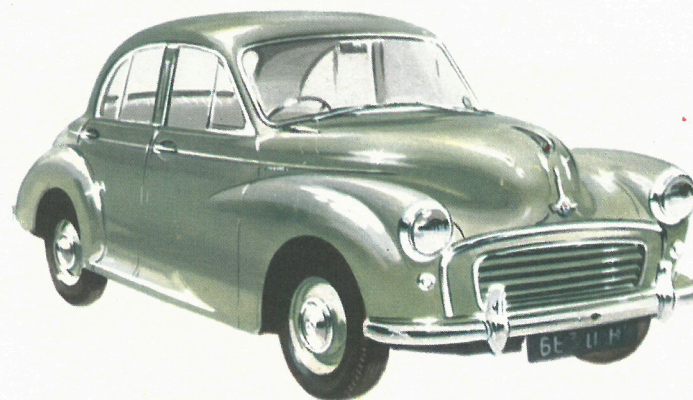




NU 40 HK



**Familiens
bedste ven**

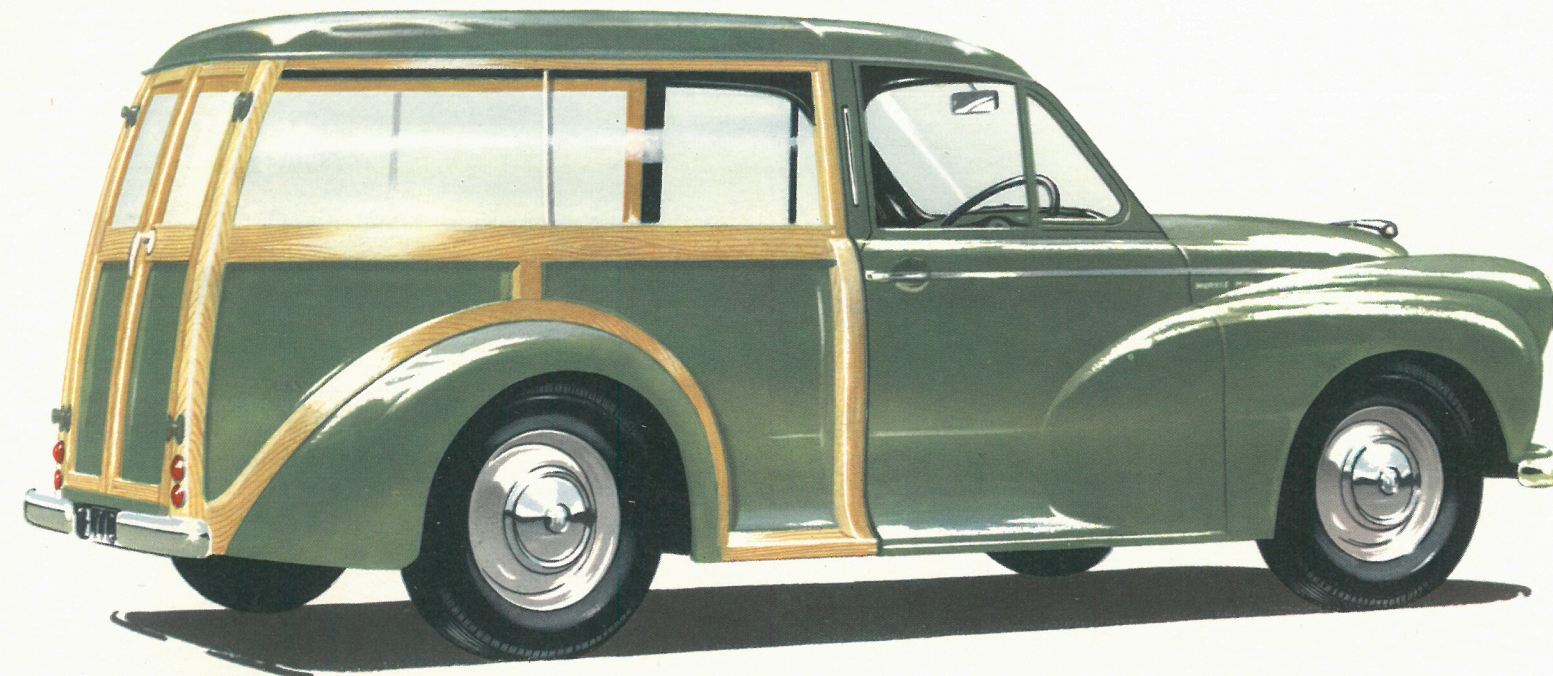
**- et energibundt
af en vogn**

MORRIS MINOR 1000

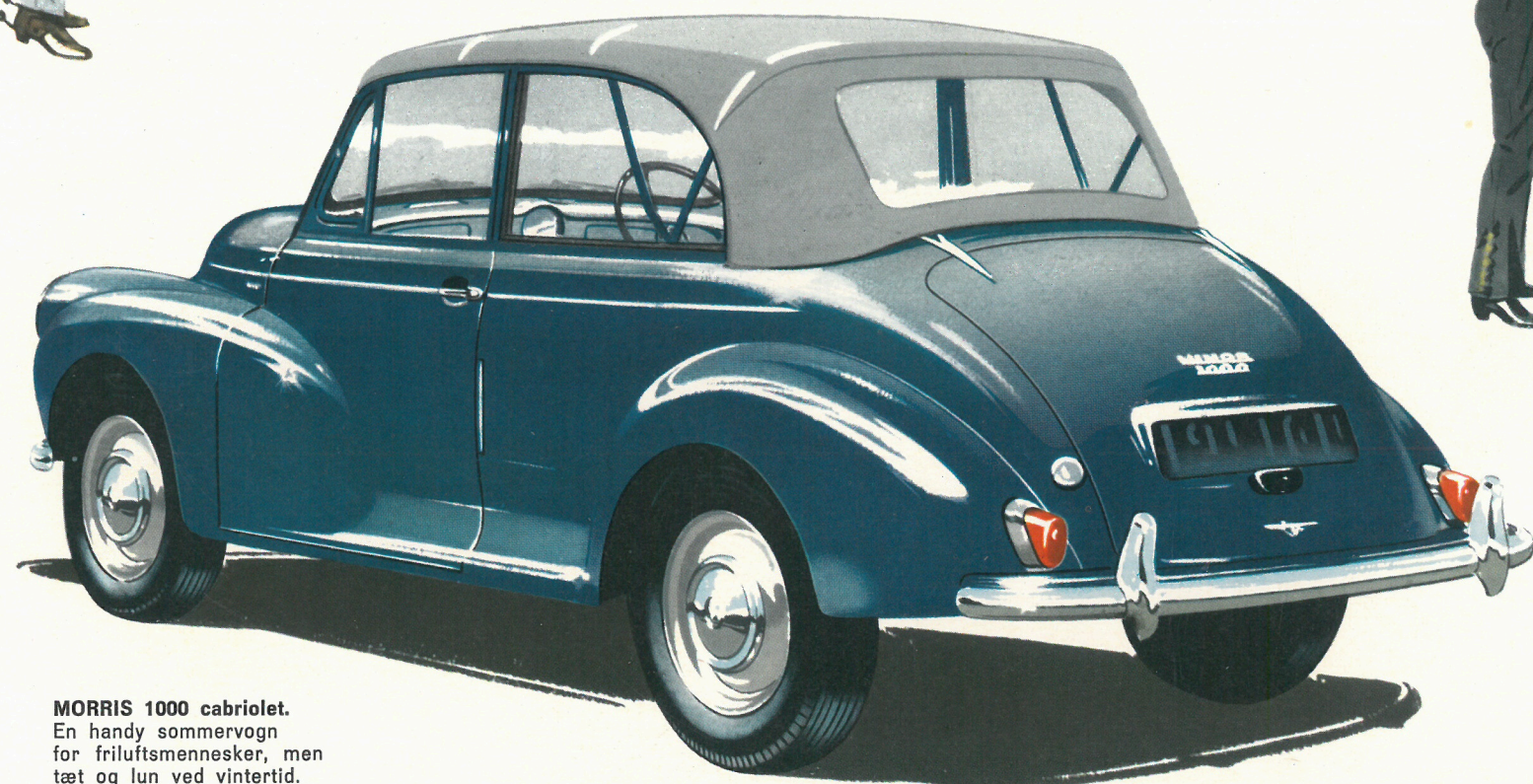
BJØRN CANING
AUTOMOBILER
BØRGERGADE 17, M. 3268
KØBENHAVN K.



Prisklassens stærkeste og smukkeste biler



MORRIS 1000 station car
- leveres også med blændede sideruder til indregistrering på sort/gule plader. Modellen kaldes MORRIS 1000 combi og må anvendes til persontransport overalt - også i udlandet - og naturligvis om søndagen. Og så sparer De ca. 5.000 kr.

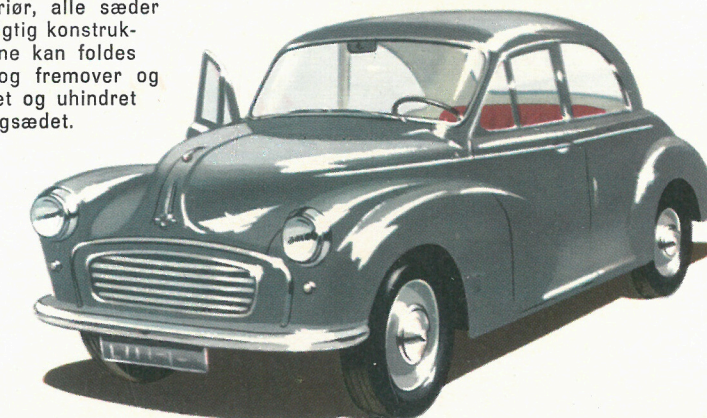


MORRIS 1000 cabriolet.
En handy sommervogn for friluftsmennesker, men tæt og lun ved vintertid.

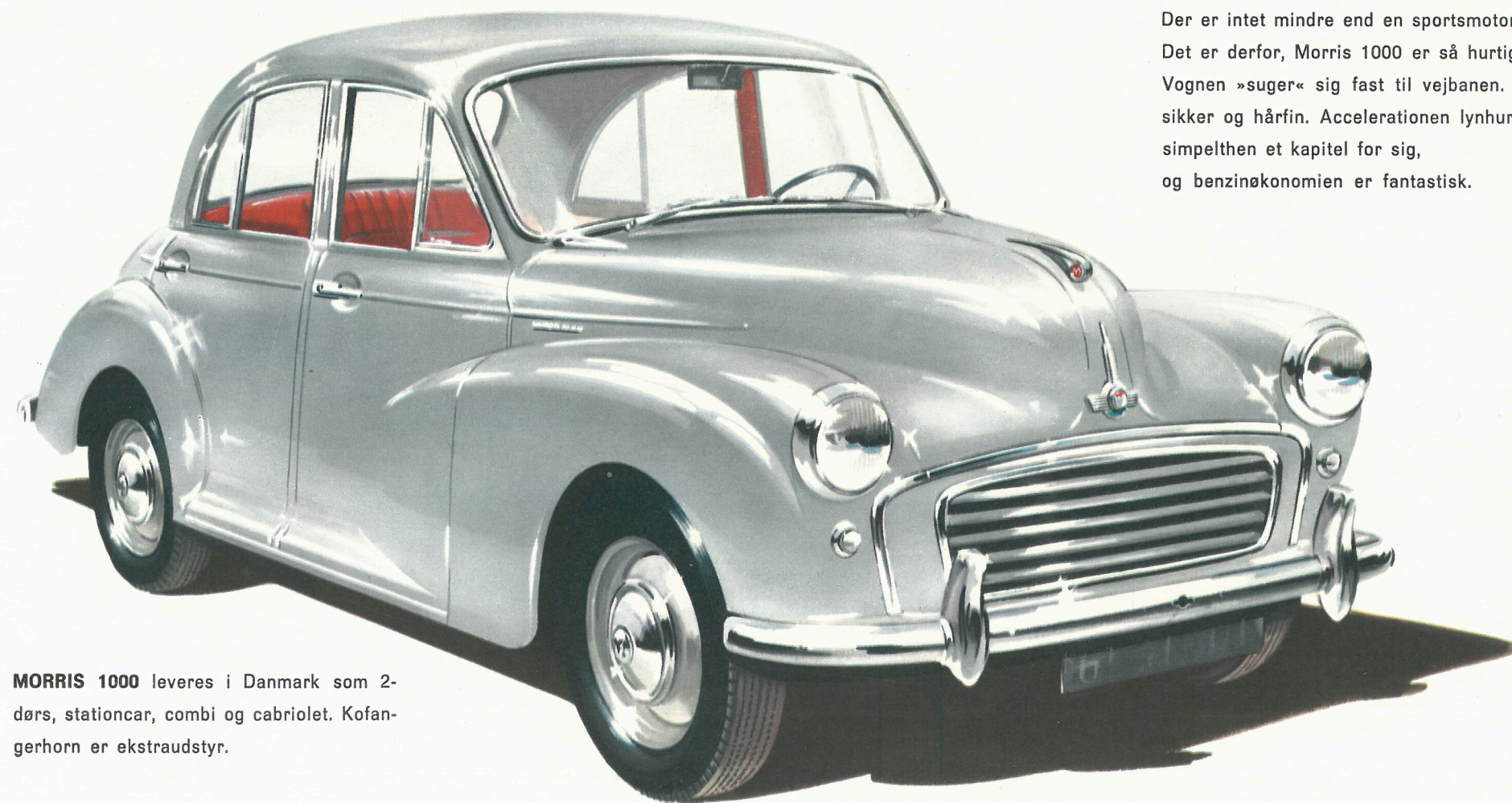
Aldrig før har en bil vakt så stor begejstring verden over som MORRIS 1000. Intet er blevet sparet ved konstruktionen. Der kæles for hver eneste lille detalje under alle stadier af produktionen. Resultatet kan kun blive topkvalitet. Styretøj og bremses er fabelagtig gode, den forbilledlige, fantastiske slidstærke 948 cm³ topventilede motor giver forrygende acceleration, sejt, overlegen trækraft under alle forhold og fremfor alt: enestående benzinøkonomi.



MORRIS 1000 2-dørs saloon.
Pragtfuldt interiør, alle sæder af anatomisk rigtig konstruktion. Forsæderne kan foldes helt sammen og fremover og giver derved let og uhindret adgang til bagsædet.



Robust, lynhurtig, fantastiske køreegenskaber,



MORRIS 1000 leveres i Danmark som 2-dørs, stationcar, combi og cabriolet. Kofangerhorn er ekstraudstyr.

Der er intet mindre end en sportsmotor under hjælmen. Det er derfor, Morris 1000 er så hurtig. Vognen »suger« sig fast til vejbanen. Styringen er usvigelig sikker og hårfin. Accelerationen lynhurtig, simpelthen et kapitel for sig, og benzinøkonomien er fantastisk.

legende let manøvrering



En vogn, som legende let smutter ind og ud på parkeringspladser, hvor det er svært for andre at finde plads, og som lige så overlegent klarer selv den værste bytrafik med elegance og hurtighed. De dejlige farver fanger øjet og vækker begejstring. Netop MORRIS 1000 forener hendes bildrømme med hans bilønsker.

M O R R I S M I N O R 1 0 0 0



Gennemført konstruktion indtil mindste detalje

- et mirakel af rummelighed og komfort

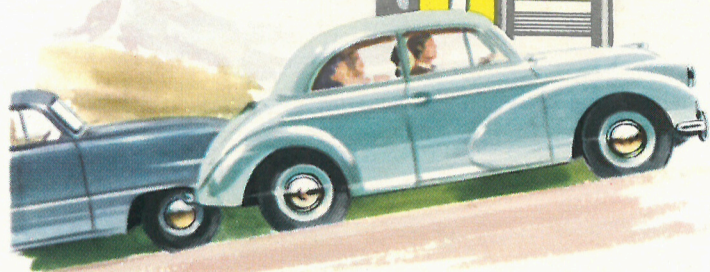
- kort sagt vognen som begejstrer hele verden

MORRIS MINOR 1000

et energibundt af en vogn

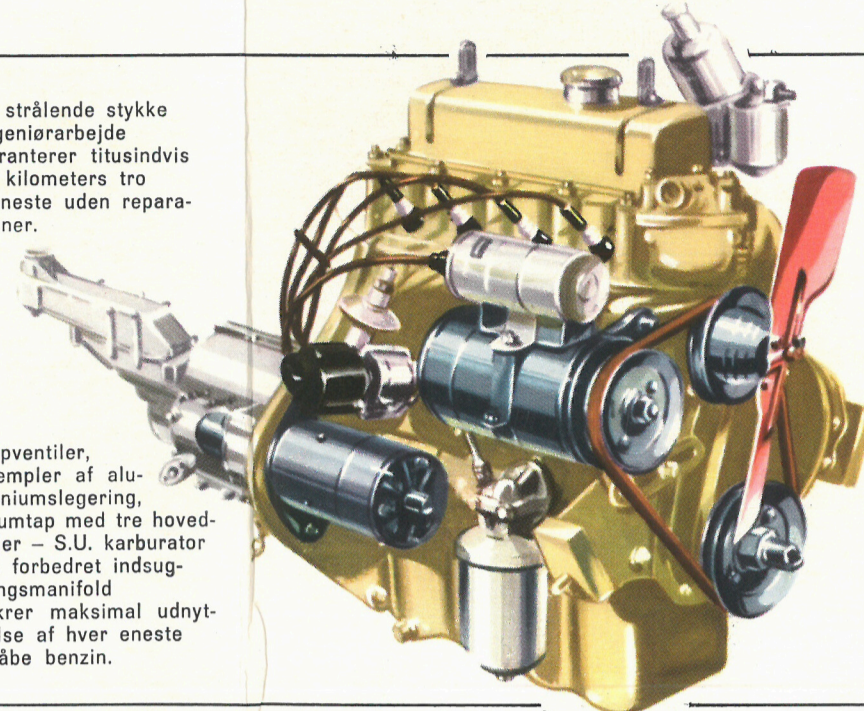
Kraftig som en stor vogn

Et brus af kraft på bakker - fantastisk acceleration klarer overhalingen lynhurtigt og dermed sikkert. Behagelig afslappet kørsel i topgear giver altid fornemmelsen af en motor, som sjældent er fuldt udnyttet.

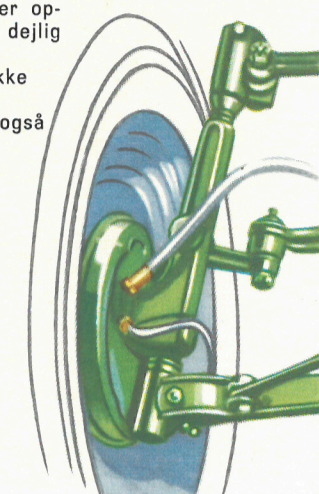


Et strålende stykke ingeniørarbejde garanterer titusindvis af kilometers tro tjeneste uden reparationer.

Topventiler, stempler af aluminiumslegering, krumtap med tre hovedlejer - S.U. karburator og forbedret indsugningsmanifold sikrer maksimal udnyttelse af hver eneste dråbe benzin.



Hydrauliske bremses sikrer effektiv sikker opbremsning og giver dejlig tryghedsfølelse. MORRIS 1000 er ikke blot en af de livligste vogne, men også en af de sikreste.



Udstyr og opførsel som en stor vogn, men legende let at "putte" ind mellem store køretøjer under parkering, blot der er lidt plads! Den store underdrejning og lette betjening gør bykørsel til en leg.

Plads som i en stor vogn



Der blev tænkt på brede skuldre og lange ben, da vognens rummelige indre blev planlagt. Der kan De slappe virkelig af i anatomisk rigtige prægtfulde sæder og stige ud - velopløst - efter selv den længste dagsrejse.



De kan have masser af bagage med på rejsen - den kan være der! Reservehjulet er anbragt i et rum for sig.

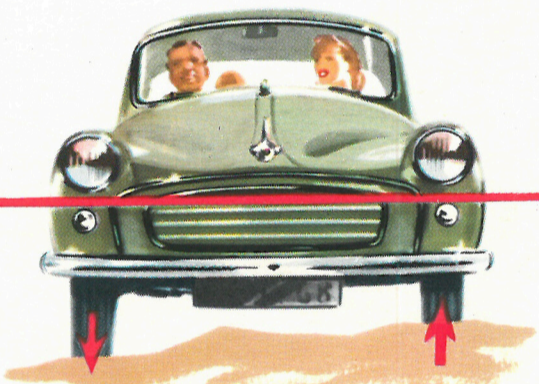


Dørene kan virkelig lukkes helt op, og de forbliver i denne stilling, indtil De lukker dem. De skal ikke kante Dem ind, men blot sætte Dem ind, læne Dem tilbage og nyde turen.

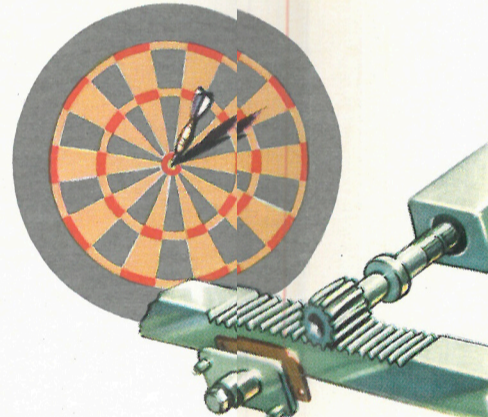


Der er rigelig plads til tre børn på bagsædet. Det er en virkelig familievogn. Børnene bliver ikke køretøret og irritable, så mor kan også få glæde af turen.

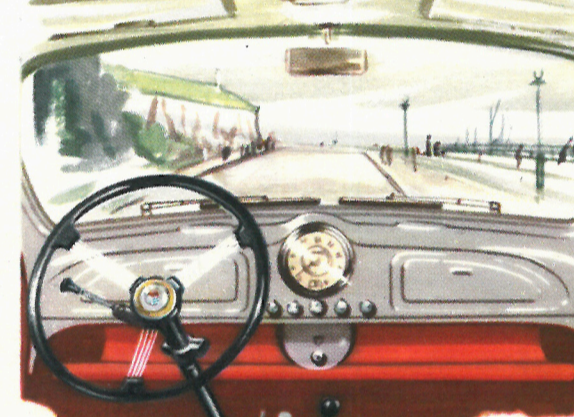
Køreegenskaber som en stor vogn



Uafhængig forhjulsaffjedring med fint indstillede torsionsstænger giver en præcis, sikker kørsel og styring under alle vejrforhold - selv de værste.



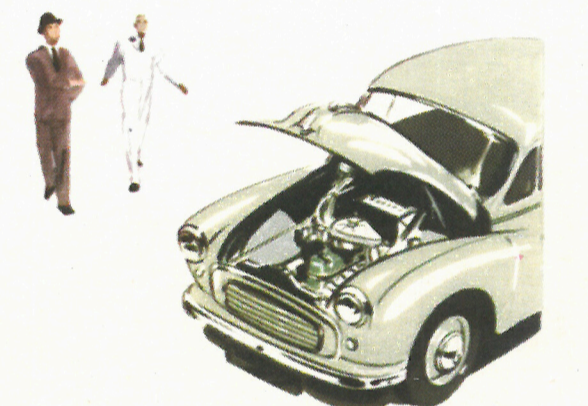
Tandstangsstyring - foretrukket af eksperter - placerer vognen med hårfin nøjagtighed der, hvor De ønsker det. Igen et "quality first" træk.



Slanke vinduesstolper og buet panorama vindspejl sikrer vidunderligt udsyn fremad og til siderne. Alle instrumenter er anbragt bekvemt lige ved hånden. Yderligere en faktor i sikkerhedens tjeneste.

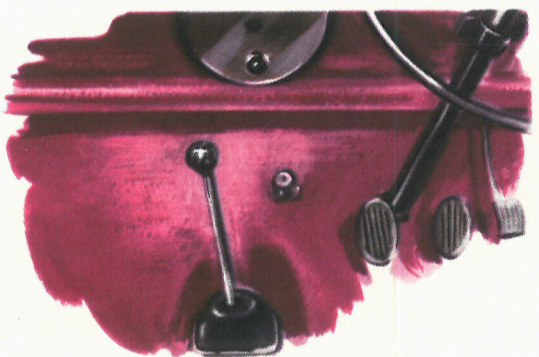


Forsæderne er konstrueret efter anatomiske retningslinier. Førerens sæde er let indstilleligt. Alle betjeningsorganer er anbragt helt rigtigt i forhold til kørestillingen.

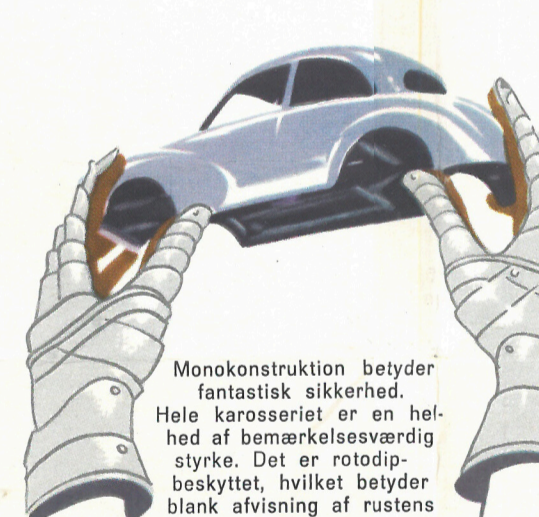


Tag et kig under motorhjelmen. Alt af betydning er virkelig let tilgængeligt. Det er en fryd for mekanikeren og til glæde for Dem, for service og eventuelle reparationer udføres på et minimum af tid.

En stor vogn, fordi



Kombinationen friskluftvarmeapparat og ventilation altid giver den helt rigtige temperatur inde i vognen, uafhængig af temperaturen udenfor. Hvad enten man krydser Sahara i koldhed eller trænger til dejlig varme i Nordens kolde vintre, kan man altid stole på, at MORRIS 1000 kan opfylde ønskerne.



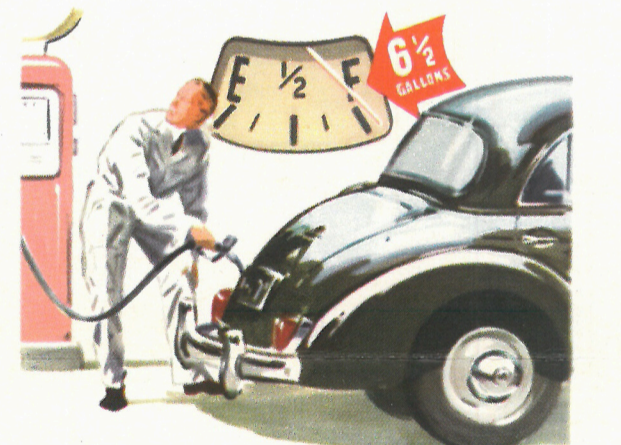
Monokonstruktion betyder fantastisk sikkerhed. Hele karosseriet er en helhed af bemærkelsesværdig styrke. Det er rotdipbeskyttet, hvilket betyder blank afvisning af rustens snigende fare.



Alt er fremstillet med henblik på størst mulig bekvemmelighed. De brede dybe handskerum er ideelle til småpækker og mere personlige ting. Nedenunder findes en hensigtsmæssig pakkehynde i vognens fulde bredde, som sammen med automatisk loftsbelysning, askebægre, bløde tæpper o. m. a. giver MORRIS 1000 præg af virkelig luksus, som gør denne vogn så eftertragtet.



Dørhåndtagene af udtrækstypen er elegante og moderne. Dørlåsene er et kapitel for sig: Et blidt tryk og døren er lukket helt i - sikkert.



Benzintanken er dejlig stor. Den rummer 29,6 l., så der er langt mellem påfyldningerne.

Den giver mest for pengene



Alt er konstrueret med størst mulig sikkerhed for øje. Store stop- og baglygter giver klar markering ved dag som ved nat. Den store, brede bagrudder sikrer altid orienteringen bagud.



Det dejlige skålformede sikkerhedsrat er en vigtig detalje i denne vogn, hvor der først og fremmest er tænkt på passagerernes sikkerhed.



I cabriolet'en kan De skifte til åben vogn i en ruf. Det vil vække begejstring.



Under bagrudden er der en dejlig hylde til endnu flere ting. Ryglænets bagside, der er specialbehandlet, kan foldes forover. Hele bagsædet kan tages ud af vognen på et øjeblik.



Vælg Morris 1000, den uovertrufne, der er en fryd for kræsnе bilkere. En hel verdens store bil i 15.000 kroners klassen. Den er bygget til lang tids tro tjeneste.

Ingen anden bil er i den grad blevet gennemprøvet under så vidt forskellige forhold over så mange millioner kilometer. Når De vælger en Morris 1000, har De sikkerhed for, at den har bestået sin prøve med hensyn til økonomi, rummelighed, bekvemmelighed, sikkerhed og køreegenskaber. Aftal en demonstrationstur med Deres DOMI forhandler, og De vil blive overrasket over, hvor meget ekstra kvalitet, komfort og sikkerhed De får i en Morris. De vil snart føle Dem overbevist om, at Deres penge er velanbragt i en Morris 1000.

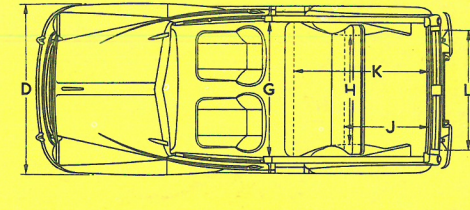
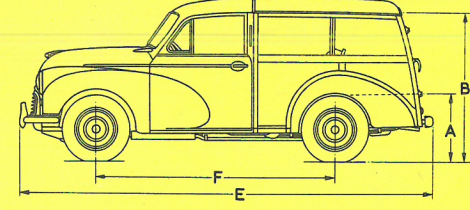
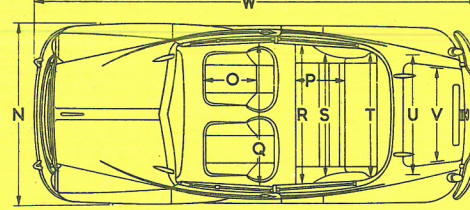
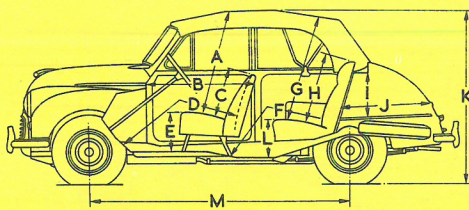
12 måneders garanti uanset kilometertal.

Der er mere bil i

MORRIS 1000

- familiens bedste ven





DIMENSIONER

MORRIS 1000

A 96 cm	B 2-dørs 84 cm	B 4-dørs 71 cm	I 35 cm	J 74 cm	K 152 cm	R 118 cm	S 104 cm	T 112 cm
C 48 cm	D 112/119 cm	E 32 cm	L 33 cm	M 218 cm	N 155 cm	U 96 cm	V 79 cm	W 376 cm
F 104/112 cm	G 94 cm	H 58 cm	O 48 cm	P 46 cm	Q 123 cm	Bagdørenes bredde på 4-dørs modellen er 71 cm. Sporvidde: for 1,284 m, bag 1,278 m		

STATION CAR/COMBI

A 67 cm	B 141 cm	C 154 cm	G 118 cm	H 99 cm	J** 79 cm
D 155 cm	E 378 cm	F 218 cm	K* 127 cm	L 104 cm	

* I gulvhøjde med bagsædet opslået til persontransport.

** I gulvhøjde med bagsædet sammenfoldet til varetransport.

KØREKLAR VÆGT:

2-dørs saloon 750 kg
4-dørs saloon 775 kg
Cabriolet 737 kg
Station car 800 kg

SPECIFIKATIONER:

MORRIS 1000

MOTOR: 4-cylindret, topventilet med stølstænger og vippearme. Boring 63 mm, slaglængde 76 mm, cylindervolumen 948 cm³. Krumtapen har 3 hovedlejer, der er udskiftelige lejeskåle af stål med belægning af hvidtmetal, plejlstanglejerne er udstyret med udskiftelige foringer af stål med blyindium belægning. Kompressionsforhold: 8,3:1. Den højkomprimerede motor udvikler 38 HK ved 4.800 omdrejninger pr. min. Stempler af aluminiumslegering. Udvendigt gennemstrømnings-oliefilter med udskifteligt element.

KØLESYSTEM: Trækkølesystem med ventilator og vandpumpe. Vandcirkulationen reguleres af en termostat.

TÆNDINGSSYSTEM: Automatisk tændingsregulering, der styres mekanisk og ved vakuum.

BRÆNDSTOFSYSTEM: Automatisk S.U. karburator, der gennem en elektrisk S.U. benzinpumpe tilføres benzin fra tanken, der er anbragt bag til og rummer 29,6 liter.

KOBLING, GEARKASSE OG BAGAKSEL: Borg & Beck tør enkeltplade kobling med særdeles blød og behagelig funktion. 4-trins gearkasse med synchromeshanordning for andet, tredje og fjerde gear. Samlede udvekslingsforhold: 1. gear 16,47, 2. gear 10,80, 3. gear 6,415, 4. gear 4,55, bakgear: 21,20. Kort, stiv gearstang, anbragt bekvemt til bagerykket, hvor hånden naturligt vil finde den. Kardanakslen er af Hardy Spicer typen med nålelejer i leddene og glidemuffe. Bagakslen er trekvartflydende og har kron- og spidshjul af hypoid typen.

BREMSE: Lockheed fuldtudlignende 4-hjuls bremser. Enkel justering af bremsekoene, hvorved håndbremsen samtidig indstilles.

KAROSSERI: Det monokonstruerede karosseri omfatter sider, tag, gulv, forbræt, bundvanger og sideplader til hjulkasser. Kofangere, der er i eet stykke, for og bag, dækker hele vognens bredde.

AFFJEDRING: Uafhængig forhjulsaffjedring med lange torsionsstænger. Lange styrebolte. Hydrauliske støddæmpere af stempeltypen, hvis arm udgør den øverste forhjulsarm. Anordning til finindstilling af torsionsstængerne. Halvelliptiske bagfjedre, der er ophængt i gummi, og hydrauliske støddæmpere af stempeltypen.

HJUL OG DÆK: Stålbladehjul med fire navbolte. Slangeløse dæk, størrelse 5.00×14. Reservehjulet er anbragt i et særskilt rum under bagagerummet.

STYRETØJ: Skålformet sikkerhedsrat. Tandstangsstyretøj med direkte forbindelse til armene på styreboltene. Vognene leveres venstre styrede i Danmark.

ELEKTRISK Udstyr: Dynamo med automatisk spændingsregulering. 12-volts batteri. Forlygter med asymmetrisk lys. Kontrollampe for langt lys. Nedblændingskontakt til betjening med foden. Særskilte parkeringslygter. To stop- og baglygter med refleksglas. Nummerpladebelysning og instrumentbelysning. Dobbelt, elektrisk, selvarkerende vindspejlsvisker med kraftig motor, der er gummiophængt i motorrummet, så støj undgås. Elektrisk vindtone horn. Blinklys med automatisk kontakt. Tændingskontrollampe. Automatisk loftbelysning.

INSTRUMENTER: Speedometer, benzinur, ladekontrollampe og kontrollamper for olietryk, blinklys og langt lys. Instrumentbrættet omfatter endvidere tændingskontakt, chokerknop, startkontakt, lyskontakt og kontakt til vindspejlsviskerne.

ØVRIGE Udstyr: Triplex sikkerhedsglas overalt. Stort, buet vindspejl i ét stykke. Vynide betræk på sæderne og 2 lag tykke måtter på gulvet. Askebæger ved bagsædet. Orienteringsspejl. Trækfri ventilationsruder i for-dørene. Dørlåsene har glatte håndtag af udtrækstypen. Der er to adskilte forstole, og førerens sæde er let indstilleligt. Der er også mulighed for indstilling af passagersædet. To lukkede handskerum i instrumentbrættet og pakkehylde i hele vognens bredde. Friskluftvarme- og defrosteranlæg. Solskærm på førerens plads. Special donkraft til løftning af én vognside ad gangen. Radio kan monteres. Kofangerhorn er ekstraudstyr.

MORRIS 1000 Station Car

KAROSSERI OG CHASSIS: Det specielle karosseri omfatter forende, bundplader, forbræt, chassisvanger og sidestykker til skærmene, herpå er monteret et rummeligt station car karosseri. Forende af karosseri og undervognen er fuldstændig rustbeskyttet. Forreste kofanger er i ét stykke, og bageste kofanger er todelt med plads til nummerplade i midten. To adskilte forstole, der kan vippe fremover, så der er bekvem adgang til bagsædet. Dette har rigelig plads til to personer og kan vippe ned i plan med gulvet, så der bliver stor plads til bagage eller lettere varetransport. Sæderne er betrukket med kunstlæder. Store skydevinduer i siderne. To brede bagdøre, der i åben stilling fastholdes af dørstopperne. Friskluftvarme- og defrosteranlæg. Kofangerhorn er ekstraudstyr.

Ret til ændringer i specifikationer u. varsel forbeholdes

AUTORISERET FORHANDLER:



Generalrepræsentant for Danmark:

DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S

GLOSTRUP

TLF. 96 14 10 — 96 24 10

