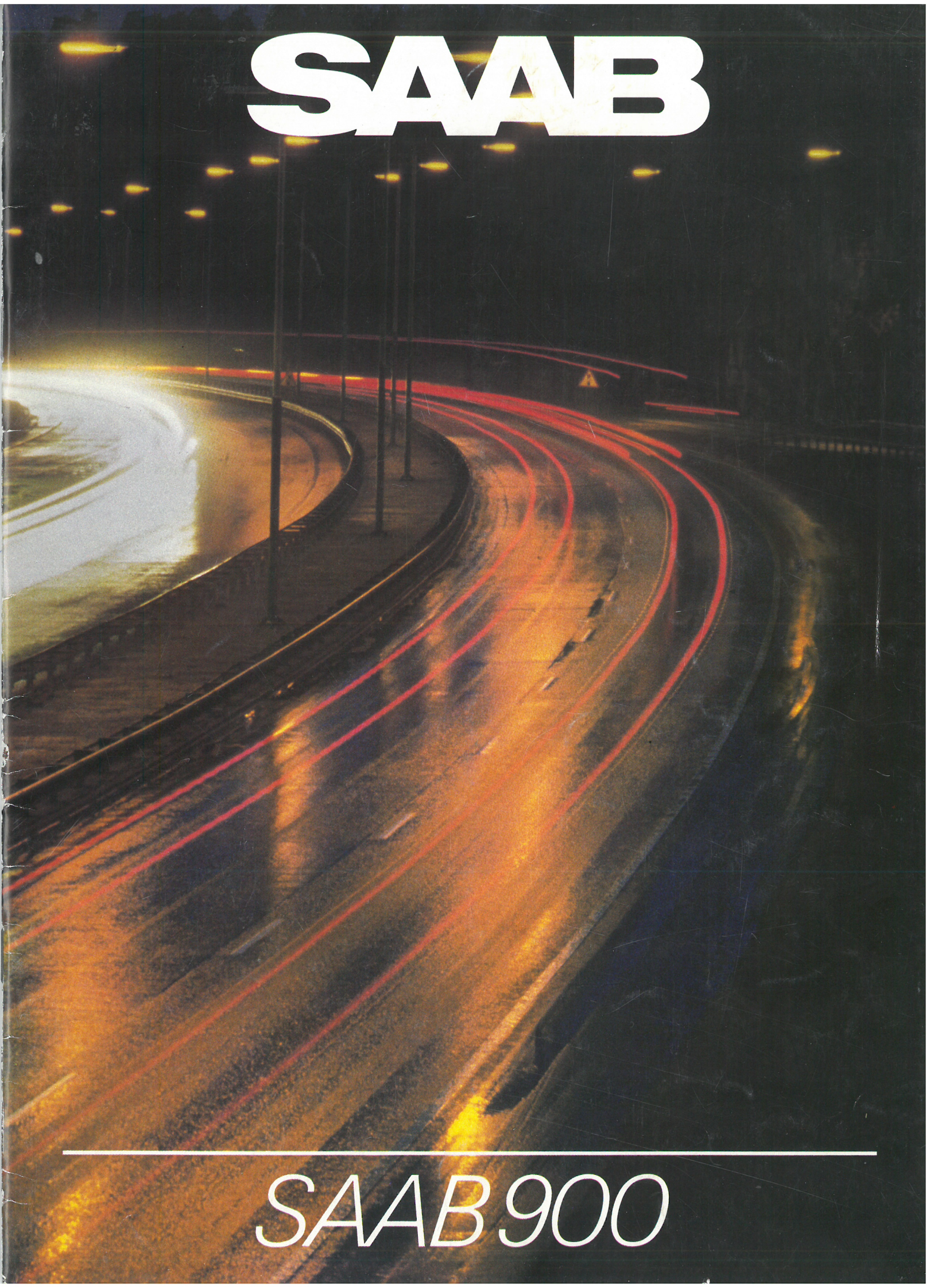


A long-exposure photograph of a curved road at night. The road is illuminated by streetlights, and the motion of cars has created long, vibrant light trails in red and orange. The road curves into the distance, and the overall atmosphere is dark and dynamic.

SAAB

SAAB 900

SAAB HAR DREVET BILUDVIKLINGEN FREMAD – PÅ EN TEKNISK RAFFINERET OG INTELLIGENT MÅDE.

Når dygtige bilteknikere også har sans for hverdagens biløkonomi, så bliver bilerne lige så brugsrigtige som Saab 900. Den er teknisk avanceret, praktisk udformet og økonomisk på netop de rigtige og vigtige punkter.

Med en Saab 900 får De en meget fordelagtig benzinøkonomi. En sidde- og kørekøkomfort, som næppe nogen anden bil kan give Dem bedre. En køre- og personsikkerhed, som er et resultat af en usædvanlig gedigen og velgennemprøvet grundkonstruktion. En alsidighed, som alene er grund nok til, at De bør kigge nærmere på Saab.

Det at forene høj bilteknologi med biløkonomisk tankegang er en vigtig del af Saabs filosofi: At bygge biler med et klart realistisk syn på bilisme og dét at eje en bil. Til glæde for alle, som mener, at bilkørselen må holdes inden for rimelige omkostninger.

Med Saab 900 får De en bil, som er udviklet på en teknisk intelligent og realistisk måde. Det er derfor, De får så meget bil for pengene.





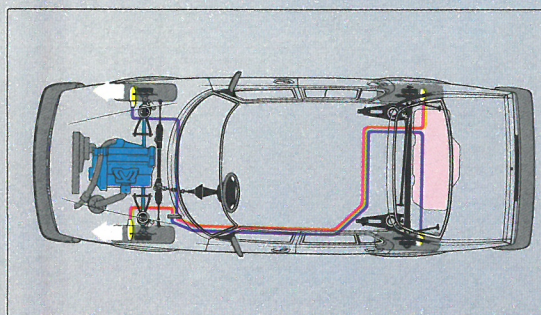
ET BREDT 900-PROGRAM MED MANGE VALGMULIGHEDER.

Saab 900-programmet indeholder et stort antal modelvarianter:
Fra Sedan- og Combi Coupé-biler i øverste mellemklasse til lignende
varianter i højeste luksusklasse. Billedet viser de to karrosseriformer
— Sedan med 4 døre og Combi Coupé, der fås med 3 eller 5 døre.

**HVORFOR TRØR DE,
AT SAAB 900 GØR DEM TIL EN
ENDNU BEDRE BILIST?**



Svaret ligger i Saab-teknikken og dens mekanik. Grundkonstruktionen, hvor forhjulstrækket er et af de bærende principper, tjener blandt andet til at forøge førerens muligheder for at køre afslappet og beherske bilen. Ikke blot når køreforholdene er ideelle, men også når vejr og vejbelægning gør alt for at vanskeliggøre bilkørselen.



Bag rattet i en Saab 900 får De altid hurtig og pålidelig respons fra motoren, styretøjet, bremserne. I en Saab 900 føler De instinktivt, at vejgrebet og stabiliteten ligger langt over gennemsnittet, uanset om De kører med høj fart på en motorvej, gennem snævre kurver på småveje, på glat underlag, i dyb sne eller i stærk sidevind.

I alle krævende situationer manøvrerer De sikkert og afslappet. Det bevirker, at De ikke bare føler Dem som en bedre bilist, De er en bedre bilist i en Saab 900.

Vejegenskaber og køremåde med traditioner.

Principperne i grundkonstruktionen er præcis de samme, som vi altid har fulgt. Det er dem, der ligger bag de ekstraordinært gode vejegenskaber. Det er også dem, som forklarer den specielle køremåde, som giver alle Saab-modelerne et tydeligt sportsligt træk.

Sportspræget — ja vi tør næsten sige »hårdheden« — er et værdifuldt bidrag fra Saabs fremgangsrige deltagelse i rallykonkurrencer rundt om i verden.

En gennemtænkt og logisk udviklet grundkonstruktion.

Som på alle tidligere Saab-modeler har 900 motor og kraftoverførsel foran. Forhjulene optager hoveddelen af vognens vægt og får dermed det bedste vejgreb.

På Saab 900 er det altså ikke de bageste hjul, som skubber bilen frem, men de forreste hjul som trækker den, helt i overensstemmelse med både fornuft og naturlove. Med en på det nærmeste perfekt stabilitet og vejkontakt som logisk følge.

Godt vejgreb som resultat af samspil.

Akselafstand, sporvidde, fælg og dæk, hjulophæng, affjedring og styring påvirker også aktivt vejegenskaberne. I sidste instans er det samspillet mellem disse, som afgør bilens fintmærkende, men dog kontante køremåde.

Chassisgeometrien har store ligheder med en konkurrencebils. Det er en af forklaringerne på sportspræget. Fjedre og støddæmpere arbejder på en måde, som giver hjulene ekstra godt »fodfæste«.

Bagakselen er lige og udelt. Og desuden let, hvilket betyder, at hjulene bedre følger vejens ujævnheder, uden at bevægelserne overføres til karrosseriet. Det er godt for vejgrebet og for kørekomforten. Godt også for retningsstabiliteten.

Tandstangsstyringen indgår også i chassis-systemet. Sammen med den svage understyring giver den stor præcision.

