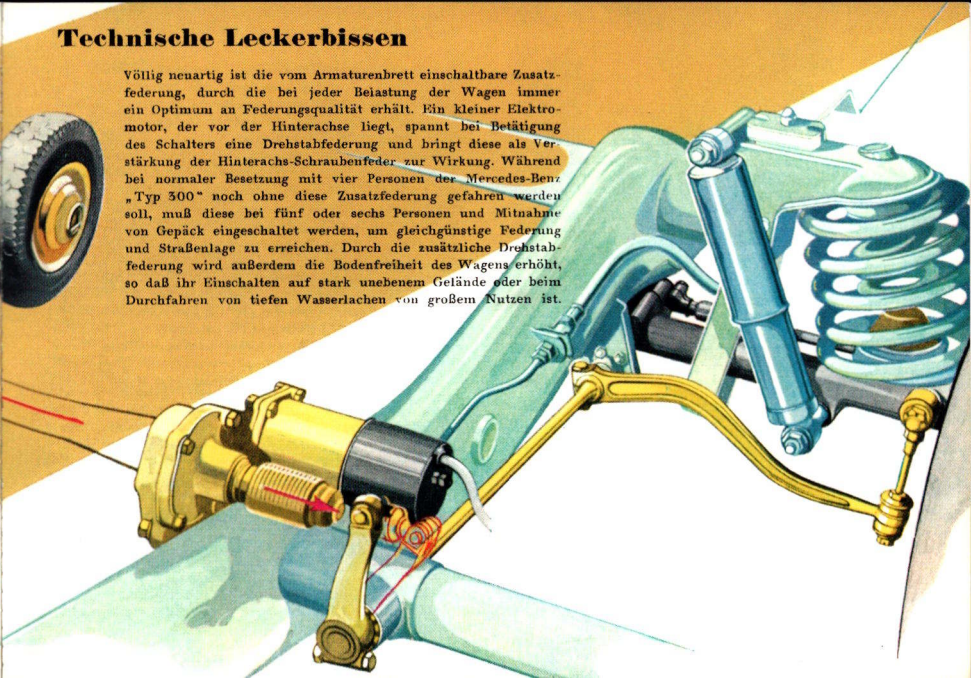
Die Kraftübertragung erfolgt durch Hypoidverzahnung, die selbst bei höchsten Geschwindigkeiten den Vorteil einer völligen Geräuschlosigkeit hat.



Vigot-Wagenheber mit kombiniertem Schlüssel, der zugleich als Wagenheberkurbel, Radmutterschlüssel und zum Abnehmen des Zierdeckels dient.

## Technische Leckerbissen

Völlig neuartig ist die vom Armaturenbrett einschaltbare Zusatzfederung, durch die bei jeder Belastung der Wagen immer ein Optimum an Federungsqualität erhält. Ein kleiner Elektromotor, der vor der Hinterachse liegt, spannt bei Betätigung des Schalters eine Drehstabfeder und bringt diese als Verstärkung der Hinterachs-Schraubenfeder zur Wirkung. Während bei normaler Besetzung mit vier Personen der Mercedes-Benz „Typ 300“ noch ohne diese Zusatzfederung gefahren werden soll, muß diese bei fünf oder sechs Personen und Mitnahme von Gepäck eingeschaltet werden, um gleichgünstige Federung und Straßenlage zu erreichen. Durch die zusätzliche Drehstabfederung wird außerdem die Bodenfreiheit des Wagens erhöht, so daß ihr Einschalten auf stark unebenem Gelände oder beim Durchfahren von tiefen Wasserlachen von großem Nutzen ist.





