

# Nye Morris Marina



helt  
igennem  
nytænkning  
nystil  
i modern  
design



### Alle valgmuligheder

Der er tradition for at Morris gør tingene anderledes. Som nu med Morris Marina.

Gennem årtier har bilfabrikkerne lavet én grundmodel med to eventuelt fire døre.

Det nye Morris Marina program dækker derimod alle valgmuligheder, en bilkøber kan ønske. To modeller i ti udgaver! En skøn fire-dørs familiesaloon – og en skøn to-dørs sports-familie-coupé. En strålende nyhed ... og forresten ... en coupé til en pris som en almindelig to-dørs bil.

To modeller, der er forskellige i udseende, men ikke i den grundlæggende tænkning.

Morris Marina er biler, der er tidløse.

Bag begge modeller står samme nytænkning.

Der er altså to grundtyper at vælge imellem. Hver af disse findes i tre varianter. Med 1,3 – 1,8 og 1,8 TC motor.

Videreudviklingen af et trekilometer, der i milliarder af kilometre har bevist deres udholdenhed i andre Morris modeller.

De nye Morris Marina er vidunderlige at køre. Affjedringen er lige så overbevisende som motorerne.

Specielt konstruerede torsionsstænger og krængningsstabilisator står som et ekstra udråbstegn for køreegenskaberne.

Rattet giver Dem føling med vejen. Perfekt styring.

Tandstangstypen, naturligvis.

# Morris

Og så er der gearkassen med kvik-skift. En fornøjelse selv for den mest kræsne bilist.

### Komfortabelt interiør

Sædeformen vil begejstre Dem og deres passagerer. Formerne støtter hvor de skal. De hviler i sving og kurver og ved høje hastigheder.

Med et lynhurtigt blik overser De alle instrumenter.

Sådan er det sikrest.

For ikke at tale om den fingerlette betjening af lys, horn, blinklys, to-trins viskeren og el-vaskeren ... uden at De skal slippe rattet.

### Morris-sikker

Tænk sikkert, tænk Morris. Et slogan og en sandhed.

Vigtigst er, at den aktive sikkerhed er på toppen.

Marina'ens fine køreegenskaber øger sikkerheden.

Men skulle uheldet ske, så er Deres Marina forberedt: blød stødabsorberende for- og bagende med helståls-sikkerhedskabine.

En ratstamme, der selv ved det voldsomste sammenstød ikke trænger ind i kabinen. Stødsikre dørlåse. Indbyggede dørgreb og bagdøre med børnesikkerhedslåse.



# Marina

## Masser af plads

Udvendigt ser en Marina stor ud. Indvendigt overgår den sig selv. På alle leder: i højden, bredden og ved fødderne – også for bagsædepassagerer.

Selv i coupé'en er der god hovedhøjde bagi. Og vi skal ikke glemme bagagerummet. Det er imponerende. Kapaciteten er generøs. 480 liter i coupé'en og 552 liter i saloonen.

## Kvalitet i alle enkeltheder

Det bedste fra de senere år er indbygget med det nyeste. Og det mest fremsynede. Rustbeskyttelse ind i alle kroge, elektronisk grundmaling og lakering.

Det mest holdbare i det nordiske klima. Funktionel brugsrigtig teknik, der nedsætter reparationsomkostningerne.

»Full-flow« ventilation med udsugningsåbninger bagi vognen. Luftfornyelse mindst to gange i minuttet med lukkede vinduer.

## Luksus-udstyr

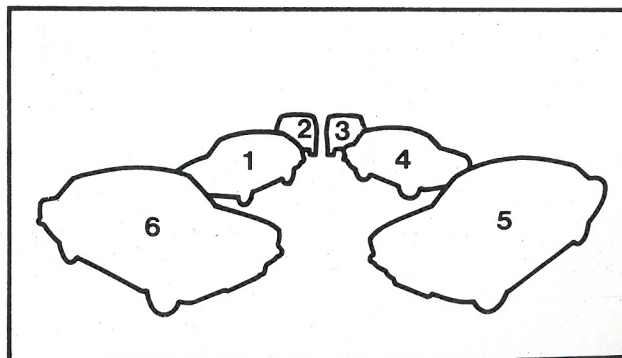
Alle Super De Luxe modellerne har kraftige filtunderlagte gulvtæpper.

Sovebeslag, baklys, blændfrit bakspejl, sminkespejl,

cigartænder, to-trins blæsemotor til varme- og ventilationsanlæg er standardudstyr i disse vogne.

1,8 liter modellerne har endvidere rulleseleer og radialdæk. TC modellerne yderligere EL-opvarmet bagrude med kontrollampe, lys i bagagerum, vekselstrømsgenerator og elektronisk omdrejningstæller.

Kort sagt: Morris Marina er luksus – luksus.



- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. 1,3 Coupé Super De Luxe | 4. 1,3 Saloon Super De Luxe |
| 2. 1,8 Coupé Super De Luxe | 5. 1,8 Saloon Super De Luxe |
| 3. 1,8 TC Coupé            | 6. 1,8 TC Saloon            |

## COUPÉ Specifikationer

**MOTOR:** 4-cylindret, topventilet med stødstænger og vippearmer. **Marina 1,3:** Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm, slagvolumen 1275 cm<sup>3</sup>. 62 SAE-hk ved 5250 o/m. Kompressionsforhold 8,8:1. **Marina 1,8:** Boring 80,26 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 1798 cm<sup>3</sup>. 90 SAE-hk ved 5400 o/m. Kompressionsforhold 9,0:1. **Marina 1,8 T.C.:** Boring 80,26 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 1798 cm<sup>3</sup>. 100 SAE-hk ved 5650 o/m. Kompressionsforhold 9,5:1.

**BRÆNDSTOFSYSTEM:** Mekanisk S.U. benzinpumpe. Tankkapacitet 52,3 liter. **Marina 1,3:** Enkel S.U. karburator type HS4. **Marina 1,8:** Enkel S.U. karburator type HS6. **Marina 1,8 T.C.:** To S.U. karburatorer type HS4.

**KOBLING:** Hydraulisk aktiveret, tør enkeltpladekobling. **Marina 1,3:** 165 mm diameter. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** 200 mm diameter.

**GEARKASSE:** 4-trins, fuldsynkroniseret med tilbagetrukket bundgearskifte af remote-controltypen. Udvekslingsforhold: **Marina 1,3:** første 3,41, andet 2,11, tredje 1,43, fjerde 1,00 og bakgear 3,75:1. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** første 3,11, andet 1,93, tredje 1,31, fjerde 1,00 og bakgear 3,42:1.

**TRANSMISSION:** Kardanaksel med centerleje. Differentiale med hypoider kron- og spidshjul. Totale udvekslingsforhold: **Marina 1,3:** første 14,03, andet 8,68, tredje 5,89, fjerde 4,11 og bakgear 15,43:1. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** første 11,31, andet 7,00, tredje 4,75, fjerde 3,64 og bakgear 12,44:1.

**STYRETØJ:** Tandstangstype med 4,2 ratomdrejninger fra stop til stop. Vendediameter 9,45 m.

**AFFJEDRING:** Foran uafhængig med tværsvingarme og langsgående torsionsfjedre med arm/stempelstøddæmpere. Bagstiv bagaksel med halvelliptiske bladfjedre og teleskopstøddæmpere.

**BREMSER:** Hydrauliske. Ophængt fodpedal. **Marina 1,3:** 20 cm tromlebremser ved alle hjul. To primære bremsesko foran, en primær og en sekundær bremsesko bagi. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** 25 cm skivebremser foran og 20 cm tromlebremser bagi. **Marina 1,8 T.C.** har ydermere bremseforstærker.

**HJUL OG DÆK:** **Marina 1,3:** Pressede stålpladehjul med 5.20-13 diagonaldæk. **Marina 1,8:** Pressede stålpladehjul med 145-13 radialdæk. **Marina 1,8 T.C.:** Pressede stålpladehjul med 165/70R-13 radialdæk.

**ELEKTRISK Udstyr:** 12 volts batteri med minus til stel. **Marina 1,3:** 40 amp.t. kapacitet. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** 50 amp.t. kapacitet. **Alle modeller:** Kontrollamper for blinklys, ladning, olietryk og langt lys. Multikontakt af stilktypen på ratstammens venstre side til betjening af el-viskere og el-rudevaskere med særlig kontakt for »én-turs-aktivering« af viskerne. Stilkkontakt på højre side af ratstammen til lysregulering, overhalingslys, horn og blinklys med aut. tilbageføring. Kombineret tændings-, start- og ratlås. **Super De Luxe:** El-tænder. 2-trins blæsemotor til varme- og ventilationsanlæg. Baklys. 2-tonet horn. **Marina 1,8 T.C.:** El-opvarmeligt bagrude med kontrollampe, lys i bagagerum, vekslestromsgenerator.

**INSTRUMENTER:** Speedometer med kilometer- og mileskalibrering. Kilometertertial med 100-metertal. Benzinmåler og kølevandstermometer. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** Elektronisk omdrejningstæller.

**KARROSSERI:** 2-dørs, 5-personers coupé med selv bærende helstålkarrosseri. Aflåseligt handskerum og pakkehylde under frontpanel og bagrude. Helt indbyggede dørhåndtag ind- og udvendigt. Sikkerheds-låse. Motorhjelm er aflåst fra kabinen. Friskluftvarmesystem med paneldyser, to solskærme, plads til radio. **Super De Luxe:** 2-trins blæser og full-flow ventilation med udsugningsåbninger bagi vognen. Indstillelige forsæderlyglæn. Plads til indbygning af radio. Bakspejl med omstilling til mørkekørsel. To solskærme med make-up spejl på højre skærm.

**Marina 1,3 Coupé De Luxe:** Formstøbte gummimåtter på gulvet. Armeret kunstlæder på sæderne. Metalliseret underlægning på instrumentpanelet. Almindelige navkapsler.

**Marina 1,3 og 1,8 Coupé De Luxe:** Kraftige, filtunderlagte gulvtæpper. Kunstlæder på sæderne med »vævet« mønster på siddefladerne. Imit. træbeklædning af instrumentpanelet. Rustfrie kromlister i hjulåbningerne og langs siderudernes karmlinje. Heldækkende, forkromede hjuldæksler.

**Marina 1,8 T.C.:** **Coupé:** Kraftige, filtunderlagte gulvtæpper. Kunstlæder på sæderne med »vævet« mønster på siddefladerne. Midtarm-læn i bagsædet. Imit. træbeklædning af instrumentpanelet. Rustfrie kromlister i hjulåbningerne, langs siderudernes karmliste, på vinduesrammerne og nederst langs vognsiderne. Sportsfælge med forkromede bolte.

**Marina 1,8 T.C. Saloon:** Kraftige, filtunderlagte gulvtæpper. Kunstlæder på sæderne med »vævet« mønster på siddefladerne. Midtarm-læn i bagsædet. Imit. træbeklædning af instrumentpanelet. Rustfrie kromlister i hjulåbningerne, langs siderudernes karmlinje, på vinduesrammerne og nederst langs vognsiderne. Sportsfælge med forkromede bolte.

**MODELUDVALG:** Som coupé: 1,3 De Luxe og Super De Luxe. 1,8 Super De Luxe 1,8 T.C. **Som 4-dørs saloon:** 1,3 og 1,8 Super De Luxe. 1,8 T.C.

**FARVER OG INDTRÆK:** DOMI-forhandleren kan vise Dem et farvekort med de mange dejlige farver, Marina-modellerne kan leveres i. Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC fastsatte leverings- og garantibetingelser.

### Rustbeskyttelse

Den bedst tænkelige i det nordiske klima. Behandling af alle kasseprofiler, special undervognsbehandling med »Plus Seal«. Elektronisk grundmaling og lakering.

## SALOON Specifikationer

**MOTOR:** 4-cylindret, topventilet med stødstænger og vippearmer. **Marina 1,3:** Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm, slagvolumen 1275 cm<sup>3</sup>. 62 SAE-hk ved 5250 o/m. Kompressionsforhold 8,8:1. **Marina 1,8:** Boring 80,26 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 1798 cm<sup>3</sup>. 90 SAE-hk ved 5400 o/m. Kompressionsforhold 9,0:1. **Marina 1,8 T.C.:** Boring 80,26 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 1798 cm<sup>3</sup>. 100 SAE-hk ved 5650 o/m. Kompressionsforhold 9,0:1.

**BRÆNDSTOFSYSTEM:** Mekanisk S.U. benzinpumpe. Tankkapacitet 52,3 liter. **Marina 1,3:** Enkel S.U. karburator type HS4. **Marina 1,8:** Enkel S.U. karburator type HS6. **Marina 1,8 T.C.:** To S.U. karburatorer type HS4.

**KOBLING:** Hydraulisk aktiveret, tør enkeltpladekobling. **Marina 1,3:** 165 mm diameter. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** 200 mm diameter.

**GEARKASSE:** 4-trins, fuldsynkroniseret med tilbagetrukket bundgearskifte af remote-controltypen. Udvekslingsforhold: **Marina 1,3:** første 3,41, andet 2,11, tredje 1,43, fjerde 1,00 og bakgear 3,75:1. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** første 3,11, andet 1,93, tredje 1,31, fjerde 1,00 og bakgear 3,42:1.

**TRANSMISSION:** Kardanaksel med centerleje. Differentiale med hypoider kron- og spidshjul. Totale udvekslingsforhold: **Marina 1,3:** første 14,03, andet 8,68, tredje 5,89, fjerde 4,11 og bakgear 15,43:1. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** første 11,31, andet 7,00, tredje 4,75, fjerde 3,64 og bakgear 12,44:1.

**STYRETØJ:** Tandstangstype med 4,2 ratomdrejninger fra stop til stop. Vendediameter 9,45 m.

**AFFJEDRING:** Foran uafhængig med tværsvingarme og langsgående torsionsfjedre med arm/stempelstøddæmpere. Bagstiv bagaksel med halvelliptiske bladfjedre og teleskopstøddæmpere.

**BREMSER:** Hydrauliske. Ophængt fodpedal. **Marina 1,3:** 20 cm tromlebremser ved alle hjul. To primære bremsesko foran, en primær og en sekundær bremsesko bagi. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** 25 cm skivebremser foran og 20 cm tromlebremser bagi. **Marina 1,8 T.C.** har ydermere bremseforstærker.

**HJUL OG DÆK:** **Marina 1,3:** Pressede stålpladehjul med 5.20-13 diagonaldæk. **Marina 1,8:** Pressede stålpladehjul med 145-13 radialdæk. **Marina 1,8 T.C.:** Pressede stålpladehjul med 165/70R-13 radialdæk.

**ELEKTRISK Udstyr:** 12 volts batteri med minus til stel. **Marina 1,3:** 40 amp.t. kapacitet. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** 50 amp.t. kapacitet. **Alle modeller:** Kontrollamper for blinklys, ladning, olietryk og langt lys. Multikontakt af stilktypen på ratstammens venstre side til betjening af el-viskere og el-rudevaskere med særlig kontakt for »én-turs-aktivering« af viskerne. Stilkkontakten på højre side af ratstammen er til lysregulering, overhalingslys, horn og blinklys med aut. tilbageføring. Kombineret tændings-, start- og ratlås. El-tænder. 2-trins blæsemotor til varme- og ventilationsanlæg. Baklys. 2-tonet horn. **Marina 1,8 T.C.:** El-opvarmeligt bagrude med kontrollampe, lys i bagagerum, vekslestromsgenerator.

**INSTRUMENTER:** Speedometer med kilometer- og mileskalibrering. Kilometertertial med 100-metertal. Benzinmåler og kølevandstermometer. **Marina 1,8 og 1,8 T.C.:** Elektronisk omdrejningstæller.

**KARROSSERI:** 4-dørs, 5-personers saloon med selv bærende helstålkarrosseri. Aflåseligt handskerum og pakkehylde under frontpanel og bagrude. Helt indbyggede dørhåndtag ind- og udvendigt. Sikkerheds-låse. Motorhjelm er aflåst fra kabinen. Friskluftvarmesystem med paneldyser, 2-trins blæser og full-flow ventilation med udsugningsåbninger bagi vognen. Indstillelige forsæderlyglæn. Plads til indbygning af radio. Bakspejl med omstilling til mørkekørsel. To solskærme med make-up spejl på højre skærm.

**Marina 1,3 og 1,8 Coupé Super De Luxe:** Kraftige, filtunderlagte gulvtæpper. Kunstlæder på sæderne med »vævet« mønster på siddefladerne. Imit. træbeklædning af instrumentpanelet. Rustfrie kromlister i hjulåbningerne og langs siderudernes karmlinje. Heldækkende, forkromede hjuldæksler.

**Marina 1,8 T.C. Saloon:** Kraftige, filtunderlagte gulvtæpper. Kunstlæder på sæderne med »vævet« mønster på siddefladerne. Midtarm-læn i bagsædet. Imit. træbeklædning af instrumentpanelet. Rustfrie kromlister i hjulåbningerne, langs siderudernes karmlinje, på vinduesrammerne og nederst langs vognsiderne. Sportsfælge med forkromede bolte.



# Morris

# Marina



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (01) 96 14 10



Autoriseret forhandler  
**St. Au. Mehlsen**  
5672 Nørre Broby  
Gulf. forhandler telf. 63 11 55