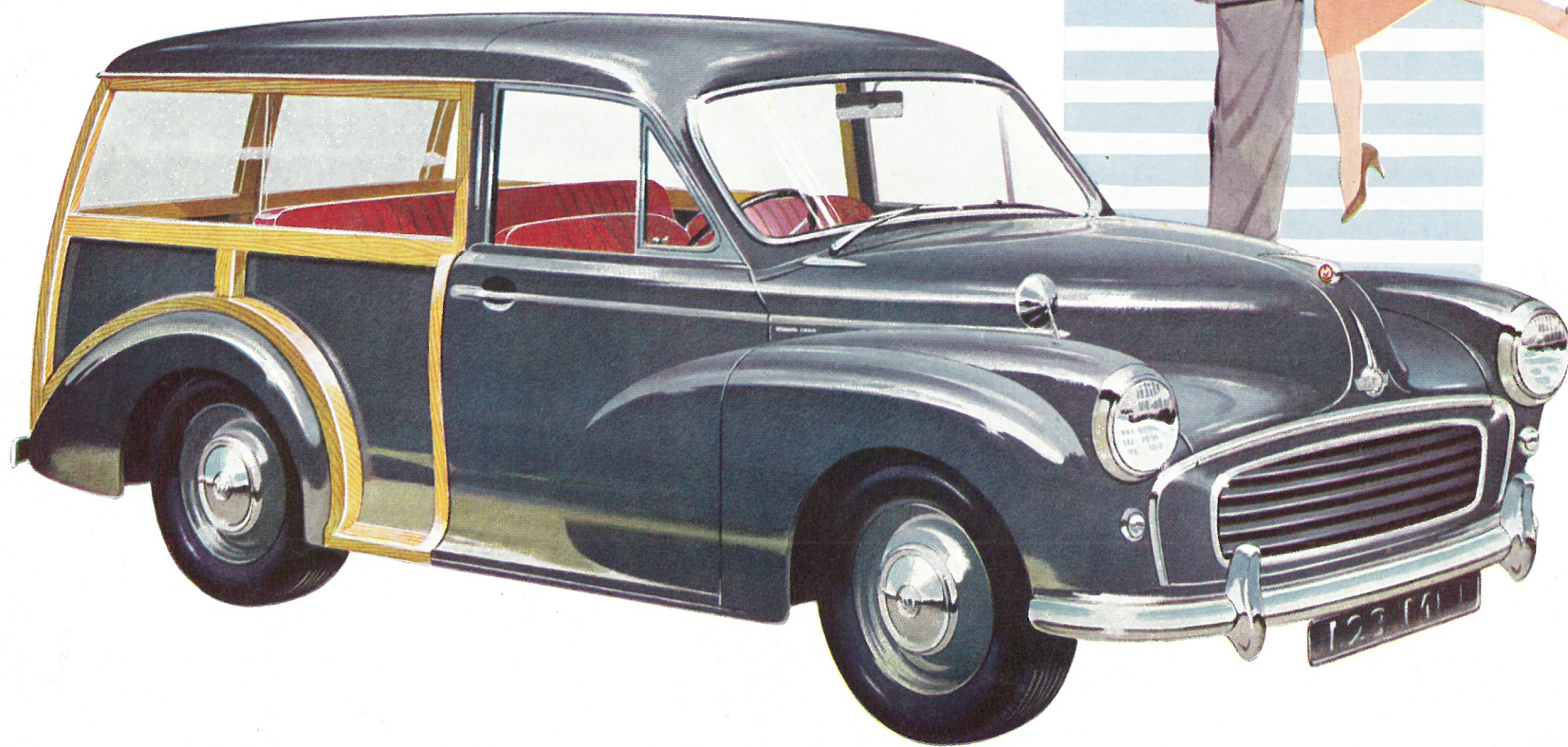


Fordi den er så praktisk

vil De begge vælge



MORRIS 1000 STATIONCAR
OG COMBI

SPECIFIKATIONER

MORRIS 1000 COMBI

Motor: 4-cylindret, topventilet med stødstænger og vippearne. Boring 63 mm, slaglængde 76 mm, cylindervolumen 948 cm³. Krumtappen har 3 hovedlejer, der er udskiftelige lejeskåle af stål med belægning af hvidt-metal. Plejstangsejerne er udstyret med udskiftelige foringer af stål med blyindium belægning. Kompressionsforhold: 8,3 : 1. Den højkomprime-rede motor udvikler 41 HK ved 5000 omdrejninger pr. min. Stemplar af aluminiumslegering. Udvendigt gennemstrømnings-oliefilter med udskifte-ligt element.

Kølesystem: Trykkølesystem med ventilator og vandpumpe. Vandcirkulation reguleres af en termostat. Kølerkapacitet 5,5 liter.

Tændingsystem: Automatisk tændingsregulering, der styres mekanisk og ved vakuum.

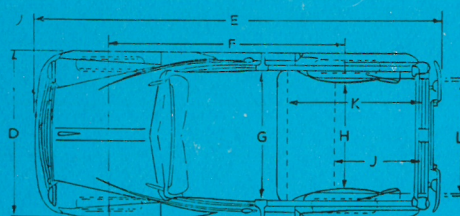
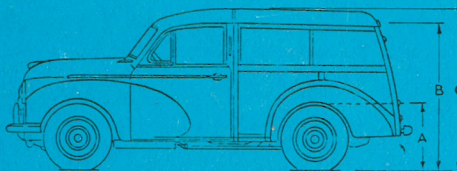
Brændstofs-system: Automatisk S. U. karburator, der gennem en elektrisk S. U. benzinpumpe tilføres benzin fra tanken, der er anbragt bagtil og rummer 29,6 liter.

Kobling, gearkasse og bagaksel: Borg & Beck tør enkeltpladekobling med særdeles blød og behagelig funktion. 4-trins gearkasse med synchro-mesh-anordning for andet, tredje og fjerde gear. Udvekslingsforhold i gear-kasse: 1. gear 3,620, 2. gear 2,374, 3. gear 1,410, 4. gear 1,000 og bakgear 4,660. Samlede udvekslingsforhold: 1. gear 16,5, 2. gear 10,8, 3. gear 6,425, 4. gear 4,555 og bakgear 21,22. Kort, stiv gearstang, anbragt bekvemt til-bagerykket, hvor hånden naturligt vil finde den. Kardanakslen er af Hardy-Spicer-typen med nålelejer i leddene og glidemuffe. Bagakslen er trekvart-flydende og har kron- og spidshjul af hypoidtypen. Udveksling 4,55 : 1.

Bremser: Lockheed hydrauliske, fuldt udlignende 4-hjuls bremser. Enkel justering af bremsekoene, hvorved håndbremsen samtidigt indstilles. Brem-seareal 412 cm².

Karosseri- og chassiskonstruktion: Det monokonstruerede karrosseri omfatter forbræt, gulv, bundvanger og sideplader til hjulkasser, på hvilke der er bygget et rummeligt station-car-karosseri. Undervognen fuldt ud antirustbehandlet. De forreste kofangere dækker hele vognens bredde, de bageste kofangere er todelt med nummerplade i midten. Forsæder med afrundede ryglæn, hvoraf det højre foldes sammen i to tempi og således giver let adgang til bagsæderne. Bagsædet, der afgiver behagelig siddeplads

DIMENSIONER



A 67 cm ubelæsset	B 141 cm	C 154 cm
D 155 cm	E 378 cm	F 218 cm
G 118 cm	H 99 cm	J* 79 cm
K** 127 cm	L 104 cm	Fri højde over jorden: 17,1 cm

* i gulvhøjde med bagsædet på plads.

** i gulvhøjde med bagsædet foldet frem.

Sporvidde: for 1284 mm

bag 1278 mm

Vognens vægt køreklar: ca. 800 kg.

til 2 passagerer, kan vippes ned i plan med gulvet, så der opstår en rum-melig platform. Brede, dobbelte bagdøre med store ruder og automatiske dørholdere. Kunstlæderbetræk.

Affjedring: Uafhængig orhjulsaaffjedring med lange torsionsstænger, lange styrebolte, hydrauliske støddæmpere af stempeltypen, hvis arm udgør den øverste forhjulsarm, anordning til finindstilling af torsionsstængerne. Halv-elliptiske bagfjedre, der er ophængt i gummi og hydrauliske støddæmpere af stempeltypen.

Hjul og dæk: Stålpladehjul med 4 navbolte, slangeløse dæk, størrelse 5,00x14. Anbefalet tryk for og bag: 22. p. s. i. Reservehjulet er anbragt i særskilt rum under bagagerum.

Styretøj: Sikkerhedsrat. Tandstangsstyretøj med direkte forbindelse til armene på styreboltene. Vognene leveres venstrestyrede i Danmark. Vendediameter: 10,0 m.

Elektrisk udstyr: Dynamo med automatisk spændingsregulering. 12-volts batteri. Forlygter med kort og langt lys. Kontrollampe for langt lys. Ned-blændingskontakt til betjening med foden. Særskilte parkeringslygter. To stop- og baglygter med refleksglas. Nummerpladebelysning og instrument-belysning. Dobbelt, elektrisk, selvparkerende vindspejlsvisker. Elektrisk Windtone-horn. Blinklys-afvisere. Tændingskontrollampe. Loftsbelysning med aut. dørtænding.

Instrumenter: Speedometer, benzinur, ladekontrollampe og kontrollam-per for olietryk, blinklys og langt lys. Instrumentbrættet omfatter endvidere tændingskontakt, chokerknop, startkontakt, kontakt til vindspejlsviskerne.

Øvrige udstyr: Triplex sikkerhedsglas overalt. Stort, buet vindspejl i ét stykke. Vynide betræk på sæderne. Gummigulvbelægning. 1 indvendig og 2 udvendige forchromede orienteringspejle. Trækfri ventilationsruder i forlødene. Friskluftvarme- og defrosteranlæg. Dorlåsene har glatte håndtag af udtrækstypen. To handskerum i instrumentbrættet og pakkehylde i hele vognens bredde. Solskærm på førerens plads. Speciel donkraft til løftning af én vognside ad gangen. Radio kan monteres. Kofangerhorn er ekstra-udstyr.

Karosserifarver: Mørkegrøn med grønt indtræk. Lys blågrå med lys blågråt indtræk. Hvid med rødt indtræk. Mørkegrå med rødt indtræk. Sort med rødt indtræk.

Ret til ændringer i specifikationer uden varsel forbeholdes.



Generalrepræsentant for Danmark:
DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
Glostrup - Tlf. 96 14 10



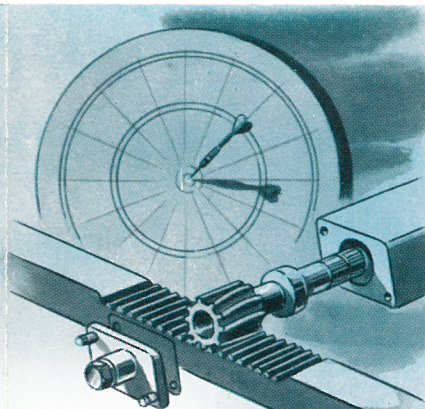
AUTORISERET FORHANDLER:



AUTOMOBIL- OG TRAKTORFORRETNING

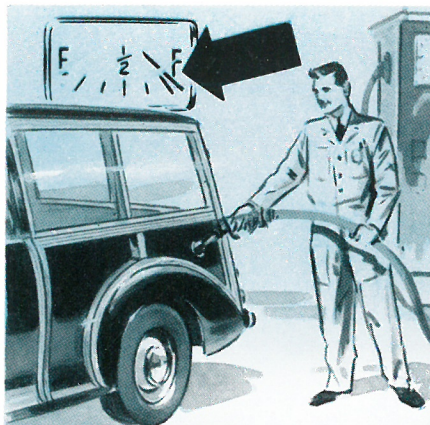
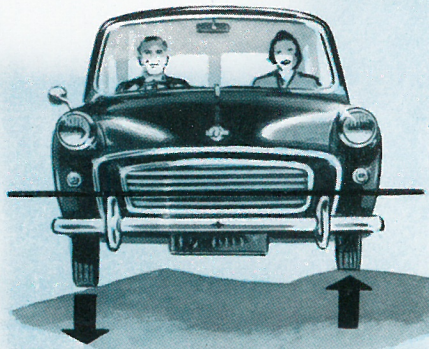
KOCHSGADE 79 · ODENSE · ☎ 11 88 10
ODENSEVEJ 101 · HJALLESE · ☎ 11 58 10

O. C. OLSEN & CO. A/S
ROSENHAVN
7542



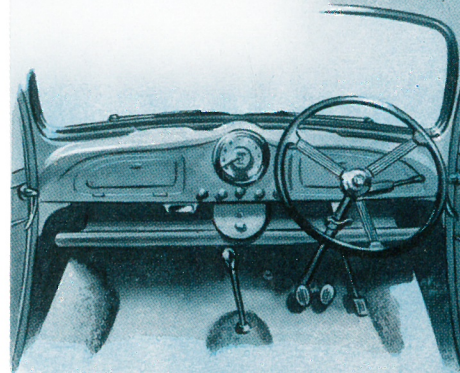
Tandstangsstyring - kenderens fryd - giver hårfin nøjagtig styring, hvadenten fru eller herren sidder ved rattet.

Uafhængig forhjulsaffjedring ved torsionsstænger betyder sikker vejbeliagenhed og vidunderlig jævn kørsel på gade og dårlige vejoverflader.



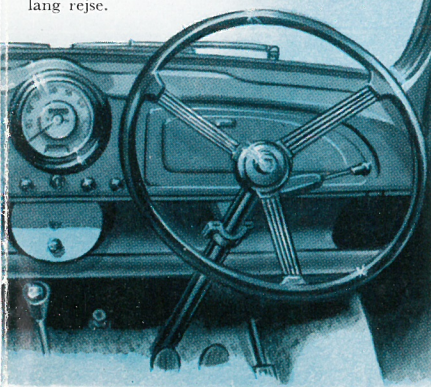
Benzintanken rummer ca. 29,5 liter, og ved et forbrug på ca. 14-18 km/l betyder det, at lange rejser hurtigt overstås - kun ringe tidsspilde ved tankstationer.

Slanke vinduesstolper og panorama vindspejl i ét stykke bidrager til Deres sikkerhed. Instrumenterne er fornuftigt ordnet, aflæst ved et blik.