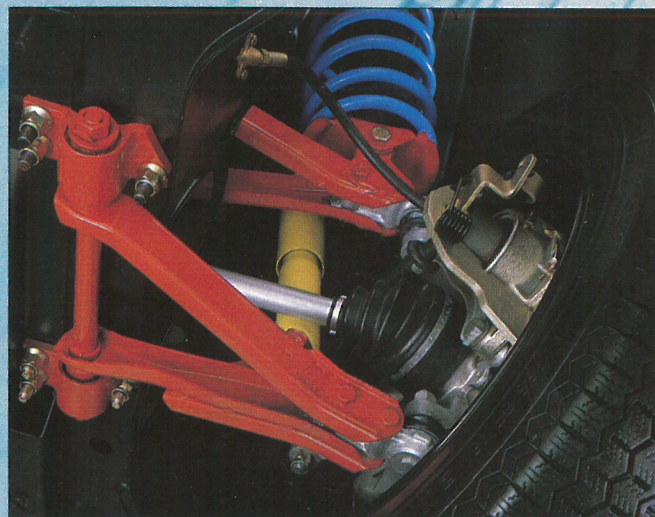
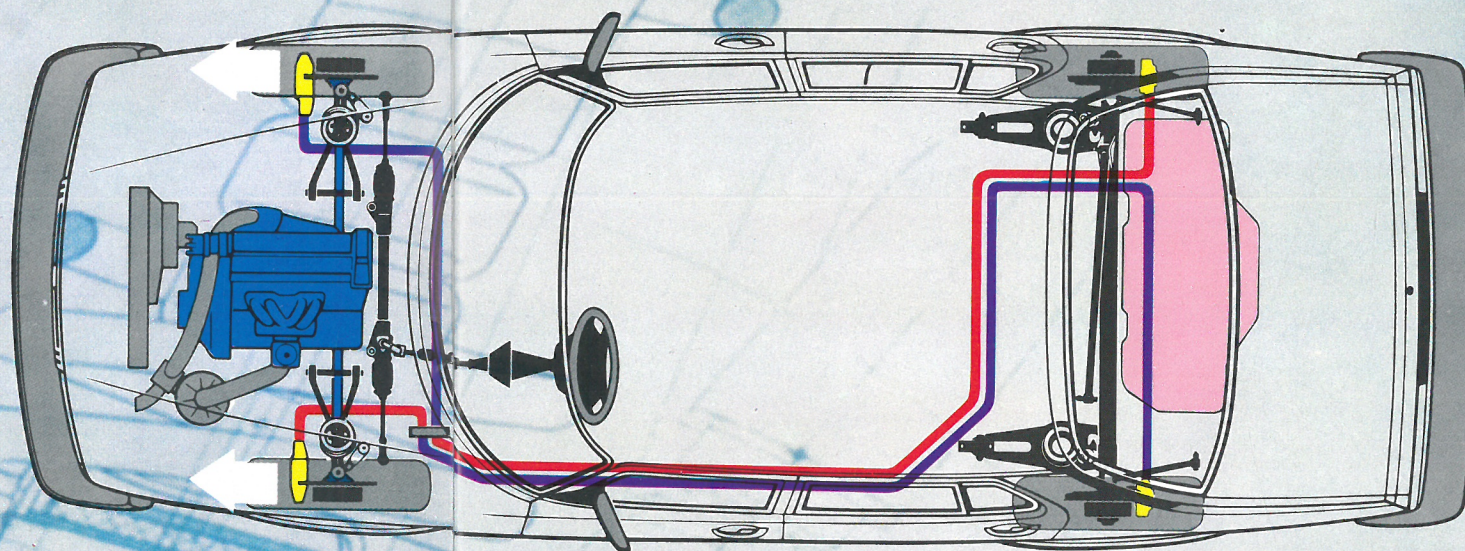
Saab 900 er konsekvent i sin køremåde.

Dette er en vigtig egenskab, hvis en bil skal kunne betegnes som ekstremt vejsikker. Om De kører hurtigt eller langsomt, om De speeder op eller bremses i en kurve, om De er alene i bilen, har fire voksne

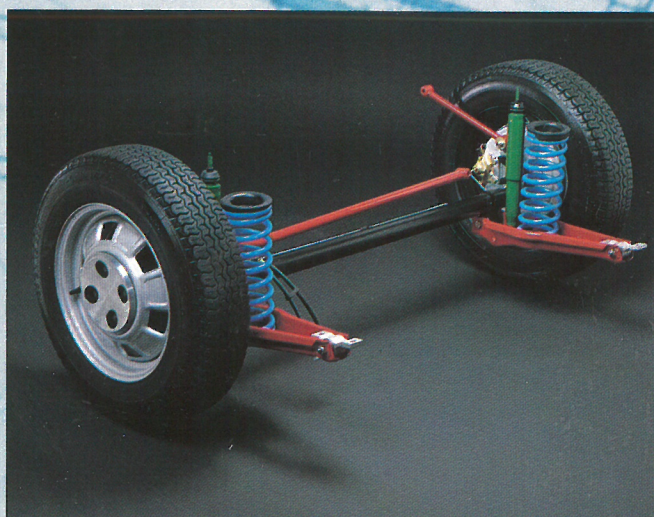
passagerer med eller hele bagagerummet fuldt: Saab 900 reagerer praktisk talt lige godt, hvordan De end kører den.

Mange biler ændrer køremåde i takt med, hvordan de anvendes. Men ikke Saab 900. Den er altid konsekvent i sin opførsel og »i samme humør«.

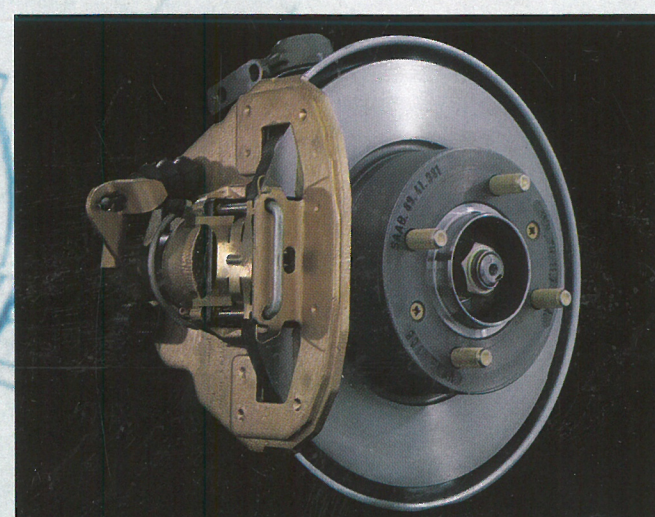
Motoren foran og forhjulstræk. Ca. 60% af vognens vægt over de trækkende hjul, hvilket giver det bedst tænkelige vejgreb. Let, lige og udelt bagaksel. Roligt samspil mellem karrosseri og hjul takket være den lave vægt. Baghjulenes placering vinkelret mod vejbanen giver maksimal kontakt med denne. Benzintanken placeret sikkert under gulvet i tunnelen mellem baghjulene. Diagonaldelt to-kreds bremsesystem, der bibeholder styre- og vejegenskaber ved et eventuelt bremsekredssvigt.



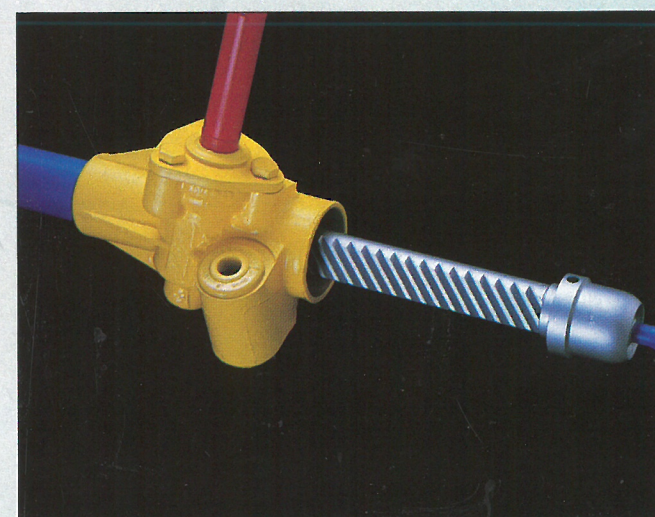
Dobbelte, V-formede svingarme, som giver høj stabilitet. Meget fin vejkontakt, blandt andet takket være pivodejringen, som altid lader fjedrene arbejde lige, og med fuld effekt.



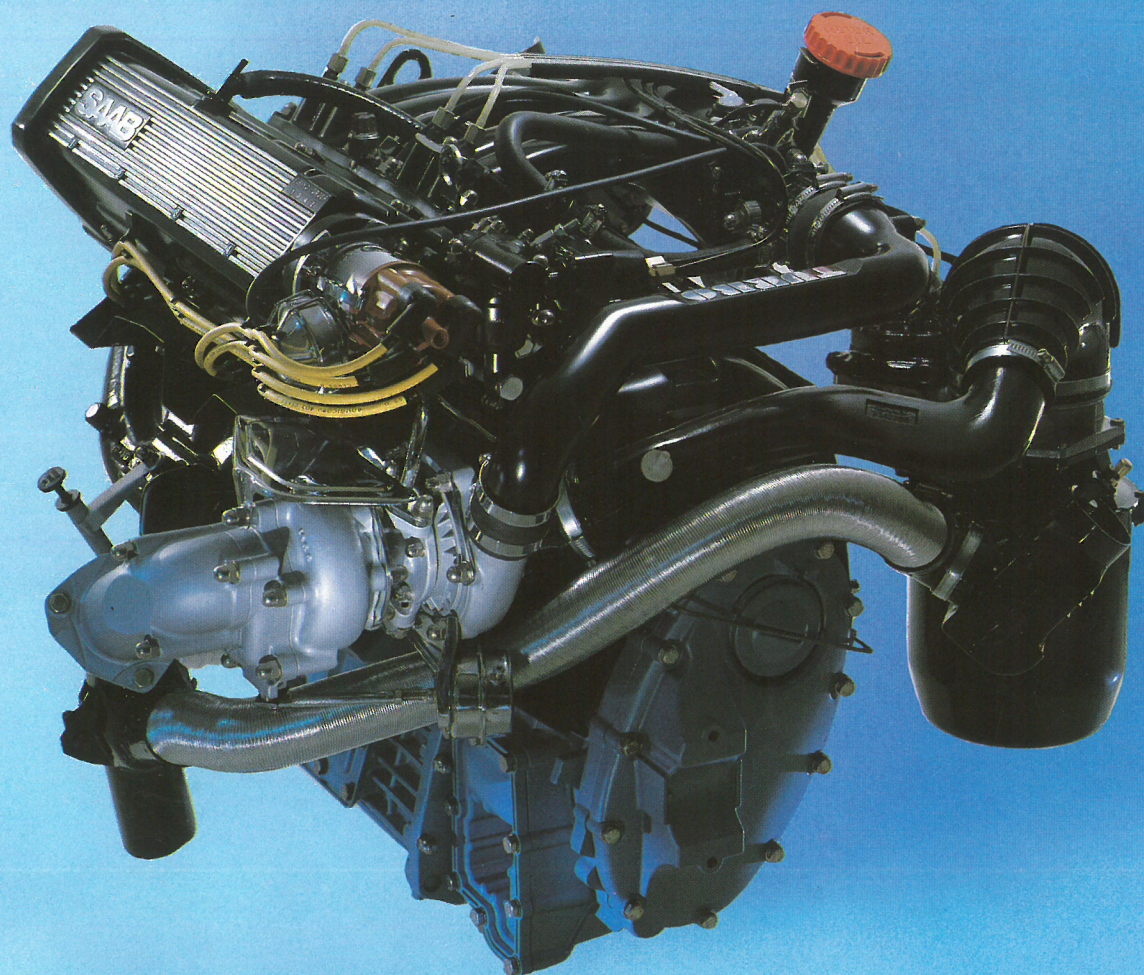
Lige og udelt bagaksel, uden tunge kraftoverførselsdele. Optager effektivt vejens ujævnheder. Stabilt vejgreb også bagtil på grund af den faste sporvidde.



Et veludviklet bremsesystem med blandt andet skivebremses på samtlige hjul. Sikker konstruktion med 2 kredse. Asbestfri belægninger med lang levetid.



Tandstangsstyring, som giver øjeblikkelige og nøjagtige udslag på den mindste bevægelse. Ideelt i kombination med forhjulstræk.



GL-modellen. 1-karburatormotor på 73 kW (100 hk) DIN, kombineret med 4-trins manuel gearkasse.



GLs-modellen. 2-karburatormotor på 79 kW (108 hk) DIN, kombineret med 5-trins manuel eller automatisk gearkasse.



EMS-modellen. Indsprøjtningmotor på 87 kW (118 hk) DIN, kombineret med 5-trins manuel gearkasse.



GLE-modellen. Indsprøjtningmotor på 87 kW (118 hk) DIN, kombineret med 5-trins manuel eller automatisk gearkasse.



Turbo-modellen. Turbomotor på 107 kW (145 hk) DIN, kombineret med 5-trins manuel eller automatisk gearkasse.

Drag nytte af bilverdenens mest avancerede og samtidig virkelighedsnære motorteknik.

Hvis man ser på forholdet ydeevne/benzinforbrug, så findes der yderst få biler, som kan konkurrere med Saab 900. Det gælder også almindelig pålidelighed, trækvilighed og accelerationsevne. Særlig interessant er Turbo-versionen, som har fået en modtagelse uden lige alle vegne fra.

På årsmodel 1982 kom Saab med anden generations turbomotor: Turbo APC, som er endnu et eksempel på revolutionerende motorteknisk indsats. Denne nydannelse bekræfter atter Saabs avancerede, men dog virkelighedsnære tænkning — og tekniske forspring.

Den nye Turbo-generation fra Saab — Turbo APC.

APC står for Automatic Performance Control. Det er et system, der automatisk tilpasser turbomotoren til den benzinkvalitet, man har fyldt i tanken. 92 eller 98 oktan spiller ingen rolle for motoren — den fungerer perfekt uden skadelig motorbanken eller forstyrrelser, uanset benzinkvalitet. Men for økonomien har valgfriheden stor betydning.

Saabs Turbo med APC udnytter brændstoffets energiindhold maksimalt, hvilket i kombination med en kompressionsforhøjelse giver yderligere besparelser. Benzinforbruget falder med hele 8 %. Den forhøjede kompression har en anden effekt: Bilen bliver endnu hurtigere i det lave hastighedsområde end tidligere.

Samme basismotor i de øvrige modeller som i Turbo-modellen.

Motor og gearkasse er sammenbygget til en kompakt og let drivenhed, som ikke tager meget plads op i motorrummet. Som heller ikke stjæler plads fra kabinen, da bilen jo er forhjulstrukket og ikke behøver nogen kardantunnel.

Motorblokken har en hældning på 45° for at give en lav, skrånende kølerfront. Som til og med bidrager til at mindske luftmodstanden og øge det nærmeste synsfelt.

Ventilerne i Saab-motoren påvirkes direkte af den overliggende knastaksel, som også driver strømfordeleren. Mekanismen har få bevægelige dele og intervallerne mellem kontrol af ventilspil er derfor meget lange.

Køleventilatoren har ikke kilerem og er ikke konstant koblet til, hvilket jo blandt andet giver effekttab. På en Saab er ventilatormotoren el-drevet og termostattyret. Den kobles kun til ved behov, når motoren har brug for ekstra køling. Og det sker ganske sjældent.

Usædvanlig trækvilig, også ved lavt omdrejningstal.

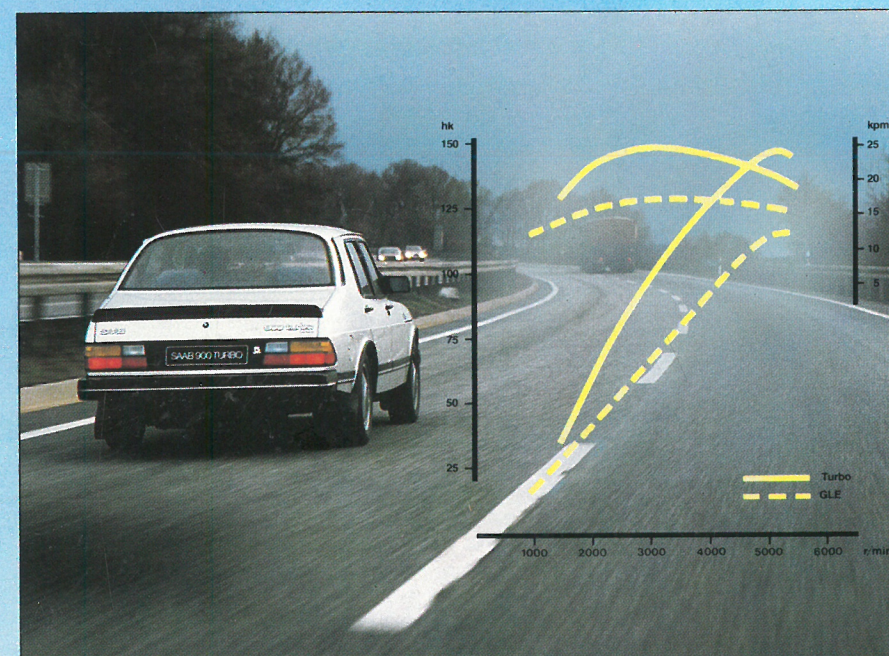
En motor med stor evne til at sejtrække lader Dem køre med et højere gear, når andre bilister må geare ned. At køre i et højere gear betyder automatisk reduceret benzinforbrug.

En omdrejningstæller hjælper Dem også med at mindske benzinforbruget. Den er standard på biler med indsprøjtningmotor og viser det gunstigste omdrejningstal, så De kan køre ekstra økonomisk.

Fire motorer til forskellige krav om ydelse.

De effekter, dagens Saab-motorer udvikler — fra 1-karburatorens 100 heste til Turbo-motorens 145 — er fuldt tilstrækkeligt til at tilfredsstille de fleste bilejeres behov. En yderligere forøgelse af ydeevnen ville være fuldt muligt, men vi anser den ikke for at være nødvendig.

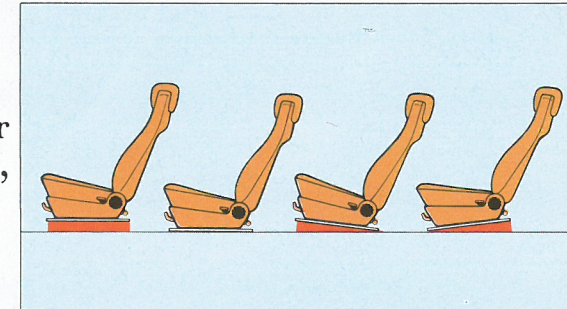
Hvad vi i stedet arbejder med, er at udnytte brændstoffet bedre og gøre motorerne mere brændstoføkonomiske. Vi har blandt andet forhøjet motorens kompression, men ikke udnyttet den øgede effekt, en sådan forhøjelse normalt giver. I stedet har vi optimeret motoren til 93 oktan benzin.



Karakteristisk for alle Saabmotorer: Højt drejningsmoment over et bredt omdrejningsområde. Giver god evne til at sejtrække og god motorkraft til overhaling. Kraftig øgning af drejningsmomentet: Fra 17 kpm ved 3700 omdr./min. uden Turbo til hele 24 kpm ved 3000 omdr./min. med Turbo.

HVORLEDES BEDØMMER DE TRIVSEL OG BEKVEMMELIGHED HOS EN BIL?

Vi håber, at De siger efter total-komforten, for så er vi inde på samme linje. Vist er det lettere at bedømme enkelt detaljer, men det er dog det totale samspil mellem disse, som til sidst afgør komfortniveauet. Jo tydeligere dette samspil er, desto bedre er forudsætningerne for, at bilen kan opfattes som bekvem.



For Saabs vedkommende begynder komforten allerede ved udformningen af grundkonstruktionen. Og slutter med finpudsning af kabinens mange smådetaljer. Alle led derimellem — fjedre, støddæmpere, motorophæng, isolering, siddepladser, tekstiler, etc. — påvirker det totale komfortindtryk.

I Saab 900 oplever De straks den tydelige følelse af total-komfort, bekvemmelighed og velbefindende. Ikke som et resultat af mange separate enkeltløsninger, men af en velgennemtænkt og logisk opbygget helhed.





Godt med plads og albuerum.

Rigeligt med plads i kabinen er den første betingelse for, at De kan køre bekvemt i mange timer, og komme frem i god kondition. Saab 900 er rummelig og betydeligt større, end det fornemmes set udefra. Den totale kabinelængde er noget af en rekord i klassen.

Det, at man let kan stige ind og ud af bilen, hører også med til høj komfort. De forreste døre på 3-dørs modellen har en bredde, som gør det let også for bagsædepassagererne at stige ind og ud. Tærsklerne er lave og trukket noget ind mod kabinen — og er desuden beskyttede mod vejsnavs af dørene. Ingen risiko for snavsede bukseben. Taghøjden er rigelig både foran og bagtil.

Stolen, som De kan tåle at sidde længe i.

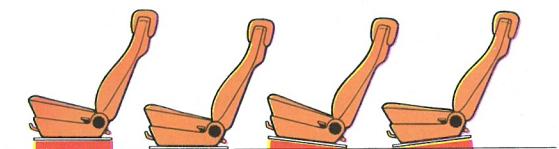
Saab-stolen er en af verdens mest bekvemme, med udpræget lang-turskomfort. Skålformen i sæde og rygstød giver tilsammen med den elastiske lændestøtte en yderst effektiv støtte for hele kroppen. Konstruktionen holder trætheden borte fra lår, ryg og nakke.

Saab-stolen tilfredsstiller alle normale krav om høj siddekomfort. Og tilfredsstiller også højest individuelle ønsker på grund af muligheden for at variere indstillingen.

At vi, først af alle, indførte el-opvarmning af førerstolen som standard var ikke blot af medicinske grunde. Lige så meget af sikkerhedsgrunde, eftersom en varm fører kører bedre og mere sikkert end en, som sidder stiv og frysende.

◀ Interiøret i en 900 Turbo med 4 døre.

- ☐ Justérbare nakkebeskyttere med trinvis højdeindstilling.
- ☐ Nakkebeskytter af skumgummimateriale, støbt omkring en elastisk støtteplade.
- ☐ Beskyttelsesplade til nakkehvirvlerne.
- ☐ Blødt formet og polstret bagside.
- ☐ Skålformet hynde, som automatisk tilpasser sig til kroppens form og siddestilling.
- ☐ Kraftigt dimensioneret stålramme.
- ☐ Automatisk el-opvarmning af sæde og ryglæn.
- ☐ Blød polstring til beskyttelse af bagsædepassagerernes ben.
- ☐ Skruehjul til vinkelstilling af forstolens ryglæn.
- ☐ Håndtag til fremfældning af ryglænet (3-dørs modellen).
- ☐ Elastisk bundplade af polyamid og gummi. Stopning af støbt polyuretan-polyeter.
- ☐ Udløsermekanisme til indstilling af stolen i længderetningen.
- ☐ Håndtag til indstilling af sædets højde og hældning (førerstolen).
- ☐ Sæde med god støtte til hale og lår helt frem til knæhaserne.
- ☐ Specielle udskæringer til skulderbladene.



Førerstol med sæde, som kan hæves, sænkes og stilles i forskellige vinkler ved hjælp af et håndtag.

El-opvarmningen starter automatisk, når tændingen slås til. En termostat sørger for, at varmen er slået til men kun når stolen er kold. På visse Saab 900 modeller er også passagerstolen el-opvarmet.

Prøv også komforten i bagsædet.

Ingen hjulkasser begrænser pladsen. Ingen pladskrævende kardantunnel er i vejen for passageren på midterpladsen. Hovedhøjden er tilstrækkelig. Og med sit system af tæt placerede, trykudjævnende fjedre er bagsædet lige så bekvemt som en virkelig eksklusiv sofa — også selv om De sidder i midten.

Hyggeligt og rart.

Indtrækket er af polyesterplys, i to forskellige kvaliteter, afhængig af bilmodel. Også mønsteret i stoffet varierer, alt efter model. Materialet er solidt, blødt og luftigt. Behageligt at sidde på ved enhver temperatur. Farverne på de hel-dækkende tæpper, sidebeklædning og sæder matcher hinanden.



Et førermiljø, udformet efter et klart logisk mønster.

Enhver person, som sætter sig bag rattet, har et stort ansvar — ikke bare for sig selv, men også for sine passagerer og medtrafikanter.

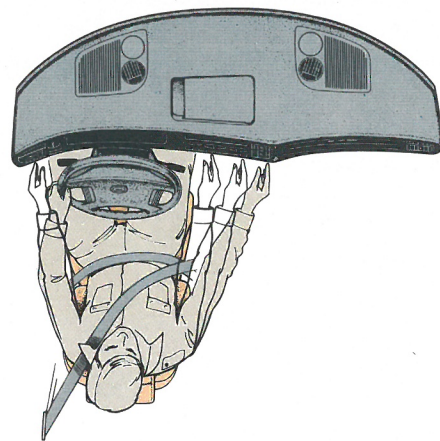
Vi hos Saab har påtaget os en del af dette ansvar ved at skabe en »arbejdsplads«, som i meget høj grad gør jobbet lettere for føreren. Og som inspirerer til bedre og mere sikker kørsel.

For at nå dette mål, har vi samarbejdet med fysiologer, psykologer, ergonomer samt med teknikere og forskere ved Saab-Scania's Flydivision.

Indgående studier af menneskekroppen og dens proportioner, af bevægelsesmønstre, af psykiske og fysiske forudsætninger for at klare krævende bilkørsel, har ført os frem til et af bilverdens mest funktionelle førermiljøer.

Et indbydende, hjælpsomt »cockpit«.

Saabs førerplads er tilpasset menneskets evne til at opfatte skiftende situationer, og til hurtigt at kunne



foretage de beslutninger, som kræves. Den giver samtidig den afkobling og den køretrivsel, der er så vigtig af sikkerhedsmæssige grunde. En fører, som sidder og »arbejder« bekvemt, kører bedre end én, som savner denne type af komfort.

Instrumenter og kontrollamper på rette sted.

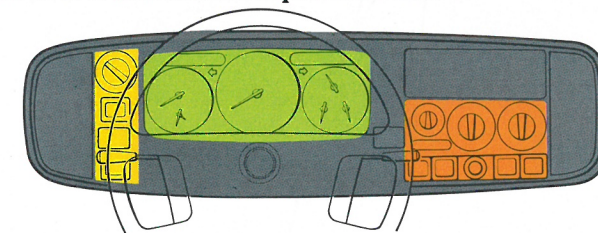
Alle instrumenter og kontrollamper er højt placerede — inden for det centrale synsfelt. Aflæsningen sker hurtigt, uden at føreren behøver at slippe opmærksomheden fra vejen og trafikken.

Instrumentpanelet er svagt cirkelformet. Let at nå instrumenter uden at ændre siddestilling. Instrumenter og betjeningsgreb samlet i specielle zoner og desuden i en nøje bestemt indbyrdes orden. Lille risiko for fejlgreb og andre misforståelser i tilspidsede situationer.

Mere sikker, mindre anstrengende kørsel i mørke.

Også på belysningsområdet har Saab været noget af en pioner. Som den første bilfabrikant indførte vi lygtevisker / vaskersystem som standard. Vi udviklede også den type nærlys, som forlænger lysfeltet langs højre vejkant med op til 50 %. To fornyelser, som gør bilistens arbejde lettere.

Instrumentpanelet i en Turbo. I Danmark leveres bilen med Blaupunkt autoradio.



Lyszone. Kontakt og omstiller til lygterne.

Instrument- og kontrolzone. Speedometer. Omdrejningstæller. Benzintemperatur- og trykmåler. Samtlige kontrol- og advarselslamper.

