

SAAB



Saab 99 GL Sedan/Saab 99 L Sedan

Det er samspillet mellem de 15000 enkelte dele, der gør Saab 99 så helstøbt og harmonisk.

Når De sætter Dem bag rattet, tager De det som den naturligste ting af verden, at motoren starter, at bilen accelererer, når De træder på gaspedalen, at den kører derhen, hvor De styrer den, og at den standser, når De træder på bremsepedalen. Det er jo sådan, den skal fungere. Enkelt og problemfrit.

De finder måske ingen anledning til at fordybe Dem i bilteknikkens mange mysterier. Men ikke desto mindre sker der det, når De drejer startnøglen, at der sættes en proces igang, hvori hen imod 15000 små og store komponenter deltager mere eller mindre aktivt. Og hver enkelt har sin andel i Deres muligheder for at køre sikkert, behageligt og økonomisk.

Derfor er det klart, at forskellen mellem de mange bilmærker ikke bare gælder udseendet. Tværtimod er afvigelserne mellem deres karakter — d.v.s. forskellen i vejbeliggenhed, komfort, køreegenskaber osv. — nok så væsentlig. De fleste komponenter i en bil er jo mere eller mindre individuelt udviklede. Alle disse komponenter har betydning for bilens måde at arbejde og opføre sig på. Såvel for dens fordele som for dens svagheder.

Saab 99 er noget for sig selv i den forbindelse. Den's føjelighed og samarbejdsvilje er et af de mange beviser på, at hver nok så lille del i karosseri, motor, styretøj, affjedring etc. er velforarbejdet og nøje afstemt efter de andre. Det er ikke noget, De blot kan mærke på bilens bevægelser. De kan høre det på lyden. De kan mærke det ved hver manøvre. De oplever kørslen som en fornøjelse. Også når vej og vejrlig ikke er ideelle.

At opnå denne vanskelige, men eftertragtede harmoni er en vigtig del af vor tekniske grundfilosofi. Den begynder med meget store krav til udførelsen og udtænkningen af hver detalje. Den slutter med endnu større krav til den totale funktion.

Hvis De hører til dem, der er mere interesseret i, hvordan en bil fungerer under forskellige vilkår, end blot i at

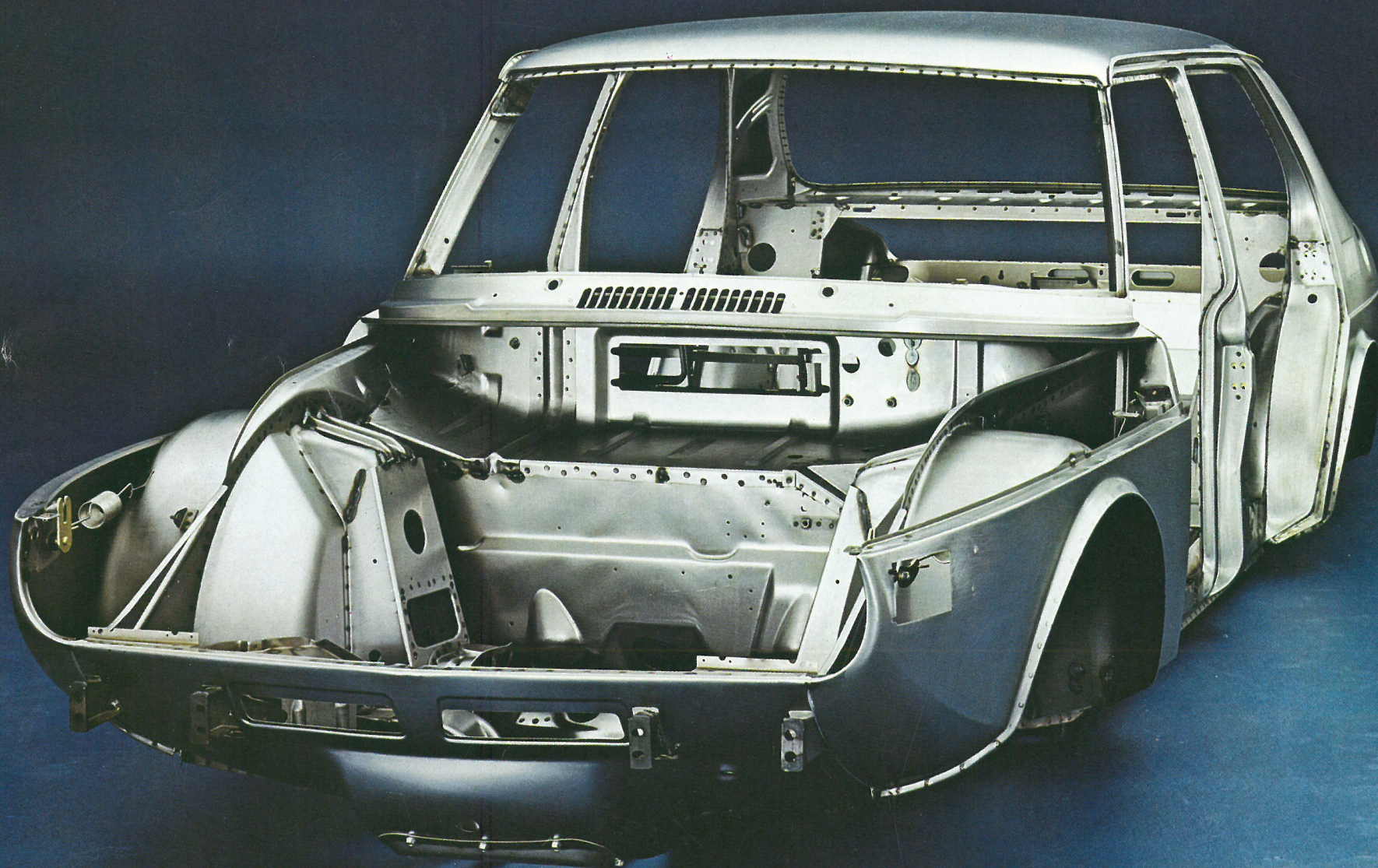


den fungerer, så kræves der en vis indsigt i bilteknik, for at De skal få en fornemmelse af, hvad forskellige konstruktions- og tekniske detaljer egentlig er værd. Også for at De skal kunne være overbevist om, at Deres valg af bil ikke er tilfældigt, men sker ud fra sand overbevisning.

For hvordan man end ser på bilkøb, er bilen jo først og fremmest et mekanisk produkt. Det, De køber, er ca. 15000 sammensatte dele. Jo bedre de fungerer i sig selv og sammen, desto større udbytte får De af Deres bil.

Vi har villet gøre det nemmere for Dem ved — ud over den traditionelle beskrivelse af forskellige brugsfunktioner hos Saab 99 — at give Dem et indblik i vor lidt særprægede måde at tænke teknisk på. Den, der selv på internationalt plan har vakt en opmærksomhed og interesse, der knap nok står i forhold til vor størrelse som bilproducent — men så meget mere til vor bils høje tekniske kvalitet, eller måske snarere tekniske harmoni.

■ Producenten forbeholder sig ret til uden forudgående varsel at ændre nævnte specifikationer. Evt. illustrationer af udenlandske modeller er ikke nødvendigvis ensbetydende med, at danske modeller er identiske med de udenlandske.





Saab 99 GL 4 døre. 2-liters motor med enkelt karburator,
73 kW (100 hk) DIN. Manuel gearkasse. Alternativ: 2-liters
motor med dobbelte karburatorer, 79 kW (108 hk) DIN.
Automatisk gearkasse (Borg-Warner).



Saab 99 GL 2 døre. 2-liters motor med enkelt karburator, 73 kW (100 hk) DIN. Manuel gearkasse. Alternativ: 2-liters motor med dobbelte karburatorer, 79 kW (108 hk) DIN. Automatisk gearkasse (Borg-Warner).

Saab 99 L 2 døre. 2-liters motor med enkelt karburator, 73 kW (100 hk) DIN. Manuel gearkasse.

