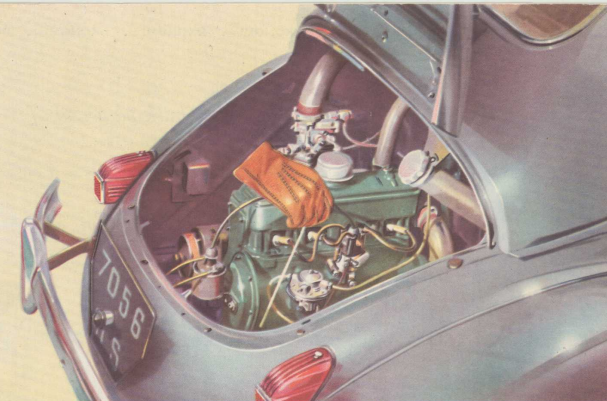
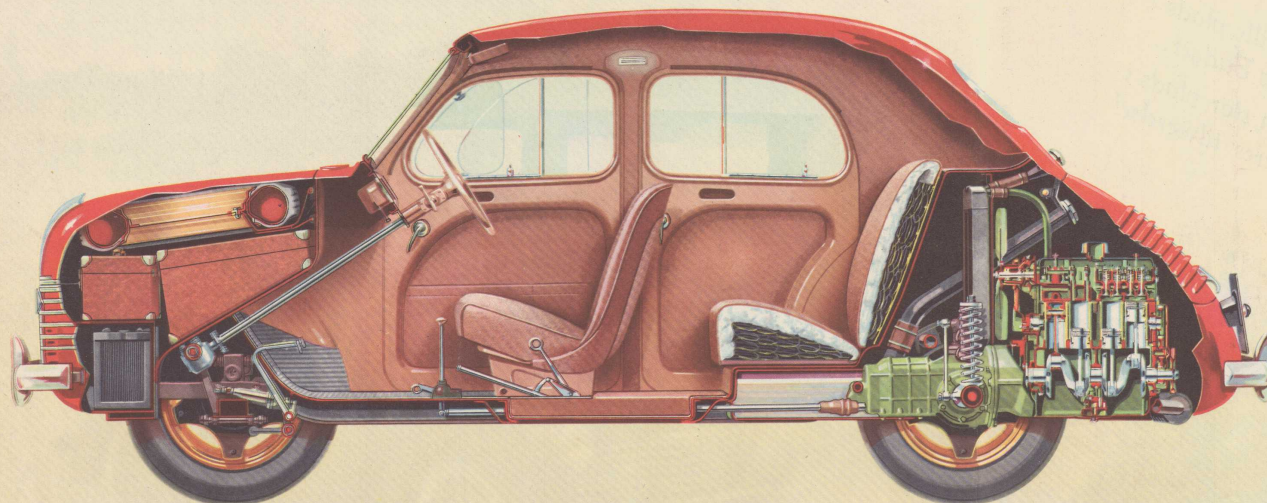




LET ADGANG TIL MOTOREN

Uden at blive snavset kan De undersøge oliestanden, justere karburatoren, udskifte et tændrør o. s. v. Der findes ingen vogn, om hvilken der så nemt kan „pusles“.

4 CV'ens STRØMLINEDE PROFIL

har gjort det muligt at forene de elegante linier med den bedste strømlinieprofil i verden for 4-dørs sedan model.

KARROSSERI:
Stålkarosseri.
Egenvægt: 560 kg.

DIMENSIONER:
Total længde 3,60 m
Total bredde 1,43 m
Højde 1,48 m
Sporvidde for- og baghjul 1,19 m
Hjulafstand 2,10 m

INDVENDIGE DIMENSIONER:
Fra midten af vindspejlet til midten af bagrudd 1,66 m
Fra forsædet til bagsædet 0,65 m
Fra forsædet til kanten af bagsædet (±0,05 m efter forsædets indstilling) 0,23 m
Plads på bagsædet i hoftehøjde 1,25 m
Højde fra gulv til loft 1,14 m
Loftshøjde ved forsædet 0,90 m
Loftshøjde ved bagsædet 0,88 m
Vindspejlets højde 0,38 m

BEHAGELIG KØRSEL

Dørenes konstruktion, sædernes form og indretning giver ualmindelig god plads og især en stor bevægelsesfrihed under kørslen.

Alle de dele, der skal betjenes, er indenfor rækkevidde, således at man altid har den behageligste kørestilling.

Højre hånd: choker, starter, gearstang, håndbremse.

Venstre hånd: parkeringslys, kort lys, langt lys, tågelygte, retningsviser og horn monteret på een kontakt under rattet.

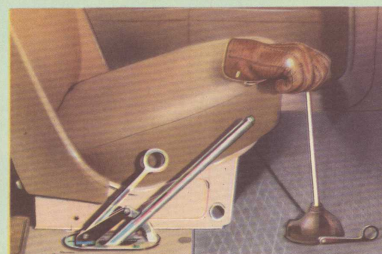
Vindspejl af store dimensioner med glimrende udsyn.

Ved den lette og præcise styring undgår føreren enhver træthedsfølelse.

Den korte venderadius (4 m) gør vognen let at håndtere og parkere under bykørsel.

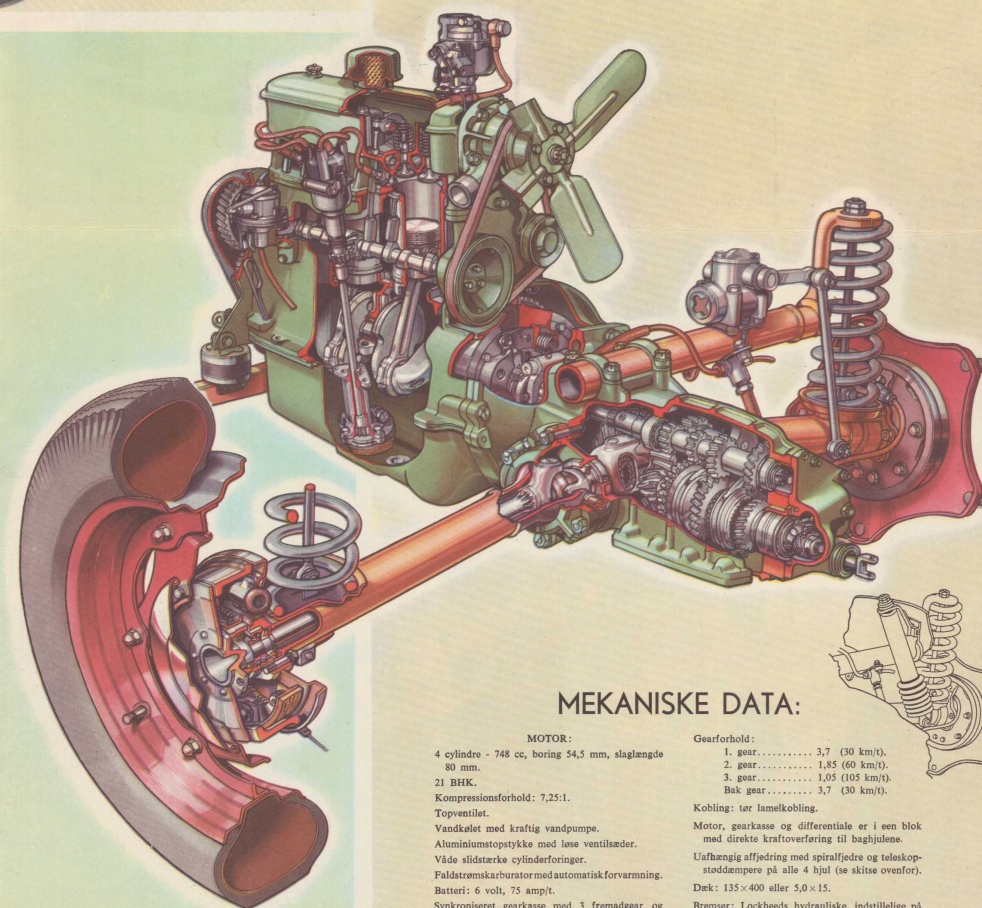
Renault 4 CV'ens fantastiske acceleration og bremseevne giver den en høj gennemsnitshastighed på landevejen.

Lydig, smidig og fuld af nerve!



BAGAGERUMMET

Lettilgængeligt foran i vognen. Rummer foruden bagage også reservehjul, værktøj og akkumulator.



MEKANISKE DATA:

MOTOR:

4 cylindre - 748 cc, boring 54,5 mm, slaglængde 80 mm.

21 BHK.

Kompressionsforhold: 7,25:1.

Topventilet.

Vandkølet med kraftig vandpumpe.

Aluminiumstopstykke med løse ventilsejler.

Våde slidsterke cylinderforinger.

Faldstrømskarburator med automatisk forvarmning.

Batteri: 6 volt, 75 amp/t.

Synkroniseret gearkasse med 3 fremadgear og bakgear.

Gearforhold:

1. gear 3,7 (30 km/t).
2. gear 1,85 (60 km/t).
3. gear 1,05 (105 km/t).
Bak gear 3,7 (30 km/t).

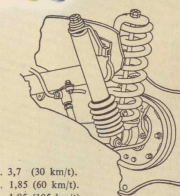
Kobling: tør lamelkobling.

Motor, gearkasse og differentiale er i een blok med direkte kraftoverføring til baghjulene.

Uafhængig affjedring med spiralfjedere og teleskopstøddæmpere på alle 4 hjul (se skitse ovenfor).

Dæk: 135×400 eller 5,0×15.

Bremser: Lockheeds hydrauliske, indstillelige på alle 4 hjul.

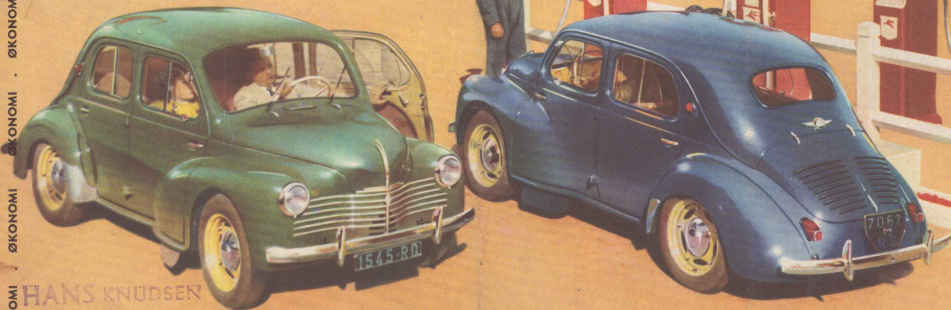


I enhver henseende økonomisk på grund af

- dens forbravende rings benzinforgbrug: ca. 18 km pr. liter.
- minimale forsikrings- og garageomkostninger.
- dens udholdenhed og robuste konstruktion, hvilket bekræftes af de over 300.000 4 CV'ere, der er leverede, og som nu har kørt millioner af kilometre i hele verden.
- dens nemme vedligeholdelse: alle arbejdende dele er lettilgængelige, af- og påmonteringer tager kort tid og er derfor økonomiske. Hypermoderne motor konstruktion, hvor det gammeldags system med udbibning af cylindrene ikke kendes. 4 CV'ens våde cylindreforinger af specialstål holder til længere tids kørsel end almindelige cylindre, og kan let udskiftes til en meget billig pris.

Til vedligeholdelsen af Renault 4 CV anvender Renault forhandlerne ensartede og rationelle arbejdsmetoder, der specielt er udarbejdede af vore tekniske afdelinger.

En lille plads i
Deres Budget...
En stor plads i
Deres tilværelse!



HANS KNUDSEN

AUTOMOBILER • TRAKTORER
Søndervej 56 BOTTINGEN • TEL. 1204 - 2104

ØKONOMI . ØKONOMI . ØKONOMI .

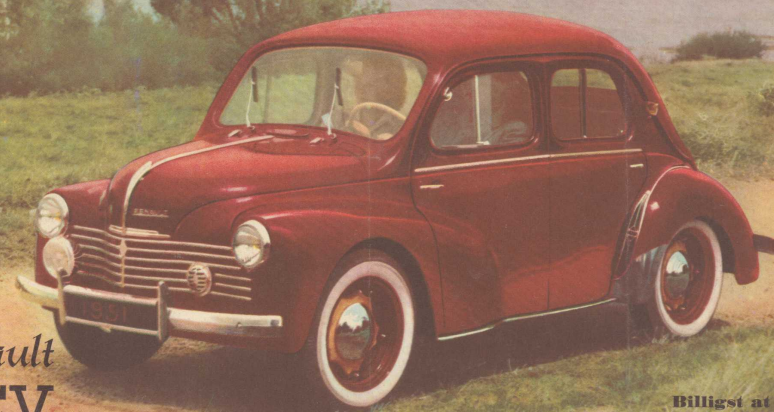
PRINTED IN FRANCE V T 524-559 R

Generalsagent
BRDR. FRIIS-HANSEN A/S
Øster Allé 7 • København Ø.
Tria 3580

Indb. 10.187,00
Sæl. 13.965,00

ØKONOMI . ØKONOMI . ØKONOMI

Théo BRUGÈRE — MALAKOFF-PARIS



Renault 4 CV

Danmarks billigste
4-dørs Sedan

Billigst at købe
Billigst at køre

og så har den charme.

Anbringelsen af motoren bag har gjort det muligt at placere sæderne mellem akslerne, hvor rysetierne fra vejen føles mindst. 4 CV'ens glimrende koregenskabber skyldes: — det lavliggende tyngdepunkt (ingen kardanaaksel), — vognens brede sportidde, der gør den meget stabil. — trækhjulets store adhæstionssevne (motoren bag!), som især — mærkes på bakker, i sving og i fedtet for.

En forbausende komfort.