ER ER MERE B-I-L I MORRIS

Konstruktionen og placeringen af kontrolorganerne bygger på mange års erfaringer. MORRIS kørselskomfort eliminerer køretøret - bringer Dem frisk til målet selv efter en lang rejse.

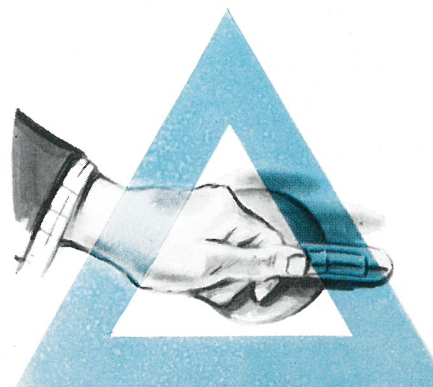


Drej ind og parker, hvor andre vogne må give op! De vil finde en masse fordele under bykørsel. Trafikken rummer ingen frygtmomenter med den hurtigt og skarpt drejende MORRIS 1000 STATIONCAR

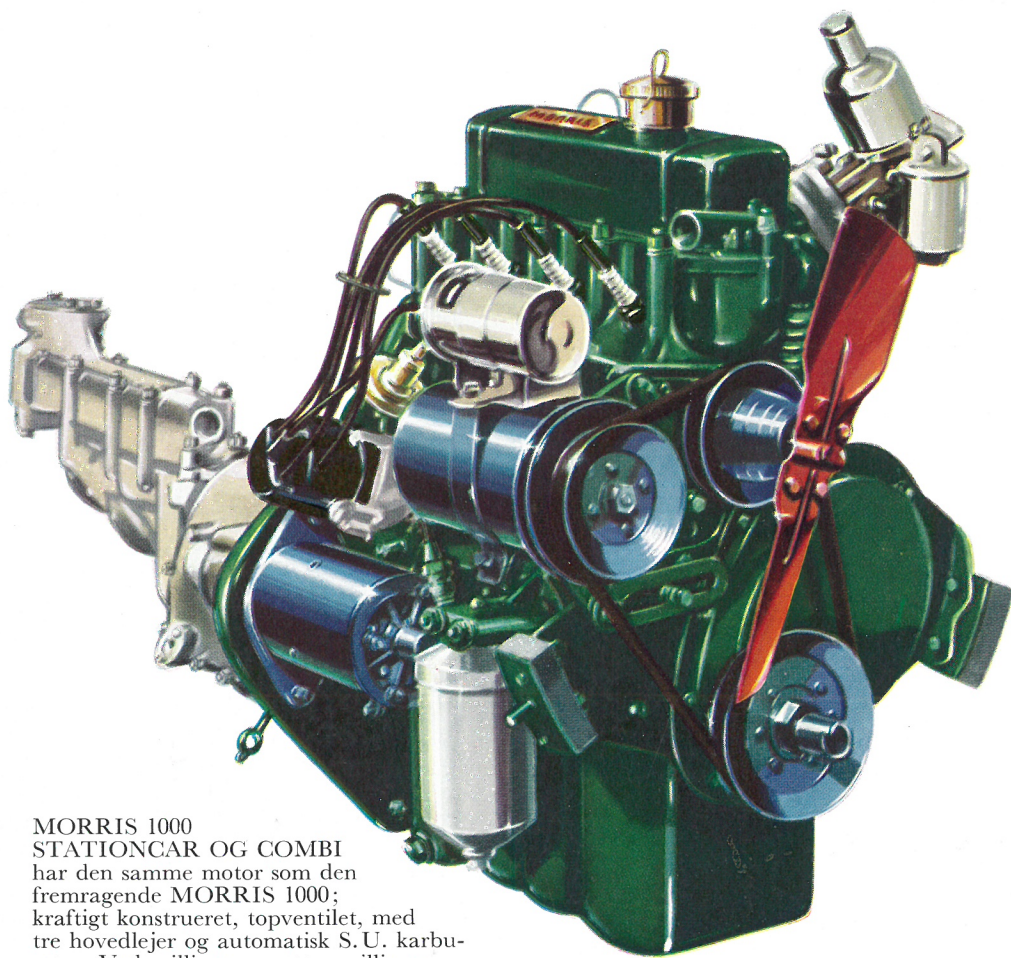


Fast, sikker opbremsning, letvirkende kobling og spæder. Mindre erfarne bilister beroliges af vognens pålidelige opførsel.

Udtræks-dørhåndtag af tidssvarende model i flugt med karosseriet, dobbelt låsetøj, som lukker let og aldrig springer op.

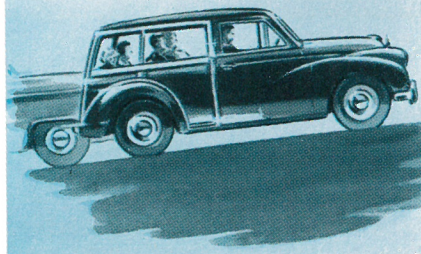
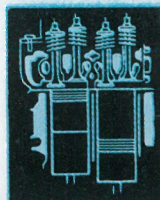


- der er mere BIL i en
MORRIS

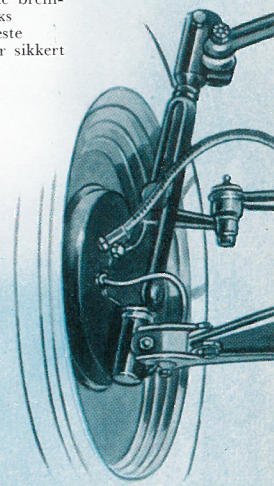


MORRIS 1000
STATIONCAR OG COMBI
har den samme motor som den
fremragende MORRIS 1000;
kraftigt konstrueret, topventilet, med
tre hovedlejer og automatisk S.U. karbu-
rator. Ved millioner og atter millioner
af kilometers kørsel har denne motor
fejret triumfer for sejt trækraft,
forygende acceleration, brændstof-
økonomi og pålidelighed.

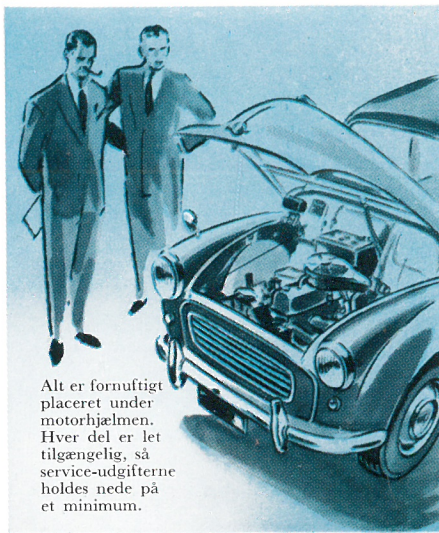
Den topventilede
motor betyder liv-
lig acceleration,
høj gennemsnits-
hastighed og en
næsten utrolig
brændstoføkonomi



Store, hydrauliske brem-
ser reagerer straks
overfor det ringeste
pedaltryk. Det er sikkert
at køre hurtigt i
MORRIS 1000
STATIONCAR
og COMBI



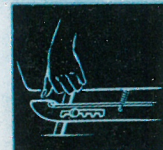
DE



Allt er fornuftigt
placeret under
motorhjelmen.
Hver del er let
tilgængelig, så
service-udgifterne
holdes nede på
et minimum.