## Normalausrüstung

2 Hauptscheinwerfer, im Kotflügel eingebaut, 2 Nebellampen (Breitstrahler), 1 großes Tachometer mit fortlaufendem Kilometer- und Tageszähler, Rückscheinwerfer, Dreifach-Signalhorn, Ölmanometer, Benzinuhr, Kühlwasser-Thermometer, Ampèremeter, Zeituhr, herausklappbarer Aschenbecher, elektrischer Zigarrenanzünder mit automatischer Abstellung; im Gesichtsfeld des Fahrers: rote Signallampe für Blinklicht, weiße Signallampe für Starteinrichtung, blaue Signallampe für Fernlicht, Lichtschalter mit kombiniertem Nebellampenschalter, Drehschalter für Oktanzahl-Kompensator, großer Handschuhkasten, abschließbar, Zweispeichen-Lenkrad mit Mercedes-Benz-Signalling und Blinklichtbetätigung, Rückblickspiegel mit Abblendschaltung, 2 Sonnenblenden. Innenlenker: 2 lange Haltestangen, durchlaufend von vorn bis hinten mit je 2 verschiebbaren Kleiderhaken. Cabriolet „D“: 2 kurze Haltestangen für die Vordersitze und 2 Haltetaue für die Fondsitze. - Zwei eingebaute Taschen mit Klappdeckel in den vorderen Türen, Vordersitze verschiebbar und mit verstellbarer Rückenlehne, 4 Armlehnen an den Türen, 1 herausklappbare Mittelarmlehne im Fond, Werkzeug, 1 Reserverad.

## Bergsteigefähigkeit

1. Gang	48 Prozent
2. Gang	26 Prozent
3. Gang	14,5 Prozent
4. Gang	9,3 Prozent

## Höchstgeschwindigkeit

1. Gang	42 km/std
2. Gang	68 km/std
3. Gang	111 km/std
4. Gang	ca. 155 km/std

## Technische Daten

Zahl der Zylinder	6
Bohrung	85 mm
Hub	88 mm
Hubraum effektiv	2996 ccm
Bremsleistung*	115 PS
Motordrehzahl bei 100 km/std	3300 U/min
Verdichtung für handelsübliches Benzin	1:6,4
Ölkühlung über eingebauten Öl-Wasser-Wärmetauscher, thermostatisch kontrolliert	
Elektrischer Anlasser mit Druckknopfbedienung	
Lenkradschaltung	
Mercedes-Benz-Lenkung, selbstnachstellend	
Überdruck-Frischlucht-Lüftungsanlage mit Entfroster der Seitenscheiben und Klarsichthaltung (bedeutend erhöhte Fahrsicherheit)	
Radstand	3050 mm
Spurweite vorn	1480 mm
Spurweite hinten	1525 mm
Gesamtlänge	4950 mm
Größte Breite mit Karosserie	1838 mm
Größte Höhe mit Karosserie (unbelastet)	1640 mm
Bodenfreiheit	185 mm
Gewicht des Fahrgestells (nach DIN 700 20)	1140 kg
Gewicht d. kompletten Wagens (Innenlenker fahrfertig)	1770 kg
Hinterachse mit Hypoidverzahnung	
Vom Fahrersitz zu- und abschaltbare Zusatzfederung	

Getriebe, alle 4 Gänge zwangssynchronisiert und geräuscharm	
Bereifung (Weichreifen) 6 Lagen	7,10—15 extra
Wendekreisdurchmesser	ca. 12,6 m
Höchstgeschwindigkeit, gestoppt	ca. 155 km/std
(Innenlenker Normalausführung) bei Verwendung eines Kraftstoffes mit der Klopffestigkeit O. Z. 70 nach Motor Methode.	
Kraftstoff-Normverbrauch für 100 km**	13,8 l
Tankinhalt	72 l
davon Reserve	ca. 6 l
Batterie	12 V/56 Ah
Inhalt des Kühlsystems einschließlich Heizung	ca. 20 l
Ölfüllung des Kurbelgehäuses	max. 6,5 l, min. 4 l

\* Die angegebene Leistung ist an der Kupplung effektiv verfügbar.

\*\* Unter Kraftstoff-Normverbrauch versteht man die Menge Kraftstoff, die bei zweidrittel der Höchstgeschwindigkeit, max. 80 km/std in gleichmäßiger Fahrt (auf einer Strecke von 50 km ebener Autobahn in unmittelbar aufeinanderfolgender Hin- und Rückfahrt bei einer dem höchstzulässigen Gewicht entsprechenden Belastung gemessen und für die Einheitsstrecke von 100 km umgerechnet) verbraucht wird, wobei zu dem tatsächlichen Verbrauch als Ausgleich ungünstiger Umstände 10 Prozent zugeschlagen wurden.

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 700 20 und DIN 700 30

Änderungen in der Konstruktion vorbehalten



# DAIMLER-BENZ AKTIENGESSELLSCHAFT

STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM