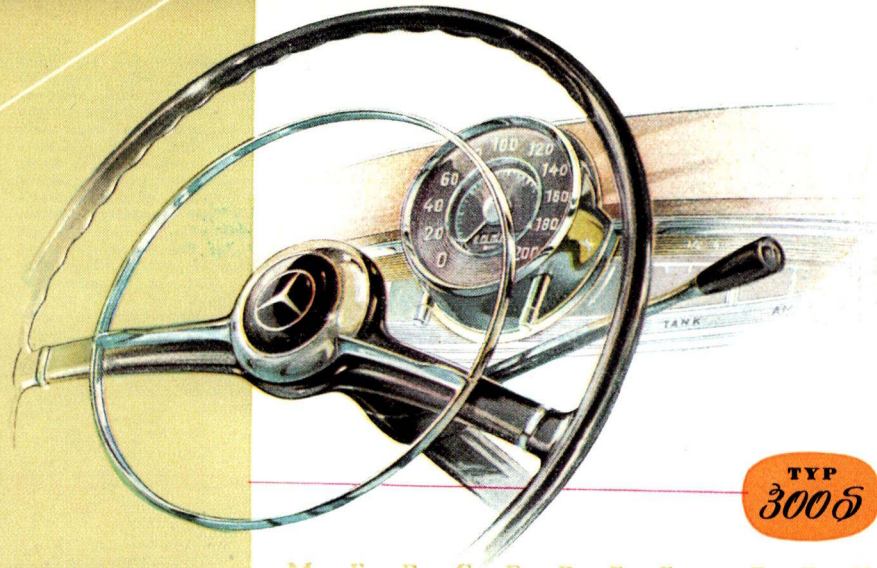
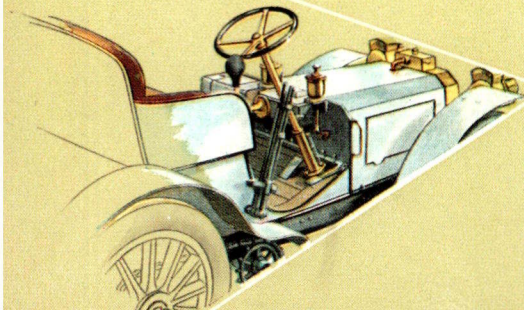


MERCEDES-BENZ

Typ 300 S

MERCEDES 1901

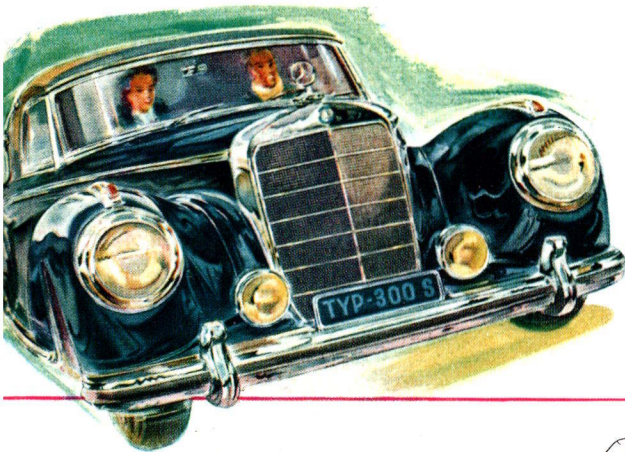
Der Anfang einer Epoche



TYP
300S

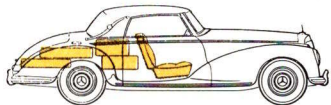
MERCEDES-BENZ

Der Welt beste Kombination von sportlicher Höchstleistung,
größter Bequemlichkeit und unübertroffener Qualitätsarbeit.

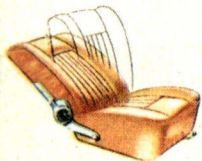


Dieser Wagen ist der Welt beste Kombination von sportlicher Höchstleistung, größter Bequemlichkeit und unübertroffener Qualitätsarbeit. In ihm wurde die Erfahrung eines halben Jahrhunderts auf dem Gebiet des Automobilbaues vereint. Die sensationellen Renn-Erfolge des aus dieser Konstruktion weiterentwickelten Mercedes-Benz „Typ 300 SL“ haben vor der ganzen Welt die Einmaligkeit dieses Wagens bewiesen. Aber der Mercedes-Benz „Typ 300 S“ ist nicht nur ein technisches Meisterwerk, in jedem Teil seiner Ausstattung wurde formvollendete Schönheit mit größter Bequemlichkeit vereint.

Durch Hochklappen der Rückensitzlehne wird der Kofferraum derart vergrößert, daß die Unterbringung von großem Gepäck und Schrankkoffern leicht möglich ist.

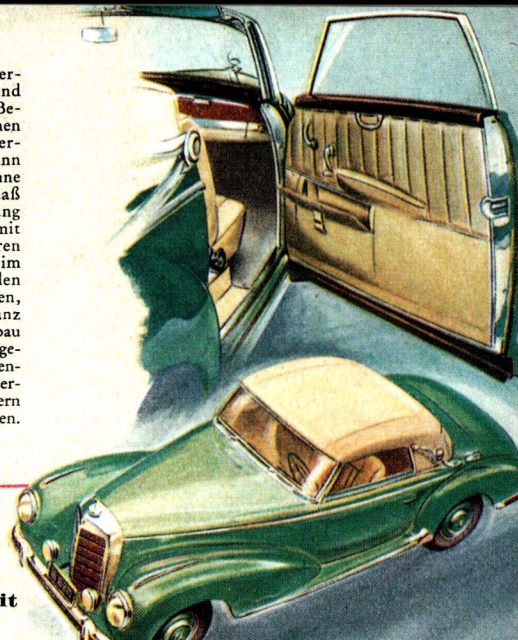


Schon die breiten Ledersessel als Vordersitze erregen durch edles Material, beste Verarbeitung und anschmiegsame Polsterung uneingeschränkte Bewunderung. Ein leichter Druck auf den kleinen Hebel und der Sessel gleitet in die für jede Körpergröße bequemste Stellung. Darüber hinaus kann durch eine Vorrichtung die gewölbte Rückenlehne der Sessel so weit nach hinten geneigt werden, daß eine bequeme Ruhesitz- oder sogar Liegehaltung erreicht wird. Breite Armlehnen an den Türen mit eingelassenen Aschern und großen staubsicheren Taschen zeugen von einer Qualitätsarbeit, die im Wettstreit mit Edelh Holz-Beschlägen, funkelnden Chromleisten und modern geformten Armaturen,



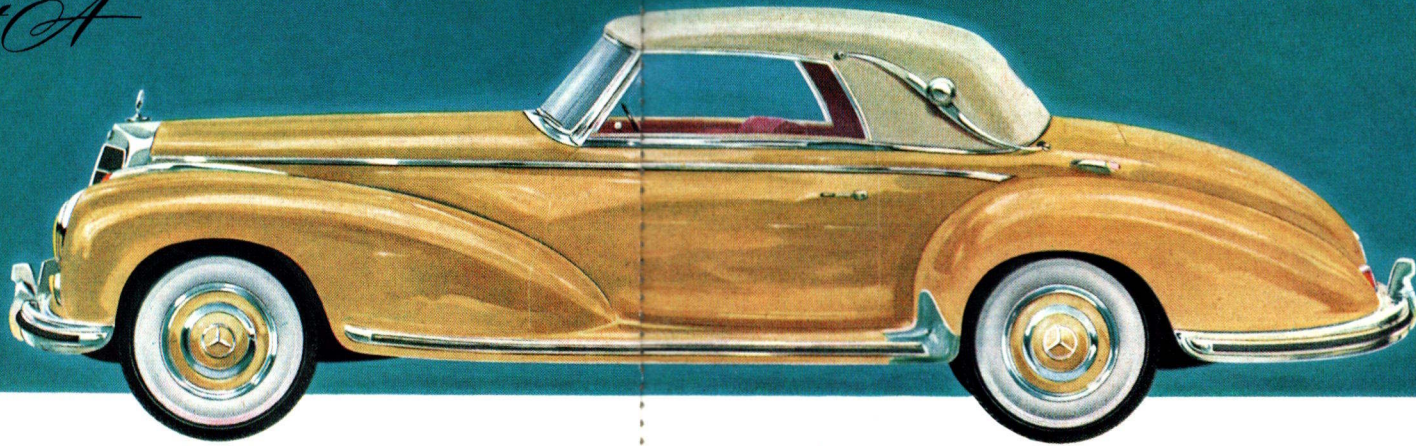
das Bild einer einmaligen Eleganz im internationalen Automobilbau vollendet. Das in seiner Farbgebung wirkungsvoll zur Wagenfarbe abgesetzte Cabriolet-Verdeck ist durch starke Zugfedern leicht zu öffnen und zu schließen.

**In jeder Einzelheit beste
deutsche Qualitätsarbeit**



Cabriolet A

TYP
300 S



Ein Wunschtraum wurde Wirklichkeit

Dieser Wagen ist auf den Automobil-Salons in Europa die Sensation und der Mittelpunkt allgemeiner Bewunderung. Wer aber die Möglichkeit hatte, den Mercedes-Benz „Typ 300 S“ zu fahren, dessen Lob kennt keine Grenzen. Die einmalige Vereinigung von sportlicher Geschwindigkeit mit höchstem Komfort und bester Qualitätsarbeit wird dem Automobilbau dieser Klasse auf der ganzen Welt neue Leistungsnormen aufnötigen. Ein „300 S“ gleitet mit hoher Geschwindigkeit ohne auch nur eine Unebenheit spüren zu lassen über Straßen, die früher sorgfältig gemieden wurden, während große hydraulische Bremsen jederzeit das Gefühl unbedingter Sicherheit geben.



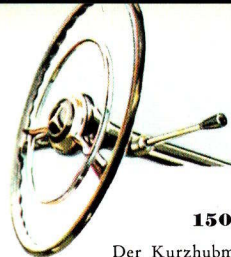
Viel Platz ...

bietet der große Kofferraum im langgezogenen Heck. Spezialkoffer mit Schweinsledernarbung werden serienmäßig geliefert. Ein starker Leder-Spannriemen schützt die Koffer gegen jedes Verrutschen. Das Reserverad befindet sich rechts der Kofferbrücke in einer tiefen Mulde, wodurch fester Stand bei geringster Raumnutzung erreicht wird. Auf Wunsch kann ein zweites Reserverad in der gleichen Weise auf der linken Seite untergebracht werden. Die Kofferraumklappe wird durch kräftige Druckausgleichfedern mühelos gehoben und geschlossen. Um das lästige Aufhalten und ein ungewolltes Zuschlagen zu verhindern, arretiert eine mechanische Vorrichtung die Kofferklappe automatisch auf ihrem höchsten Stand.



Lichtsignale in der Nacht

Der Kofferraum wird beim Öffnen automatisch beleuchtet

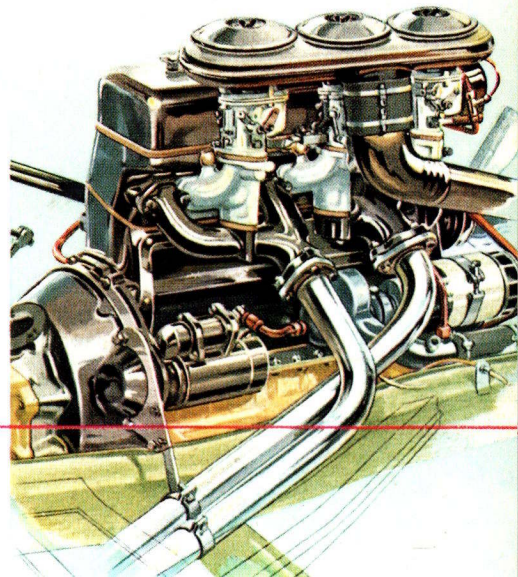


150 PS ...

Der Kurzhubmotor ist für diesen sportlichen Wagen auf 1 : 7,5 verdichtet und leistet im Zusammenwirken mit drei Fallstromvergassern die Spitzengeschwindigkeit von 175 km/h bei völlig ausgeglichenem, elastischem Lauf. Neuartig gestaltete Verbrennungsräume ermöglichen einen im Verhältnis zu der hohen Leistung des Wagens niedrigen Brennstoffverbrauch.

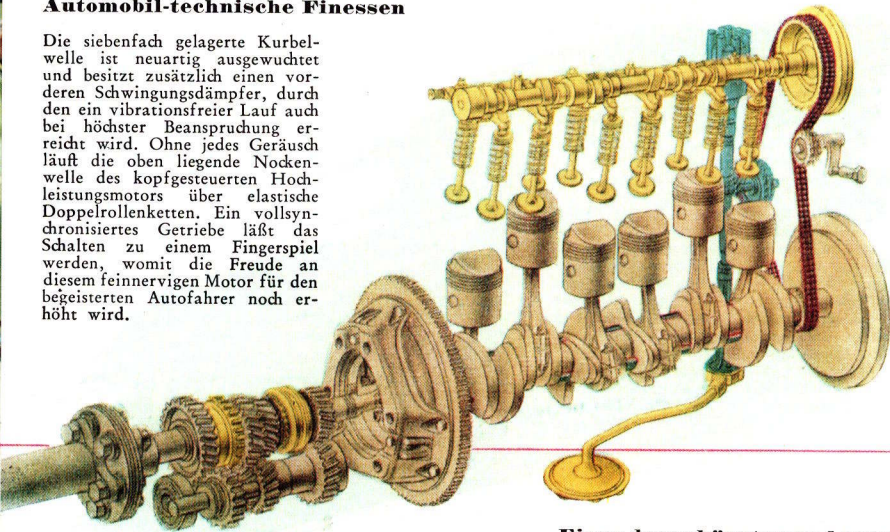
TYP
300 S

Die Quelle der Kraft

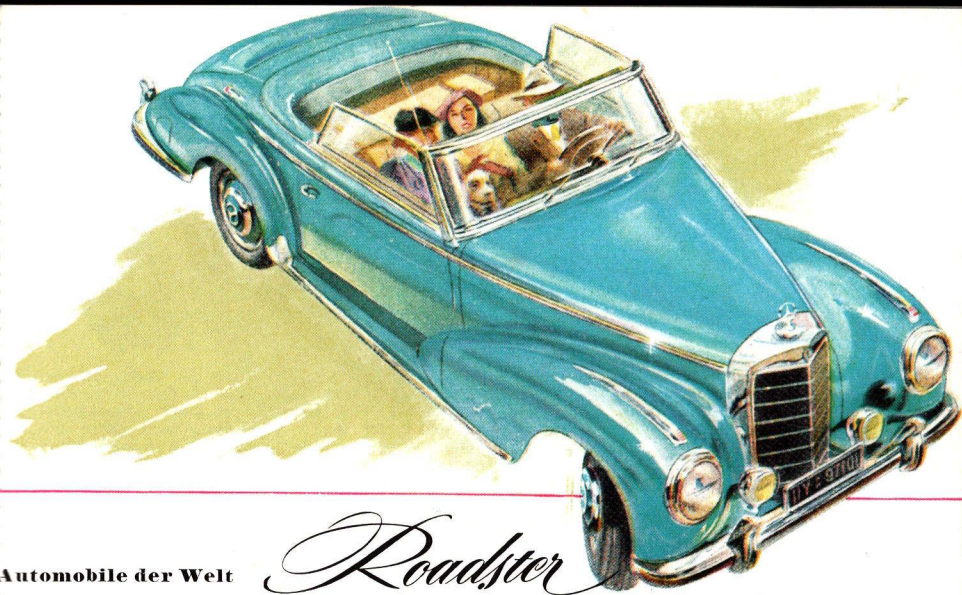


Automobil-technische Feinessen

Die siebenfach gelagerte Kurbelwelle ist neuartig ausgewuchtet und besitzt zusätzlich einen vorderen Schwingungsdämpfer, durch den ein vibrationsfreier Lauf auch bei höchster Beanspruchung erreicht wird. Ohne jedes Geräusch läuft die oben liegende Nockenwelle des kopfgesteuerten Hochleistungsmotors über elastische Doppelrollenketten. Ein vollsynchronisiertes Getriebe läßt das Schalten zu einem Fingerspiel werden, womit die Freude an diesem feinnervigen Motor für den begeisterten Autofahrer noch erhöht wird.

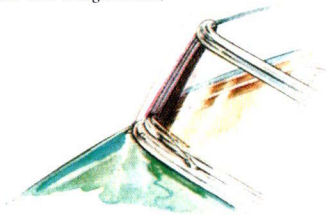


Eines der schönsten und rassigsten Automobile der Welt



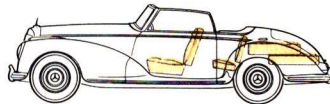
Roadster

Es ist fast eine Selbstverständlichkeit, daß für diesen großen Wagen mit seinen vielen technischen Vorzügen auch ein neuer Spitzen-Radioapparat entwickelt worden ist, der mit den letzten Feinheiten auf elektro-akustischem Gebiet ausgestattet wurde. Der auf Wunsch eingebaute Großsuper ist ein Zwölf-Röhren-Gerät mit automatischem Schwundausgleich und größter Trennschärfe. Tonlich aufeinander abgestimmte Lautsprecher, ergeben einen Wohlklang von seltener Schönheit. Die Teleskop-Antenne kann vollständig in den rechten Kotflügel versenkt werden. Drucktasten ermöglichen eine Schnellwahl der entsprechend eingestellten Stationen auf Fingerdruck.



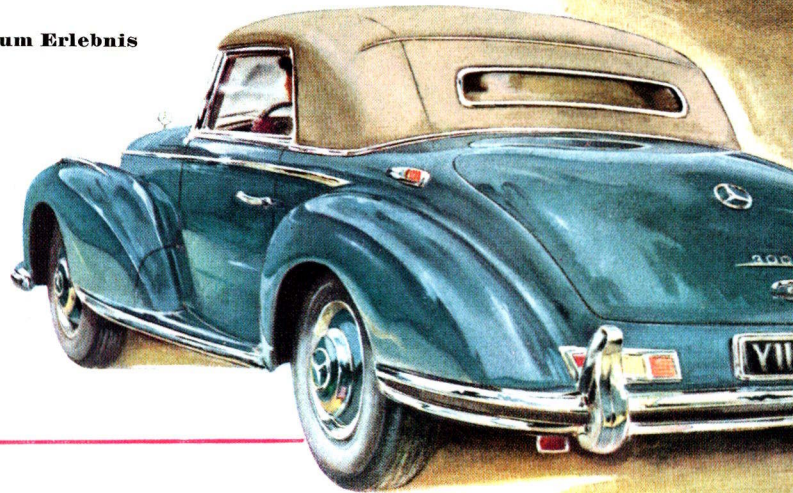
Mit wenigen Handgriffen kann der hintere Sitzraum durch das Vorklappen der Rückenlehne in einen zusätzlichen Kofferraum verwandelt werden. Hier haben selbst große Schrankkoffer bequem Platz. Breite Lederspannriemen geben den Koffern einen festen Halt, während die leichte Zugänglichkeit durch große Türen ermöglicht wurde.

Auf den Rückensitzen haben zwei Erwachsene oder drei Kinder bequem Platz.



Autofahren

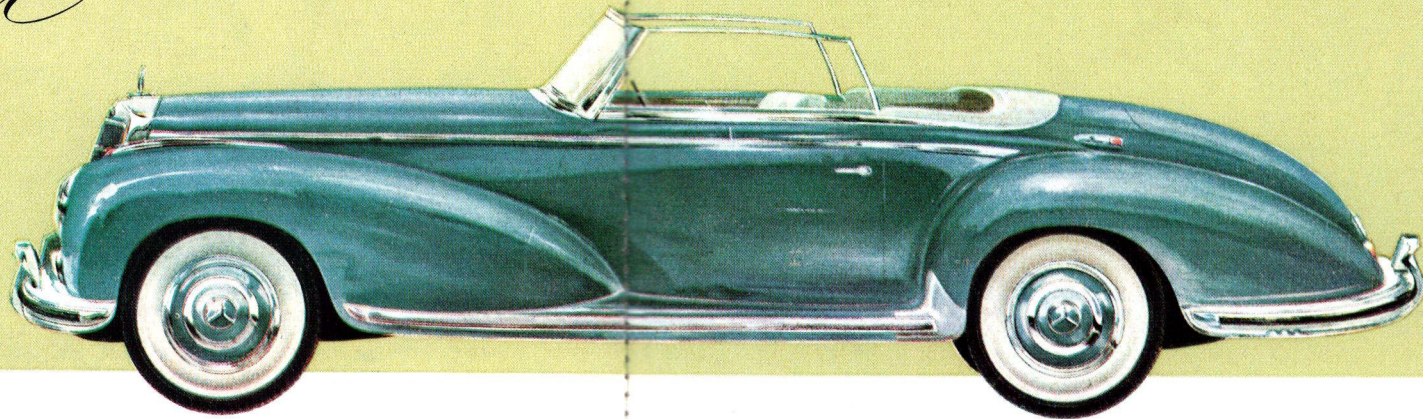
wird zum Erlebnis



War man bisher gewohnt, bei allen Sportwagen große Schnelligkeit gegen geringere Bequemlichkeit und harte Federung einzutauschen, so hat diese Einstellung nun zwangsläufig mit dem Erscheinen des Mercedes-Benz „Typ 300 S“ ein Ende gefunden.

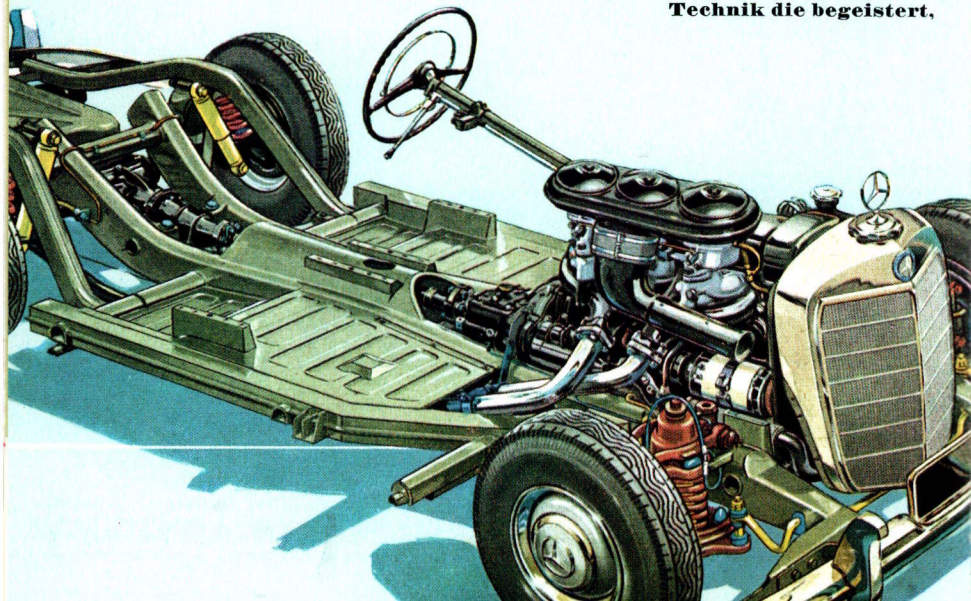
Roadster

TYP
300 S



Sportliche Eleganz in höchster Vollendung

Noch ist bei allen sportlichen Fahrern der Welt der Mercedes-Benz „SSK“ unvergessen, da tritt an seine Stelle der „Typ 300 S“. In seiner Ausführung als schnittiger Sport-Roadster vereint er die Schnelligkeit des Sportwagens mit der Bequemlichkeit eines Luxuswagens internationaler Sonderklasse. Die elegante Linienführung vom Kühler über die lange Motorhaube bis zu dem schwungvoll ausgezogenen Wagenheck atmet die rassige Schnelligkeit dieses Wagens. Das Allwetter-Klappverdeck verschwindet zusammengelegt vollkommen in der Karosserie, so daß offen gefahren der Sport-Roadster zum Wunschtraum der automobil-sportlich begeisterten Jugend der Welt wird.



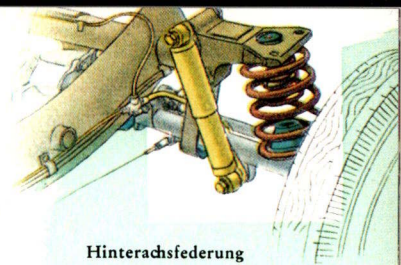
Technik die begeistert,

Federn die verwöhnen

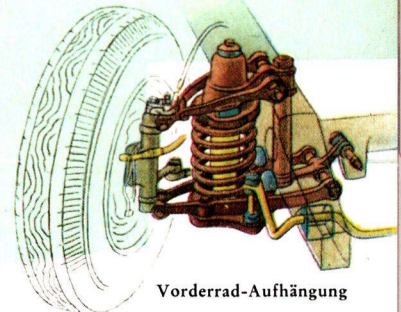
Für die Vorderräder wurde die im Mercedes-Benz-Rennwagen bewährte Einzelradaufhängung mit Parallel-Querlenkern gewählt. Weiche, reibungsfreie Schraubenfedern mit Gummizusatzfederung und Teleskop-Stoßdämpfern ergeben bei voller Straßenhaftung eine hervorragende Federung. Als Hinterachse wird die berühmte Mercedes-Benz Pendelachse mit einzeln abgefederten und abgestützten Rädern verwandt. Damit besitzt jedes der vier Räder unabhängig voneinander sein eigenes Federungssystem, so daß jeder Stoß der Fahrbahn einzeln abgefangen wird, ohne ihn auf Fahrgestell oder Karosserie zu übertragen. Hiermit wurde eine Straßen- und Kurvenlage erreicht, die im internationalen Automobilbau einmalig sein dürfte. Der sportliche Fahrer kann übersichtliche Kurven in aller Sicherheit mit Vollgas durchfahren. Die Kraftübertragung auf die Hinterräder erfolgt durch die erstmalig in Deutschland verwandte Hypoid-Verzahnung und arbeitet damit völlig geräuschlos.

TYP
300S

Das Fahren wird zum Gleiten

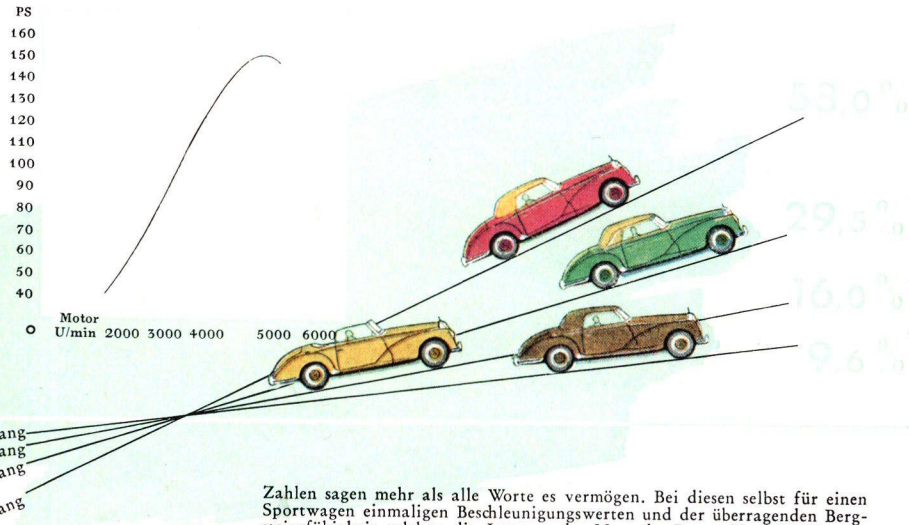


Hinterachsfederung

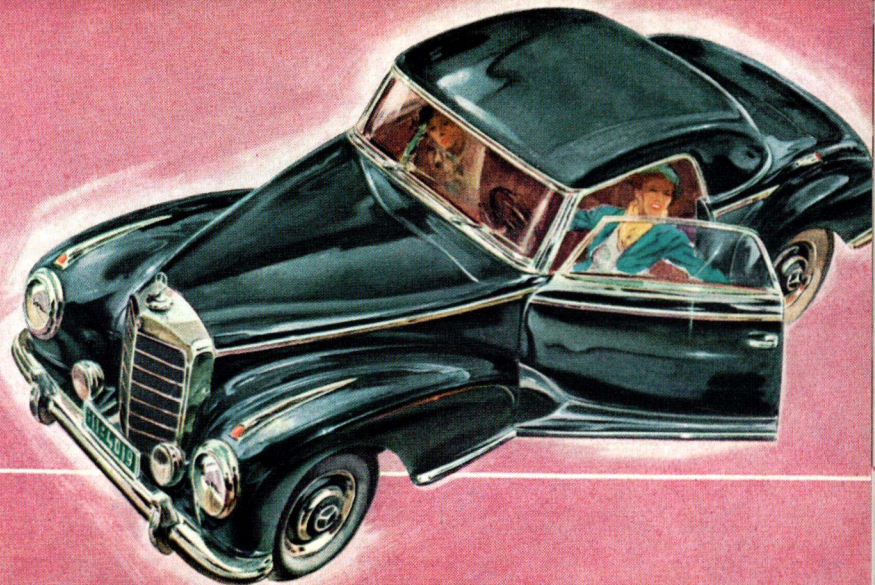


Vorderrad-Aufhängung

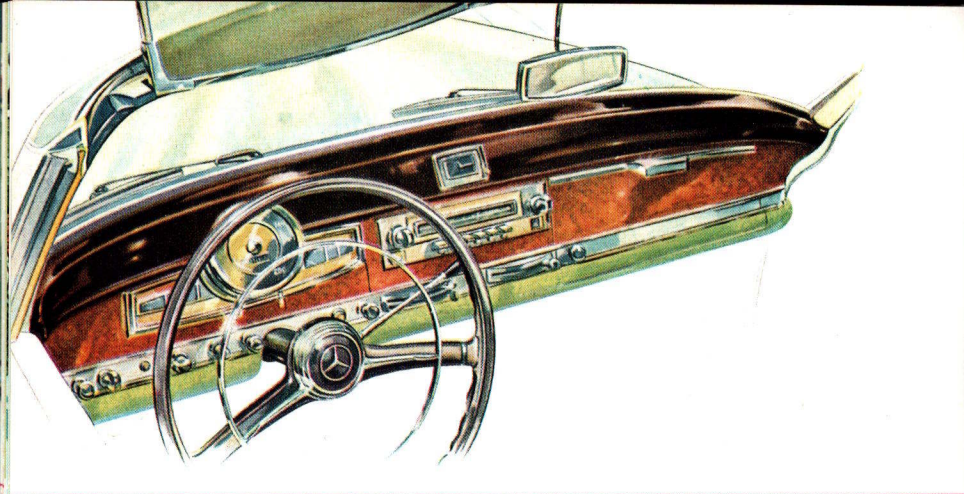
Überragende Beschleunigung und Bergsteigefähigkeit



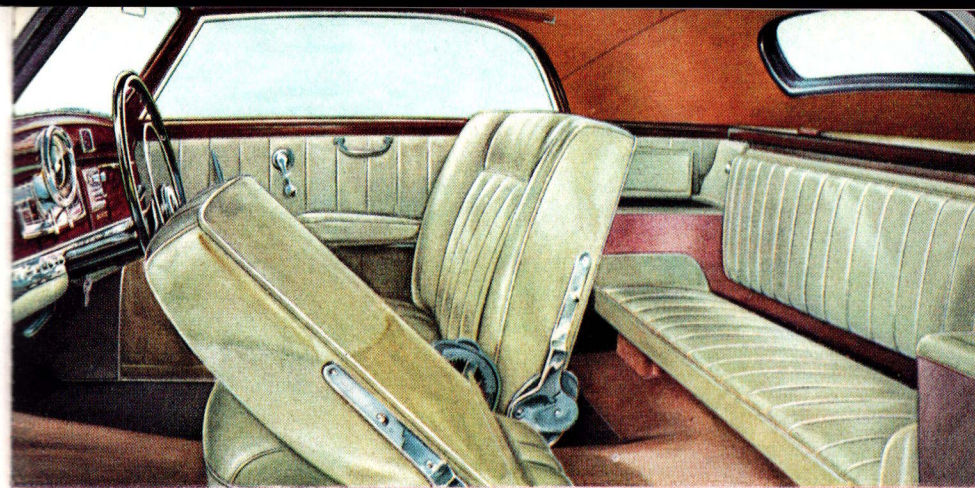
Zahlen sagen mehr als alle Worte es vermögen. Bei diesen selbst für einen Sportwagen einmaligen Beschleunigungswerten und der überragenden Bergsteigefähigkeit erleben die Insassen des Mercedes-Benz „Typ 300 S“ stets von neuem das beglückende Gefühl einer starken aber gebändigten Kraft.