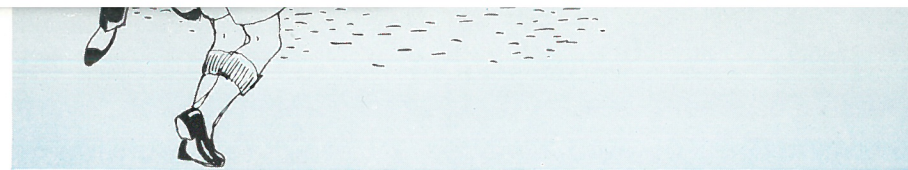


Afrundede ryglæn,
bygget efter
legemformen, giver
fuldkommen hvile
og komfort. Sæderne
kan ved betjening af
et håndtag let ind-
stilles til den beha-
geligste stilling.





Familien forenes – og de ældre undrer sig, når de unge viser dem, hvordan det skal gøres. De troede aldrig, at det allsammen kunne være der.



Peter og Lises skoledage er dobbelt så morsomme, og det er nemt at gøre venner en tjeneste, når der er masser af plads tilovers.

DE FÅR MEST FOR PENGENE

ved at vælge

„QUALITY FIRST“

DORRIS MINOR 1000

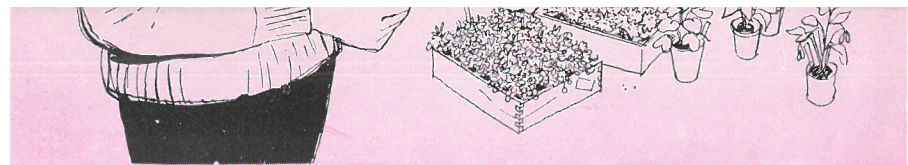
STATIONCAR eller COMBI

- det bedste bilkøb!





Afsted til stranden – og nu får De plads til en virkelig stor feriebagage.



MORRIS 1000 STATIONCAR og COMBI kører til torvet – med en meget større fortjeneste for den mindre leverandør, som kan tælle og lægge sammen.

Lavere anskaffelsespris

Mindre udbetaling

Lavere skat

Mindre afskrivning

14-18 km/liter

12 måneders garanti

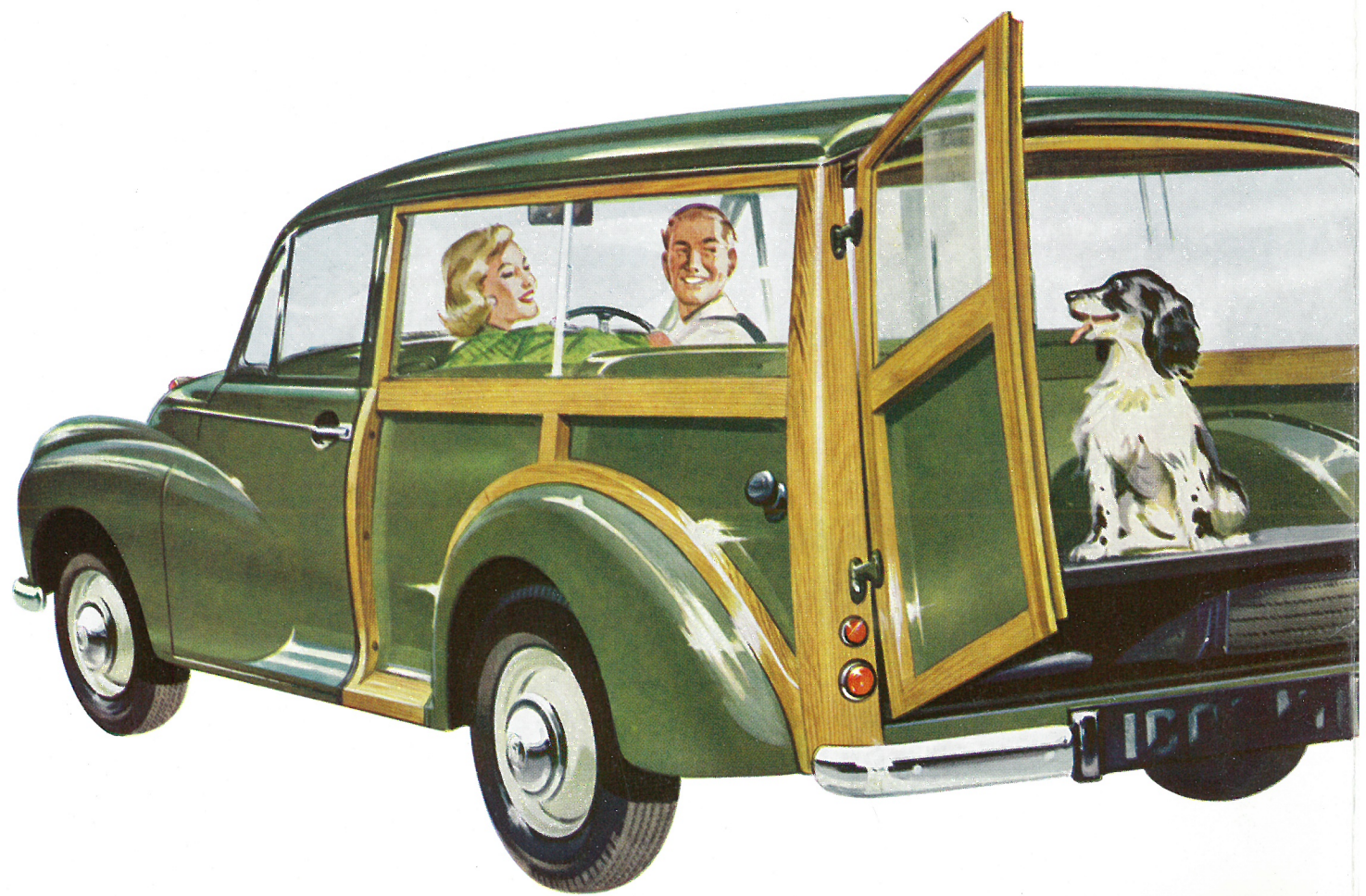


Fordi den er så
praktisk
vil De begge
vælge en
MORRIS 1000 STATIONCAR
eller COMBI

