



Kvalitetsvognen

Økonomisk i Drift



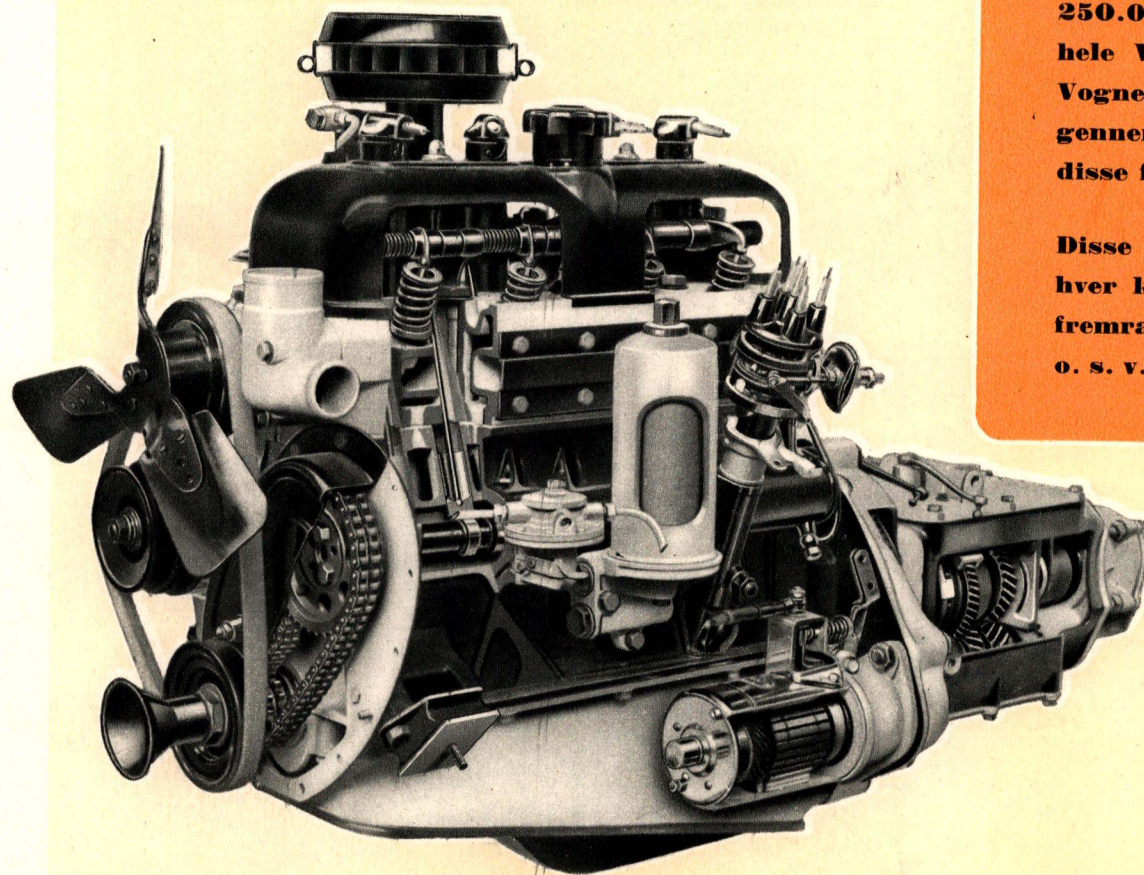
*Peugeot Fabrikerne
i Sochaux-Montbéliard*

203

Peugeot

Kraftigere Motor. Fremragende Motorkonstruktion: Aluminiums Topstykke, Halvkugleformet Forbrændingskammer, Kuplede Stempler, brede, skraatstillede ventiler.

Kraftig Acceleration takket være »Kvadrat« Motoren (større Boring end Slaglængde).



