

Saab 900

1 9 9 4



SAAB

Vi skaber visioner.

Bilens påvirkning af miljøet skal ramme den hårfine balance mellem førerens krav på den ene side, og naturens på den anden. Enhver bilproducent bør bestræbe sig på at minimere denne påvirkning.



Enhver Saab-ejer bør altid køre sin bil under hensyntagen til naturen.

For at nå et mål skal man have en vision om det ideelle. Det er kun de færreste bilfabrikanter, der besidder denne egenskab:

VI FØRER VISIONERNE UD I LIVET
Idealet for en ny Saab er at tilbyde den sikkerhed og motorkraft, der er en del

af vores arv. Det skal være en bil, der fremhæver det individuelle uden skelen til vanetænkning. En bil, der tilfredsstiller moderne krav, og skaber den perfekte balance mellem motorkraft og ansvarsfølelse.

Hos Saab tog vi udfordringen op for

at føre vore visioner ud i livet. Med glæde.

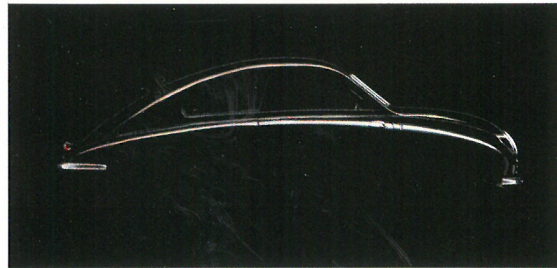




At skabe en bil som Saab 900 giver både udfordringer og muligheder. Det er en afgørende chance for at introducere banebrydende teknologi og design i en helt ny form.

Den nye Saab 900. Så tæt på visionen som teknologien tillader.

Den første Saab blev designet af flykonstruktører uden hensyntagen til den traditionelle opfattelse af bilkonstruktion. Den indstilling gælder fortsat Saab 900. En bil, der er udviklet efter funktion, ikke efter mode. En bil udviklet til nutiden med en teknik, som andre vil kopiere i fremtiden.



Kort sagt en bil
med en selvstændig
profil – en Saab.

Indhold:	
Ny Saab 900.....	4
Køreoplevelse.....	8
Cockpit.....	10
Komfort og sikkerhed.....	12
Produktegenskaber.....	14
Motorer.....	18
Aktiv sikkerhed.....	20
Passiv sikkerhed.....	22
Safeseat.....	24
Udstyrsvarianter.....	26
Ekstraudstyr og tilbehør.....	28
Tekniske data.....	30
Udstyr.....	32
Indtræk og farver.....	34



Sådan ser en køreoplevelse ud i dag.

Udformningen af den ny Saab 900 fortsætter traditionen for individualisme hos Saab.

Den ny Saab 900 er designet med henblik på sikkerhed i det virkelige liv, og bygger på både erfaringer fra aktuelle færdselsuheld og laboratorieforsøg.

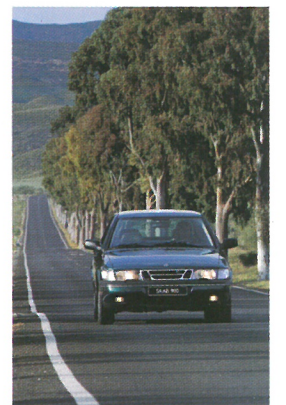


Saab har altid sat sig for, at konstruere biler i perfekt balance. Kontroleret styrke. Sikkerhed og køreoplevelse. Komfort. Den ny Saab 900 ligger tættere

på idealet end nogen sinde før.

Sæt Dem i førersædet og De bliver ét med bilen. De har altid herredømmet over bilen under alle kørselsforhold.

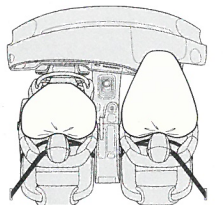
Fornøjelsen ved at udnytte Saab 900's potentiale forøges blot af den høje sikkerhed.



Saab's kraftoverskud giver Dem mulighed for at nyde turen til fulde.

Herredømmet over bilen kommer næsten pr. instinkt.

Justerbart rat med airbag.



Airbag er standard.



Det er kun i Saab 900, at man låser gearkassen ved at trække tændingsnøglen ud. Og hvor ellers end i midterkonsollet?

Saab lægger stor vægt på det ergonomiske – en del af arven fra vore rødder i flyindustrien. Betjeningsgreb skal være lige ved hånden, så De ikke behøver fjerne øjnene fra



Saab's nyudviklede „Black Panel“ viser kun basale informationer.

kørebanen under kørslen.

Information skal komme let og præcist.

Som fører skal De have en fornemmelse af meget høj komfort.

Saab's unikke „Black Panel“

er en videreudvikling af denne tankegang.

Blot ved et let tryk på en knap bliver kun de absolut nødvendige informationer tilbage, hvorved man undgår at blive distraheret under kørsel om natten.

Undervognen er designet til at beherske alle vejforhold. Reaktionen er sikre og forudsigelige. Deres reaktioner og bilens reaktioner er identiske.



Komfort og funktion i harmoni.

Saab Safeseat er en helt ny konstruktion. Den bygger på to kraftige bjælker bag bagsædet. Bjælkerne giver en meget kraftig selebefæstning, lastforskydningsbeskyttelse og øget sidebeskyttelse. Bagsædet bliver herved langt sikrere end tidligere.

I Saab 900's indre finder man en talentfuld blanding af komfort og funktionalitet. Hvert element er vigtigt for Deres sikkerhed. Sæder der støtter Dem hele vejen. 3-punktsseler til alle tre bagsædepassagerer.

FRISK LUFT.

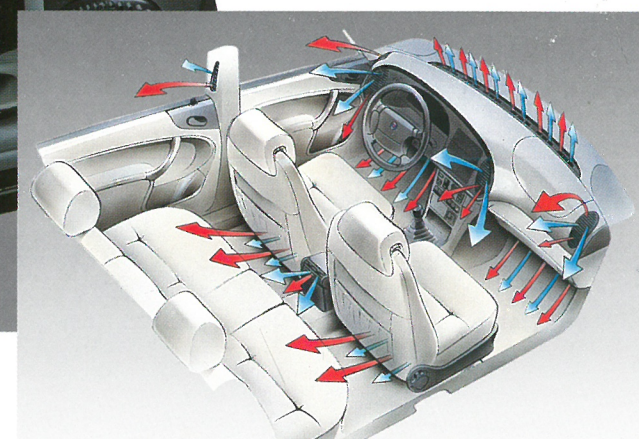
Den automatiske klimakontrol sørger for, at alle føler sig tilpas. Vore nye varmeabsorberende rudeglas mindsker opthedning inde i bilen. Pollenfilteret i ventilationssystemet giver renere luft. Selv med lukkede øjne ved man, at man sidder i en Saab.



Ergonomisk korrekte betjeningsgreb til elektrisk betjening af ruderne sidder lige ved fingerspidserne.



Vort nye varmeabsorberende rudeglas opsuger 50% af varmepåvirkningen, hvilket holder kabinen kølig og frisk. (Ekstraudstyr)



Automatisk klimakontrol fastholder den ønskede temperatur, uanset vejrforholdene udenfor. (Ekstraudstyr)

Når man vejer Saab 900's fordele,
ser man den perfekte balance.



Omsorg for miljøet
behøver ikke betyde
tabt køreoplevelse.



Glæden ved at køre en af de nye
Saab 900 modeller stammer fra motor-
kraften. Det er ikke blot de kræfter,
motoren leverer. Det er også bevidst-

heden om, at kræfterne og køreegenska-
berne er forenet med en ansvarsfølelse
over for medtrafikanter og miljøet. Den
nye, spændende 24 ventilede 2.5 liters

V6, de 16-ventilede 2.0 turbo, 2.3i eller
2.0i motorer indbyder til at tage en
omvej hjem, for at nyde køreoplevelsen
fuldt ud.



Elektronisk kontrolleret
automatgearkasse med tre
indstillinger: normal, sport
og vinter. (Ekstraudstyr)



Den nye Saab 900 er ligeså imponerende invendigt.

Den nye Saab 900 er en moderne højteknologisk konstruktion, som indeholder mange typiske Saab specialiteter. (Hvad der er standard- og ekstraudstyr fremgår af udstyrslisten for den enkelte model.)

Ny 2,5 liter, 24 ventilet V6 motor

Forsinket slukning af frontlys (30 sek)

Automatgear med tre programmer: Normal, Sport og Vinter

Freonfri stødfangere, som vender tilbage til sin oprindelige form efter påkørsel på indtil 8 km/t

ABS blokeringsfrit bremsesystem

Forhjulstræk med TCS antispin system

Underglidningsbeskyttelse i for- og bagsæder forhindrer, at man glider ud under sikkerhedsselen ved en kollision

Airbag, fører og passagerside

Elektrisk justerbare forsæder med hukommelse i førersiden

Automatiske selestrammere

Centrallås med blokeringsfunktion (deadlock)

Kraftige stålbjælker i dørene

Energiopdagende sidekollisions beskyttelse

To integrerede barnesæder i ryglænet

Fleksibelt bagagerum med lav læsekant

Varmeabsorberende rudeglas i alle vinduer

Saab Safeseat: Nedfældeligt split-bagsæde med kraftige sikkerhedsbjælker bag og under bagsædet

Tre punkts rulleseleer til alle fem sæder

Nakkestøtter til alle sæder

Defroster ved sidebagruder

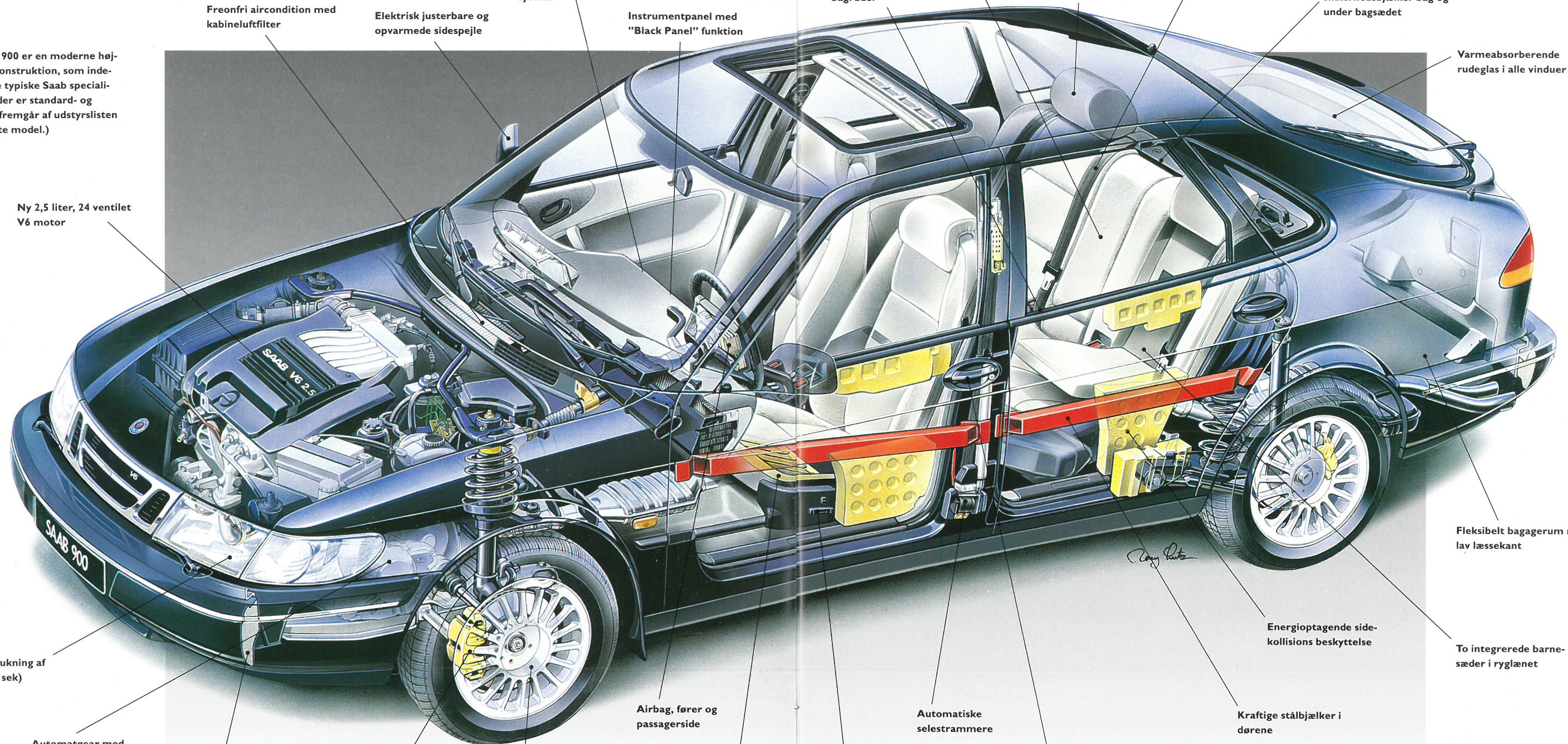
Nedfældeligt midterarmlæn med skiluge

Integreret audio system

Instrumentpanel med "Black Panel" funktion

Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle

Freonfri aircondition med kabineluftfilter



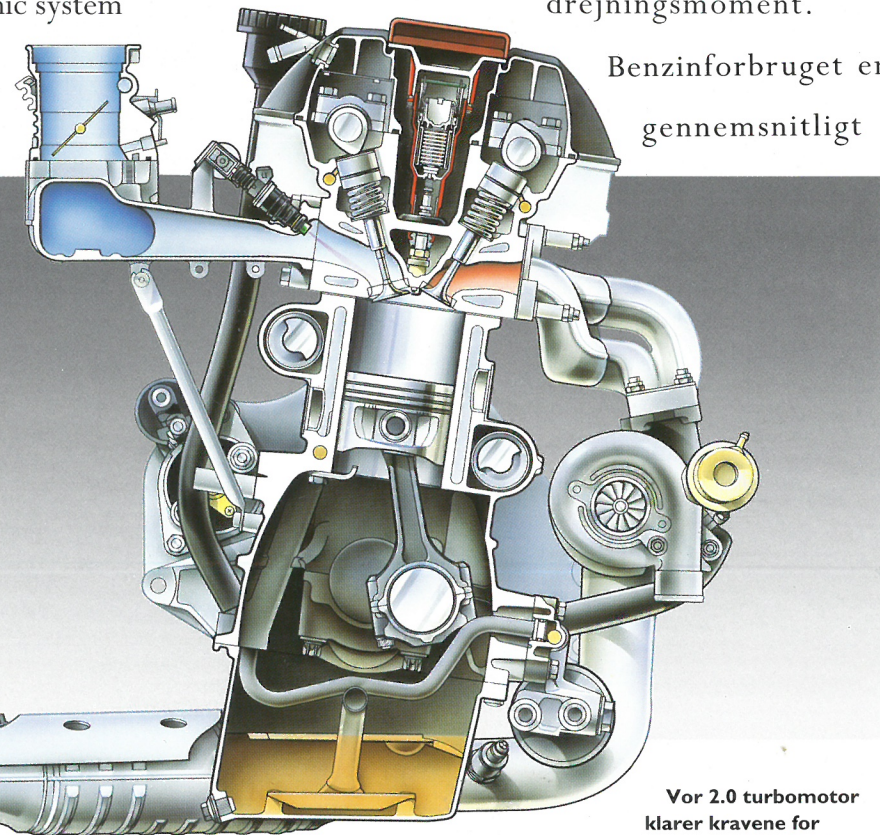
Sofistikerede. Intelligente. Hensynsfulde. Motorer, der passer til Saab køreere.

Hos Saab tager vi miljøhensynet alvorligt. Alle vore motorer er udviklet til at yde maksimal kraft med minimal påvirkning af miljøet.

2.0 turbo intercooler er nu udstyret med balanceaksler, der minimerer vibrationer. Den yder så meget som 185 hk og 263 Nm drejningsmoment, samtidig med, at den opfylder strenge miljøkrav.

Vort eget Trionic system

styrer benzin-
indsprøjtning,



tænding og ladetryk.

NY KOMPAKT 6-CYLINDRET MOTOR.

Den ny 2.5 liters 24 ventilers V6 er en af de letteste og mest kompakte motorer på markedet, takket være den snævre 54° vinkel mellem cylindrene. Designet til at give maksimal blødhed og stilhed.

Den udvikler 170 hk og 227 Nm
drejningsmoment.

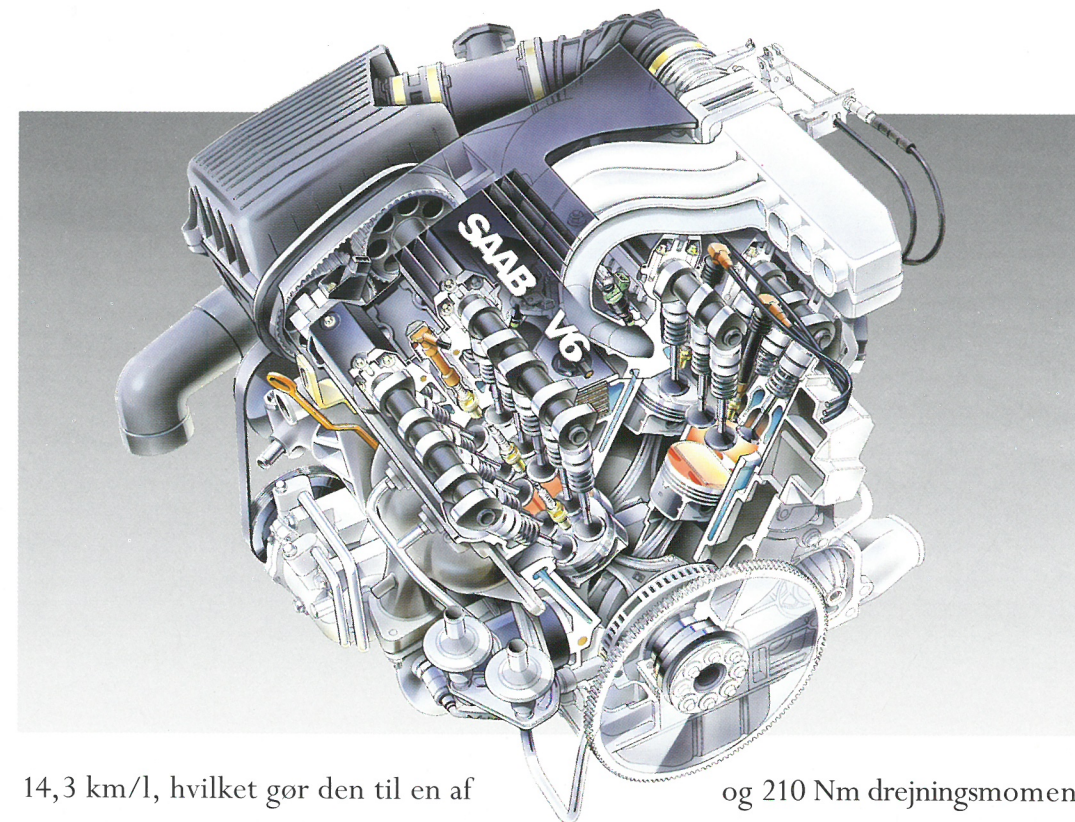
Benzinforbruget er
gennemsnitligt



Saab Trionic systemet „lagrer“ vigtige informationer om køreforholdene, mens De kører, for at sikre maksimal effektivitet og motorkraft.

På alle vore 4-cylindrede biler varmes den nye fuldmetalliske katalysator hurtigt op, hvilket giver renere udstødning under motorens opvarmingsperiode.

Vor 2.0 turbomotor
klarar kravene for
Svensk miljøklassificering 2.



14,3 km/l, hvilket gør den til en af de mest økonomiske motorer af sin art. Takket være Motronic motorstyringssystemet, er den ny 2.5 V6 en af de reneste motorer i sin klasse.

VIBRATIONSFRIE 4-CYLINDREDE MOTORER.

Der er valgmulighed mellem 2.3i og 2.0i motorer med 16 ventiler. 2.3i har balanceaksler, der giver en blød og vibrationsfri gang. Den udvikler 150 hk

og 210 Nm drejningsmoment, mens 2.0i yder 133 hk og 180 Nm.



Den ny 2.5 liters V6 motor er den første 6-cylindrede motor, der klarer kravene Svensk miljøklassificering 2.

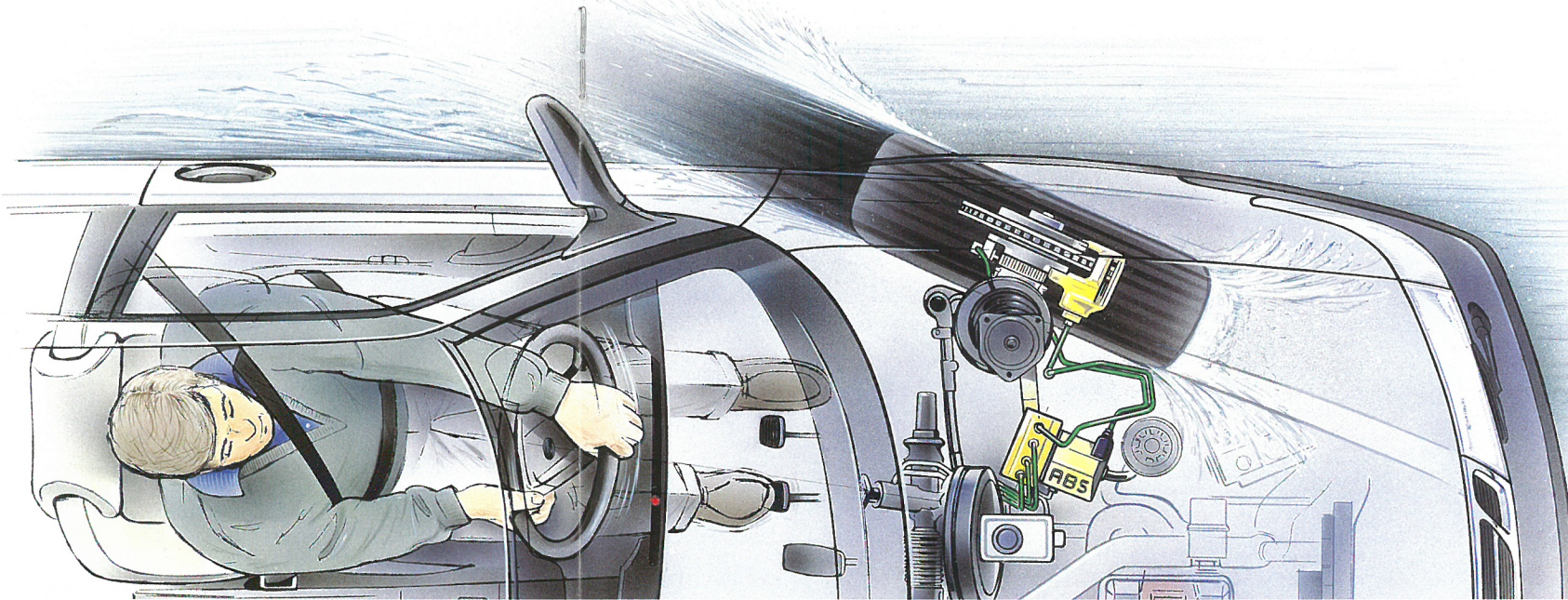


Bilens reaktionsevne er ligeså vigtig som Deres.

Aktiv sikkerhed er bilens og førerens evne til at undgå problemer, før de opstår. Her har Saab altid været førende.

Forhjulstræk og en afstemt under-vogn giver det optimale vejgreb under alle forhold.

ABS-bremsesystemet tillader styring under opbremsning. Det forhindrer også udskridning ved blokering på glat vejbelægning. Systemet aktiveres af sensorer på alle fire skivebremsede hjul.



Alle Saab-modeller har
ABS og skivebremses
på alle fire hjul.



SIKKER ACCELERATION.

Alle nye Saab 900 med V6 motor har antispin systemet Traction Control System (TCS), der giver det bedste vejgreb og øger retningsstabiliteten under alle forhold.

Vægtfordeling spiller også en væsentlig rolle, og med størstedelen af Saab 900's vægt over forhjulene, ligger den stabilt på vejen. Saab's velafbalancerede opbygning, komfort og styring

gør Saab 900 til en af de sikreste biler i verden. Betyggende for Dem og Deres passagerer.

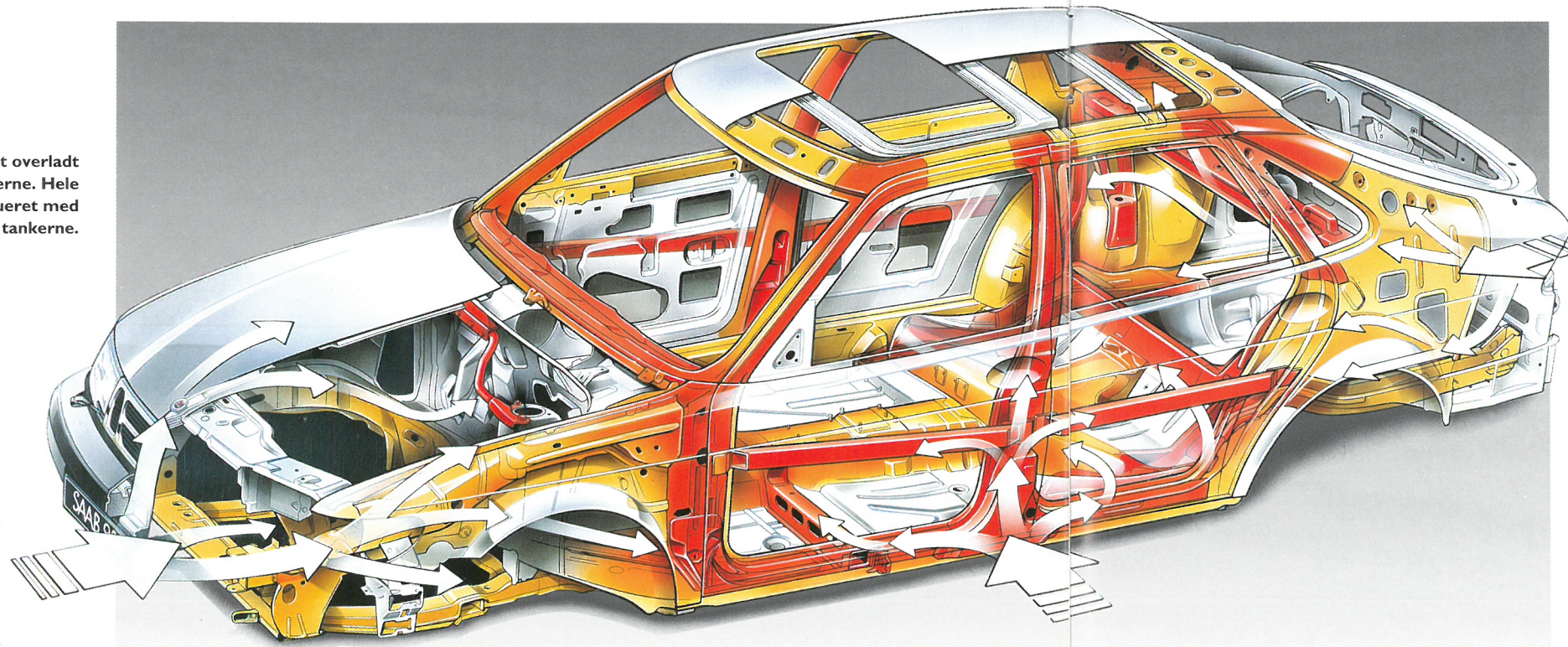


Selv en vej så dårlig som denne er en oplevelse i en Saab.



Vi tænker lige så meget på sikkerhed som Saab-ejerne.

I Saab 900 er intet overladt til tilfældighederne. Hele bilen er konstrueret med Deres sikkerhed i tankerne.



Sikrere kørsel har altid været en af Saab's visioner. En vision, der deles af mange bilister.

Forsædepassagererne sikres af airbag og automatiske selestrammerne. Bagsædepassagererne beskyttes af det unikke Saab Safeseat system, som ved en tværbjælke gør det muligt at kombinere 3-punktsseler for alle tre bagsæde-

passagerer med et 40/100 % splitsæde.

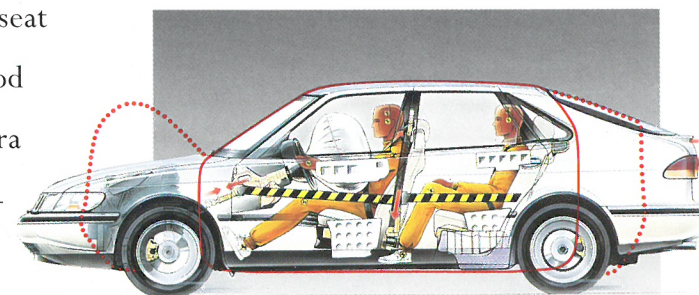
Til de små passagerer er der mulighed for to barnesæder, der er bygget ind i bagsædet. Der er stadig plads til en voksen mellem barnesæderne.

SIKKERHED ER SAAB'S VERDENSRY.

Kabinen er omgivet af et sikkerhedsbur, og dørene er forstærket med stålbjælker. Både for-og bagsæder er designet til

at forhindre passagererne i at glide fremad ved sammenstød. Dørbeklædningerne er lavet af stødabsorberende materiale, og Saab Safeseat beskytter mod påvirkning fra siden på bagsædet. At køre en Saab

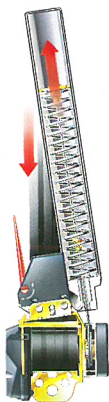
gør verden til et sikrere sted for Dem og Deres familie.



Vi tager passagerernes sikkerhed alvorligt i vort design af sikkerhedskabinen.



Integrerede barnesæder for børn i alderen 3-10 år fås som ekstraudstyr.



De automatiske selestrammere reagerer omgående ved en kollision. Ved at begrænse selens frigang reduceres bevægelse fremad og derved risikoen for skade.

Sikkerhed og komfort.

Bagtil finder de vort bemærkelsesværdige Safeseat-system med underglidningssikring og 3-punkts rullesele for alle tre passagerer.



SAAB SAFESEAT.

Saab Safeseat er en verdensnyhed, som samtidigt øger sikkerheden og komforten på bagsædet. Safeseat har 3-punktsseler og underglidnings-beskyttelse for alle tre bagsædepassagerer. Samtidigt fungerer Safeseat som lastforskydnings – og

sidekollisions beskyttelse.

SAAB'S PRAKTISKE SIDER.

Den nye Saab 900 er både luksuriøs og praktisk. Den store bagklap gør det nemt at pakke selv de største stykker bagage. Bagsæderne kan lægges ned, så pladsen udvides. Enten begge sæder, eller som

split-bagsæde, hvis man både har passager og bagage med. Desuden findes en skiluge i ryglænet.



Split-bagsædet giver Dem endnu mere bagageplads.

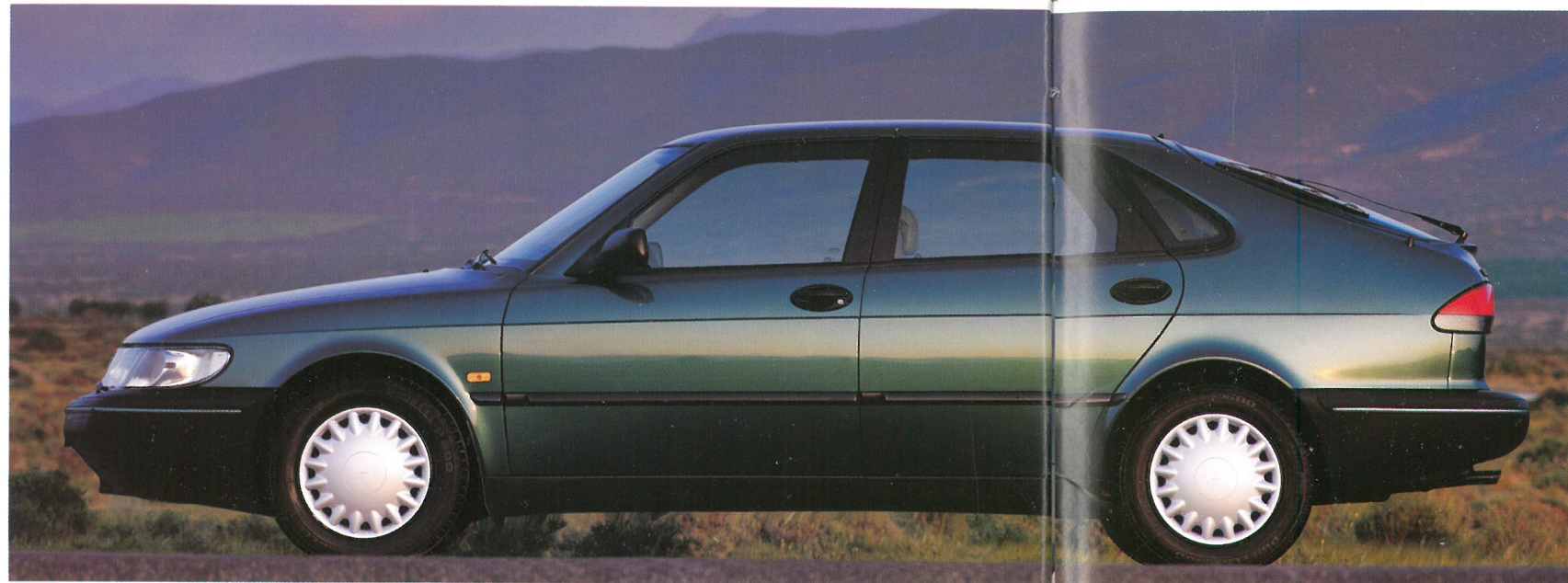


Bagagerummet er stort nok til store bagagemængder.

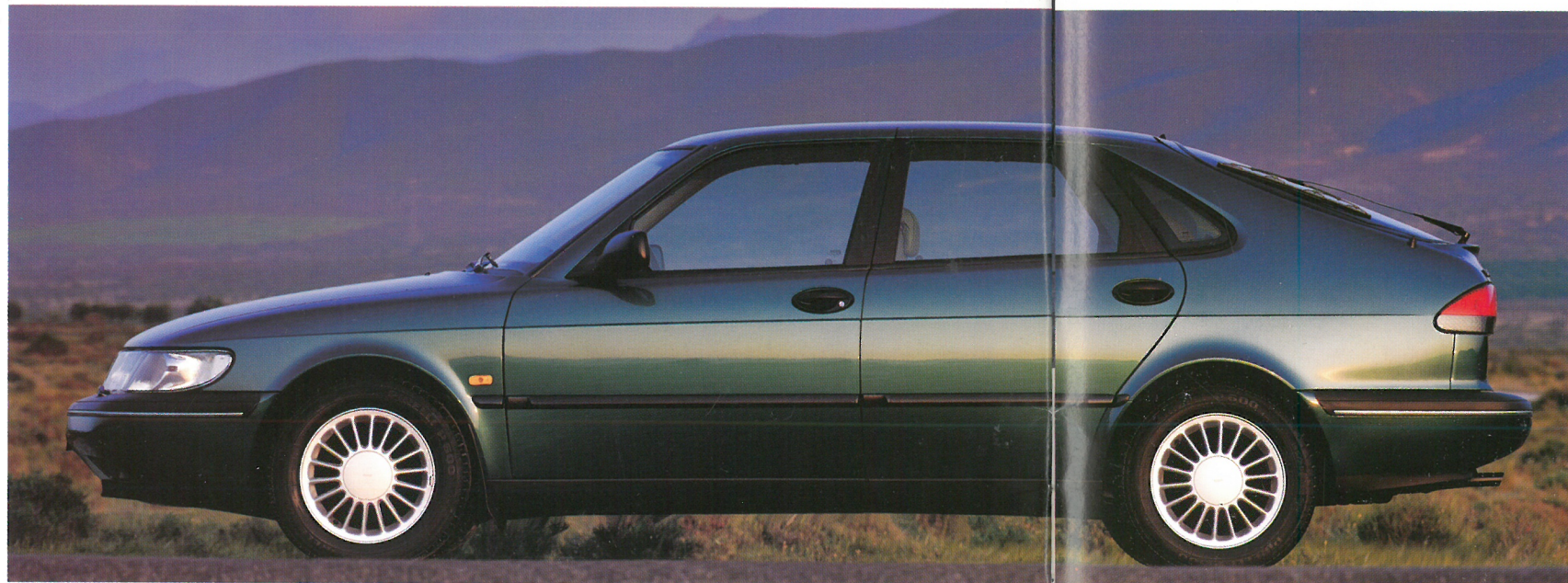


Saab's udstyr giver rige valgmuligheder.

Saab 900 S 2.3i,
5 døre.



Saab 900 SE 2.5 V6,
5 døre.



Den nye Saab 900 fås i to udstyrs-
varianter, 900 S og 900 SE.

SAAB 900 S ER RIGT UDSTYRET
BÅDE IND– OG UDVENDIG.

Airbag. Centrallås med blokeringsfunk-
tion. Automatiske selestrammere foran.
Skivebremser på alle fire hjul og ABS-
bremsesystem. 3-punkts bagssædeseler
til alle 3 passagerer. Elektrisk betjente
vinduer. Elektrisk justerbare, opvarme-
de sidespejle.

SAAB 900 SE FORKÆLER DEM
ENDNU MERE.

2 farvet luksusvelourindtræk. Fartpilot.
Tyverialarm. Saab stereoanlæg. Tågefor-
lygter. Black panel og sideinstrumente-
ring. Indfarvede stødfangere.



Som standard har forlygterne
en forsinket slukning, som gør
de sidste meter hjem lettere.



Ekstraudstyr og tilbehør.

Side Instrument Display SID rummer Saab Car Computer og radio display. Radioen kan forprogrammeres til at modtage trafikmeldinger, rock, klassisk, pop eller nyhedsudsendelser.



Saab's Car Computer (SCC) hjælper med til at planlægge turen mere effektivt ved at opgive af afstand til destinationen, benzinforbrug og ankomsttidspunkt. Den indeholder også advarselsfunktioner for sprinklervæsken, lav udetemperatur og hastighedsoverskridelser.

Alle Saab-modeller har omfattende udstyr, og Saab 900 er ingen undtagelse.

Vi bestræber os på, at bygge den fuldendte bil. Men det kan jo være, De ønsker at tilføje udstyr, der sætter et personligt præg på Deres Saab. Derfor tilbyder vi en vifte af ekstraudstyr og tilbehør godkendt af Saab. Alt Saab-tilbe-

hør er grundigt testet og overholder Saab's egne standardkrav med god-



Saab Automatisk Klimakontrol (ACC) holder præcist den temperatur i kabinen, som De har valgt, uanset vejret udenfor.

Ægte, glanspoleret, håndskåret Californisk valnødtræ giver Saab 900 et elegant udseende.



kendelsen „Saab Approved Accessories“.

Fabriksmonterede befæstningspunkter gør det enkelt at montere barnestole for børn under 3 år.



Standardtæpperne kan beskyttes af specialsyede måtter, der matcher i farven til interiøret.



Super Aero alu-fælgen, der er designet af Saab, giver Deres bil et mere sporty udseende.



Udstyr
Saab 900, 1994.

		900 SE	900 S
MOTORER	2,0 turbo, 185 hk	◆	
	2,5 V6, 170 hk	◆	◆
	2,3i, 150 hk		◆
	2,0i, 133 hk		◆
FUNKTION OG SIKKERHED	Manuel 5-trins gearkasse	●	●
	Automatisk 4-trins gearkasse med 3 programmer (ikke Turbo)	○	○
	Traction Control System, Anti-spin (kun 2,5 V6)	●	●
	ABS bremsesystem	●	●
	Tandstangsstyring med servo	●	●
	Sænket sportschassis (kun Turbo)	○	
	Stålfælge med hjulkapsler, 6x15"		●
	Letmetalfælge, 6x15"	●	○
	Letmetalfælge, 6,5x16" (kun Turbo med sænket sportschassis)	○	
	Sidebeskyttelse	●	●
	Stødabsorberende stødfangere (8 km/t)	●	●
	Airbag i førerside	●	●
	Airbag i passagerside*	●	●
	Automatiske selestrammere, for	●	●
	3-punkts sikkerhedssele til alle fem pladser	●	●
	Saab Safeseat	●	●
	To integrerede barnesæder	○	○
	Forankringspunkter til barnesæde, bag*	●	●
EKSTERIØR	Tågeforlygter	●	
	Tågebaglys	●	●
	Højtplaceret ekstra stoplys	●	●
	Forlygtevisker/vasker	●	●
	Bagrudevisker/vasker	○	○
	Sorte stødfangere		●
	Farvede stødfangere	●	
	Hækspoiler (kun Turbo)	○	
INTERIØR	Forberedt til anhængertræk	●	●
	Læderindtræk	○	○
	Luksusvelourindtræk	●	
	Velourindtræk		●
	Elektrisk justerbare forsæder med hukommelse i førerside	○	○
	Elektrisk opvarmede forsæder	●	●
	Nakkestøtter til fire siddepladser; forberedt til femte	●	●

		900 SE	900 S
KOMFORT OG PRAKTISKE DETALJER	Kabineluftfilter	●	●
	Luftudtag til sidebagruder	●	●
	Elektrisk vippe/skydesoltag i glas	○	○
	Elektrisk betjente sideruder	●	●
	Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle	●	●
	Centrallås, der kan aktiveres fra begge fordøre; blokeringsfunktion	●	●
	Tonet rudeglas	●	●
	Højdejusterbare forsædeseler	●	●
	Make-up spejl for både fører og passager	●	●
	Belysning, make-up spejle	●	●
	Kabinelys, forsinket slukning	●	●
	Sidelommer for- og bagdøre	●	●
	Kortlommer bag forsæder	●	●
	Håndgreb i loft (kurvegreb)	●	●
	Fjernbetjening af bagklap fra førerside	●	●
	Splitbagsæde 40/100	●	●
	Skiluge	●	●
INSTRUMENTERING OG FØRERMILJØ	Belyst bagagerum	●	●
	Lukke-håndtag indvendig i bagagerum	●	●
	Forsinket forlygteslukning	●	●
	Black Panel (ikke 2,0i)	●	●
	Omdrejningstæller (ikke 2,0i)	●	●
	Sideinstrument, SID 1, med udendørs temperatur/ur (kun 2,0i)		●
	Sideinstrument, SID 2, med ekstra funktioner (ikke 2,0i)	●	●
	Indikator for åbne døre	●	●
	Indikator for lygtefejl	●	●
	Lyslængde regulering	●	●
UDSTYRSPAKKE	Aksialt justerbart rat	●	●
	Læderbeklædt rat	●	
	Audio System, 4x40W, 6 højttalere, aut. antenne (ikke 2,0i)	○	○
	Saab Car Computer, SID 3 (ikke 2,0i)		
	Air Condition, freonfri	○	○
	Tonede varmeabsorberende rudeglas		
	Automatisk klimakontrol (ACC), freonfri (ikke 2,0i)	○	○
	Tonede varmeabsorberende rudeglas (ikke 2,0i)		
	Fartpilot		
	Tyverialarm	●	○
	Audio System, 4x20W, 4 højttalere, aut. antenne		

◆ Motorvarianter

● Standardudstyr

○ Ekstraudstyr

NB: Visse udstyrsdetaljer indføres i løbet af modelåret. Spørg Deres Saab-forhandler.

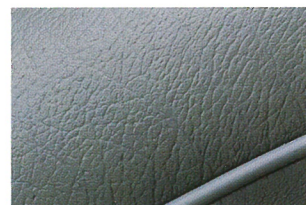
) Valgfrihed mellem airbag i passagersiden eller forankringspunkter for barnestol foran.

Indtræk.

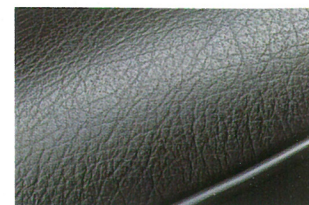
Læder



Pamir (J32)

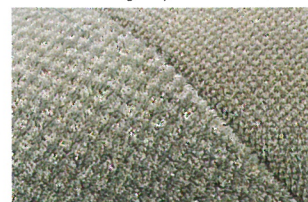


Dover (H32)

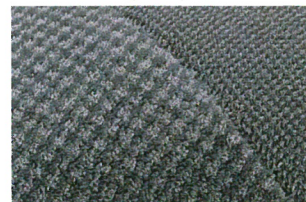


Rocky black (K32)

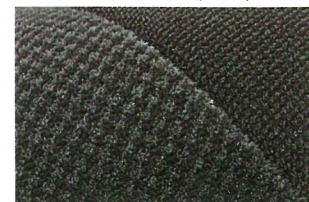
Luksusvelour



Alpaca (J22)



Angora (H22)

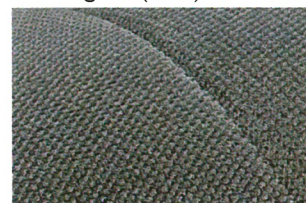


Rocky black (K22)

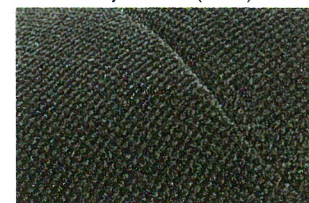
Velour



Alpaca (J42)



Angora (H42)



Rocky black (K42)



Skindet til læderstolene er særligt udvalgt for kvalitet og udseende.

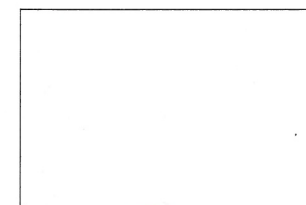
Spørg Deres Saab-forhandler om hvilke kombinationer, man kan tilbyde Dem.

Farver.

LAKKER



Sort (170)



Cirrushvid (153)



Imolarød (240)

METALLAKKER



Citrinbeige (227)



Platanagrå (228)



Rubinrød (242)*



Scarabégrøn (230)



Eucalyptusgrøn (235)



Aubergine (241)*



Le Mansblå (229)

*Mica metallic

De viste farver ovenfor skal kun opfattes som en guide. På grund af trykprocessen kan det være, at de ikke svarer helt til bilens farve.



Detaljer og illustrationer i denne brochure er baseret på de specifikationer for bilerne, der var gældende ved redigeringen af teksten til denne brochure (juni 1993). Modeludbud, tekniske specifikationer og udstyr varierer fra marked til marked. Kontakt venligst nærmeste Saab-forhandler, hvis De ønsker yderligere information. Bemærk venligst, at visse billeder i brochuren viser biler med ekstraudstyr.

Saab Danmark A/S
Gladsaxevej 340
2860 Søborg



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Sverige

DK Art. No. 260463 Printed in Sweden on chlorine-free paper. © Copyright. Saab Automobile AB, 1993.