MORRIS



MORRIS 1000 STATIONWAGON OG COMBI



R

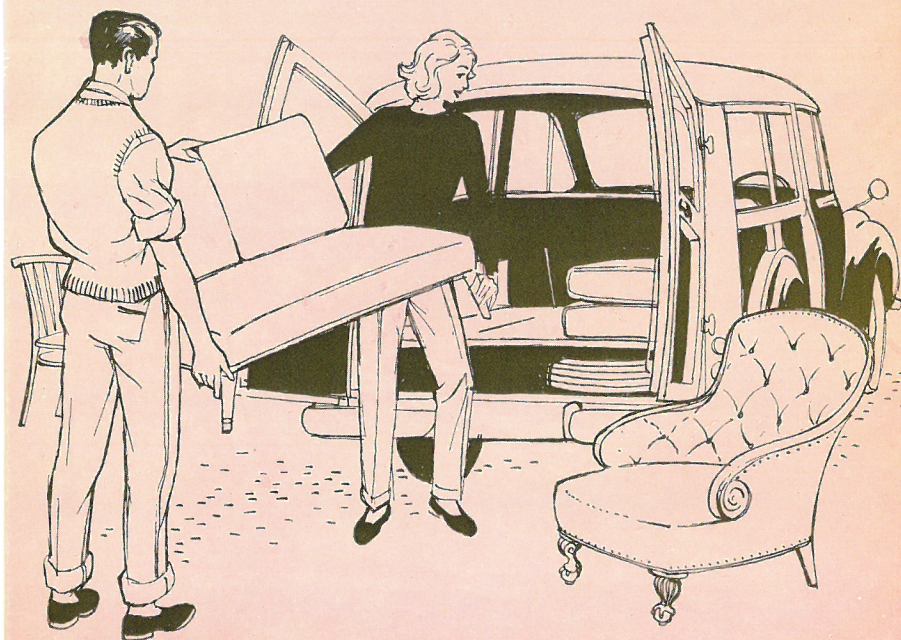


Ud i naturen... MORRIS 1000 STATIONCAR eller COMBI bringer Dem derud og hjem igen med et maksimum af økonomi og et minimum af ulejlighed.

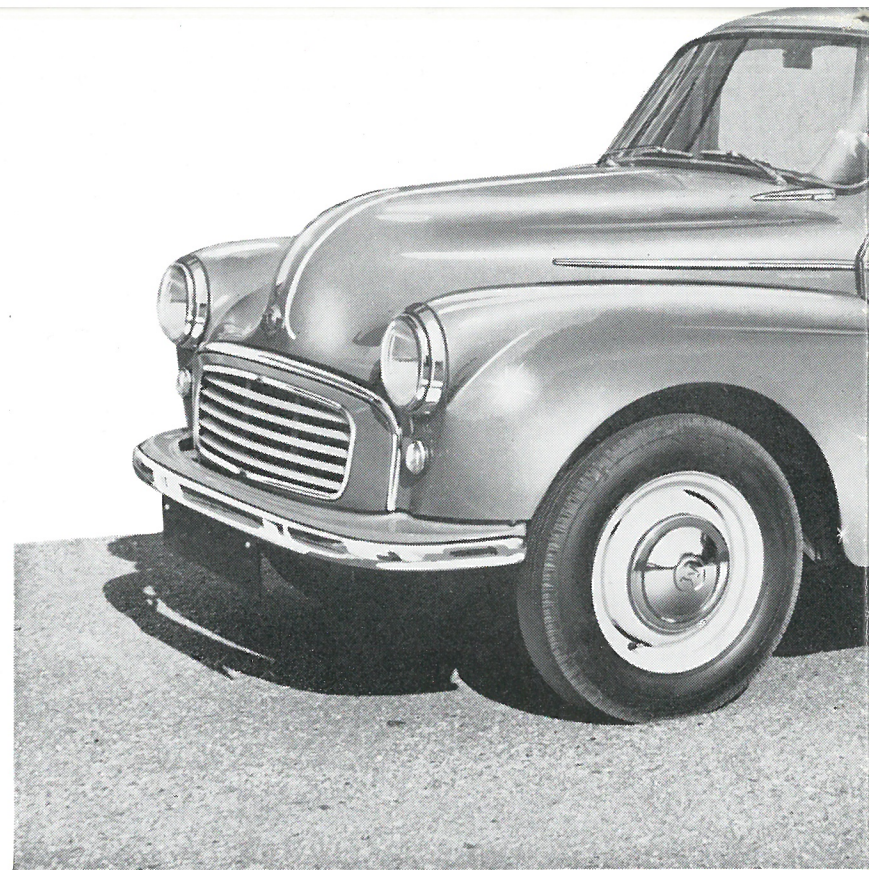


Når hr. Hansen bygger sit drømme-hus, holder MORRIS 1000 STATIONCAR eller COMBI hans omkostninger nede og gør hans bankdirektør glad.



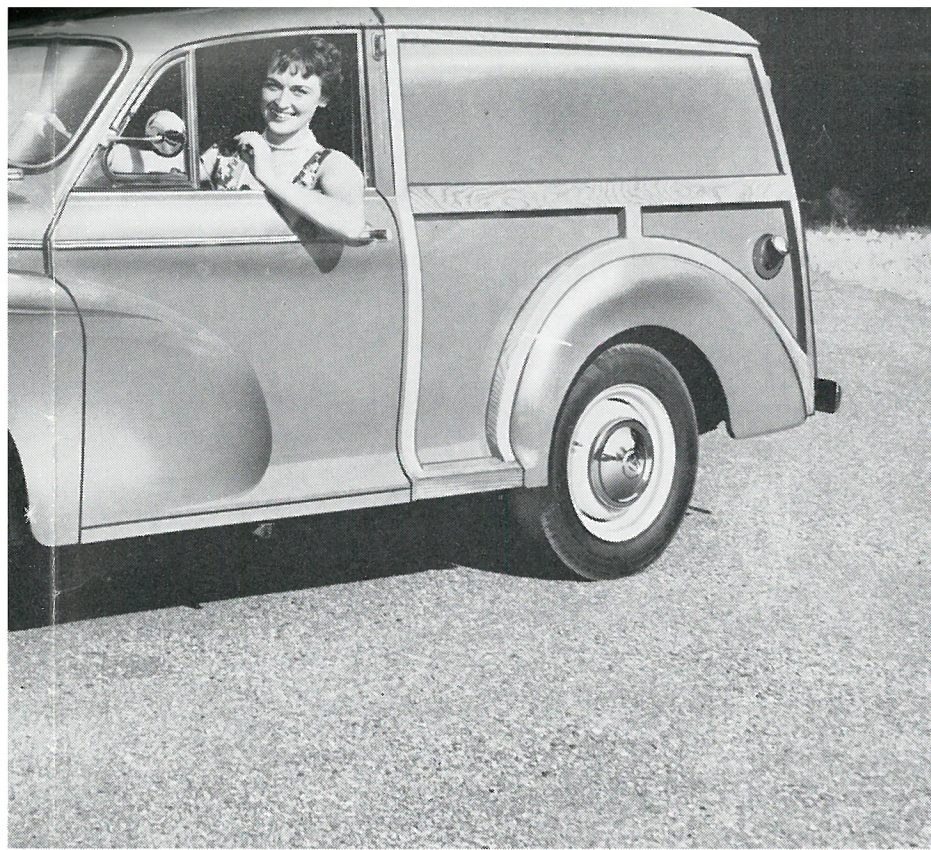


Selv en flytning er ikke længere et problem. MORRIS 1000 STATIONCAR og COMBI klarer støt arbejdet, når skattede ejendele skal finde et nyt hjem.

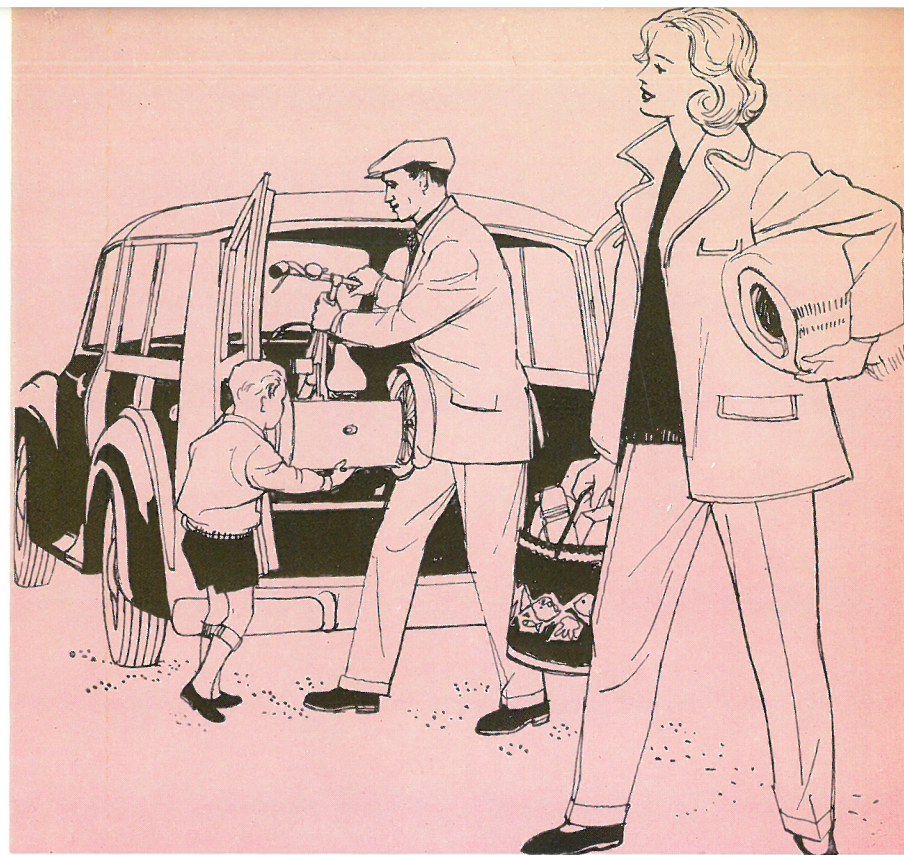


Her er MORRIS 1000 COMBI vist med blandede sideruder. Lige nyt Man må køre med hele familie





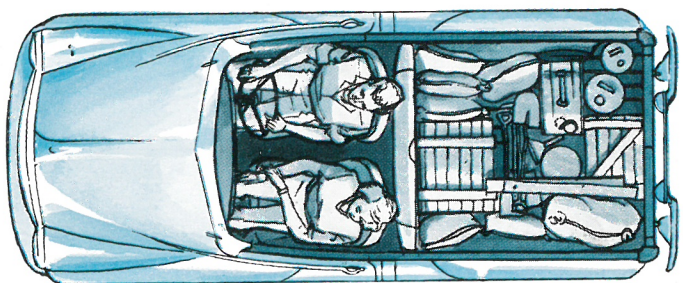
nyttig, lige rummelig, lige veludstyret, lige fiks – men ca. 4000 kr. billigere!
familien nårsomhelst og hvorsomhelst.



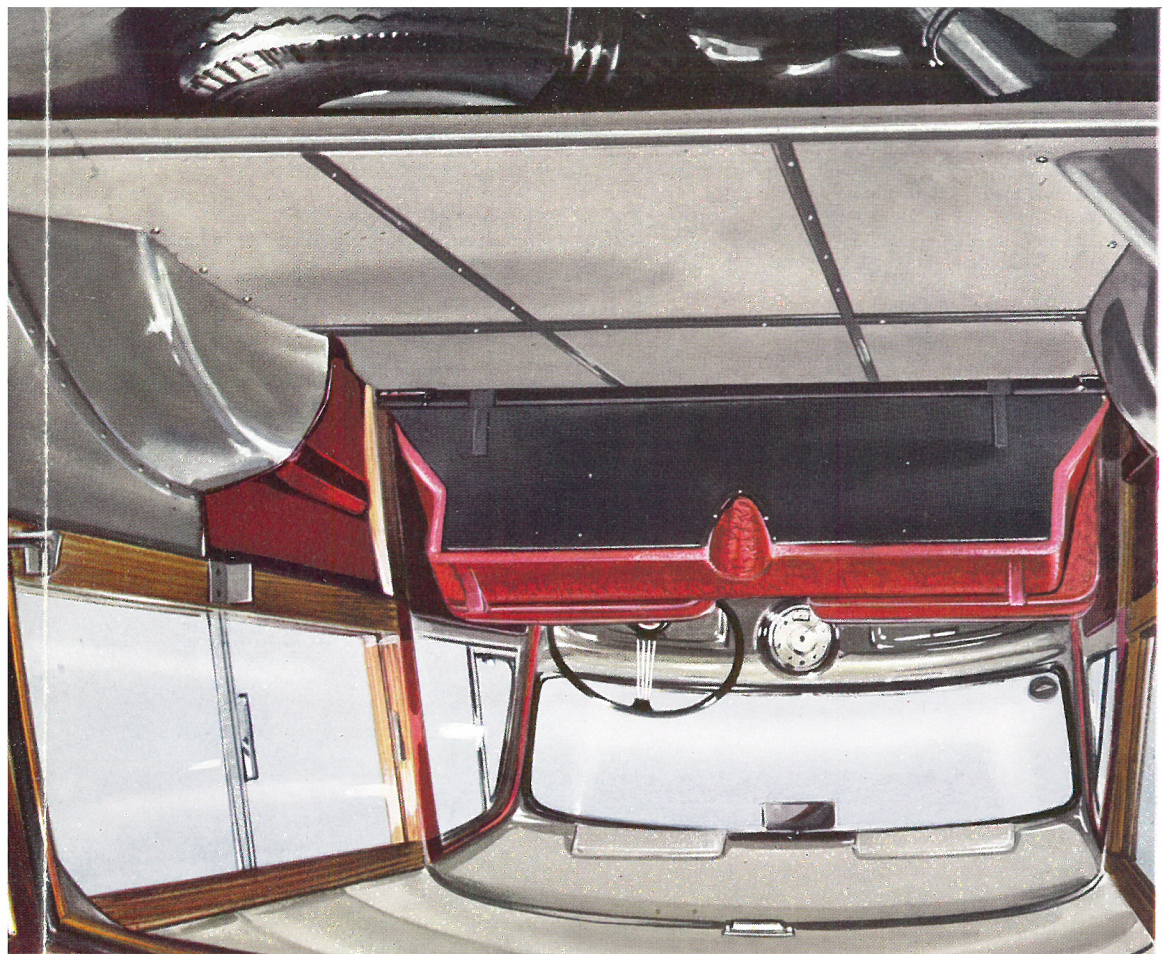
Et køretøj indeni køretøjet – og sønnens fødselsdagsgave kommer hjem uden
en skramme takket være al den plads bagi!