Ein starker Sportwagen und doch auch von zarten Händen leicht zu fahren



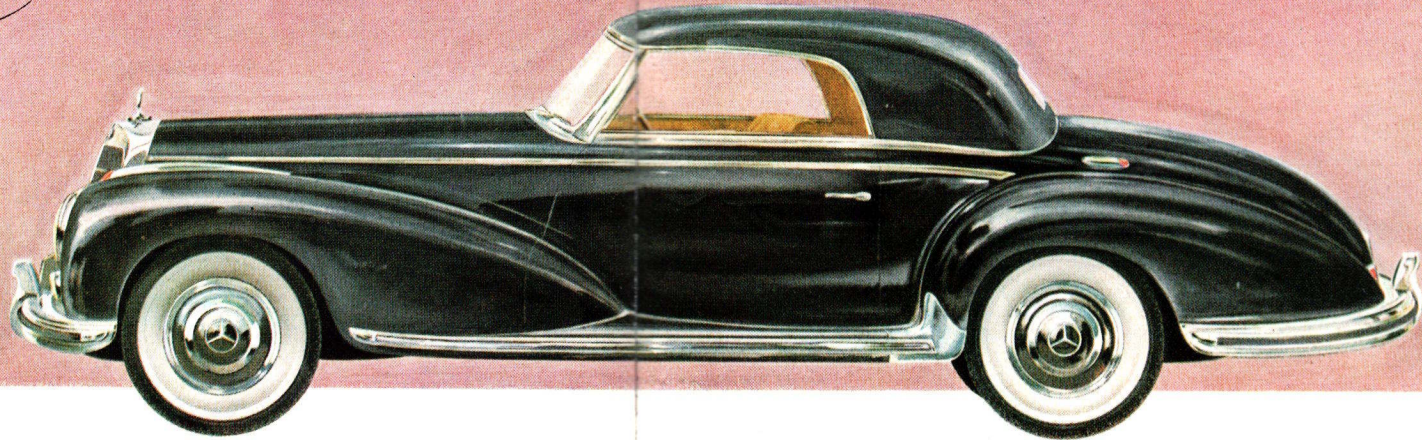
Luxuriöse Bequemlichkeit und vornehme Eleganz



Große Türen, die automatisch einrasten, ermöglichen einen bequemen Einstieg, auch zu den Fondsitzen. Weiche Lederpolster, Beschläge aus edlen Hölzern und der mattschimmernde Glanz der Chromteile geben dem Insassen das Gefühl einer gepflegten Behaglichkeit. Die Vordersitze sind einzeln verstellbar und können bis zum Liegesitz verändert werden. Praktische eingebaute Ascher neben jedem Sitzplatz und in der Armaturentafel dienen dem Raucher. Große Seitenfenster und die gebogene Windschutzscheibe öffnen einen umfassenden Ausblick für alle Wageninsassen. Eine Klima-Anlage mit zugfreier Frischluftzuführung und bei Kälte genau zu regulierender Heizung mit Entfrostung der vorderen Scheiben vollenden das Bild einer bis ins letzte durchdachten Bequemlichkeit.

Coupé

TYP
300 S



Einmalig in Linie und Ausstattung

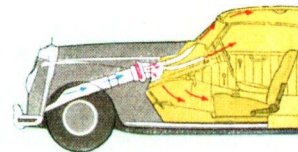
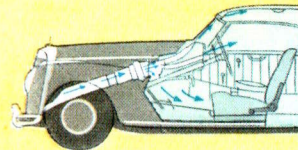
Die Form des geschlossenen Coupés ist selten geworden. Doch wenn man glaubt, daß die elegante Linienführung und der diskrete Luxus im Cabriolet und Roadster des Mercedes-Benz „Typ 300 S“ sich nicht mehr überbieten läßt, so muß man sich beim Anblick des Coupés eines Besseren belehren lassen. Der spiegelnde Lack seiner geschlossenen Karosserie-Form läßt den Wagen noch länger erscheinen. Wie der edelgeformte Körper eines Rassenpferdes steht dieser Wagen vor seinem Beschauer. Hier wurde im harmonischen Zusammenwirken von Form, Linie und Ausstattung wirklich ein Meisterstück bester deutscher Qualitätsarbeit geschaffen.

Ein Werk höchster Präzision und Wertarbeit

Der ruhige Lauf und die verblüffende Elastizität des 150 PS starken Motors werden durch das Zusammenwirken einer bis ins Kleinste verfeinerten Technik erreicht. Kurzhuber mit Ventil-Steuerung und obenliegender Nockenwelle, die über eine Doppelrollenkette geräuschlos angetrieben wird. Ein im Kühlwasserraum eingebauter Wärmetauscher mit Thermostat sorgt automatisch für die Einhaltung der günstigsten Betriebstemperatur von Öl und Wasser.