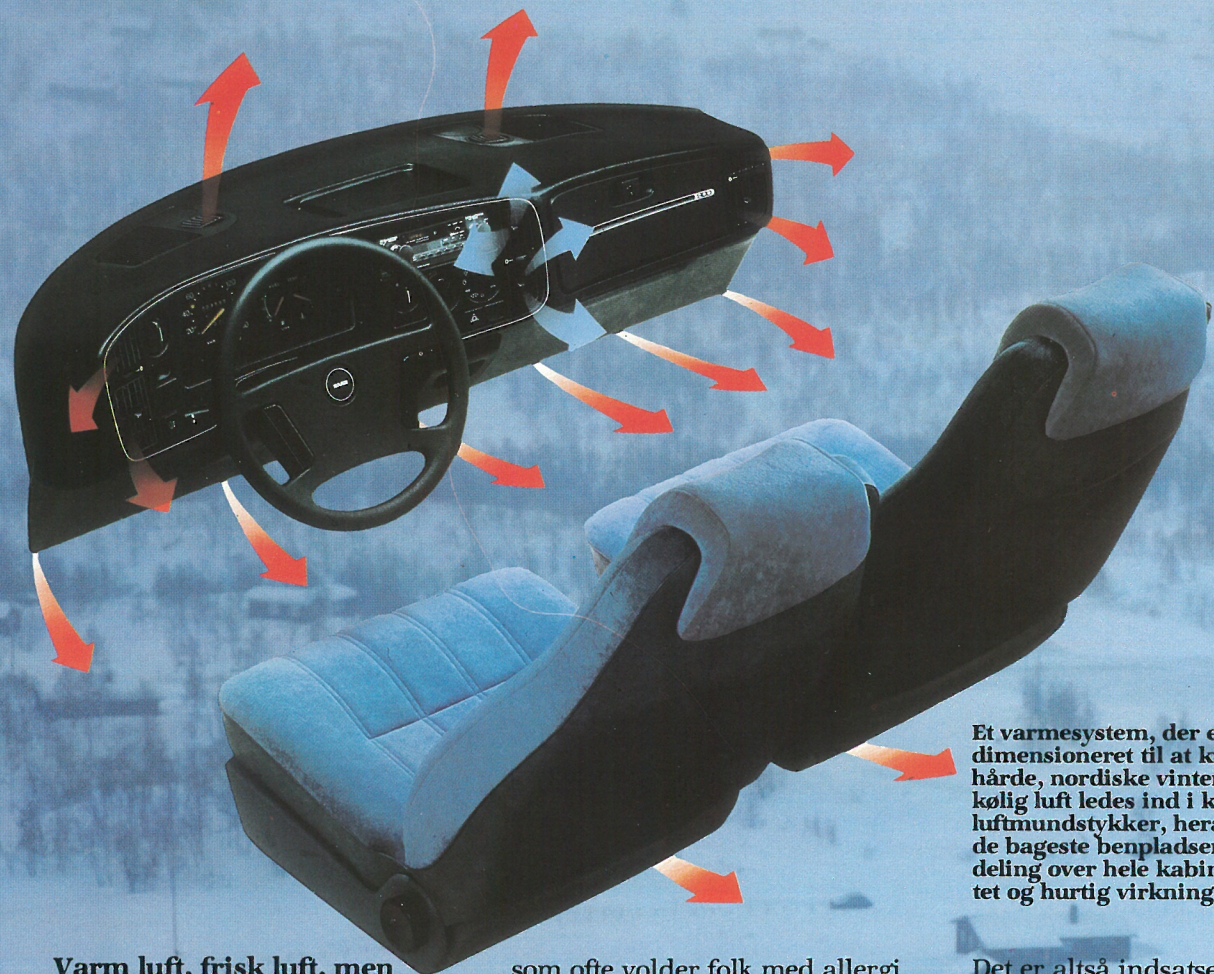
Varme/ventilations- og sigtzone. Betjeningsgreb til temperatur og luftfordeling. Kontakter til blæser, betjening af forreste sideruder og el-opvarmet bagrude. Betjeningsgreb til visker / vaskersystem — forrude og lygter.



Betjeningsgreb og kontakter samlet i logisk sammensatte grupper. Billedet viser midterkonsollen i en Turbo med alle startfunktioner: Tændingslås med gearlås, kontakt til kabinebelysning og belysning af tændingslås, gearstang, håndbremse og rulleselelernes lås.



EMS, GLE og Turbo-modellerne er udstyret med en ekstra konsol. Her er plads til en forstærker eller andet ekstraudstyr. Kassettebånd og lignende kan opbevares her.



Varm luft, frisk luft, men også rensat luft.

Saab-systemet tilgodeser ikke bare behovet for varme og frisk luft. Det sørger også for, at kabineluf-ten er ren. Inden for luftindtaget på motorhjælmen sidder kassetten med det let udskiftelige kabine-luftfilter. Det stopper alle partik-ler, der er større end 0,005 mm, først og fremmest pollen og støv,

som ofte volder folk med allergi og astma besvær. Filtret forhindrer desuden den ydre luftfugtighed i at trænge ind og danne dug på ruderne, inden kabinen er blevet opvarmet.

Et andet komfortområde: Støjniveauet.

Saab-karosseriets form, motor-konstruktionen og chassisuform-ningen spiller her en hovedrolle.

Et varmesystem, der er udviklet og dimensioneret til at kunne klare den hårde, nordiske vinter. Varm eller kølig luft ledes ind i kabinen via 13 luftmundstykker, heraf 2 rettet mod de bageste benpladser. Jævn luftfor-delung over hele kabinen. Høj kapaci-tet og hurtig virkning.

Det er altså indsatserne på kon-struktionsstadiet, som først og fremmest har styret udviklingen på dette område. Støjniveauet har kunnet sænkes yderligere ved hjælp af isolerende beklædning af døre, sider, torpedovæg, gulv, tag, etc.

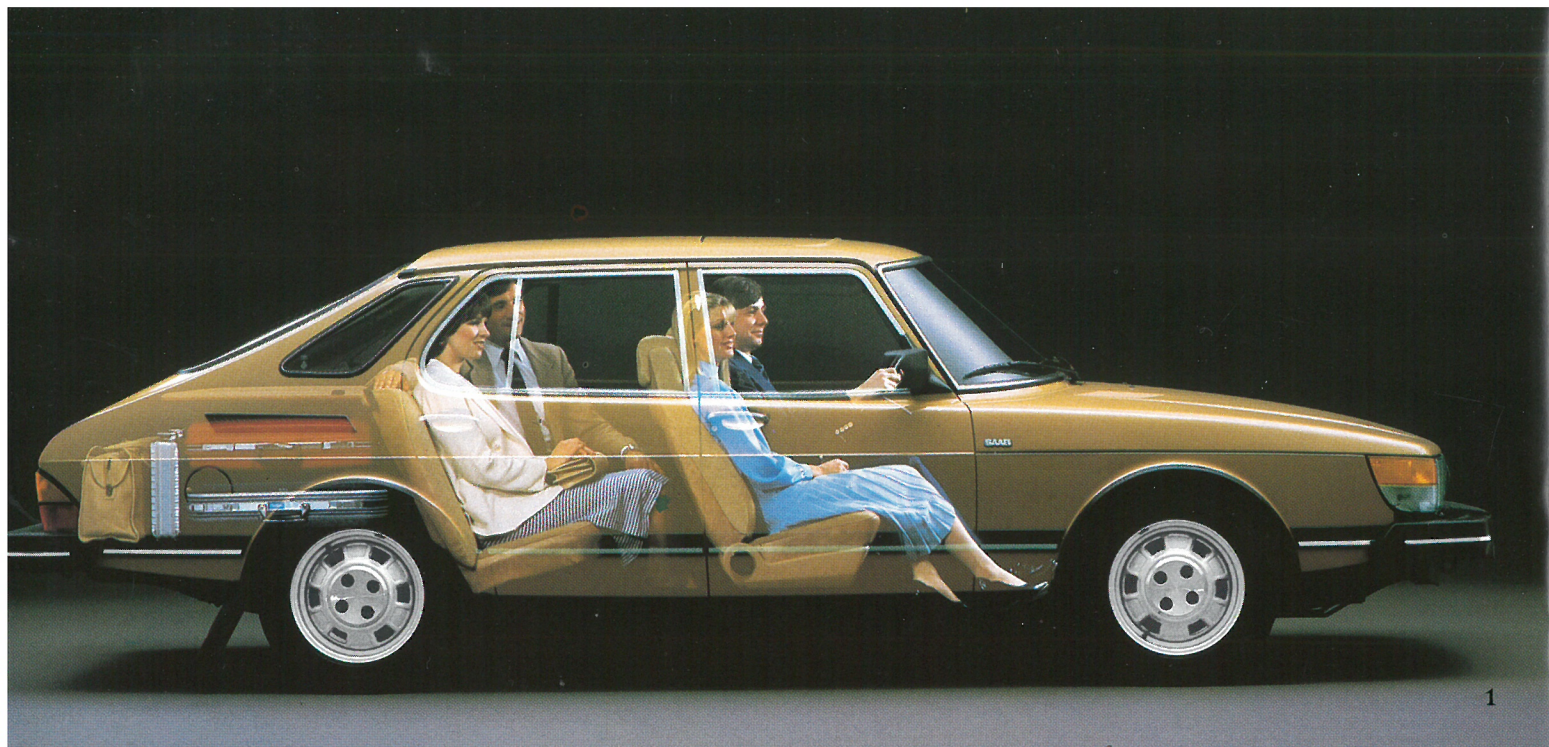


Kabineluftfiltret forhindrer støv, pollen og andre småpartikler i at komme ind i kabinen.



Betjeningsgrebet til luftfordeling har forpro-grammeret indstilling. Syv forskellige trin i nøje udtænkt rækkefølge. Hurtig indstilling uden irriterende finjustering. Vakuumbstyrede spjæld og klapper giver støjfri funktion.





1



2



3

I Saab 900 kan De lade bagagerummet vokse med lasten.

Et traditionelt udformet bagagerum har sjældent plads til et par cykler eller en vaskemaskine, slalomski eller noget andet langt og omfangsrigt inde i bilen.

I en Saab 900 er dette ikke noget problem. Her lader De bagagerummet blive til et lastrum med et par enkle greb. Og så rummer det næsten lige så meget last som en almindelig kombibil. Kun med den forskel, at i Saab 900 behøver De ikke altid at køre omkring med et stort åbent rum, som desuden er støjende og svært at opvarme.

Saab 900 er en tjenstvillig dobbeltnatur.

Det ene øjeblik en personbil med fem pladser. Det næste øjeblik en usædvanlig praktisk halvkombi med plads til masser af last.

Dette gælder både for Combi Coupé- og Sedan-modellerne. I dem begge kan den halve kabine let forvandles til et stort lastrum. Forskellen er først og fremmest lasteåbningen samt løftehøjden fra jorden. Combi Coupé'en er af naturlige grunde noget lettere at laste. Her er der jo ingen tærskel bagtil, og løftehøjden er kun 50 cm.

Det almindelige bagagerum har stor kapacitet.

Saab 900 har et af markedets største bagagerum (billede nr. 1 t.v.). 602 liter (SAE 421 liter) i 3- og 5-dørs modellerne og 617 liter (SAE 402 liter) i modeller med 4 døre. Udnyttelsesgraden er fortrinlig takket være det plane gulv og de høje, frie sider.

Ekstra kapacitet, når det behøves.

På Combi Coupé-modellerne kan hattehylden fjernes, hvis man vil udnytte det ordinære bagagerum, men laste lidt højere — eller anbringe noget, som man vil have under opsyn. Fx en hund som på billede 2 t.v.



Ved nedfældning af det bageste sæde og ryglæn mere end fordobles bagagerummets volumen. Totalt rummer da Combi Coupé'en 1600 liter og Sedan'en 1500 liter.

Det er let at forvandle bagagerummet til lastrum. Det kan hvem som helst klare på mindre end et halvt minut. Sæde og ryglæn vippes fremad (billede 3 t.v.). Lastrumlængden bliver da 184 cm i Combi Coupé'en og 176 cm i Sedan'en. Diagonalmålet er over 2 meter.

Flere eksempler på praktiske løsninger.

Saab har givet mange prøver på praktisk tankegang. Det fleksible bagagerum er én ting. Bagagepladsen under gulvlugen en an-

den. Listen kan gøres lang. Her er yderligere nogle eksempler:

- Stødfangerne.
- Lysindstilling ved hjælp af skruehjul.
- Lygtevaskere.
- Værktøjskasse under bagagerumsgulvets luge.
- Lys i handske- og bagagerum.
- Lysautomatik.
- Sidespejle, som kan indstilles inde fra bilen.
- Centrallås på visse modeller.



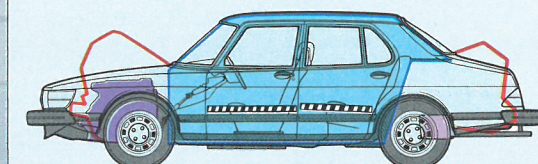
Muligheden for at nå det dybe lastrums forreste del gennem de bageste sidedøre gør lastning og pakning lettere.

**HVAD DE SER
AF SIKKERHEDSUDSTYR
ER DET MINDSTE.
DET MESTE ER IKKE SYNLIGT.**

Sikkerheden hos Saab 900 viser sig i bilens konsekvent stabile opførsel på vejen. Det mærkes på den ro og afslapning, som kendetegner kørselen. Det drejer sig om køresikkerhed — det vil sige aktiv sikkerhed — med det mål så langt som det er muligt at forhindre ulykker og skader.

Det drejer sig også om personsikkerhed — det vil sige passiv sikkerhed — der skal forebygge og mildne skader. Personsikkerheden bygger på den forskning, Saab-teknikerne har gjort i samarbejde med eksperter i trafiksikkerhed og læger med trafikskader som speciale. Resultatet er blevet en effektiv beskyttelse af fører og passagerer.

Sådan fungerer altså sikkerheden i Saab 900. Den er indbygget i grundkonstruktionen — i karrosseri, kabine, chassis, styretøj, bremses, etc. Det meste ses ikke, men findes alligevel.



SKER ET SAMMENSTØD, KAN SELV DEN MINDSTE SIKKERHEDSDETALJE – HVIS DEN ELLERS FINDES – VÆRE LIVSVIGTIG.

- Stødabsorberende zoner foran.
- Kollisionsbjælker, der overfører bevægelsesenergien til skærme og hjulkasser. Forhindrer, at motoren skubbes langt bagud.
- Motorhjelme med fronthæftet befæstning. En konstruktion, der sikrer, at motorhjelmene ikke løfter sig under kørselen.
- Motorhjelmene fastlåst i bagkanten for at forhindre, at den trænger ind gennem vindspejlet ved en eventuel kollision.

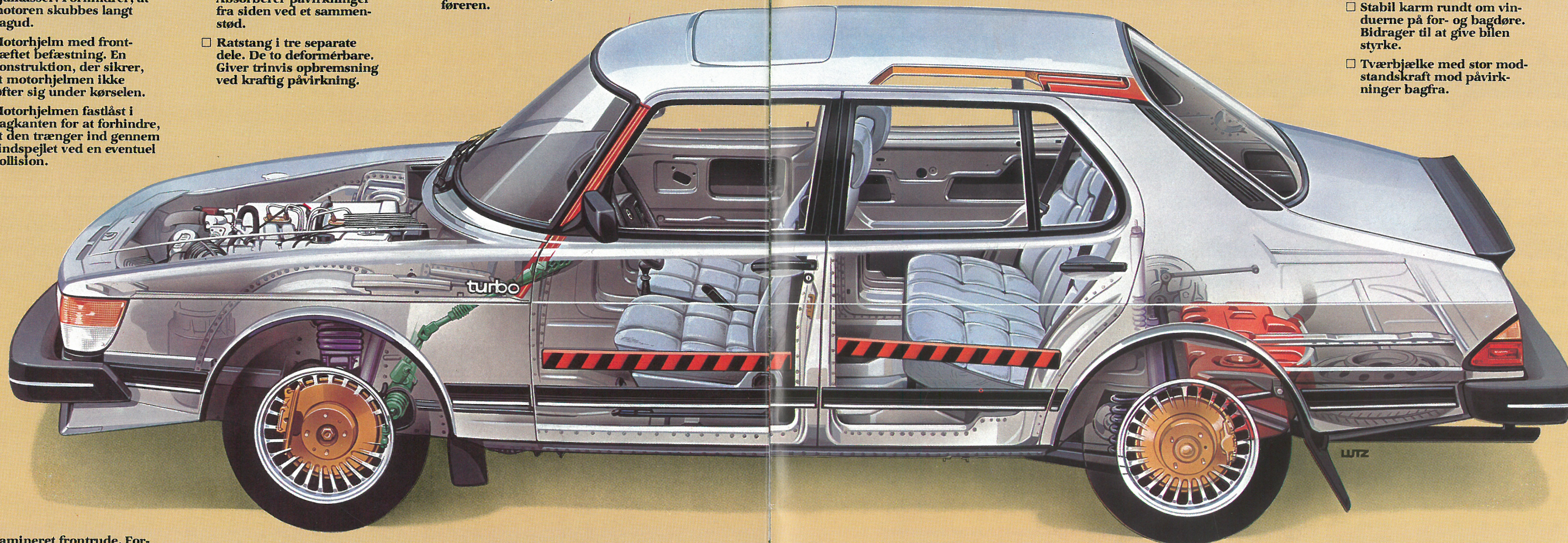
- Kraftig torpedovæg som beskyttelse mellem motor og kabine.
- Kraftig, tværgående bjælke foran instrumentpanelet. Absorberer påvirkninger fra siden ved et sammenstød.
- Ratstang i tre separate dele. De to deformerbare. Giver trinvis opbremsning ved kraftig påvirkning.

- Styrehuset anbragt langt tilbage i motorrummet, godt beskyttet mod påvirkning ved et eventuelt frontal-sammenstød. Ringe risiko for, at rattet forskydes mod føreren.

- Kontakter og betjeningsgreb udformet og placeret, så risikoen for at komme til skade ved berøring formindskes.
- Indertag af formpresset glasfiber. Har en stødabsorberende beskyttelsesfunktion, også ned over tagbjælkerne.

- Kraftig polstring på nakkebeskytterne samt på forstolens bagside og underdel.
- Rulleseler med indstikningslås ved de fire yderpladser. Fast sele i midten bag.

- Pladetykkelsen tilpasset de størst mulige krav til stødabsorberende evne hos de forskellige karrosseridele.
- Alle bærende karrosseridele har særligt effektiv rustbeskyttelse.
- Forstærkende profileringer i bundpladen.
- Sideplader med bærende funktion. Bidrager til karrosseriets stødabsorberende evne.
- Stabil karm rundt om vinduerne på for- og bagdøre. Bidrager til at give bilen styrke.
- Tværbjælke med stor modstandskraft mod påvirkninger bagfra.



- Lamineret frontrude. Forhindrer svære snitsår.
- Vindspejlstolper af stålprofiler. Absorberer kraftige påvirkninger mod front, sider eller bagparti.
- Instrumentpanel med effektivt stødabsorberende polstring.
- Stødabsorberende skærmvæg under instrumentpanelet.

- Sikkerhedslåse, der holder dørene lukket i tilfælde af et sammenstød. Børnesikre låse i bagdørene.
- Forstærkende stålbjælker rundt om tagkanten.
- Forstærkede dørtærskler.

- Forstærkende, tværgående bjælker i gulvet.
- Kraftige stålbjælker indsejset i dørene som en effektiv beskyttelse ved påkørsel fra siden.
- Eftergiveligt sikkerhedsrat med stødabsorberende materiale i ratkrans og midterpude.



Konstruktion og udstyr af særlig betydning for køresikkerheden, det vil sige den aktive sikkerhed.

Motoren foran, forhjulstræk. Styrehus af tandstangstype. Pivotlejrede skruefjedre foran. Let, lige og udelt bagaksel. Skivebremser på alle fire hjul, bremseforstærker.

Diagonaldelt to-kreds bremse-system. Store hjul. Ydre bakspejl med vidvinkelfelt. Effektivt varme- og ventilations-system.

Førerstol med mange indstillingsmuligheder og el-opvarmning. Ergonomisk højt udviklet instrumentpanel. Store, højt anbragte instrumenter. Forlænget nærllys.

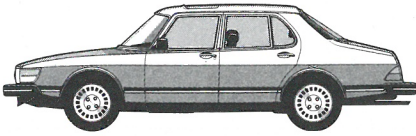




Saab 900 GL, 3 døre.
1-karburatormotor, 73 kW (100 hk) DIN,
4-trins manuel gearkasse.



Saab 900 GLs, 3 døre.
2-karburatormotor, 79 kW (108 hk) DIN,
automatisk gearkasse.



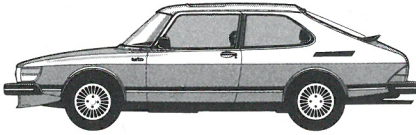
Saab 900 GLE, 4 døre.
Indsprøjtningmotor, 87 kW (118 hk) DIN,
5-trins manuel eller automatisk gearkasse.



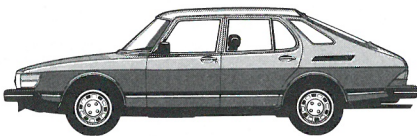
Saab 900 GL, 4 døre.
1-karburatormotor, 73 kW (100 hk) DIN,
4-trins manuel gearkasse.



Saab 900 GLs, 4 døre.
2-karburatormotor, 79 kW (108 hk) DIN,
5-trins manuel eller automatisk gearkasse.



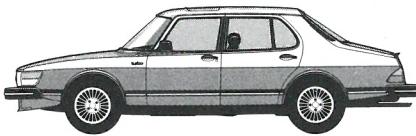
Saab 900 Turbo, 3 døre.
Indsprøjtningmotor og turbolader,
107 kW (145 hk) DIN, 5-trins manuel
gearkasse.



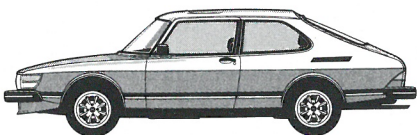
Saab 900 GL, 5 døre.
1-karburatormotor, 73 kW (100 hk) DIN,
4-trins manuel gearkasse.



Saab 900 GLs, 5 døre.
2-karburatormotor, 79 kW (108 hk) DIN,
5-trins manuel eller automatisk gearkasse.



Saab 900 Turbo, 4 døre.
Indsprøjtningmotor og turbolader,
107 kW (145 hk) DIN, 5-trins manuel
eller automatisk gearkasse.



Saab 900 EMS, 3 døre.
Indsprøjtningmotor, 87 kW (118 hk) DIN,
5-trins manuel gearkasse.



Saab 900 Turbo, 5 døre.
Indsprøjtningmotor og turbolader,
107 kW (145 hk) DIN, 5-trins manuel
eller automatisk gearkasse.

HVILKEN ANDEN BIL HAR SÅ MEGET STANDARDUDSTYR ?

Et indgående kendskab til omfanget af standardudstyr kan have større betydning, end man først forestiller sig. Saab 900 er en af de mest fuldendte biler på markedet. Mange andre bilmærker har mere eller mindre skrabede basismodeller, der senere må forsynes med ekstraudstyr.

Se nøje på denne liste over Saabs standardudstyr. Saab 900 har så meget udstyr, at den straks ved levering tilfredsstiller næsten ethvert ønske. Det er nok værd at tage med i prisberegningen.

	GL	GLs	EMS	GLE	Turbo
Manuel gearkasse med 4 trin	●				
Manuel gearkasse med 5 trin		●	●	●	●
Automatgear		○		○	○ ¹⁾
Servostyring	○	○	●	●	■
Asbestfri bremsler	●	●	●	●	●
Motor med APC-system					●
Gasstøddæmpere			●	●	●
»Selvreparerende« stødfangere	●	●	●	●	●
Spoiler foran			●		●
Spoiler bag					●
Stålfælg	●	●		●	
Aluminiumfælg			●		●
Lavprofildæk			●	●	●
Heldækkende hjulkapsel				●	
Halogenlamper i hovedprojektorerne	●	●	●	●	●
Lysautomatik (kørelýset tændes og slukkes med tændingsnøglen)	●	●	●	●	●
Kørelýs	●	●	●	●	●
Baklýs	●	●	●	●	●
Tågebaklýs	●	●	●	●	●
Lygtevisker/vasker-system	●	●	●	●	●
Forrudeviskere med intervaldrift	●	●	●	●	●
Ydre bakspejle, vidvinkeltype på førersiden, kan indstilles mekanisk inde fra kabinen	●	●	●	●	□
Ydre bakspejle, vidvinkeltype på førersiden, kan indstilles elektrisk fra instrumentpanelet					■
Indvendigt bakspejl med antiblænding	●	●	●	●	●
Børnesikre låse i bagdøre	●	●	●	●	●
Centrallås			●	●	■
El-betjente sideruder foran					■
Bageste sideruder til at åbne, 3-dørs mod.			●		●
Tonet glas i ruderne, bronzefarvet			●	●	●
El-opvarmet bagrude	●	●	●	●	●
Sorte pyntelister rundt om vinduer, sorte dørhåndtag			●		●
Metalblanke pyntelister rundt om ruderne	●	●		●	

	GL	GLs	EMS	GLE	Turbo
Stole med ryglæn, der kan nedfældes trinløst	●	●	●	●	●
Førerstolens sæde kan hæves, sænkes og vinkelstilles	●	●	●	●	●
Nakkebeskyttere foran, der kan hæves og sænkes	●	●	●	●	●
Nakkepuder i bagsædet			●	●	●
Fældbar armstøtte i bagsædet			●	●	●
El-opvarmet førerstol	●	●	●	●	●
El-opvarmet passagerstol			●	●	●
4 stk. 3-punkts rullesele, fast sele i midten bag	●	●	●	●	●
Støttehåndtag over passagerdøre	●	●	●	●	●
Ekstra konsol foran			●	●	●
Make up-spejl på bagsiden af højre solskærm	●	●	●	●	●
Ur	●	●	●	●	●
Triptæller	●	●	●	●	●
Omdrejningstæller med økonomimarkering			●	●	●
Turbo-trykmåler					●
Belyst tændingslås	●	●	●	●	●
Kortlæsningslampe	●	●	●	●	●
Handskerums- og bagagerumsbelysning	●	●	●	●	●
Indertag af formpresset glasfiber	●	●	●	●	●
Kabineluftfilter (udgår, hvis bilen udstyres med air-condition)	●	●	●	●	●
Air-condition	○	○	○	○	○
Soltag		○ ¹⁾	●	●	■
Bagagerum, der kan udvides til lastrum	●	●	●	●	●
Formpresset værktøjsboks	●	●	●	●	●
Tæppe over hele bagagerumsgulvet	●	●	●	●	●
Aftagelig hattehylde, 3- og 5-dørs mod.	●	●	●	●	●
Bugsérøskener for og bag	●	●	●	●	●

- Standardudstyr.
 - Ekstraudstyr på bestilling.
 - Samtlige ud over basismodellen.
 - Turbo som basismodel med 4 døre.
- ¹⁾ 4- og 5-dørs modellerne.

TEKNISKE DATA SAAB 900, 1983.	900 GL 3, 4 OG 5 DØRE	900 GLs 3, 4 OG 5 DØRE	900 EMS 3 DØRE	900 GLE 4 DØRE	900 TURBO 3, 4 OG 5 DØRE
Motor.					
Motor type /slagvolumen cm³	4-cyl. række motor /1985	4-cyl. række motor /1985	4-cyl. række motor /1985	4-cyl. række motor /1985	4-cyl. række motor /1985
Cylinderdiameter/slaglængde, mm	90/78	90/78	90/78	90/78	90/78
Ventilsystem	Topventilet, overliggende knastaksel	Topventilet, overliggende knastaksel	Topventilet, overliggende knastaksel. Natriumafkølede ventiler til udstødningsgas	Topventilet, overliggende knastaksel. Natriumafkølede ventiler til udstødningsgas	Topventilet, overliggende knastaksel. Natriumafkølede ventiler til udstødningsgas
Kompression	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	8,5:1
Max. effekt, kW (hk) DIN ved omdr./min	73 (100) 5200	79 (108) 5200	87 (118) 5500	87 (118) 5500	107 (145) 5000
Max. drejningsmoment, Nm (kpm) DIN ved omdr./min	162 (16,5) 3500	164 (16,7) 3300	167 (17,0) 3700	167 (17,0) 3700	235 (24,0) 3000
Brændstofs system	Mekanisk benzinpumpe. 1 stk. horisontalkarburator 175 CDSEVX	Mekanisk benzinpumpe. 2 stk. horisontalkarburatorer 150 CDSEVX	Elektrisk benzinpumpe. Mekanisk styret benzinindsprøjtning	Elektrisk benzinpumpe. Mekanisk styret benzinindsprøjtning	Elektrisk benzinpumpe. Mekanisk styret benzinindsprøjtning. Turbo kompressor. APC-system
Anbefalet oktantal	93	93	93	93	92 – 98
Benzintankens rumindhold, liter	63	63	63	63	63
Tændingssystem	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Kontaktløst elektronisk
Batteri	12 V 60 Ah	12 V 60 Ah	12 V 60 Ah	12 V 60 Ah	Vedligeholdelsesfrit 12 V 60 Ah
Vekselstrøms generator , max. belastning	930 W, 14 V 70 A	930 W, 14 V 70 A	930 W, 14 V 70 A	930 W, 14 V 70 A	930 W, 14 V 70 A
Startmotor, kW (hk)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)
Kølersystem	Vandkøling, væskemængde 10 liter. El-drevet køleventilator	Vandkøling, væskemængde 10 liter. El-drevet køleventilator	Vandkøling, væskemængde 10 liter. El-drevet køleventilator	Vandkøling, væskemængde 10 liter. El-drevet køleventilator.	Højkapacitets-system. Vandkøling, væskemængde 10 liter. El-drevet køleventilator. Motorolie køler
Kraftoverførsel.					
Drivsystem	Forhjulstræk	Forhjulstræk	Forhjulstræk	Forhjulstræk	Forhjulstræk
Manuel gearkasse, antal fremadgående gear	4	5	5	5	5
Automatisk gearkasse	—	Borg-Warner, 3 trins	—	Borg-Warner, 3 trins	Borg-Warner, 3 trins
Hjul og dæk.					
Hjuldimension	15"	15"	15"	15"	390 mm
Fælg	5J×15 FHA, stål	5J×15 FHA, stål	5½ J×15 FHA, aluminium	5½ J×15 FHA, stål	135 TR×390 FH, aluminium
Dæk	165 SR 15	165 SR 15	185/65 SR 15 (let rullende)	185/65 SR 15 (let rullende)	180/65 HR 390 (Michelin TRX)
Reserve hjul	Kompakttype	Kompakttype	Kompakttype	Kompakttype	Kompakttype
Vægt.					
Egen vægt *, ca. kg	1100 – 1125	1100 – 1150	1150	1150 – 1175	1175 – 1225
Højeste total vægt , ca. kg	1625 – 1650	1625 – 1675	1620	1675 – 1700	1675 – 1725

*) Forventet afgiftsmæssig egenvægt, da bilerne ikke var standardtypegodkendt ved brochurens trykning. Spørg Deres Saab-forhandler.