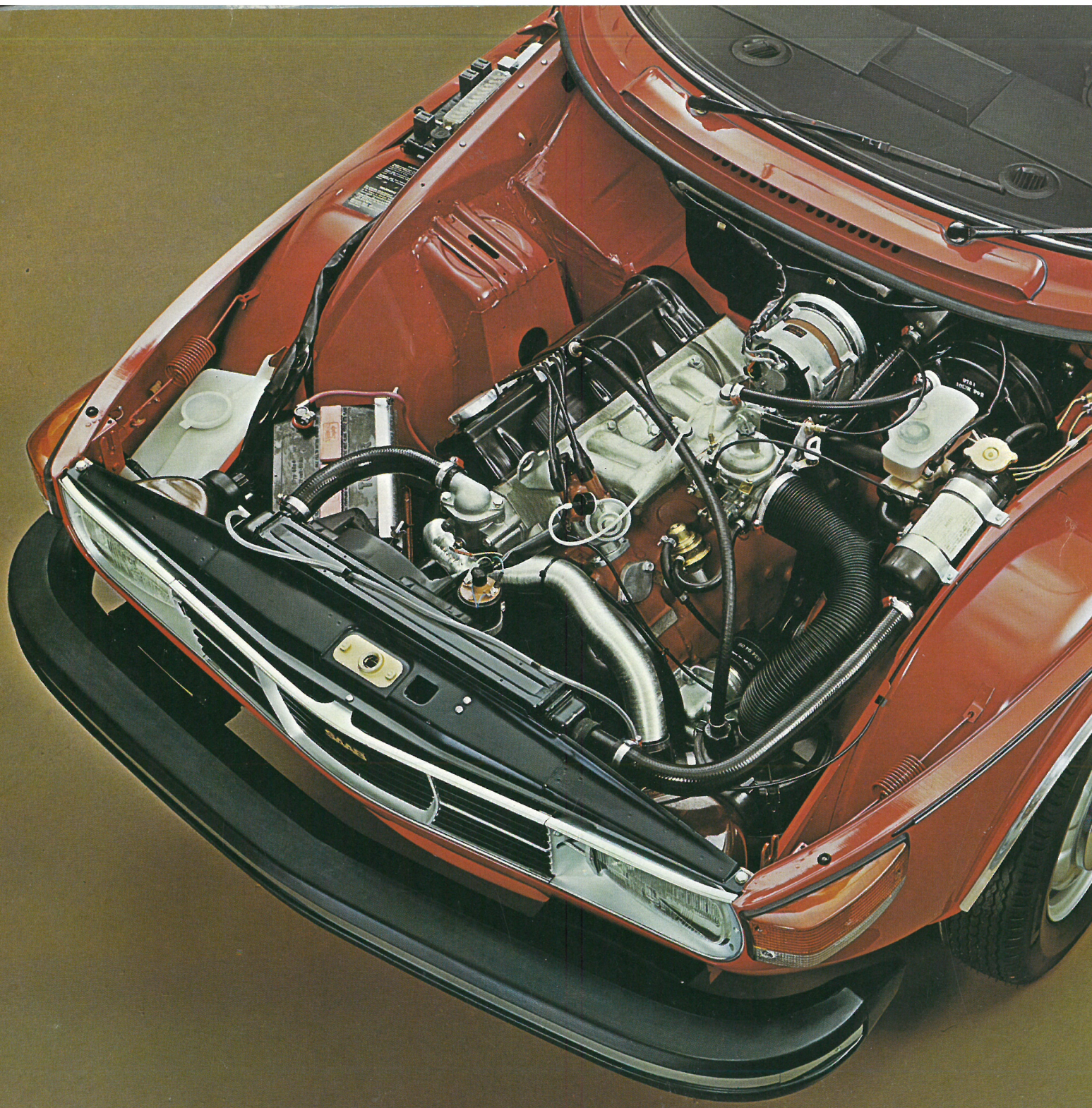
I 99-programmet indgår også Saab 99 L Van (varebil), Saab 99 GL Combi Coupé og Saab 99 EMS. De beskrives udførligt i andre brochurer. (Saab 99 EMS dog kun på svensk.)



Saab 99 GL 2 døre. 2-liters motor med enkelt karburator, 73 kW (100 hk) DIN. Manuel gearkasse. Alternativ: 2-liters motor med dobbelte karburatorer, 79 kW (108 hk) DIN. Automatisk gearkasse (Borg-Warner).

Saab 99 L 2 døre. 2-liters motor med enkelt karburator, 73 kW (100 hk) DIN. Manuel gearkasse.

I 99-programmet indgår også Saab 99 L Van (varebil), Saab 99 GL Combi Coupé og Saab 99 EMS. De beskrives udførligt i andre brochurer. (Saab 99 EMS dog kun på svensk.)



Vigtig information til Dem, hvis De går i Saab 99-tanker.

Motoren.

Saab 99 motoren er en 2-liters 4-cylindret vandkølet rækkemotor med overliggende knastaksel. Motorblokken er af legeret støbejern, topstykket er af letmetal, der effektivt afleder varme. Både krumtap- og knastaksel har 5 lejer, så gangen bliver lydløs og vibrationsfri.

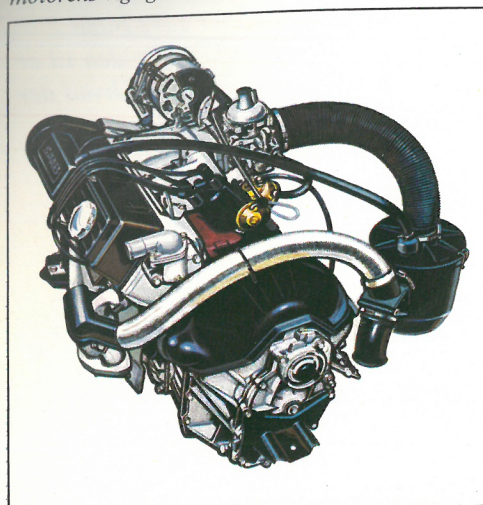
Motoren har en hældning på 45°.

Fordi vi ønsker at have en lav motor og en lav motorhjelms, så udsynet bliver bedst muligt. Kobling og gearkasse er placeret henholdsvis fortil og under motoren, fordi vi vil have et kompakt drivaggregat, så der ikke tages plads fra kabinen. Derfor har vi også kunnet gøre forpartiet kort, så bilen bliver let at manøvrere. Koblingens fremskudte placering resulterer i mere effektiv afkøling, længere levetid og nemmere adgang ved service.

Ventilerne påvirkes direkte af knastakslen. Der er det mindst mulige antal bevægelige dele, hvorfor intervallerne mellem ventilkontrol er meget lange: nemlig for hver 40 000 km.

Vi har konstrueret en kølerventilator, der er el-drevet og termostattyret. En remdrevet, konstant kørende kølerventilator tager jo effekt fra motoren, samtidig med at den forhøjer lydniveauet. Vor kølerventilator tilkobles automatisk, når der er brug for det, altså kun når motoren har brug for mere afkøling.

Et lavt benzinforbrug kombineret med et lavt lydniveau, sejtrækevne og funktions-sikkerhed er nogle af 99-motorens vigtigste kendetegn.



Kompressionsforholdet er 9,2:1. Oprindelig var det lavere. Dengang var den maksimale effekt også mindre, og benzinforbruget (94 oktan) højere. Motoren bør nu køres på den lidt dyrere 97 oktan benzin. Men dette til trods bliver benzinøkonomien bedre end tidligere, fordi benzinen udnyttes mere effektivt. Takket være den formindskede benzintilførsel bliver udstødningen af bly også mindre — det er jo altid ligefrem proportionalt med benzinforbruget, uanset oktantal. Indholdet af kvælstof, kulilte og kulbrinte i udstødningen er lavt, ligegyldigt hvilket forbrændingssystem motoren har.

Der sidder altså en driftsikker og benzinøkonomisk motor i en Saab 99. Men den er samtidig stærk og træk-villig. Det sidste har i høj grad noget med drejningsmomentet at gøre.

Jo højere drejningsmoment og jo fladere kurve over et bredt omdrejningsområde, desto større sejtrækevne. Behovet for gearskift bliver dermed også mindre.

99-motoren fremstilles i en grund-udgave, som kompletteres af forskellige former for forbrændingssystemer og gearkasser, alt efter hvilken bil-model, den skal sidde i. Dobbelt karburator-versionen adskiller sig først og fremmest fra enkelt karburator-versionen ved, at benzinen i dobbelt karburator-versionen fordeles mere nøjagtigt til hver cylinder. Derved udnyttes brændstoffet bedre, og effekten øges.

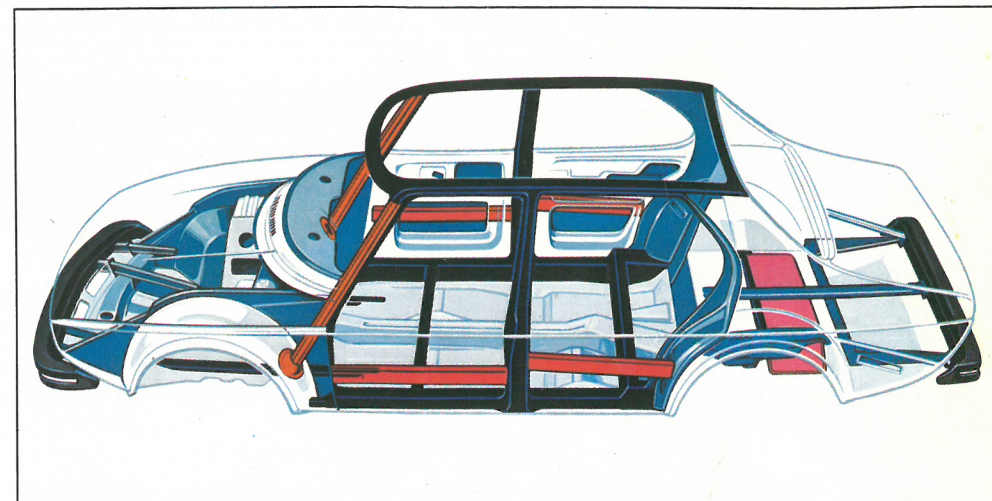
Karosseriet.

Saab 99 har selv bærende, helsvejset stålkarrosseri med en modstandskraft, som er nøje afstemt med henblik på hver karosseridels funktion.

Et karosseri må nemlig ikke være lige stærkt over det hele, så det bliver stift. Visse dele må og skal være i stand til at kunne give efter, så de kan opsamle kraftige påvirkninger og deformationskræfter. Ved et sammenstød skal for- og bagparti deformeres efter et ganske bestemt mønster, så skadevirkningerne på passagerkabinen minimeres.

Et af hovedprincipperne ved konstruktionen af karosseriet har nemlig været, at kabinen skal holdes intakt ved et eventuelt sammenstød. Vinduerne skal blive siddende, hvor de hører hjemme, og dørene skal forblive luk-

Deformeringszoner for og bag. Effektiv stødabsorbering selv fra siden takket være tværgående bjælker, stålprofiler i dørene og afstivende profiler i gulvet.



kede. Passagererne skal med andre ord blive siddende i kabinen. Sikkerhedsbælteerne er en ekstra garanti.

Hvad er da grunden til, at Saab 99's kabine er så sikker? Pladetykkelsen har en vis betydning. Generelt kan vi sige, at pladerne i en Saab 99 er tykkere end i de fleste andre biler. Pladetykkelsen er i karrosserisiderne (2- og 3-dørs modellerne) 1,2 mm, i gulvet fortil 1,5 mm, i vindspejlsstolpernes rørprofiler og i nogle af de længde- og tværgående stålbjælker 2 mm. Det er pladens tykkelse kombineret med forskellige afstivningsprofiler, der ligger til grund for styrken.

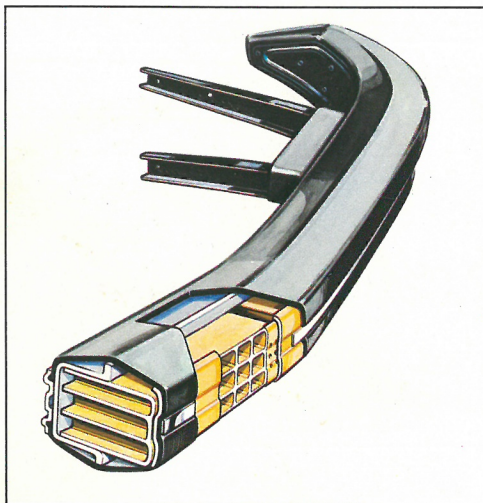
Sidepanelerne, de forskellige tagstolper, den forstærkende stålprofil i tagets kant, tagets buede form, tværbjælkerne i gulvet og stålprofilerne i dørene er vigtige dele af bilens »sikkerhedsnet«.

Stødfangeren.

I 1972 udfærdigede USA's trafik-sikkerhedsmyndigheder nogle bestemmelser, som angav, hvad en stødfanger skulle kunne modstå. To år tidligere havde vi begyndt vort udviklingsarbejde. Og da de amerikanske normer trådte i kraft, var vor stødfanger allerede i produktion.

De oprindelige krav var som følger: Ved frontalt sammenstød mod hård barriere med en fart af 8 km/timen skulle stødfangeren i første række afværge beskadigelse af manøvreringsorganer, lygter og blinklys. Ved baglæns sammenstød måtte hastigheden være halv så høj. (Her er kravene senere blevet skærpet.) Vi opfyldte de foreskrevne normer, endda med en pæn margin — som den første af samtlige bilproducenter i hele verden.

Den støddæmpende og »selvreparerende« stødfanger beskytter karrosseriet effektivt mod skader ved småsammenstød, som man ofte er ude for ved parkering og kørsel i kø.



Mange af vore konkurrenter valgte et princip med fjedrende buffere som energiopsamlende del. Men en buffer kan med tiden blive træg, og kommer stødet det mindste fra siden, bliver bufferen let beskadiget. Vi foretrak et princip, der gik ud på, at stødfangeren selv skal opfange energien — også selv om stødet kommer skråt ind på den.

Således ser vor løsning ud: Inderst en stærk, men let aluminiumbjælke. Uden på den en række celler af plast. Derefter en plastskinne, der udligner tolerancerne og fordeler trykket mellem de forskellige celler. Yderst et gummiovertræk med et spændebånd.

Ved påvirkning optager cellerne energien, fordi de deformeres, men når trykket udefra ophæves, vender de tilbage til deres oprindelige facon.

Hjulophæng/affjedring.

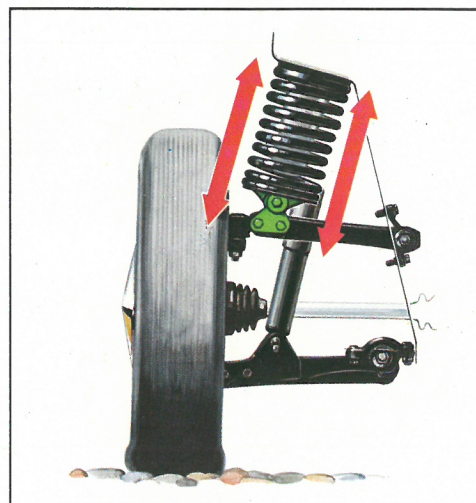
En bil skal ikke være for stiv, når vejen er ujævn. Men den må heller ikke være for blød, for så får den tendens til at føles ustabil. I Saab 99 er det lykkedes at nå en nærmest ideel løsning, der giver de ting, De netop vil have: Stabilitet, kombineret med høj komfort.

Forhjulene er ophængt i lette, men stærke svingarme af vor egen konstruktion. To V-formede arme pr. hjul, kombineret med selvstændigt placerede støddæmpere og fjedre, bidrager til høj stabilitet. Det har forresten også resulteret i lettere og billigere service, mest fordi de enkelte dele i vort system sidder så let tilgængeligt.

Forhjulsfjedrene er pivotlejlrede. De arbejder altså lige, uden bøjningstendenser. Inden i hver fjeder sidder et såkaldt gennemslagsstop af gummi. Det fungerer som en progressivt virkende hjælpefjeder. Der er også gennemslagsstop i bagfjedrene.

Bagakslen er lige og udelte. Med denne næsten genialt enkle konstruktion står hjulene altid vinkelret mod vejbanen. Det betyder det bedst mulige vejgreb også for baghjulene. Da bilen er forhjulstruktet, har bagakslen

Høj stabilitet med dobbelte svingarme og pivotlejlrede forhjulsfjedre. Ringe tendens til duvning ved opbremsning. Enkel og billig service.



hverken differentiale eller kardanaksel at bære på. Derfor har vi kunnet gøre bagakslen let. Og en let bagaksel betyder igen lav ufjederet vægt, dvs. baghjulene følger vejens ujævnheder bedre, uden at bevægelsen overføres til karrosseriet.

Styretøjet.

Enhver bils opførsel på vejen følger et vist mønster, som blandt andet er betinget af karrosseriets form, dækene, hjulophængningen, affjedringen, forholdet akselafstand/sporvidde samt vægtfordelingen.

Det er først og fremmest vægtfordelingen, der har gjort Saab 99 så retningsstabil og konsekvent i sin opførsel i forskellige situationer. Det skyldes nemlig, at tyngdepunktet er placeret nærmere for- end bagakslen, fordi motoren sidder foran.

Samtidig har vi kunnet gøre bilen svagt understyret, dvs. vi får den til at gå i et noget videre spor, end hvad der præcist svarer til styreudslaget. Føreren reagerer blot ved at dreje rattet noget mere i bilens kørselsretning, hvilket jo er en naturlig reaktion.

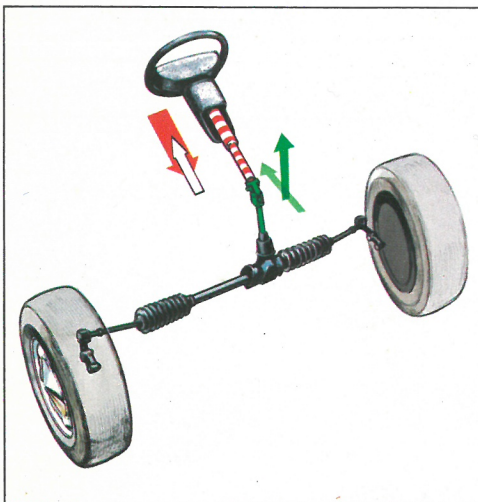
I en overstyret bil derimod har bagpartiet en tendens til at svinge ud i skarpere kurver. Opstår der udskridning, kan føreren blive tvunget til at dreje rattet »i den forkerte retning«. Og derved kan bilen blive vanskelig at holde under kontrol.

Vendediameteren er 10,5 m, antal ratomdrejninger 4,1. Styreudvekslingsforholdet gør Saab 99 let at manøvrere i trafikken og nem at parkere.

Styretøjet er af tandstangstypen med præcis funktion uden det traditionelle ratslør. Hjulene reagerer omgående ved den mindste påvirkning af rattet — det er derfor, vi nu og da taler om direkte styring. Styrehuset sidder langt tilbage i motorrummet, godt beskyttet. Tandstangen har to funktioner, den tjener nemlig også som tværgående beskyttelsesbjælke.

For yderligere at øge sikkerheden har vi leddet ratstammen og gjort den teleskopisk. Dens fastgørelse til karrosseriet er konstrueret på en sådan måde, at den giver efter, hvis den påvirkes af kraftige stød. Som en yderligere vigtig sikkerhedsdetalje bør nævnes den brede, stødabsorberende pude over rattets centrum.

Tandstangsstyring er præcist i forhold til den mere traditionelle snækkestyring. Det er mere stabilt og nemmere at justere, fordi det har færre bevægelige dele.



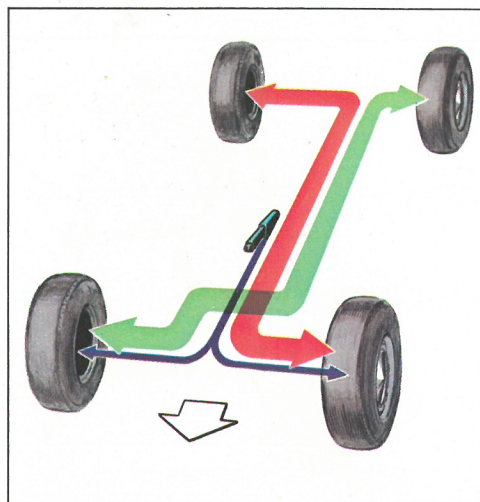
Bremserne.

Vi valgte skivebremser. Først og fremmest ud fra et sikkerhedssynspunkt. De er effektive og viser normalt ingen tegn på fading ved opbremsning fra store hastigheder og heller ingen mærkbar selv-servovirkning. I systemet indgår naturligvis også vakuum-servo og advarselsslampe for bremsekredssvigt.

Men vi har ikke ladet os nøje med et standardudstyr. Bremsebelægningen på Saab 99 er ekstra kraftig og virker på et bremseareal på 2448 cm².

At reelt øgede dimensioner er af betydning for Dem som »bilforbruger«, har vi fået bekræftet med al ønskelig tydelighed under vore omfattende holdbarhedsprøver, hvor blandt andet bremsefunktionen testes indgående. Året rundt kører mindst 15 førere i treholdsskift med 6 Saab 99'ere på en 440 km lang vejstrækning. Da disse

Diagonalt-delt 2-kreds bremsesystem. Skivebremser på alle fire hjul. Bremseklodserne er på forhjulene fælles for hånd- og fodbremse.



prøvekørsler foregår i trafik under de mest skiftende kørselsforhold, når vi frem til resultater, der nøje svarer til den barske virkelighed, De møder som hverdagsbilist.

I de fleste lande er 2-kreds bremsesystemet påbudt ved lov idag. Vi indførte det i vore biler allerede i 1963. I vort system er kredsene diagonalt delte, for at fordelingen af bremsekraften foran og bagved ved eventuelt bremsesvigt skal være lige så fordelagtig som under normale forhold. Vi har altså haft til hensigt at bevare bilens normale styre- og køreegenskaber, så der opretholdes en stabil kurs.

Men bag vor enkle og funktionelle konstruktion har der selvfølgelig også ligget bestræbelser på hurtigt at kunne standse bilen. Hvis en bremsekreds skulle svigte, har De ved fodbremsens hjælp halvdelen af den tilgængelige bremseeffekt tilbage.

Håndbremsen i en Saab 99 virker som en tredje bremsekreds, der også formår at udøve en effekt, som svarer til 50 % af den tilgængelige bremseeffekt. Det faktum, at den selvjusterende håndbremse virker direkte på skiverne på forhjulene via samme bremseklodser som fodbremsen, har den fordel, at håndbremse-systemet »motioneres«, hver gang fodbremsen bruges. Derved er risikoen for træghed eller fastlåsnings på grund af korrosion praktisk taget udelukket.

Rustbeskyttelsen.

En virkelig effektiv korrosionsbeskyttelse skal skabes allerede på konstruktionsstadiet. Vi har i videst muligt omfang undgået at give 99-karosseriet lukkede lommer, konsoller og hylder, hvor snavs og fugt kan samle sig. Sidepanelerne har ventilation ind i bilen, og dørene er dræneret i bonden. Inderskærmene er helt glatte på indersiden.

I gulvpartiet er der ingen svejse-samlinger, der er så lavt placeret, at fugten bliver stående i dem og danner rust. Alle svejsesamlinger ligger højt, og som et ekstra værn mod fugtangreb er alle udsatte sammenføjninger dækket af et højeffektivt elastisk tætningsmiddel.

Grundlakken påføres efter den såkaldte elektrodypmetode. Karosseriet fosfateres og sænkes ned i et bad med rustbeskyttende grundfarve,

Højt liggende svejsesamlinger, grundlakering efter elektrodypmetoden samt behandling med rustbeskyttende olie beskytter effektivt mod rustangreb.



hvorved lakpartiklerne ved hjælp af en stærk elektrisk strøm sætter sig fast på alle flader. Resultatet bliver ét sammenhængende, fuldstændigt jævnt laklag på selve karosseriets ydre og indre samt i alle hulrum og sammenføjninger. Påførslen af undervognsmassen sker efter grundlakeringen, men for mellem- og slutlakeringen. På denne måde bliver modstandsdygtigheden mod stenslag den bedst opnåelige.

Til sidst i produktionsprocessen sprøjtes der rustbeskyttende olie ind i alle hulrum i døre, paneler og konsoller. Hele karosseriets underside gennemgår samme behandling. Dermed har alle pladeoverflader fået den effektive grundbeskyttelse, de skal have for at modstå vejr og vind, snavs og salt fra vejene.

Saab 99 GL





Lyskontakten er af sikkerhedshensyn placeret til venstre for rattet. »Lysautomatik«, dvs. fjern- og nærløsets strøm-forsyning tilsluttes og afbrydes via tændingsnøglen.

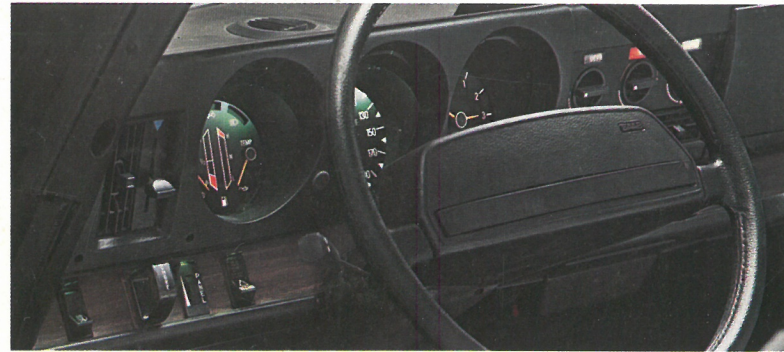
Reguleringsgreb og kontakter samlet på en separat rampe, indirekte belyst via en lysstav. Indikeringslys i choker-grebet. Triptæller i speedometret.

Det rigeligt polstrede instrumentpanel er bygget over stødabsorberende beslag for maximal beskyttelse. Også knæene er effektivt beskyttet, takket være den elastiske skærmvæg under panelet.

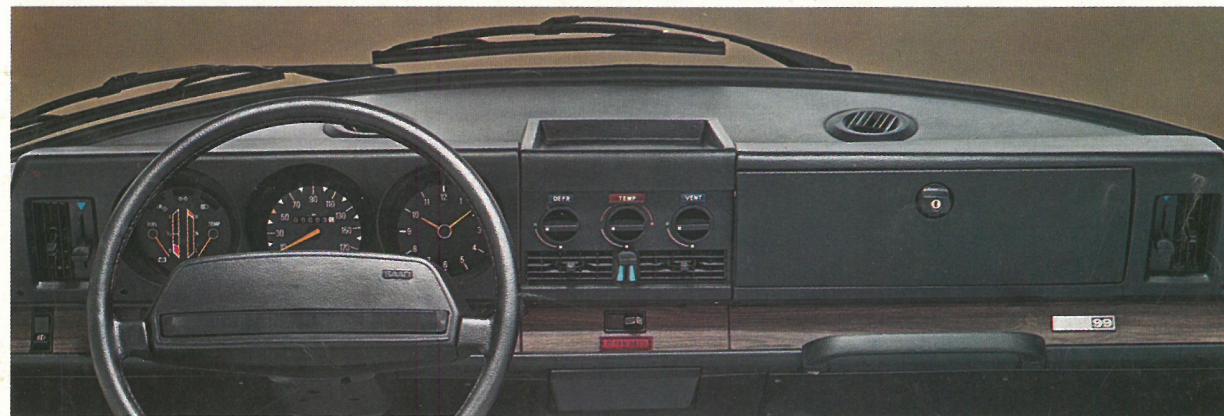
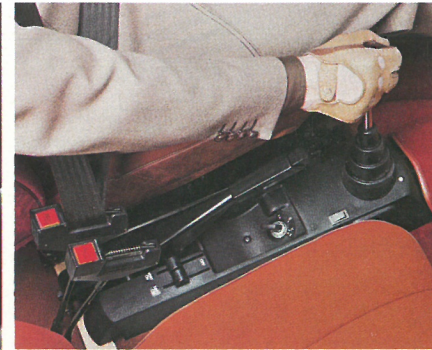
Defrostersystemet har luftkanaler selv til de forreste sideruder, med udmunding i stolpernes polstring, lige ved glasfladen.

På alle Saab-modeller er det hjulparret med det bedste vejgreb — nemlig forhjulene — der trækker og styrer. Stot og retningsstabilit, selv på meget dårlige veje.

Aerodynamisk veludformet karrosseri bidrager til at nedsætte bilens sidevindsfølsomhed, mindske dens benzinforbrug og dæmpe lyden af fartvinden.



Håndbremse, gearvælger og tændingslås sidder ideelt: På den lettilgængelige konsol mellem forstolene.



Foruden fjern- og nærløys har Saab 99 »sikkerhedslys«. Det vil sige nærløys med nedsat spænding. Forlygterne tænder automatisk, når bilen startes. Separate parkeringslys.

»Sikkerhedslys« er, hvad man kan kalde dag-nærløys. Det er placeret i selve forlygterne med deres 500 cm² lysflade og lygtevisker/vaskere. Lygtejustering udefra.

Saab 99 og den sande køreglæde.

Det er sjovt at køre en Saab 99. Den er hurtig, når der er brug for det. Den er sikker. Med forhjulstræk og størstedelen af bilens vægt lagt på forpartiet har Saab 99 en anerkendt fremragende vejbeliggenhed og en retningsstabilitet, der gør den let at manøvrere. Den gode kontakt mellem bil og vej er et af de allermest fremtrædende kendetegn.

Den gode kontakt mellem fører og bil er en anden typisk Saab 99-oplevelse. De føler hele tiden, at det virkelig er Dem, der er midtpunktet. Hver bevægelse, hvert greb, hver iagttagelse er enkel. Således oplever De den gennemtænkte udformning af førerpladsen.

Rattets størrelse og hældning, den kraftige, polstrede ratkrans, kørestillingen, som De let kan variere, betjeningsgrebenes placering, vindspejlsstolperne med den smalleste side i synsretningen, de mange små og praktiske finesser. Alt er så gennemtænkt og føles så naturligt i en Saab 99.

En velgennemtænkt, bioteknologisk rigtigt udformet førerplads. Ofte omtalt som forbilledlig.



Førerstolens sæde hæves og sænkes nemt og kan indstilles efter ønske. Forstolene kan skydes trinløst frem og tilbage med 160 mm mellem yderpunkterne.

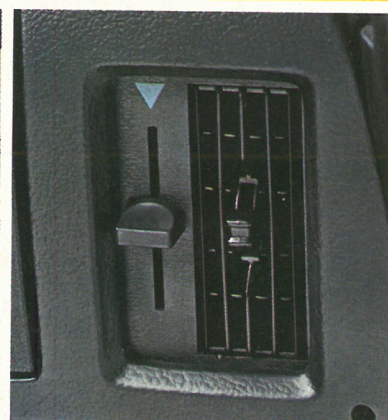
En siddevinkel på 105° mellem lårben og rygrad giver maximal komfort. Trinløs hældning af ryglænet helt ned til liggende stilling.

Automatisk opvarmning af førerstolen. Går igang ved temperaturer under +14°C og slår fra ved behagelige 27°C. Strømmen tilkobles via tændingsnøglen.

Fleksibel lændestøtte, uden manuel indstilling. Ingen hindrende tværbjælke i ryglænet bag ved sædepartiet. Let at ændre siddestillingen.



Rulleseler ved forstolene og rød advarselsslampe på instrumentpanelet, der først slukker, når selerne er spændt.



Veldimensionerede friskluftventiler i instrumentpanelets sider og i midten. Regulering af lufttilførsel og -retning.

Anatomisk nøje afprøvet skålform, der sammen med fordybninger for skulderblade og sædeparti giver god sidde-stabilitet.

Nakkestøtternes for- og bagside er polstrede. Det samme gælder sædernes bageste tværbjælke, så bagsædepassagerernes skinneben beskyttes.



Dørtærsklerne er lave og noget indtrukne for at lette ind- og udstigning. De er dækket af dørene, så de skærmes mod vejsnavs.

Indstigningen lettes også af det gennemtænkte fordørsophæng. Døren svinger udad og fremad, uden for skærmen. Ikke mindst en fordel på en smal parkeringsplads.

Stig ind og sæt Dem i langtursstolen!

Det ideelle ville naturligvis være, hvis man havde et sæde i én eneste fast udførelse. Som kunne passe til alle, uanset kropsbygning. Men forskellene er som bekendt store, og vi har fundet ud af, at det eneste, der er nogenlunde ens hos alle mennesker, er afstanden mellem sædebenene på bækkenet og den højde, hvori lænden befinder sig.

Saab 99-stolen tilfredsstiller alle generelle krav til høj komfort. Det er endvidere lykkedes os at tilgodese højest individuelle krav ved at give stolen en uendelighed af indstillingsmuligheder. For førerstolens vedkommende kan selv sædets højde hæves og sænkes, og hældningen kan indstilles i flere vinkler.

Selv bortset fra reguleringsmulighederne tilpasser stolen sig forskellige kropsbygninger og til og med forskellige måder at sidde på. Forklaringen ligger i den elastiske bundplade af gummi, den trykudjævnende lænde støtte og den støbte poly-urethanstopning under velourbetrækket. Udformningen er sket i samråd med lægevidenskaben.

Den stabile stålkonstruktion, der bl.a. beskytter nakkehvirvlerne, og den automatiske opvarmning af førerstolen gør brugsrigtigheden endnu bedre.

Førerstolen med mange indstillingsmuligheder – men tillige med automatisk tilpasning til forskellige former for kropsbygning og måder at sidde på.





Stor, hvor man har brug for det – indvendig!

Vi har med vilje begrænset de ydre mål for at kunne holde bilens vægt nede, for at bilen skal optage mindst mulig plads i trafikken, og for at gøre den let at manøvrere og parkere. Men når det drejer sig om de indre mål, har vi gjort det stik modsatte. Dermed har vi skabt en kabine, der faktisk gør Saab 99 til en stor bil. Stor, men kun dér, hvor man har brug for, at den er det – dér, hvor De og Deres passagerer tilbringer al Deres tid, medens De kører.

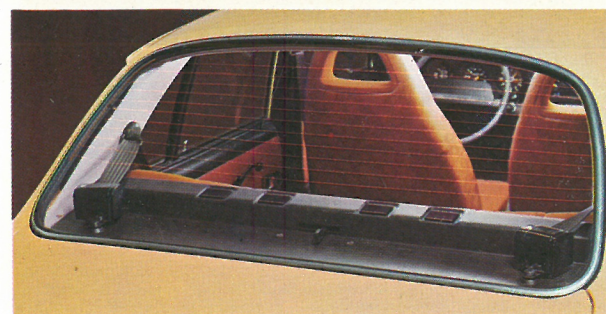
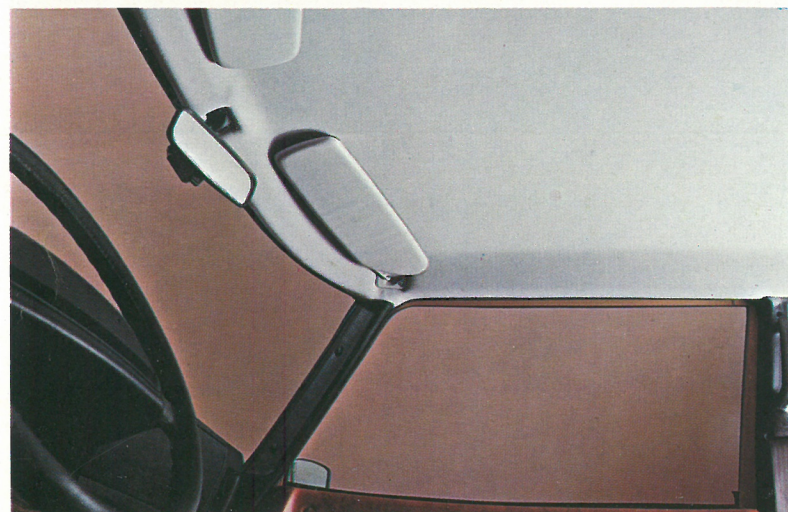
De ideelle indre mål med for eksempel 153 cm's bredde i albuehøjde bagved i 2-dørs modellen og fornemmelsen af luft og rummelighed i det hele taget er væsentlige komfortfaktorer. Lægger De hertil de komfortable stole foran, det behagelige bagsæde, den praktiske indretning, ingen pladsrøvende kardantunnel og baghjulskasser, det effektive varme- og ventilationssystem, så har De en total komfort, som De skal op i meget store og meget dyre biler for at finde magen til.

Indræk af nylonvelour, svalt om sommeren, varmt om vinteren. Kanter og sider af vinyl. Aftagelige betræk foran, lette at vaske. Brandhæmmende materialer overalt.

Bagsædepassagererne kan selv bestemme, hvor megen varme og ventilation, de vil have. Reguleringsgrebene sidder bagest i midterkonsollen mellem forstolene.



Dørene har sikkerhedslås. Bagdørene er forsynet med såkaldte børnesikrede låse, der gør det umuligt at låse dem op indefra, men muligt udefra.



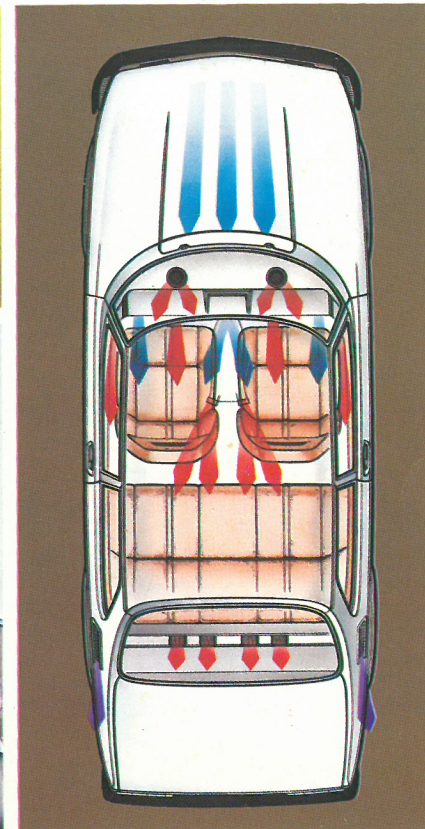
Varmluftdefrosteren holder bestandigt bagruden dugfri. Til hurtig afrimning bruges de indstøbte varmetråde i bagruden.

Defrosterrampen fungerer samtidig som nakkebeskytter, en kombination, som Saab 99 er ene om.



Praktisk og elegant indrettet bagagerum med et totalvolumen på 660 liter. Slidstærkt tekstiltæppe af »cambrelle«.

Forsænket ekstra-bagagerum længst tilbage, i øvrigt plant gulv. Opbevaringsrum i siderne. Skjult benzinpåfyldningsrør.



Den indkommende luft fordeles via hele 16 indtag. Derved spredes luften hurtigt og behageligt.

Takket være Saabs ventilationssystem, kan luften fornyes hele 2 gange i minuttet allerede ved en fart på 40 km/timen – uden at det trækker. Gennemstrømningen kan øges til ca. det dobbelte ved hjælp af blæseren.

Tykt, separat indertag af formpresset glasfiber. Virker først og fremmest stødabsorberende, men også lyd- og temperatur-isolerende.

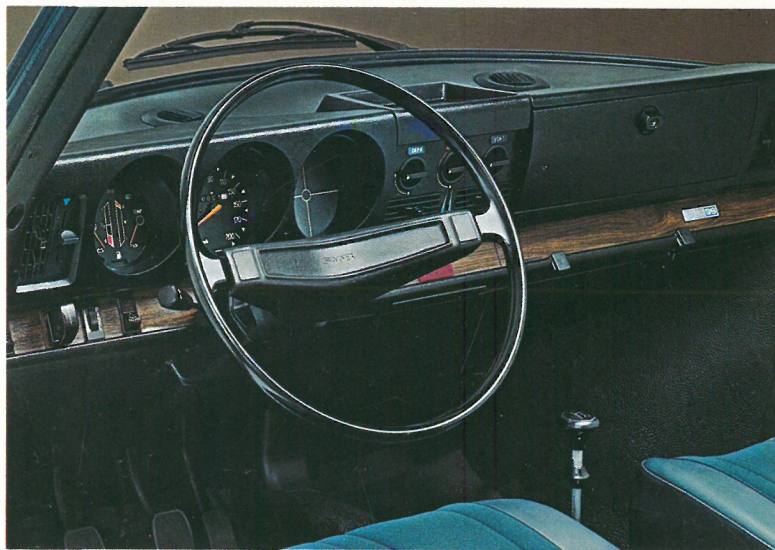
Forstolenes sæde og ryglæn har form og spændstighed, som holder træthed i ben og ryg borte selv på lange ture.

På forstolenes ryglæn er der hele 7 hældningsvinkler at vælge imellem. Stolene kan skydes hele 175 mm frem og tilbage.

Saab 99 L's bagsæde er bredt med en behagelig blød polstring over hele bredden, så den maximale siddekomfort opnås.

Udformningen og placeringen af betjeningsgreb, kontakter og instrumenter følger Saabs højt berømmede filosofi.

Der er rigeligt med indikeringslys: For bremsefunktion, lavt benzin-niveau, lavt olietryk, svag ladning, blinklys, fjernlys, choker, advarselsblink og glemte rullesele.



Saab-stødfangerne er selvudrettende ved sammenstød med hastigheder op til 8 km/timen. De beskytter effektivt manøvreringsorganer, lygter osv. mod beskadigelse ved parkering.



Saab 99 L er en halv-kombi, dvs. bagagerummets kapacitet kan let og hurtigt øges til det dobbelte, når man fælder bagsædet frem og ryglænet ned.

Den praktiske og sikre Saab 99 L.

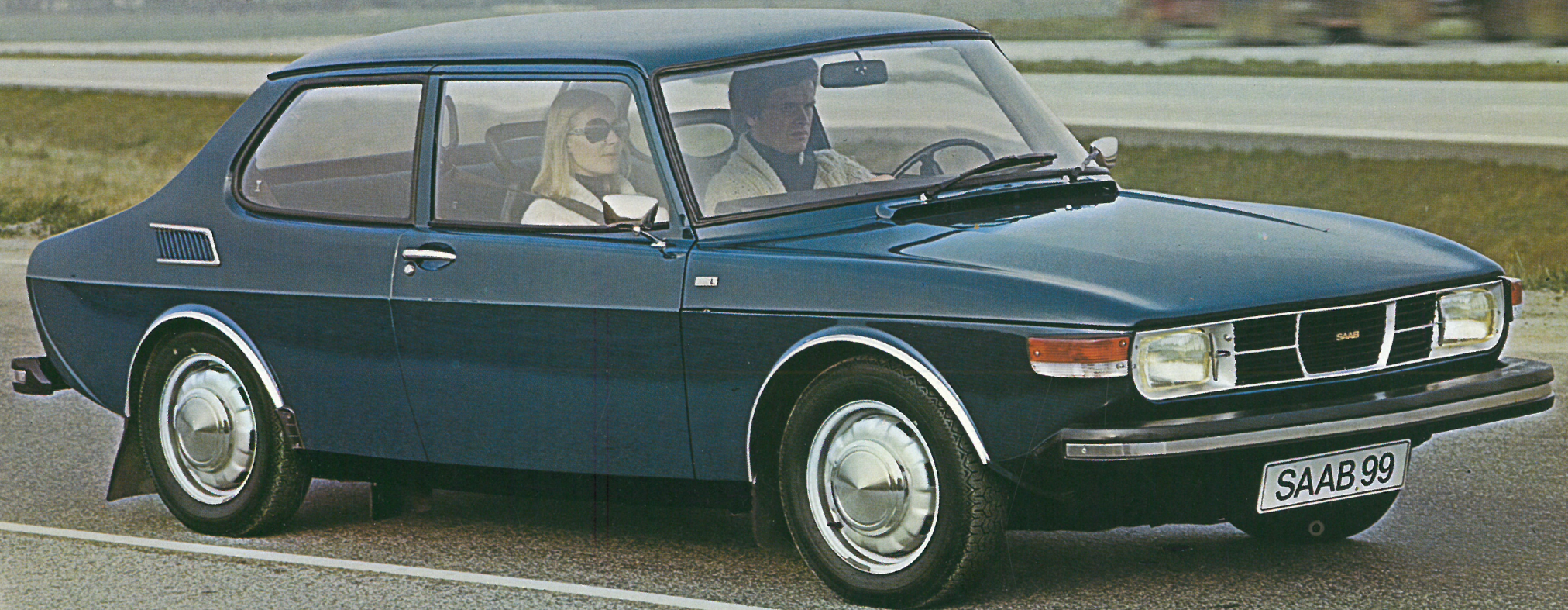
Saab 99 L er grundmodellen i Saab 99-serien. Den er bygget efter de samme grundprincipper, som alle de andre. Den har den legendarisk gode vejbeliggenhed, der altid har kendetegnet vore biler.

Saab 99 L har forhjulstræk, tandstangsstyring, pivotlejret affjedring og alle de andre detaljer, der har været med til at skaffe hele Saab-familien verdensry for sikkerhed. Og glem ikke, at komfort også har noget med sikkerhed at gøre. Jo bedre man befinder sig i en bil, jo bedre kørsel kan man præstere.

Derfor har Saab 99 L et veludviklet varme- og ventilationssystem. Derfor er den udstyret med anatomisk rigtige sæder, af samme type som i Saab 96 L og 95 L, dog uden varme i førerstolen. Derfor er førerpladsen indrettet, så alverdens bil-journalister har kaldt den forbilledlig.

Og endnu flere sikkerhedsdetaljer: Leddelt, teleskopisk ratstamme, stødabsorberende indertag, sikkerhedspolstret kabine, sikkerhedskarrosseri, stødabsorberende stødfangere, og lygtevisker/vaskersystem. Detaljer, man normalt skal op i en helt anden prisklasse for at finde. Og det er netop Saab 99 L's kendetegn. Det var og er stadig den, der bringer sikkerhedsbilen inden for enhver rækkevidde. Fordi den har alle de sikkerhedsdetaljer, man kan ønske sig — til en pris, man idag må betegne som fornuftig.

Saab 99 L



Sikker, komfortabel, praktisk og økonomisk.

Sikkerhed

— som bidrager til at forhindre ulykker og farlige situationer.

Forhjulstræk for god vejbeliggenhed og stabilitet. Let, udelte bagaksel med lav, uaffjedret vægt for godt vejgreb, også for baghjulene.

Aerodynamisk veludformet karrosseri med lav sidevindsfølsomhed.

Store vinduer, kort og lavt forparti, smalle vindspejlsstolper og udelte sideruder for bedre udsyn.

Varmluft-defrosterer ved vindspejl, forreste sideruder samt bagruden. El-opvarmet bagrude (kun GL).

Halogénlygter med H4-lamper og forbedret nærlys (kun GL). Lygtevisker/vasker-system. Overhalingsblink. Sikkerhedslys (kun GL). »Lysautomatik«, dvs. forlygterne slukker, når tændingen afbrydes.

Vinduesviskere med stort aktionsfelt og to hastigheder. Betjeningsgreb ved rattet.

Højt placerede, iøjnefaldende blinklys. Katastrofeblink.

Dobbelt V-formede svingarme og pivotlejrrede fjedre for til bidrager til stabilt og jævnt vejgreb.

Præcis tandstangsstyring.

15" slangeløse radialdæk og brede fælge.

Skivebremser for og bag. De forreste bremseklodser fælles for hånd- og fodbremse. Diagonalt-delt 2-kreds bremsesystem. 9" vakuumservo.

Varme- og ventilationssystem med hurtig luftfornyelse. Separate luftindtag på instrumentpanelet.

Refleksfrie instrumenter, letaflæselige både i dagslys og mørke.

Advarselslampe for bremsekredssvigt og trukket håndbremse.

Stødeftergivende, indre bakspejl. Anti-blænding (kun GL).

Sikkerhed

— som i videst mulige omfang afværger skadeeffekten ved ulykker.

Modstandsdygtigt stålkarrosseri. Deformérbare zoner for og bag.

Kraftige stålprofiler indbygget i vindspejlsstolperne. Forstærkende stålprofiler rundt om tagets kant. Sidepaneler af ekstra tykke stålplader. Stålprofiler i dørene.

Benzintanken anbragt på et sikkert sted: Mellem baghjulene.

Lamineret vindspejl.

Leddelt teleskopisk sikkerhedsratstamme med eftergiveligt karrosserifæste. Styrehus af tandstangstypen langt tilbage i motorrummet.

Rulleseler foran samt på de to yderpladser i bagsædet. Taljesele til midterpladsen. Rød lampe for glemt sele foran.

Stødabsorberende indtag af formpresst glasfiber.

Stødabsorberende polstring overalt i kabinen.

Instrumentpanel monteret på stødeftergivelige beslag.

Sæder udformet i samråd med lægevidenskaben.

Bagrudedefrosterens rampe udformet som nakkebeskytter.

Polstrede solskærme.

Sikkerhedslåse i dørene. Desuden børnesikring i bagdøre.

Komfort.

Førerpladsen er udformet sådan, at trætheden holdes borte selv på langture.

Førerstol med mange indstillingsmuligheder. Automatisk opvarmning (kun GL).

Betjeningsgreb og kontakter er let tilgængelige. Rathældningen nøje afprøvet.

Jævn, behagelig kørsel med et minimum af krængning takket være bred sporing, vel afstemt affjedring og ideel vægtfordeling. Næsten ingen støj fra motor, hjul og fartvind.

Lang, bred og rummelig kabine. Højt til loftet også bagved.

Brede døre og lav, skjult tærskel. Let indstigning i 2-dørs modellerne, også for bagsædepassagererne.

Samme kontur på bagdørsåbningen som på ryglænet. Bekvem ind- og udstigning.

Ingen pladsrøvende kardantunnel. God plads til benene.

Indtræk af blød, luftig nylonvelour.

Tykke, bløde tæpper (kun GL).

Varme- og ventilationssystem med høj kapacitet. Finindstilling af varme- og lufttilførsel samt luftstrømmenes retning.

Lufttilførslen til den bageste del af kabinen kan reguleres af bagsædepassagererne.

Praktiske detaljer.

Lygtevisker/vaskere, der fungerer perfekt selv i sne og frost.

Hjulenes udformning modvirker til-snavsning af bl. a. bremseklodserne.

Bred motorhjelms, der fældes fremad. Let tilgængeligt motorrum.

Relæer og sikringer samlet i specialpanel.

»Plug in«-system til kontrol af bl. a. tændingsindstillingen.

Justering af lygterne udefra.

Bugsérkroge, en for og en bag.

Bagpartiet forberedt til anhængeranordning.

Venstre sides dørgavle forsynet med refleks (kun GL).

Termostatstyret, el-dreven køler-ventilator.

Både håndbremse, fodbremse og kobling er selvjusterende.

Indirekte belysning af instrumenter og betjeningsgreb. Tændingslåsen på midterkonsollen er belyst. Blændefri kabinebelysning. Kortlæsningslampe (kun GL). Lyskontakter i alle døre. Handskerumsbelysning. Bagagerumsbelysning (kun GL).

Rigeligt med indikeringslys med klare symboler. Bl. a. rød varsel-lampe for lavt benzinniveau.

Triptæller i speedometret (kun GL).

Mange praktiske rum og lommer i kabinen.

Rummeligt bagagerum. Plant gulv. Høje, frie sider. Pladsen mere end fordobles, når bagsædet og ryglænet fældes frem.

Let tilgængeligt reservehjul.

Økonomi.

Benzinøkonomisk motor og fordelagtig aerodynamisk udformning af karrosseriet bidrager til god driftsøkonomi.

Servicevenlig karrosseri- og motor-konstruktion. Fast pris på de fleste servicefunktioner.

»Selvreparerende« stødfangere.

Høj brugtbilspris.

Tekniske data, 1976.

	Saab 99 GL 2 og 4 d. Sedan	Saab 99 L 2 d. Sedan
Motortype	4-cyl. rækkemotor	4-cyl. rækkemotor
Slagvolumen	1985 cm ³	1985 cm ³
Cylinderdiameter/slaglængde	90/78 mm	90/78 mm
Kompressionsforhold	9,2:1	9,2:1
Max. effekt, DIN, 1-karburatormotor	73 kW (100 hk) ved 5200 omdr./min	73 kW (100 hk) ved 5200 omdr./min
Max. effekt, DIN, 2-karburatormotor	79 kW (108 hk) ved 5200 omdr./min	—
Max. drejningsmoment, DIN, 1-karburatormotor	162 Nm (16,5 kpm) ved 3500 omdr./min	162 Nm (16,5 kpm) ved 3500 omdr./min
Max. drejningsmoment, DIN, 2-karburatormotor	164 Nm (16,7 kpm) ved 3300 omdr./min	—
Knastakslens placering	overliggende	overliggende
Antal gear	manuel 4, automatic 3*	manuel 4
Udveksling motor/drivhjul, 4. gear	3,89:1	3,89:1
Karburator Zenith-Stromberg	1 st 175 CD-2S(E) alt. 2 st 150 CD-2S(E)	1 st 175 CD-2S(E)
Batteri	12 V/60 Ah	12 V/44 Ah
Vekselstrømsgenerator (max. belastn.)	55 A/14 V	55 A/14 V
Startmotor	0,8 kW (1,1 hk)	0,8 kW (1,1 hk)
Oliemængde, motor	3,5 liter	3,5 liter
Kølersystemets rumindhold	8 liter	8 liter
Benzintankens rumindhold	55 liter	55 liter
Anbefalet oktantal	97 RON	97 RON
Følge/dæk	5 J FHA×15"/165 SR 15	4½ J FHA×15"/155 SR 15

*) Kun i 2-karburator-versionen.

	Saab 99 GL 2 og 4 d. Sedan	Saab 99 L 2 d. Sedan
Total længde	4420 mm	4420 mm
Total bredde	1690 mm	1690 mm
Højde, ubelastet	1440 mm	1440 mm
Akselafstand	2473 mm	2473 mm
Sporvidde, for	1400 mm	1390 mm
Sporvidde, bag	1420 mm	1410 mm
Lastrummets længde, nedfældet bagsæde	1730 mm	1730 mm
Bagagerummets rum- indhold, SAE	338 liter	338 liter
Egenvægt, fyldt tank, ca.	1160–1200 kg*	1150 kg*
Højeste totalvægt, ca.	1590–1630 kg	1580 kg

*) Egenvægten angiver ikke nødvendigvis den afgiftmæssige vægt.

■ Ovenstående mål- og vægtangivelser er baseret på tal, der var aktuelle ved brochurens trykning.

Stabil tag-bagagebærer med ekstra kraftige monteringsbeslag. Konstrueret af Saab. Rustbeskyttet ved el-forzinkning. Nem at montere.



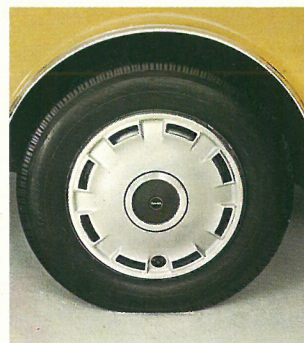
Formstøbte gumlimåtter til den, der ofte har vådt og mudret fodtøj.



Stærkt velpolstret værn, som forhindrer børn i at blive kastet fremover ved hårde opbremsninger.



Let, men stærk fælg af lavtryksstøbt aluminium.



Dekoratív, delvis mat-poleret pyntekapsel af letmetal.



Specialkonstrueret Saab 99 anghænger-anordning.

Flamenco-betræk i slidstærk, elegant plys, fås også i brunt og rødt.

Nakkestøttepuder til for- og bagsæde. Fås i bilens almindelige indtræksfarver samt hvid. Til Flamenco-betrækket findes specielle betræk til nakkestøttepuderne.



Sæt Deres eget præg på Saab 99.

Enhver Saab 99 er ved leveringen udstyret med alt det, der skal til for at køre sikkert og komfortabelt.

Men vi ved, at mange bilejere har individuelle ønsker og krav til udstyret. Derfor har vi ekstra udstyrsdetaljer — de allerfleste konstrueret af os selv. Samtlige tilbehørsdele er selvfølgelig nøje testet. Ikke mindst for sikkerhedens skyld.

Ud over de ting, vi her viser, vil vi nævne nogle flere, der indgår i vort sortiment: Sikkerheds-barnestol. Ildslukker. Forbindskasse. Benzindunk. Sidespejle til campingvogn. Dæk. Skiholdere. Ekstra lygter. Radio og stereobåndafspiller. Motor- og kabinevarmer. Kraftigere horn. Specielt til 99 L: Varmeindsats til førerstolen. Halogénlamper. El-bagrude.

Deres Saab-forhandler har et tilbehørskatalog, der også omfatter sports- og rallyudstyr. Her kan De se hele programmet.

Der er noget specielt ved Saab – hvilken model De end foretrækker.

Saab-programmet omfatter ialt 8 modeller fordelt på 2 hovedgrupper.
a) Saab 96 L og Saab 95 L. b) Saab 99 med modelserierne L, GL og EMS.
L-serien omfatter 2-dørs Sedan og 3-dørs Van (varebil). GL-serien omfatter 2- og 4-dørs Sedan samt 3-dørs Combi Coupé.

Hver eneste Saab-model har naturligvis sin specielle karakter og sine individuelle egenskaber. Men væsentlige træk er fælles for samtlige biler af mærket Saab.

Alle er forhjulstrukne. Med god vejbeliggenhed og retningsstabilitet til følge.

Alle Saab-karosserier er stabile og selvbærende. Konstrueret og bygget med al mulig hensyntagen til skade-forebyggelse.

Alle Saab-biler har den robuste, »selvreparerende« stødfangere, som effektivt beskytter bilen mod skader i forbindelse med småsammenstød.

Alle Saab-biler karakteriseres ved høj almenkomfort baseret på gode stole og sæder, praktisk indretning, varme og rummelighed.

Alle Saab-biler har som kendetegn høj teknisk standard i alle detaljer.



Saab 96 L og Saab 95 L er to robuste og velprøvede brugsbiler med mange strålende rally-sejre bag sig. Motoren er en V4 på 1498 cm³ – kendt for sin robusthed og sit lave benzinforbrug.

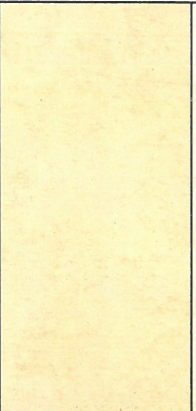
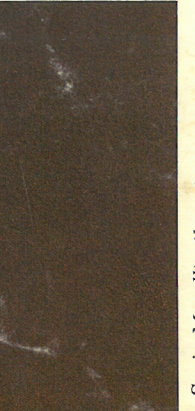
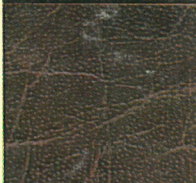
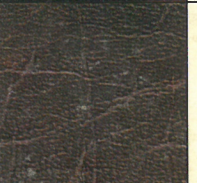
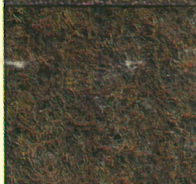
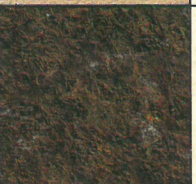
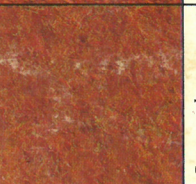
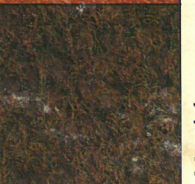


Saab 99 GL Combi Coupé er en enestående bilmodel, fordi den forener den traditionelle Combi's glimrende lastfunktioner med coupéens passagervenlige kabine og store, bekvemme rummelighed. (Fås også som 2-personers varebil under betegnelsen Saab 99 L Van).



Saab 99 EMS er det mere sportsprægede og eksklusive medlem af 99-familien. Den er udstyret med den stærkeste variant af 2-liters motoren. 87 kW (118 hk) DIN, med mekanisk styret benzinindsprøjtning. (EMS-brochuren fås kun på svensk.)

Få en brochure på den eller de andre modeller, De kunne tænke Dem at se nærmere på.

Lak		Opalgrön		Carolinerblå		Orchidéhvít		Siennabrun		Cinnoberöd		Topasgul		Sepia Metallic (kun GL)
Sædebetræk		Manilabrun		Blå		Løvegul		Beige		Manilabrun		Løvegul		Løvegul
Sidebetræk		Manilabrun		Blå		Løvegul		Beige		Manilabrun		Løvegul		Løvegul
Tæpper i GL		Manilabrun		Blå		Løvegul		Manilabrun		Manilabrun		Løvegul		Manilabrun

SAAB

Saab-Scania Personbilsdivisionen
Nyköping, Sverige

Generalagent: **SAAB BILER A/S** Naverland 27, 2600 Glostrup