

Saab 99 GLE
Saab EMS





Saab 99 GLE.

Exklusiv

– men på ett förnuftigt, välmotiverat sätt.

Till sin grundkaraktär är GLE en äkta Saab. Med allt vad det innebär av anpassning till vardagsverkligheten och dess krav. Med allt vad det innebär av omsorg om föraren, passagerarna och även medtrafikanterna.

Men utöver de goda köregenskaperna, den höga åsäkerheten och den harmoniska förarmiljön har GLE en komfort av allra finaste märke. Och en specialkomponerad utrustning som markerar dess plats i toppen på modellprogrammet. Med sitt sofistikerade utförande är GLE den mest exklusiva av alla Saab-bilar. Exklusiv, men på ett förnuftigt, välmotiverat sätt.

En stor, smakfullt inredd kupé med fyra dörrar och god plats för fem personer. Ingen skrymmande kardantunnel. Högt i tak även bak. Full bredd i baksätet. Nerfällbart armstöd bak. Fyra nackkuddar. Saab 99 GLE har en sitt-

komfort som tillfredsställer även mycket högt ställda krav.

Det finns alltså många komfortdetaljer som ökar åktrivseln i GLE. Men också mycket annat av praktisk/elegant utrustning: Stora yttre backspeglar som manövreras inifrån på elektrisk väg. Inställning för intervalltorkning av vindrutan. Värmestol på både förar- och passagerarsidan. Specialdekor på fronten och hjulen. I den fortsatta beskrivningen kommer fler exempel på karakteristiska GLE-detaljer.

Saab 99 GLE har den starkaste Saab-motorn – 87 kW (118 hk) DIN. Med mekaniskt styrd bränsleinsprutning, automatlåda och styrservo som avgjort höjer körkomforten.

Saab 99 GLE är en lättkörd stadsbil. En bekväm långfärdsvagn. En bil för den som vill åka lite mer exklusivt.





Fyra stora, mjuka kuddar.
Bekvämt stöd för nacken.

Rejält tilltaget kupé-
utrymme med hög kom-
fort var man än sitter.
Fyra dörrar som ytterligare
förstärker intrycket av en
bekväm och represen-
tativ bil.

Automatisk uppvärmning
av båda framstolarna –
såväl säte som ryggstöd.
Startar vid temperaturen
under +14°C. Och upp-
hör vid behagliga 27°C.
Strömmen kopplad över
tändningsnyckeln.

Förarstol med många om-
ställningsmöjligheter –
och dessutom med för-
måga att automatiskt an-
passa sig till olika kropps-
former och sittlägen.
Bl.a. genom inbyggt, elas-
tiskt svankstöd.



Fällbart armstöd i baksätet – en
detalj som ytterligare höjer kom-
forten.

Automatlåda för bekvämare, mju-
kare och samtidigt säkrare körning.
Konsol för radio eller bandspelare
ingår i standardutrustningen.
Liksom stereohögtalare, monterade
i främrdörrarna.



Yttre backspeglar som manövreras
på elektrisk väg med hjälp av två
kontakter på reglagepanelen. Säkert
och bekvämt.

Vindrutetorkare med två olika
hastigheter. Inställning även för
intervalltorkning av vindrutan.
Spaken placerad fingertoppsnära
under ratten.



Dörrinsidor med design som har-
monierar väl med inredningen i
övrigt. Textilinlägg av samma ma-
terial som i stolar och säten.







Saab EMS

– den sportigaste bilen i hela 99-programmet.

Saab EMS är snabb i accelerationen. Stryktålig. Med köregenskaper som tillåter lite hårdare tag när det passar.

Men samtidigt är den en rymlig, bekväm och mångsidigt användbar familjebil. Gott om plats och hög komfort brukar annars inte vara särskilt vanligt i en snabb och sportigt betonad bil. Saab EMS är en av de få bilar där den kombinationen slagit mycket väl ut.

Även Saab EMS är utrustad med den starkaste Saab-motorn med överliggande kamaxel, cylinderlock av lättmetall samt mekaniskt styrd bränsleinsprutning (CI-systemet). Den maximala effekten är 87 kW (118 hk) DIN vid 5500 r/min. Det maximala vridmomentet är 167 Nm (17 kpm) vid 3700 r/min. Väckellådan i EMS är manuell och 4-växlad.

Med sin goda segdragningsförmåga och stryktålighet stämmer motorn och väckellådan perfekt med bilens allmänna tekniska profil. Ett rejält, pålitligt kraftpaket i en rejäl, pålitlig bil.

Den sportiga stilen hos Saab EMS har naturligtvis sitt ursprung i den grundläggande Saab-tekniken med framhjulsdriften, motorn över de styrande/drivande hjulen, bredspårigheten, den odelade och kardanfria bakaxeln osv.

Den hårdare fjädringen, de effektiva Bilstein-gastryckstötdämparna, lågprofildäcken på de lätta aluminiumhjulen, styruväxlingen – det är den typen av specialutrustning som inte bara tilltalar våra rally-ess, utan även den skicklige vardagsbilisten. Med lust och förmåga att kunna köra lite snabbare, lite hårdare. Men ändå säkert.

er fram som effektivt bidrar
sänka bensinförbrukningen
öga farter. Och som samtidigt
tttrar kursstabiliteten.



ant formgivna hjul av lågtrycks-
en aluminiumlegering med hög
net. Lågprofildäck med stålcore
75/70 HR-15. Gastrycksstötdäm-
av fabrikat Bilstein.

Textilmaterial i säten och ryggstöd.
Skoningar och dekorband av konst-
läder. Stereohögtalare, monterade i
dörrarna, ingår i standard-
utrustningen.



Dörr- och sidopaneler av form-
pressat, stötabsorberande material
med tåligt vinylskikt ytterst. Ger till-
sammans med balkarna i dörrarna
ett gott skydd.

Kraftig skålning i säte och
ryggstöd som i förenig
med den inbyggda, elas-
tiska svankdynan ger per-
fekt sittställning och gott
stöd i sidled. Fällbart
armstöd i baksätet.

Förarstolens sittdyna kan
höjas, sänkas och lutas i
olika vinklar — allt efter
behag och kroppsbyggnad.
Eluppvärmning av säte och
ryggstöd.

Bilens halva inre kan lätt
förvandlas till ett extra
stort lastrum. Baksäte och
ryggstöd fälls framåt med
några enkla handgrepp.



Låg bränsleförbrukning,
dragvillighet och funktions-
säkerhet är några av
motorns främsta känne-
tecken. God segdrag-
ningsförmåga tack vare
høgt vridmoment inom
ett brett varvtalsområde
— 157 Nm (16 kpm) ända
från 2300 till 5000 varv.

Liten, tre-ekrad sportratt med tjock,
läderklädd krans. Antalet rattvarv
är så lågt som 3,4. För mera direkt
styrning.

Förarmiljö med många positiva särdrag:
Körställning som lätt kan varieras.
Väl placerade reglage. Stora, försänkta
och lätt avläsbara instrument. Stora
rutor och god sikt.



Säkerhet och praktisk funktion sätter vi främst.

tyrväxeln av säkerhetsskäl
placerad långt bak i motor-
ummet.

Rektangulära strålkastare med
halogenlampor. Stadsljus.
Ljustuta.

Strålkastartorkare och -spolare
med säker funktion även i snö
och kyla.

«Självreparerande», effektivt
skyddande stötfångare.

Frampartiet utformat som
energiupptagande deforme-
ringszon.

Ledad och teleskopiskt hop-
skjutbar rattstäng med stöt-
tergivlig infästning.

Kuggstäng för exakt styrning.

Motorn fram och framhjuls-
drift. Gott väggrepp, god kurs-
stabilitet.

Signallampa för bromskretsfel
eller åtdragen handbroms.

Ratt med polstrad rattkrans.
Stötennergiabsorberande
kudde av unik konstruktion.

Stora, högt placerade och
även från sidan väl synliga
kombinationslykter fram. Ut-
rustade med hörnvarselljus
samt sidobackljus, dvs. ljus
som är riktat snett bakåt.

Rullbälten fram. Bältespåmin-
nare — signallampa på
reglagepanelen.

Instrumentpanelen monterad
på stöttejtergivligt underlag.
Effektivt polstrad.

Stora instrumenttavlor med
tydliga siffror och symboler.

Kraftiga, inbyggda stålprofiler
i vindrutestolparna.

Stötennergiabsorberande
innertak av formpressad
glasfiber.

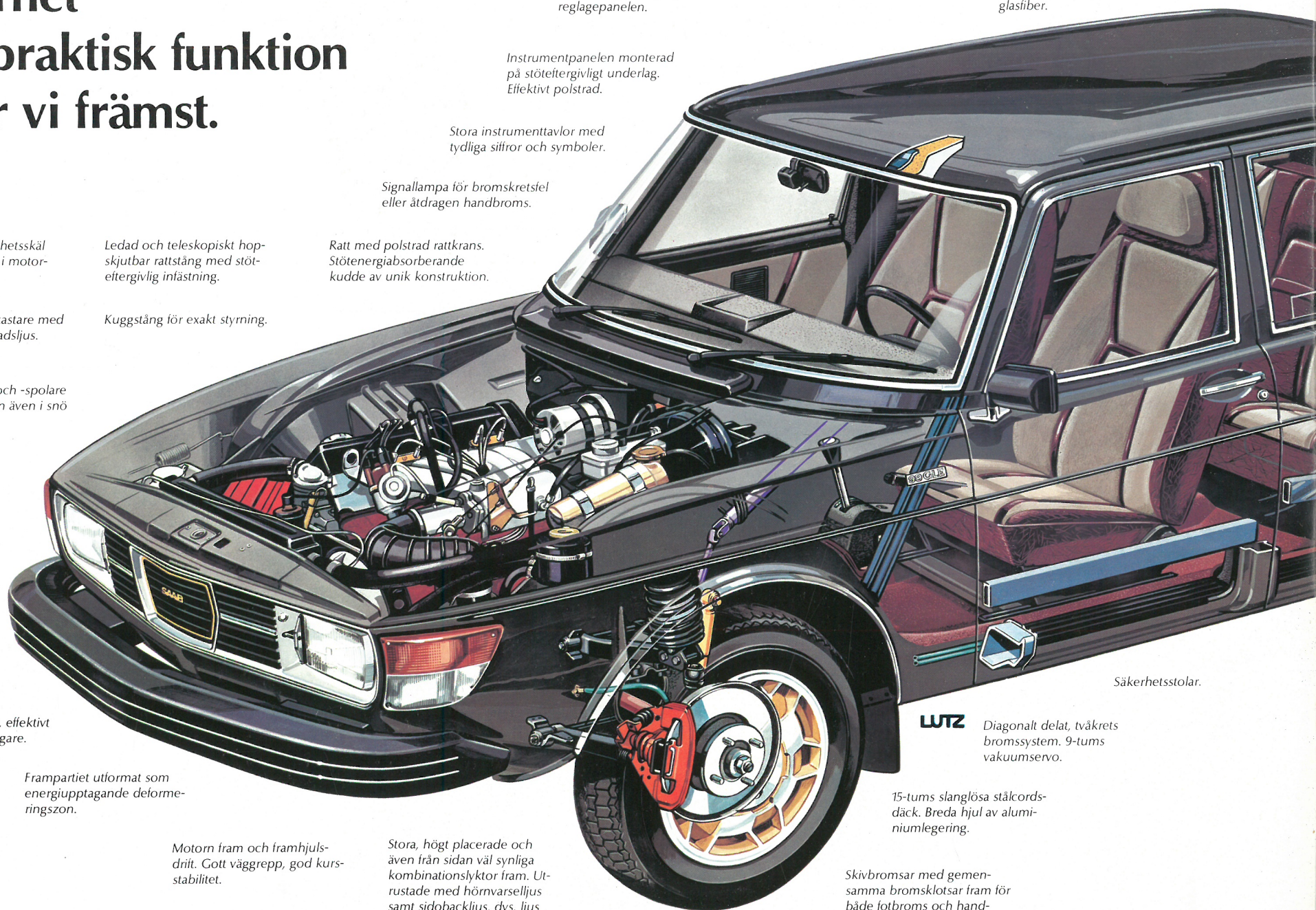
Säkerhetsstolar.

LWZ

Diagonalt delat, tvåkrets
bromssystem. 9-tums
vakuumservo.

15-tums slanglösa stålords-
däck. Breda hjul av alumi-
niumlegering.

Skivbromsar med gemen-
samma bromsklotsar fram för
både fotbroms och hand-
broms.



stärkande stålprofil runt kanten.

Riklig, stötenergiabsorberande polstring i kupén.

Defrosterrampen vid bakrutan tjänar även som nackskydd.

Rullbälten vid ytterplatserna bak. Midjebälte i mitten.

Bakpartiet utformat som energiabsorberande deformeringszon.

Stora bakre kombinationslyktor. Även i sidled väl synliga bakljus och blinkers.

Lätt, odelad bakaxel med låg ojädrad vikt. Gott grepp för bakhjulen.

Skivbromsar även bak.

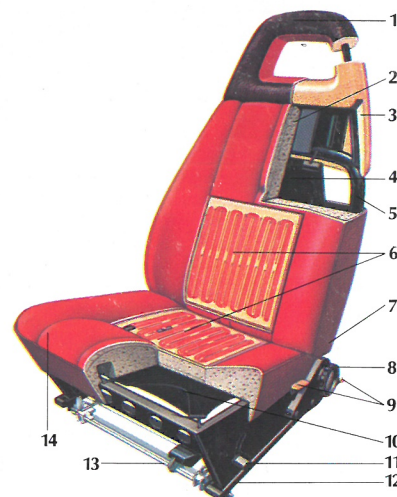
Bensintanken placerad på säkert ställe — mellan bakhjulen.

kyddade bromsledningar.

elbalkar av extra tjockåt.

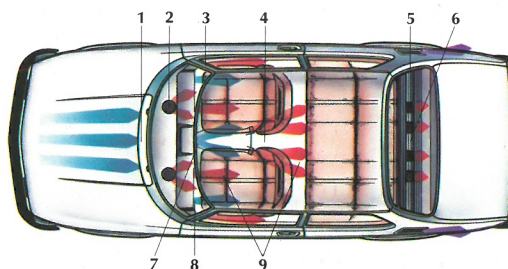
lsbalkar i dörrarna.

ra teckningen visar några viktiga säkerhetsdetaljer på GLE.
alla flesta återfinns även på EMS.



Förarstolen.

1.Nackskydd sammanbyggt med ryggstödet. 2.Skyddsplåt för halskotpelaren mellan ryggstöd och nackskydd. 3.Ryggstödet övre, bakre del mjukt formad och välpolstrad. 4.Elastiskt, tryckutjämnande svankstöd inuti ryggstödet. 5.Robust ramkonstruktion. 6.Värmedyna för automatisk eluppvärmning. 7.Tjock polstring på tvärstaget bak. 8.Ratt för lutning av stolsryggen. 9.Spärr för snabbframfällning av ryggstödet (gäller EMS). 10.Elastisk bottenplatta av gummi. Stoppning av gjuten polyuretan. 11.Spärr för inställning i längdled. 12.Stabil infästning i golvet. 13.Reglage för omställning av höjden och vinkeln på sittdynan. 14.Sittdyna med bra stöd för låret ända fram till knävecket.



Värme/ventilationssystemet.

1.Högt placerat friskluftsintag. 2.Defrostermunstycken för vindrutan (2 st). 3.Defrosterutsläpp för främre sidorutorna (2 st). 4.Reglage för lufttillförsel till bakre kupétrummet. 5.Defrostermunstycken för bakrutan (4 st). 6.Värmetrådar för snabbavfrostning. 7.Huvudreglage: temperatur, ventilation och defroster. 8.Friskluftsventiler (4 st). 9.Värme/friskluftsmunstycken vid golvet (4 st).

Specialutrustning Saab 99 GLE.

- Specialdekor i fronten.
- Aluminiumhjul.
- Elmanövrerade yttre backspeglar.
- Vindrutetorkare med intervallrelä.
- Tonat glas i rutorna.
- Styrervo.
- Värmestol även för passageraren fram.
- Fyra nackkuddar.
- Konsol för radio eller bandspelare.
- Stereohögtalare i framdörrarna.
- Sidobackljus.

Specialutrustning Saab EMS.

- Spoiler fram.
- Specialdekor i fronten.
- Aluminiumhjul.
- Lågprofildäck.
- Bilstein gastryckstötdämpare.
- Styrutväxling med lågt antal rattvarv.
- Tre-ekrad sportratt.
- Varvräknare.
- Torkarspak även med enslagsfunktion.
- Stereohögtalare i dörrarna.
- Sidobackljus.
- Öppningsbara bakre sidorutor.

Tekniska data Saab 99GLE/Saab EMS, 1977.

Gemensamma uppgifter

Motortyp	4-cylindrig radmotor
Slagvolym	1,985 dm ³
Cylinderdiameter/slaglängd	90/78 mm
Kompressionsförhållande	9,2:1
Max. effekt, DIN	87 kW (118 hk) vid 5500 r/min
Max. vridmoment, DIN	167 Nm (17 kpm) vid 3700 r/min
Kamaxelns placering	överliggande
Utväxling i slutväxeln	3,89:1
Batteri	12 V/60 Ah
Växelströmsgenerator (max. belastning)	55 A/14 V
Startmotor	0,8 kW (1,1 hk)
Bränsletankens rymd	55 liter
Rekommenderat oktantal	97 RON
Fälgar	5 J FHA × 15"
Total längd/total bredd	4420 mm/1690 mm
Höjd, obelastad	1440 mm
Axelavstånd	2473 mm
Spårvidd fram/bak	1400/1420 mm
Lastrumslängd, fällt baksäte	1730 mm
Ordinarie bagageutrymme, SAE	338 dm ³
Ordinarie bagageutrymme, totalvolym	660 dm ³
Bagageutrymme, fällt baksäte, totalvolym, ca	1200 dm ³

Speciella uppgifter Saab 99GLE

Styrervo, antal rattvarv mellan stopplägen	3,6
Automatlåda, antal växlar	3
Däck	165 SR 15 stålcord
Tomvikt, fulltankad, ca	1220 kg
Tjänstevikt, ca	1290 kg
Högsta totalvikt	1660 kg
Karossfärger	Cardinalröd* Antracitgrå* Doradobrun
Inredningsfärg	Pärlgrå/Bordeauxröd

*) Metallic.

Speciella uppgifter Saab EMS

Antal rattvarv mellan stopplägen	3,4
Manuell växellåda, antal växlar	4
Däck av lågprofiltyp	175/70 HR-15 stålcord
Tomvikt, fulltankad, ca	1150 kg
Tjänstevikt, ca	1220 kg
Högsta totalvikt	1590 kg
Karossfärger	Cardinalröd* Antracitgrå* Svart
Inredningsfärg	Bordeauxröd

*) Metallic.

■ Mått- och viktangivelserna är baserade på uppgifter, aktuella vid tiden för denna broschyrs tryckning.

■ Fem års vagnskadegaranti. Tolv månaders nybilsgaranti.

■ Av konstruktions- eller produktionstekniska skäl kan under modellåret vissa smärre ändringar i bilarna behöva göras. Saab-handlarna hålls fortlöpande orienterade om eventuella avvikelser från de i denna broschyr lämnade uppgifterna.



SAAB

Saab-Scania Personbilsdivisionen
Nyköping

Generalagent: Saab-Ana Aktiebolag, Nyköping