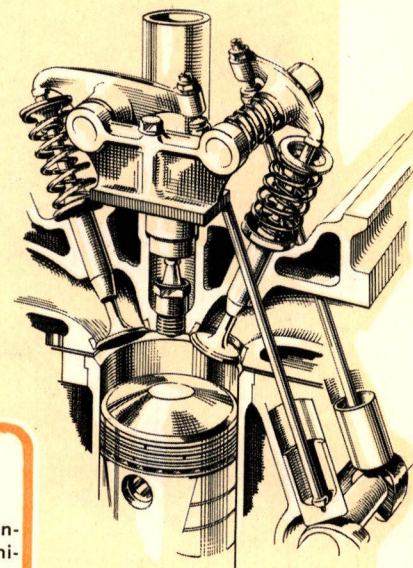
Smidighed ved enhver Motoromdrejning. - Dobbelte aut. Tændingsregulering (Centrifugal og Vacuum). Indstilling paa Instrumentbordet.

Usædvanlig robust Motor. Nøje dynamisk Afbalancering af Krumtap, Plejlstænger og Stempler. »Vaade« løse Cylinderforinger. Indstillelig dobbelt Takthjulskæde. Dobbelte Ventilfjedresæt. Termostat. Kombineret Oliefilter og -køler.

KVALITETEN BEKRÆFTER SUCCESSEN

Ved Slutningen af September 1952 kørte over 250.000 Peugeot Vogne af Typen 203 over hele Verden. Fabriken producerer over 350 Vogne om Dagen, og alle enkelte Dele har gennemgaaet en videnskabelig Kontrol for disse forlader Fabriken.

Disse Produktionstal taler for sig selv, og enhver kører af 203 berømmer Vognen for sine fremragende Køreegenskaber, billige Drift o. s. v.



ØKONOMI:

Overgearet ned sætter Benzinforbruget til et minimum, og Motoren slides mindst muligt.

SOLTAG

I 20 Aar har Peugeot udstyret sine Vogne med Soltag (Standardudstyr), hvilket borger for Erfaring med Hensyn til Tæthed.

KOMFORT

4 magelige Siddepladser, nedfældbar Armlæn paa Bagsædet. - Varmeapparat og Defroster er Standard Udstyr. Stort Bagagerum.

SELVBÆRENDE KAROSSERI

Elektrosvejsede Staalplader nedsætter Vognens Vægt, hvilket giver økonomisk Kørsel.

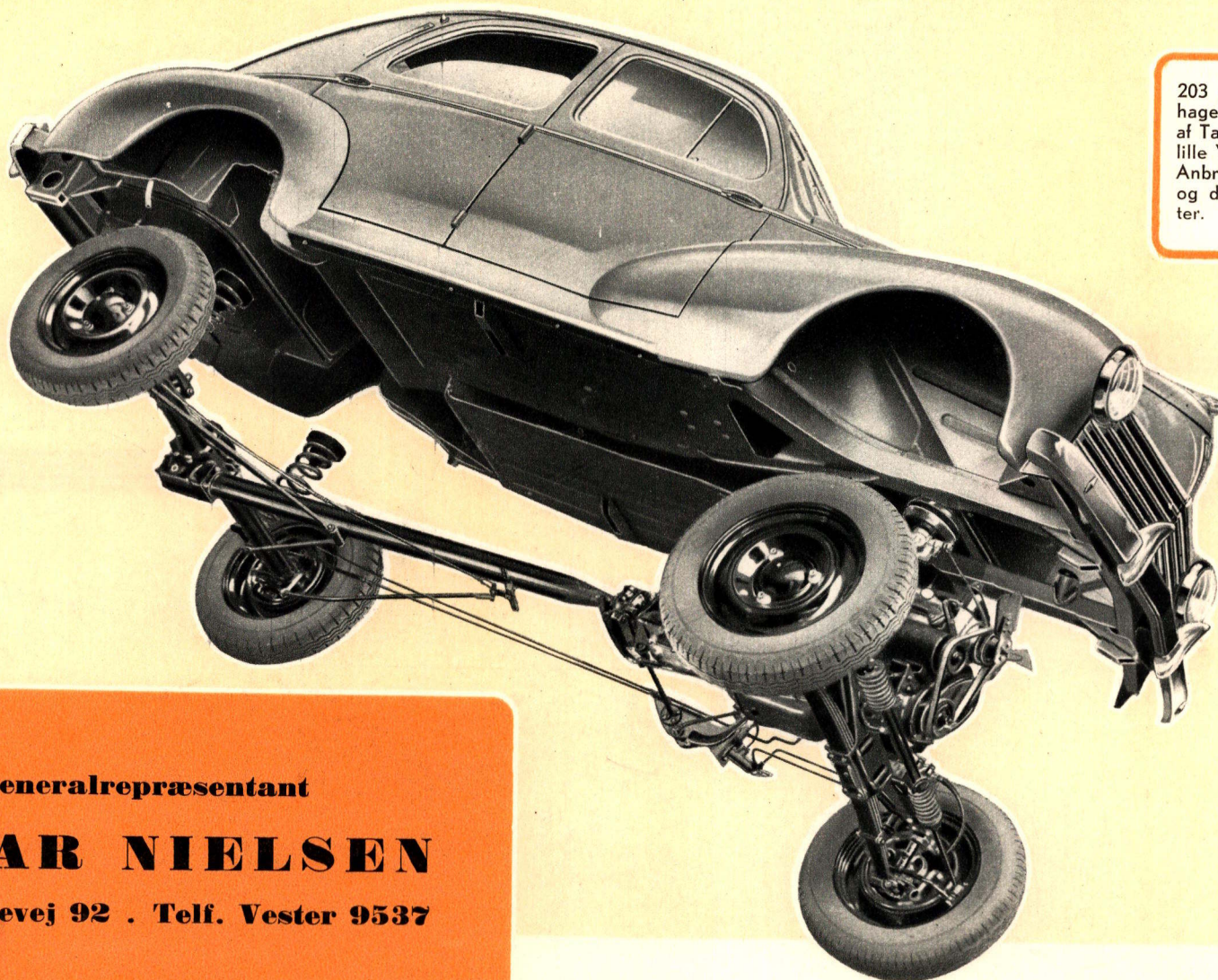
IDEAL AFFJEDRING

Ujævnheder paa Vejbanen er gennem Lavtryksringene reduceret til et minimum, 4 hydr. dobbeltvirkende Støddæmpere, uafhængig Hjulaffjedring.

STABILITET PAA VEJEN

Takket være Peugeot specielle virkningsfulde Affjedring ligger 203 fuldstændig rolig og støt paa Vejen og i Sving ved enhver Hastighed.

203 er yderst let og behagelig at køre paa Grund af Tandstangsstyringen, sin lille Venderadius (4,52 m), Anbringelsen af Ratgearet og de forskellige Kontakter.



Generalrepræsentant

EJNAR NIELSEN

Gl. Kongevej 92 . Telf. Vester 9537

TEKNISKE DATA

203

Motor 7/45 HK. 4 Cyl. 75×73 m/m, 1290 cm³. Halvkugleformet Forbrændingskammer. Kuplede Stempler. Topventilet. »Vaade« løse Cylinderforinger. 4 fremadgående Gear (4. Gear Overgear). Ratgear. Uafhængig Forhjulsaaffjedring. Baghjulenes Affjedring med Spiral-fjedre og Krængningsstabilisator. Dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere paa alle Hjul. Tandstangsstyring. Differential med Snekketræk. 12 Volt elektrisk Udstyr. Benzintank 50 l. Totallængde 4,35 m. Bredde 1,61 m, Højde 1,50 m. Venderadius 4,52 m. Speciel Peugeot Dunkraft. Hydrauliske Brems. System Lockheed.

203 U-L

Motor 7/45 HK. 4 Cyl. 75×73 m/m, 1290 cm³. Halvkugleformet Forbrændingskammer. Kuplede Stempler. Topventiler. »Vaade« løse Cylinderforinger. 4 fremadgående Gear (4. Gear Overgear). Ratgear. Uafhængig Forhjulsaaffjedring. Baghjulsaaffjedring med halvelliptiske Fjedre i Vognens Længderetning. Hjulafstand 1,32 m, Akselafstand 2,78 m, Venderadius 4,90 m. Speciel Peugeot Dunkraft.

**RIGTIG VEDLIGEHOJDT
OG KORREKT KØRT
BEVARER EN PEUGEOT 203
SIN KVALITET
GENNEM MANGE AAR**



ØKONOMISK I DRIFT

Den bedste Prøve...

LANDEVEJEN

I det internationale Monte Carlo Løb 1952 startede 328 Vogne af alle Mærker og Klasser. Kun 15 Vogne kom igennem uden Straffepoints, deraf var de

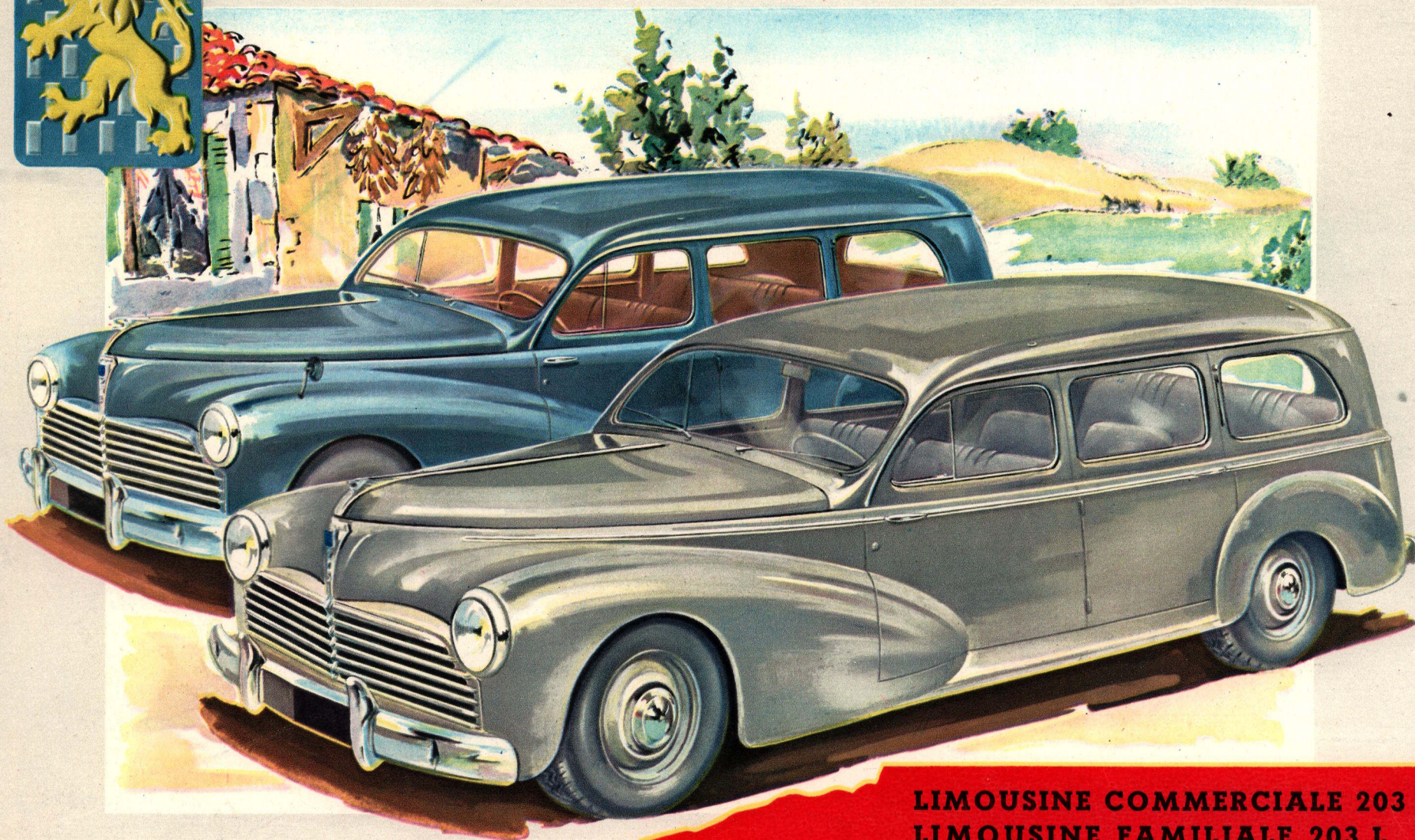
5 PEUGEOT

I 1953 deltog i samme Løb 31 PEUGEOT, hvoraf 28 gennemførte dette krævende Løb, hvilket igen beviser PEUGEOT's Kvalitet og glimrende Køreegenskaber.

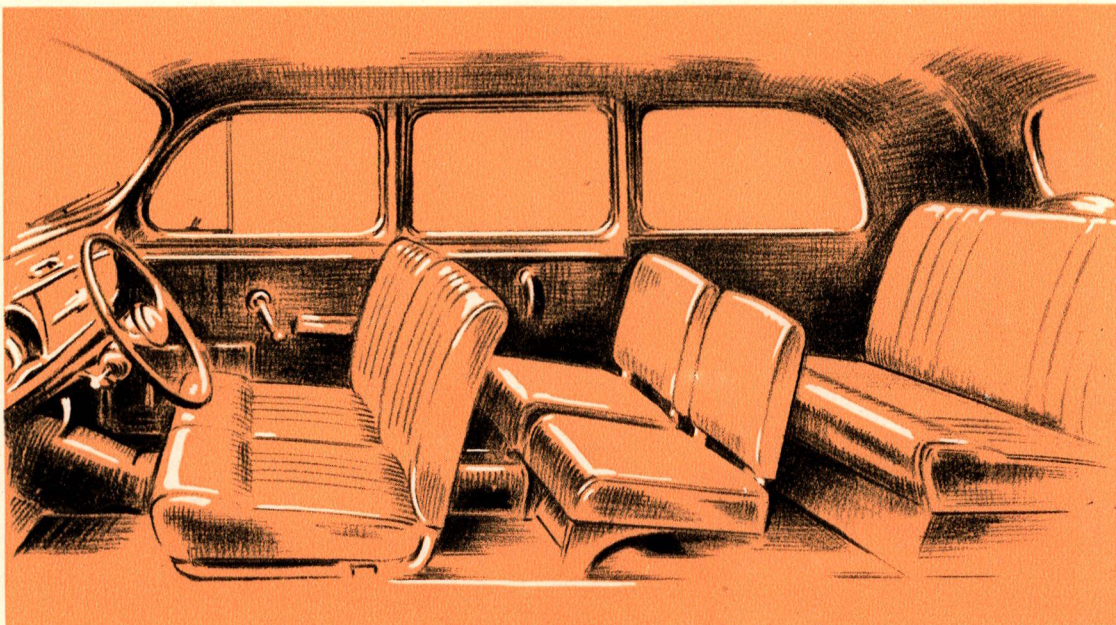


KVALITETSVOGEN





LIMOUSINE COMMERCIALE 203 U
LIMOUSINE FAMILIALE 203 L



STATION-CAR

4 personer. Forstolene indstillelige under kørslen. Bagstolen aftagelig (2 fløjmetrikker). Belastning foruden personer 450 kg. 4 sidedøre, stor dør bagi.

Foruden god plads til 4-5 personer, har man en stor plads til bagage bag bagsædet.

Nyttevolumenet kan blive væsentlig forøget til transport af bagage eller materiel ved at fjerne bagstolen og ved lange genstande også forstolen til stiger eller lignende.

TEKNISK BESKRIVELSE

Motor 7/45 h. k. 4 cylindre 75×73 mm, 1290 cm³. Topventilet med halvkugleformede forbrændingskamre, »våde« løse cylinderforinger, 4 fremadgående gear (4. gear=overgear). Ratgear. Uafhængig forhjulsaffjedring, halvelliptiske bagfjedre. Dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere på alle 4 hjul. Hydrauliske bremses. Tandstangsstyring.

12 volts elektrisk anlæg. Benzintank 50 l. Hjulafstand 1,32 m, axelafstand 2,78 m, Venderadius 4.90 m. PEUGEOT special dunkraft.

Mål for familie og station-car:

Længde 4,53 m, bredde 1,65 m, højde (med læs) 1,60 m.

Indvendige mål for station-car:

Fra gulv til loft 1,28 m, fra bagdør til bagstol 1,25 m, fra bagdør til forstolens ryg 2,09.