Bei Kaltstart schaltet sich selbsttätig eine Zusatzschmierung der Zylinderlaufbahnen ein. Durch den vom Armaturenbrett aus einstellbaren Oktanzahl-Kompensator kann der Zündzeitpunkt auf den jeweils gefahrenen Betriebsstoff eingestellt werden, so daß rationellste Ausnutzung des Kraftstoffes bei größter Geschmeidigkeit des Motors erreicht wird.

Der Kraftstoffeinfüllstutzen liegt unsichtbar unter der Karosserie – kann aber leicht durch eine verschließbare Klappe im rechten Hinterkotflügel erreicht werden.

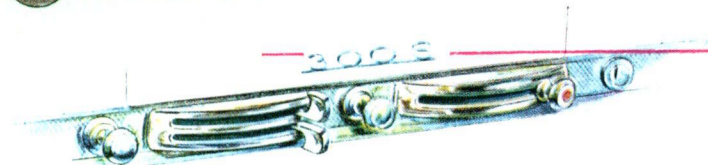


Klimatisiertes Belüftungssystem

Gerade bei hohen Geschwindigkeiten hängt das restlose Wohlbefinden der Insassen nicht zuletzt von der Lufterneuerung im Wageninneren ab. Die ständige Zuführung von Frischluft, ohne daß es zieht, und deren Vorwärmung bei kalten Außentemperaturen ist in diesem Wagen vorbildlich gelöst worden.

Die Luft tritt im oberen Teil des Kühlers unter Staudruck ein und wird durch zwei Schächte zu den Radiatoren geführt, die im Winter von Warmwasser durchspült werden. Durch ein vom Armaturenbrett aus einstellbares Verteilersystem wird die im Sommer kalte und im Winter warme Luft gegen die Füße der Insassen, an die Windschutzscheibe und gegen die beiden Seitenscheiben geführt.

Da der obere Teil des Radiators die Frischluft etwas weniger, der untere dagegen stärker erwärmt, werden vor allem die Beine der Wageninsassen von warmer Luft umgeben. Die an den Seitenfenstern ausströmende Luft sichert dem Wagen selbst bei stärksten Temperaturunterschieden völlig beschlagfreie Scheiben, womit nochmals eine Erhöhung des Sicherheitsfaktors erreicht wurde. Bei stehendem Motor sorgt zusätzlich ein Ventilator für die ununterbrochene Zuführung von Frischluft. Der Wärmegrad der gewünschten Innentemperatur ist vom Armaturenbrett aus genau zu regulieren.



TYP
300 S

TECHNISCHE DATEN

Zahl der Zylinder	6	Gew. des kompl. Wagens (fahrfertig) ca.	1740 kg
Bohrung	85 mm	Hinterachse mit Hypoidverzahnung	
Hub	88 mm	Getriebe, alle 4 Gänge zwangssynchronisiert und geräuscharm	
Hubraum effektiv	2996 ccm	Bereifung 6 Lagen	6,70-15 extra spezial
Bremsleistung*	150 PS/5000 U/min	Wendekreisdurchmesser	ca. 12,3 m
Motordrehzahl bei 100 km/std	3260 U/min	Höchstgeschwindigkeit, gestoppt	ca. 175 km std
Verdichtung	1 : 7,8	(bei Verwendung eines Kraftstoffes mit der Klopf-festigkeit O. Z.b78-80 nach Motor-Methode)	
3 Fallstromvergaser		Kraftstoffnormverbrauch für 100 km**	13,8 l
Ölkühlung über eingebauten Öl-Wasser-Wärme-tauscher, thermostatisch kontrolliert		Tankinhalt	85 l
Elektrischer Anlasser mit Druckknopfbedienung		davon Reserve	7 l
Lenkradschaltung		Bergsteigefähigkeit im 1. Gang	58 %
Mercedes-Benz-Lenkung, selbstnachstellend		Bergsteigefähigkeit im 2. Gang	29,5 %
Überdruck-Frischluf-Lüftungsanlage mit Entfro-stung der Seitenscheiben und Klarsichthaltung (bedeutend erhöhte Fahrsicherheit)		Bergsteigefähigkeit im 3. Gang	16 %
Radstand	2900 mm	Bergsteigefähigkeit im 4. Gang	9,6 %
Spurweite vorn	1480 mm	Höchstgeschwindigkeit im 1. Gang	47 km/std
Spurweite hinten	1525 mm	Höchstgeschwindigkeit im 2. Gang	79 km/std
Gesamtlänge	ca. 4730 mm	Höchstgeschwindigkeit im 3. Gang	126 km/std
Größte Breite mit Karosserie	1910 mm	Höchstgeschwindigkeit im 4. Gang	ca. 175 km/std
Größte Höhe mit Karosserie (unbel.)	ca. 1510 mm	Batterie	12 V/56 Ah
Bodenfreiheit	ca. 180 mm	Inhalt des Kühlungssystems	19,5 l
		Ölfüllung des Kurbelgehäuses	6,5 l

Änderungen in der Konstruktion vorbehalten

* Die angegebene Leistung ist an der Kupplung effektiv verfügbar. — ** Unter Kraftstoff-Normverbrauch versteht man die Menge Kraftstoff, die bei $\frac{2}{3}$ der Höchstgeschwindigkeit, maximal 80 km/std in gleichmäßiger Fahrt verbraucht wird, wobei zu dem tatsächlichen Verbrauch als Ausgleich ungünstiger Umstände 10% zugeschlagen wurden.



ÄLTESTE AUTOMOBILFABRIK DER WELT



DAIMLER-BENZ-AKTIENGESellschaft

STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM