

GENIAL NY HYDROLASTIC AFFJEDRING

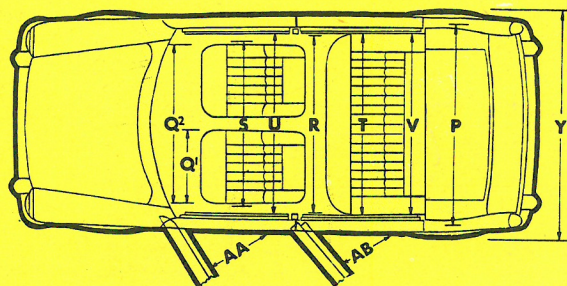
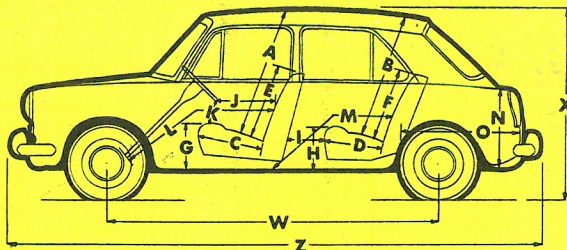
i sporty ny

MORRIS *Marina*



VOGNEN SOM KØRER PÅ VAND

DIMENSIONER



A	Højde sæde til loft, for	940 mm
B	Højde sæde til loft, bag	910 mm
C	Forsædets dybde	480 mm
D	Bagsædets dybde	430 mm
E	Forsæderyglænets højde	490 mm
F	Bagsæderyglænets højde	530 mm
G	Højde, sædehynde til gulv - for	360 mm
H	Højde, sædehynde til gulv - bag	330 mm
I	Længde mellem forsæderyg og bagsæde	max. 320 mm
J	Længde forsæde til rat	min. 190 mm
		max. 440 mm
K	Sædehynde *1/1 rat	min. 330 mm
		150 mm
L	Benplads foran	max. 1180 mm
		min. 1090 mm
M	Benplads bag	min. 1000 mm
		max. 1140 mm
N	Højde i bagagerum	560 mm
O	Dybde i bagagerum	840 mm
P	Bredde i bagagerum	1200 mm
Q 1	Forsædernes individuelle bredde	510 mm
Q 2	Total bredde foran forsæder	1170 mm
R	Bredde foran bagsædet	1290 mm
S	Effektiv bredde forsæder	1190 mm
T	Effektiv bredde af bagsædehynde	1320 mm
U	Bredde i skulderhøjde, for	1280 mm
V	Bredde i skulderhøjde, bag	1290 mm
W	Akselafstand	2370 mm
X	Største højde	1340 mm
Y	Største bredde	1530 mm
Z	Længde	3730 mm
AA	Indstigningsplads, fordør (2 dørs)	910 mm
AA	Indstigningsplads, fordør (4 dørs)	710 mm
AB	Indstigningsplads, bagdør (4 dørs)	660 mm
	Bagagerummets kapacitet	0,269 m ³
	Egenvægt	ca 862 kg

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR MORRIS MARINA DE LUXE

MOTOR: 4 cylindret topventilet motor anbragt på tværs over forhjulene, boring 64,58 mm, slaglængde 83,72 mm, cylindervolumen 1098 ccm, kompressionsforhold 8,5:1. Max. effekt 50 HK ved 5.100 omdr./min. Største drejningsmoment 8,3 kgm ved 2.500 omdr./min. Udvendigt oliefilter med fuld gennemstrømning og udskifteligt element. Krumtap lejtret i 3 hovedlejer. Hoved- og plejstanglejer med udskiftelige lejer.

KØLESYSTEM: Vandkølet, forseglet kølesystem fra fabrikken, vandpumpe og multibladed ventilator. Kapacitet incl. varmeapparat 3,8 ltr. Termostatreguleret.

TÆNDINGSSYSTEM: Batteri og tændspole. Automatisk tændingsregulering, der styres mekanisk og ved vacuum.

BRÆNDSTOFFSYSTEM: Automatisk SU semi-faldstrømskarburator, type HS 2, der tilføres benzin gennem elektrisk SU benzinpumpe type SP. Benzintanken er monteret bag i vognen. Luftfilter med indsugningslyddæmper. Benzintankens kapacitet 38 ltr.

TRANSMISSION: Hydraulisk aktiveret tør enkeltplade kobling. Koblingspladediameter 18 cm. 4-trins gearkasse med synchromesh på 2., 3. og 4. gear. Totale udvekslingsforhold: 1. gear 14,99, 2. gear 8,98, 3. gear 5,83, 4. gear 4,133, bakgear 14,99. Differentiale udveksling 4,1333:1. Motoren er monteret på tværs i vognen, og gearkassens hovedaksel er i konstant indgreb med et differentiale monteret på siden af krumtaphuset. Kraftoverføring til forhjulene ved korte kardanakslar med sfæriske kardanled med konstant vinkelhastighed. Tilbagetrøkket kort gearstang i vognbund. Gearkasse og bundkar combineret under motorens krumtaphus. Oliekapacitet 4,83 ltr.

BREMSER: Lockheed hydrauliske bremses, der betjenes gennem en ophængt pedal. Skivebremser på forhjulene, selvjusterende, skivebremsernes diameter 20,3 cm, bremseareal på forhjulsbremserne 85,16 cm². Tromlebremser på baghjulene med primære og sekundære bremsesko. Totalt bremseareal 1025 cm². Håndbremse mekanisk virkende på baghjul. Justeringen af baghjulsbremser er meget enkel, og instiller samtidig håndbremsen. Reduktionsventil er indskudt mellem hovedcylinder og bageste bremsetromler for at sikre udligning af trykket, hvilket giver den bedst opnåelige bremsevirkning i såvel vådt som tørt føre.

HJUL & DÆK: Stålpladehjul med ventilationshuller og 4 navbolte og aluminiums navkapsler. Reservehjulet anbragt i bagagerummet. 5.50x12 dæk. (Hvide dæksider er ekstra udstyr).

STYRETØJ: Tandstangsstyring med direkte forbindelse til armene på spindelholderne. Toegret rat 41,2 cm i diameter med hornkontakt i midten. Fuldt styreudslag 3/4 ratomdrejning. Vendediameter 10,59 m. Sporvidde for 1297 mm, bag 1272 mm.

Ret til ændringer i specifikationer uden varsel forbeholdes.



DOMI A/S
GLOSTRUP
961410



Biørn Caning
Autoriseret forhandler:
Sølvgade 15-17 · Kbh. K. · Ml. 3268

... i Centrum

AFFJEDRING: For: Uafhængig affjedring med »Hydro-
lastic«. Bag: Uafhængig baghjulaffjedring med koniske »Hydrolastic« fjeder-elementer af gummi, hjælpefjeder og krængningsstabilisator. »Hydrolastic« fjeder-elementerne er indbyrdes forbundet således at forreste og bageste fjeder-element i hver side via et rørsystem står i forbindelse med hinanden. Vædske i »Hydrolastic«: Vand og alkohol.

KARROSSERI: 2 eller 4 dørs saloon. Helsvejset monokonstruktion, motor gearkasse og forreste affjedringsagregat samt baghjul og bageste affjedringsagregat monteret på specielle rammer, som er monteret på selve den bærende konstruktion. Ved monteringen er anvendt lyd-dæmpende gummimellemlæg, således metal intet sted rører ved metal, hvilket giver en væsentlig nedsættelse af støjniveauet. Kofangere i hele vognens bredde samt kofangerhorn.

ELEKTRISK Udstyr: Kraftig højtydende dynamo med automatisk spændingsregulering, 12 volt batteri, 43 amperetimer (ved 20 timers afladning). Forlygter af saeled beam-typen, nedblændingskontakt betjenes med foden, parkeringslygter, blinklyskontakt med automatisk slukning. Lampe ved pakkehyld, indvendig belysning, advarselsslamper for tænding, smøring (lyser også når oliefilteret trænger til at blive udskiftet) langt lys og blinklys. Nummerpladebelysning og reflekslys, instrumentbelysning, indirekte belysning af askebægre, dobbelte vinduesviskere. to-tonet elektrisk horn.

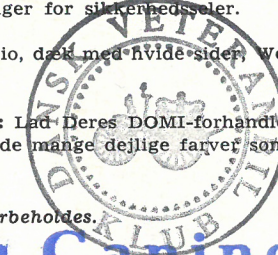
BETJENINGSGREB: Choker, kombineret tændingslås og startekontakt (nøglestart), lyskontakt, kontakt for instrumentbelysning, vindspejlsvasker, vindspejlsvisker, blinklyskontakt, varmeapparat.

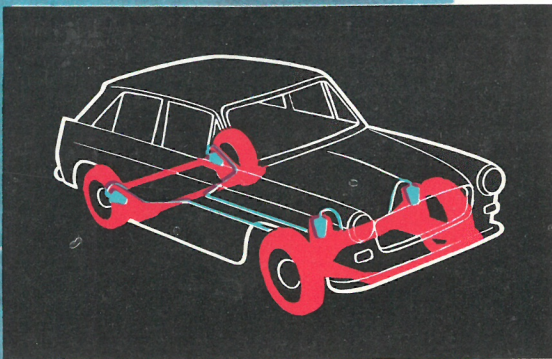
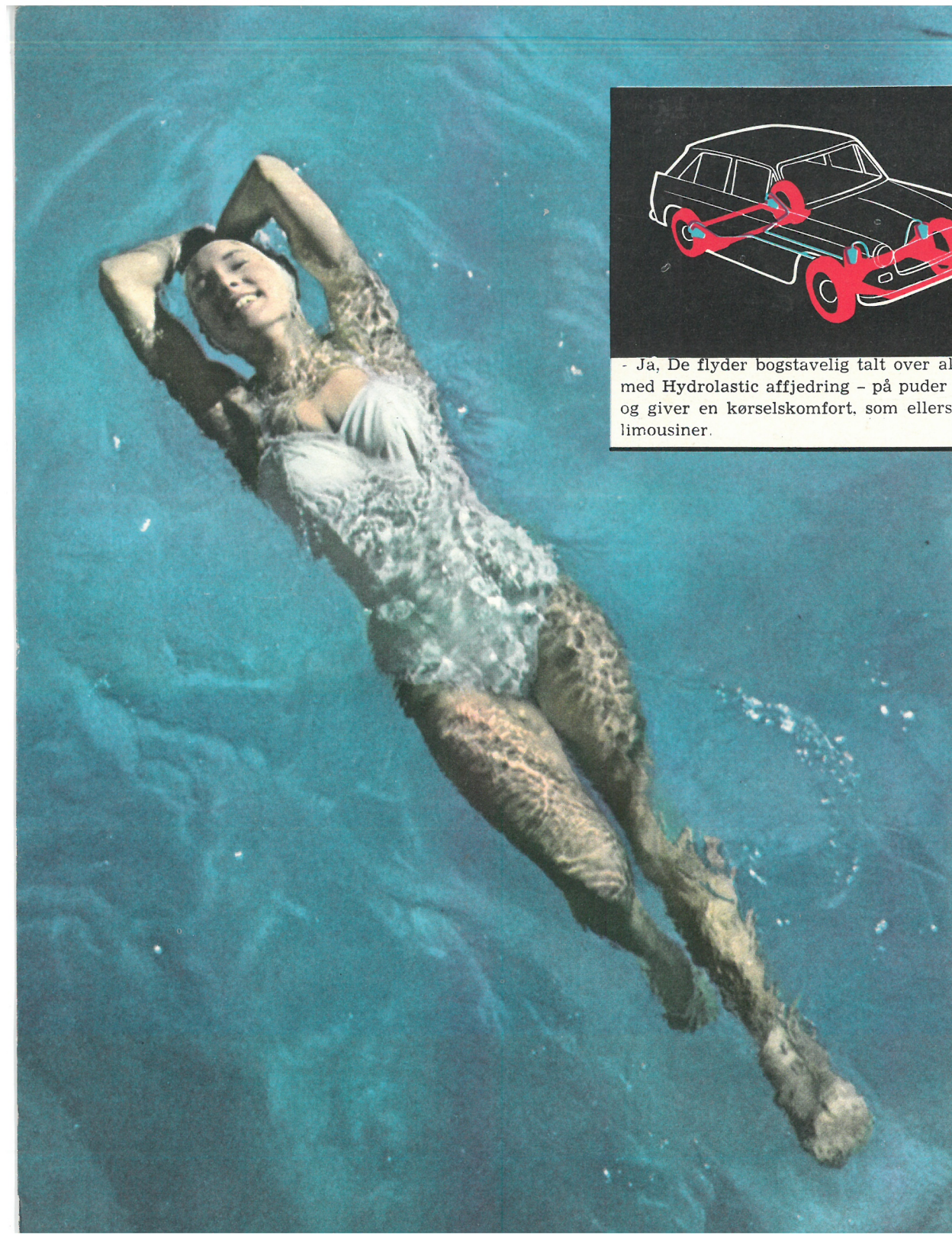
VENTILATION: Nedrullelige vinduer, ventilationsruder i begge fordøre, friskluftvarmeapparat.

STANDARD Udstyr: Sikkerhedsglas i alle ruder, stort buet vindspejl og bagrude, selvparkerende vinduesviskere, vinduesvaskere, blændfrit bakspejl, 2 askebægre, 2 sikkerhedspolstrede solskærme, stor pakkehyld under instrumentbord og ved bagrude, handskerum, store lommer i fordøre (kun 4 dørs model), store lommer ved bagsæde (kun 2 dørs model), vaskbart indtræk og loftsbetræk, formstøbte gulvtæpper med filtunderlag, reservehjul anbragt under gulvet i bagagerummet, børnesikkerheds-låse, indbyggede forstærkninger for sikkerhedsleder.

EKSTRA Udstyr: Radio, dæk med hvide sider, Weather-master dæk.

FARVER & INDTRÆK: Lad Deres DOMI-forhandler vise Dem et farvekort med de mange dejlige farver som Morris Marina leveres i.





På vand

Hydrolastic affjedringen giver flydende blød kørsel

- Ja, De flyder bogstavelig talt over alle ujævnheder i den nye Morris Marina med Hydrolastic affjedring - på puder af vand, der dæmper alle stød fra vejen og giver en kørselskomfort, som ellers kun kendes fra store, kostbare luksuslimousiner.



Alle veje bliver til motorveje i

Som ved et mirakel findes der pludselig ikke længere alt føles som den mest plane motorvej! Med Morris **Hydrolastic** - harmonisk flydende...