Motor.

Væskekølet, 4-cylindret rækkemotor, længdestillet med 45° hældning og sammenbygget med kobling, gearkasse og differentiale; motoren vendt med koblingen fremad. Motorblok af støbejern, topstykke af letmetal. Krumtap og knastaksel hver med fem lejer. Kædedrevet overliggende knastaksel. Indsugnings- og udstødningskanaler indrettet efter tværstrømsprincippet. Drivkraften overføres fra kobling eller momentomformer til gearkasse ved hjælp af kædetræk (primærgear).

Kraftoverførsel.

Hydraulisk betjent enkeltpladet tørlamelkobling. Hydraulisk momentomformer erstatter friktionskoblingen i biler med automatisk gearkasse. Fra motoren til de drivende hjul sker udvekslingen i tre trin: Primærgear, gearkasse og slutgear. I de manuelle gearkasser, både med 4 og med 5 trin,

er det højeste gear et såkaldt direkte gear med udveksling 1:1. Kardanledene er homokinetiske og permanentsmurte.

Hjulophæng, affjedring.

Tværstillet, V-formede svingarme og pivotlejrede, progressivt virkende skruefjedre foran. Let, lige og udelt bagaksel, styret af to fremad- og to bagudrettede forbindelsesarme og en reaktionsarm. Skruefjedre også bagtil. Biler med karburatormotor (GL og GLs) har hydrauliske støddæmpere, de øvrige gasstøddæmpere.

Styretøj.

Styrehus af tandstangtype. Leddelt, teleskopisk sikkerhedsratstamme med cylindrisk foldet metalfåtning. Stødabsorberende, perforeret kurvekonstruktion foran rattet. 4,2 ratomdrejninger mellem fuldt styreudslag; 3,7 ratomdrejninger

med servostyring. Vendediameter 10,3 meter (sporcirkel).

Bremser.

Diagonaldelt, 2-kreds hydraulisk fodbremsesystem med 9 tommers bremseforstærker. Skivebremser på alle fire hjul. Total bremseklodsareal 196 cm² (116 cm² foran, 80 cm² bag). Totalt bremseareal 2504 cm². Håndbremsen virker mekanisk på forreste bremseskeer. Bremserne er seljusterende og fri for asbest.

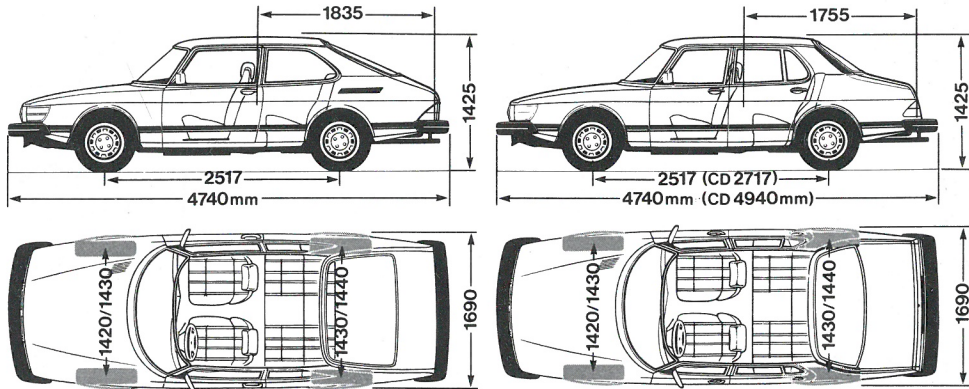
Bagagerumskapacitet.

Normalt bagagerum: 3- og 5-dørs modeller 602 liter (SAE 421 liter); 4-dørs modeller 617 liter (SAE 402 liter). Uden hattehylde: 3- og 5-dørs modeller 770 liter (SAE 540 liter). Med nedfældet bagsæde: 3- og 5-dørs modeller ca. 1600 liter; 4-dørs modeller ca. 1500 liter.

■ Ovennævnte specifikationer vedrører det totale modelprogram. Visse varianter vil muligvis ikke blive lagerført i Danmark.

■ Alle oplysninger og illustrationer i denne brochure samt mål og vægtangivelser er baseret på tal, der var aktuelle ved brochurens trykning.

■ Producenten forbeholder sig ret til uden forudgående varsel at ændre nævnte specifikationer. Eventuelle illustrationer af udenlandske modeller er ikke nødvendigvis ensbetydende med, at danske modeller er identiske med de udenlandske.



HVILKEN ANDEN BIL HAR SÅ MEGET STANDARDUDSTYR ?

Et indgående kendskab til omfanget af standardudstyr kan have større betydning, end man først forestiller sig. Saab 900 er en af de mest fuldendte biler på markedet. Mange andre bilmærker har mere eller mindre skrabe basismodeller, der senere må forsynes med ekstraudstyr.

Se nøje på denne liste over Saabs standardudstyr. Saab 900 har så meget udstyr, at den straks ved levering tilfredsstiller næsten ethvert ønske. Det er nok værd at tage med i prisberegningen.

	GL	GLs	EMS	GLE	Turbo		GL	GLs	EMS	GLE	Turbo
Manuel gearkasse med 4 trin	●					Stole med ryglæn, der kan nedfældes trinløst	●	●	●	●	●
Manuel gearkasse med 5 trin		●	●	●	●	Førerstolens sæde kan hæves, sænkes og vinkelstilles	●	●	●	●	●
Automatgear		○		○	○ ¹⁾	Nakkebeskyttere foran, der kan hæves og sænkes	●	●	●	●	●
Servostyring	○	○	●	●	■	Nakkepuder i bagsædet			●	●	●
Asbestfri bremsler	●	●	●	●	●	Fældbar armstøtte i bagsædet			●	●	●
Motor med APC-system					●						
Gasstøddæmpere			●	●	●						
»Selvreparerende« stødfangere	●	●	●	●	●	El-opvarmet førerstol	●	●	●	●	●
Spoiler foran			●		●	El-opvarmet passagerstol			●	●	●
Spoiler bag					●	4 stk. 3-punkts rullesele, fast sele i midten bag	●	●	●	●	●
Stålfælg	●	●		●		Støttehåndtag over passagerdørene	●	●	●	●	●
Aluminiumfælg			●		●	Ekstra konsol foran			●	●	●
Lavprofildek			●	●	●	Make up-spejl på bagsiden af højre solskærm	●	●	●	●	●
Heldækkende hjulkapsel				●							
Halogénlamper i hovedprojektorerne	●	●	●	●	●	Ur	●	●	●	●	●
Lysautomatik (kørelset tændes og slukkes med tændingsnøglen)	●	●	●	●	●	Triptæller	●	●	●	●	●
Kørellys	●	●	●	●	●	Omdrejningstæller med økonomimarkering			●	●	●
Baklys	●	●	●	●	●	Turbo-trykmåler					●
Tågebaglys	●	●	●	●	●	Belyst tændingslås	●	●	●	●	●
						Kortlæsningslampe	●	●	●	●	●
						Handskerums- og bagagerumsbelysning	●	●	●	●	●
Lygtevisker/vasker-system	●	●	●	●	●						
Forrudeviskere med intervaldrift	●	●	●	●	●	Indertag af formpresst glasfiber	●	●	●	●	●
Ydre bakspejle, vidvinkeltype på førersiden, kan indstilles mekanisk inde fra kabinen	●	●	●	●	□	Kabineluftfilter (udgår, hvis bilen udstyres med air-condition)	●	●	●	●	●
Ydre bakspejle, vidvinkeltype på førersiden, kan indstilles elektrisk fra instrumentpanelet					■	Air-condition	○	○	○	○	○
Indvendigt bakspejl med antiblænding	●	●	●	●	●	Soltag		○ ¹⁾	●	●	■
Børnesikre låse i bagdørene	●	●	●	●	●						
Centrallås			●	●	■	Bagagerum, der kan udvides til lastrum	●	●	●	●	●
El-betjente sideruder foran					■	Formpresst værktøjsboks	●	●	●	●	●
Bageste sideruder til at åbne, 3-dørs mod.			●		●	Tæppe over hele bagagerumsgulvet	●	●	●	●	●
						Aftagelig hattehylde, 3- og 5-dørs mod.	●	●	●	●	●
						Bugsérøskener for og bag	●	●	●	●	●
Tonet glas i ruderne, bronzefarvet			●	●	●						
El-opvarmet bagrude	●	●	●	●	●						
Sorte pyntelister rundt om vinduer, sorte dørhåndtag			●		●						
Metablanke pyntelister rundt om ruderne	●	●		●							

- Standardudstyr.
- Ekstraudstyr på bestilling.
- Samtlige ud over basismodellen.
- Turbo som basismodel med 4 døre.
- ¹⁾ 4- og 5-dørs modellerne.

SAAB

Saab-Scania AB, Saab Personbilsdivisionen · Nyköping, Sverige

Importør: Saab Biler A/S, Porthusvej 4, 3490 Kvistgård · Telefon 02-23 91 11