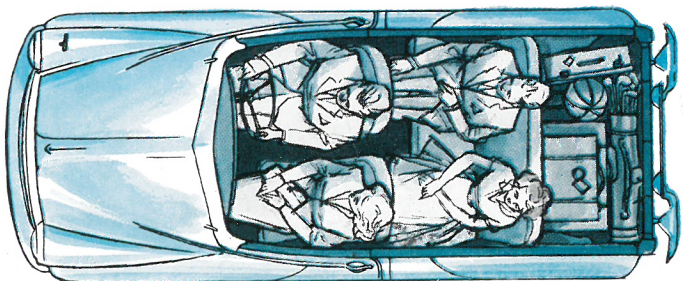


til arbejde - til fornøjelse



Ved to hurtige bevægelser foldes bag-
sædet sammen og giver rigelig plads til
transport af alt lige fra fuldt camping-
udstyr til et læs af varer af enhver form og
enhver slags. Aldrig før er en så
stor plads blevet opnået indenfør så
beskedne ydre rammer.



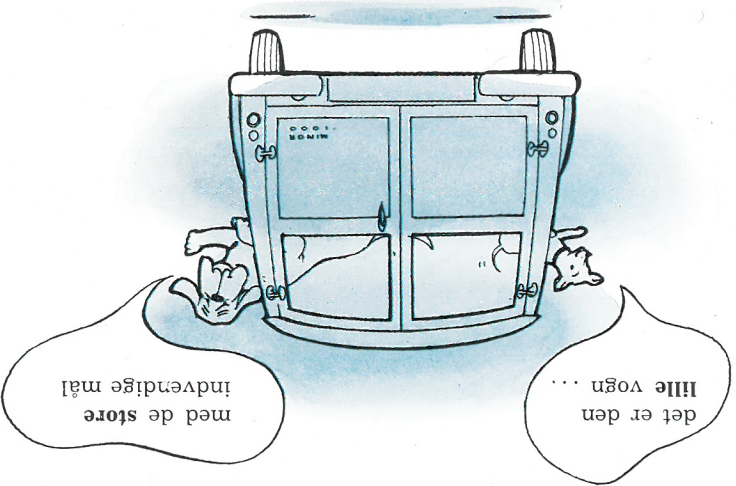


Førene, tre passagerer og ligeså meget bagage, som De kan medføre i to almindelige vognes bagagerum! Det solide, agte station-car karrosseri er forstærket med udsøgt, europæisk asketræ, præpareret til at modstå alle vejforhold.

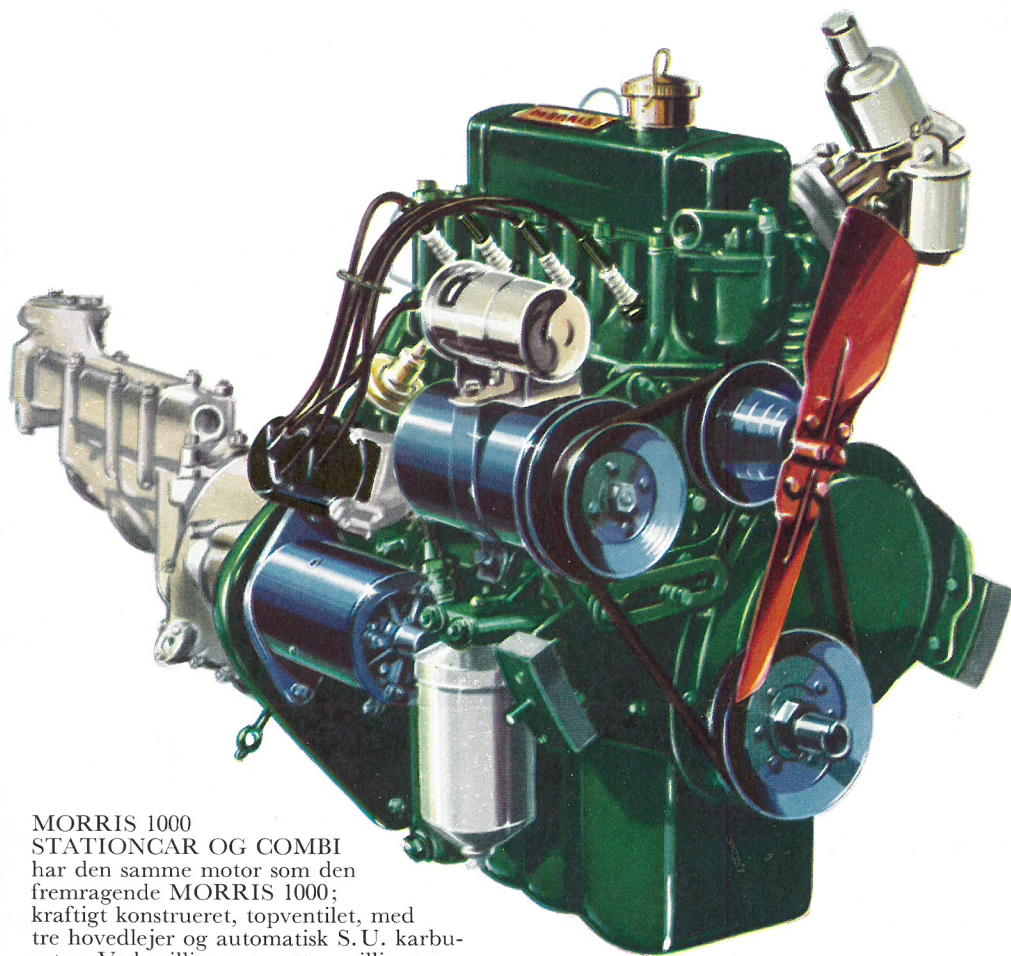
På grund af en bilvenlig og samfundsgavnlig lovparagraf kan De få en MORRIS 1000 COMBI ca. 4000 kr. billigere end MORRIS 1000 stationcar. Forskellen på de to modeller er praktisk talt kun 2 ruder – og 4000 kr. I MORRIS 1000 COMBI er de bageste sideruder erstattet af metalplader i bilens farve, og derfor skal der kun betales 50% omsætningsafgift på denne bil.

Denne brochures billeder viser modellen med sideruder. Dog er der inde midt i brochuren blevet plads til et foto af den fikse MORRIS 1000 COMBI. Hele teksten og specifikationerne gælder også for MORRIS 1000 COMBI

MORRIS 1000 COMBI er nu det bedste og fornuftigste bilkøb; her får man mest for sine penge. Man må køre i indland og udland, hverdag og helligdag – og med hele familien.

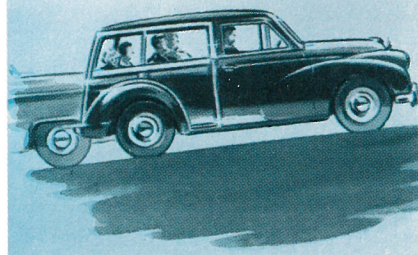
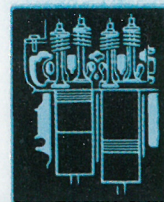


- der er mere *BIL* i en
MORRIS

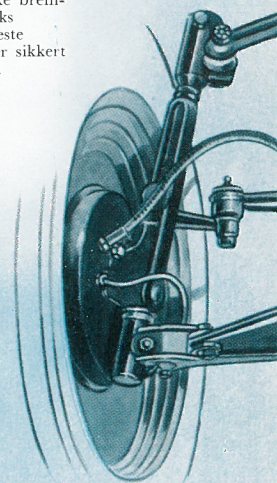


MORRIS 1000
STATIONCAR OG COMBI
har den samme motor som den
fremragende MORRIS 1000;
kraftigt konstrueret, topventilet, med
tre hovedlejer og automatisk S.U. karbu-
rator. Ved millioner og atter millioner
af kilometers kørsel har denne motor
fejret triumfer for sejt trækraft,
foryggende acceleration, brændstof-
økonomi og pålidelighed.

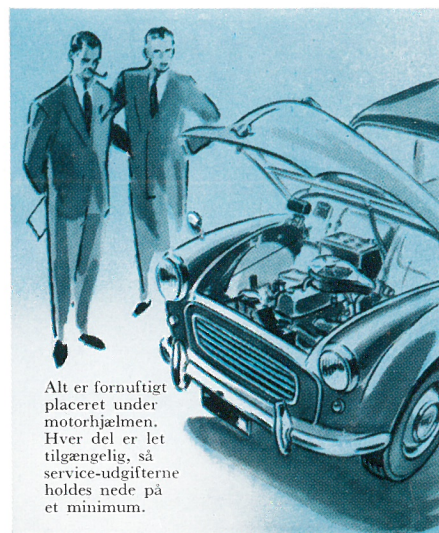
Den topventilede
motor betyder liv-
lig acceleration,
høj gennemsnits-
hastighed og en
næsten utrolig
brændstoføkonomi



Store, hydrauliske bremser
reagerer straks
overfor det ringeste
pedaltryk. Det er sikkert
at køre hurtigt i
MORRIS 1000
STATIONCAR
og COMBI



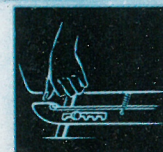
DE F

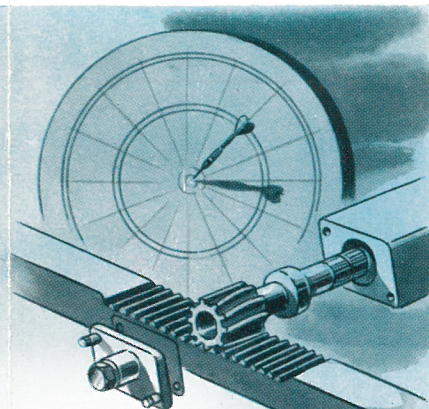


Alt er fornuftigt
placeret under
motorhjelmen.
Hver del er let
tilgængelig, så
service-udgifterne
holdes nede på
et minimum.



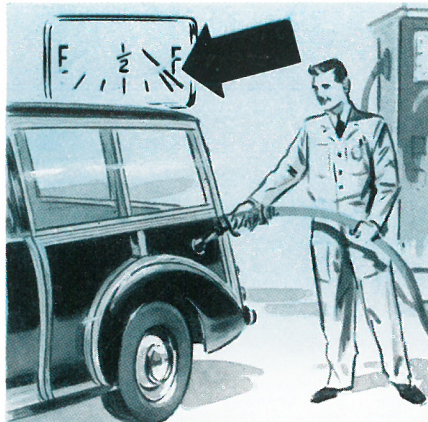
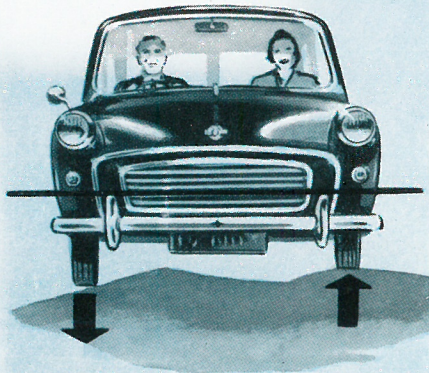
Afrundede ryglæn.
bygget efter
legemsformen, giver
fuldkommen hvile
og komfort. Sæderne
kan ved betjening af
et håndtag let ind-
stilles til den beha-
geligste stilling.





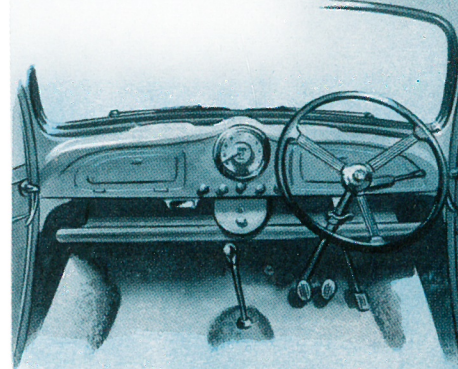
Tandstangsstyring - kenderens fryd - giver hårfin nøjagtig styring, hvadenten fru eller herren sidder ved rattet.

Uafhængig forhjulsaffjedring ved torsionsstænger betyder sikker vejbeliagenhed og vidunderlig jævn kørsel på gade og dårlige vejoverflader.



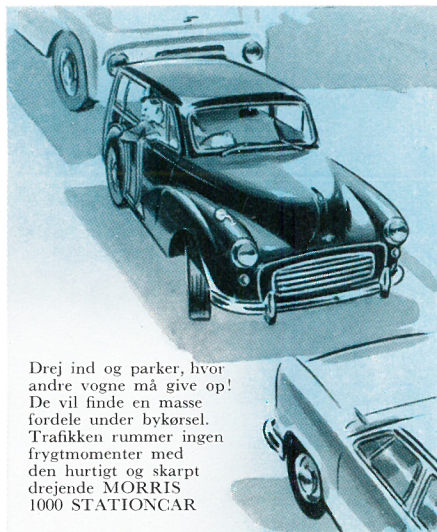
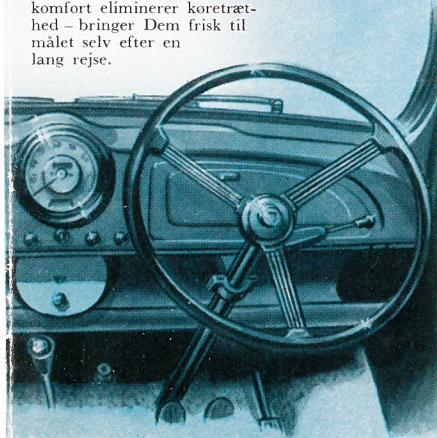
Benzintanken rummer ca. 29,5 liter, og ved et forbrug på ca. 14-18 km/l betyder det, at lange rejser hurtigt overstås - kun ringe tidsspilde ved tankstationer.

Slanke vinduesstolper og panorama vindspejl i ét stykke bidrager til Deres sikkerhed. Instrumenterne er fornuftigt ordnet, aflæst ved et blik.



ER ER MERE B-I-L I MORRIS

Konstruktionen og placeringen af kontrolorganerne bygger på mange års erfaringer. MORRIS kørselskomfort eliminerer køretretthed - bringer Dem frisk til målet selv efter en lang rejse.



Drej ind og parker, hvor andre vogne må give op! De vil finde en masse fordele under bykørsel. Trafikken rummer ingen frygtmomenter med den hurtigt og skarpt drejende MORRIS 1000 STATIONCAR



Fast, sikker opbremsning, letvirkende kobling og speeder. Mindre erfarne bilister beroliges af vognens pålidelige opførsel.

Udtræks-dørhåndtag af tidsvarende model i flugt med karosseriet, dobbelt låsetøj, som lukker let og aldrig springer op.