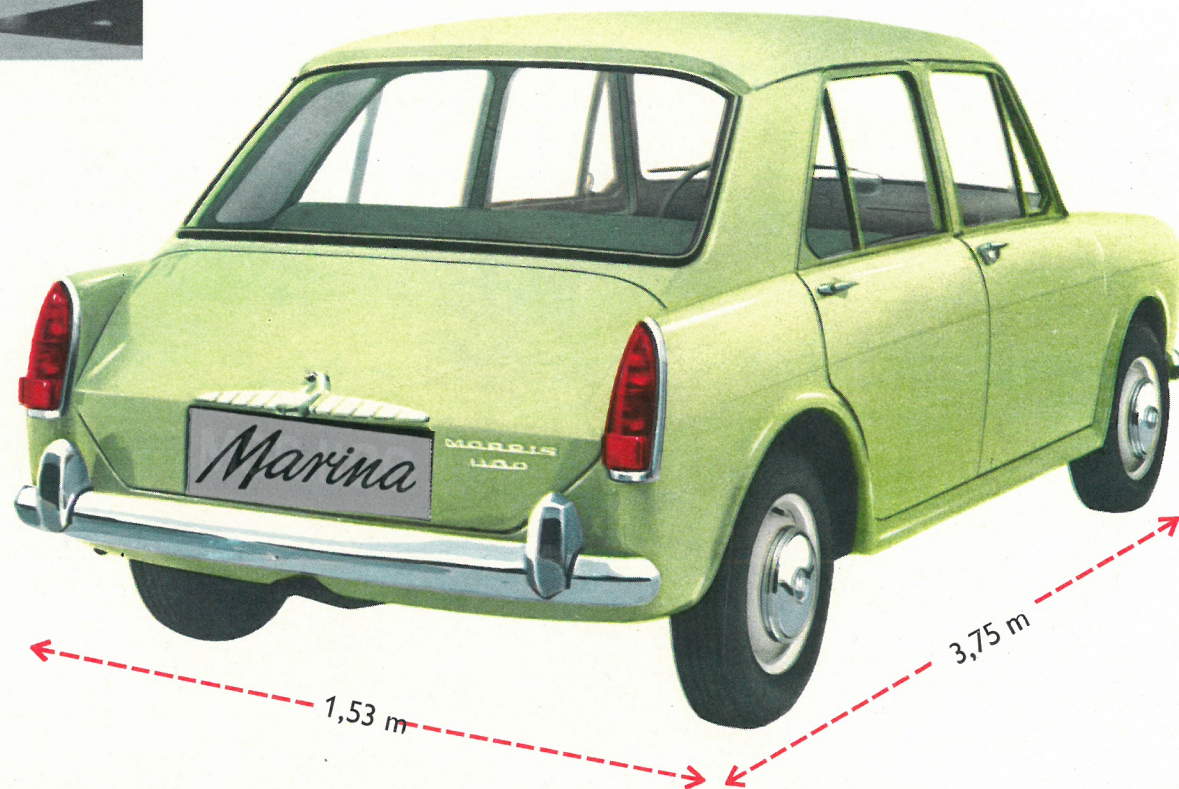
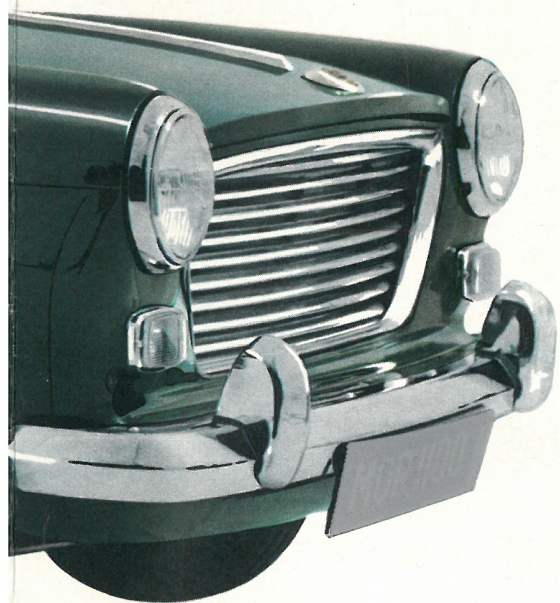


MORRIS *Marina*

lårilige veje, når De kører i den nye Morris Marina. Toppede brosten – hjulspor hen over marker – vejreparationer – Marina indføres en helt ny standard for kørselskomfort – muliggjort af verdens hidtil mest avancerede affjedring:



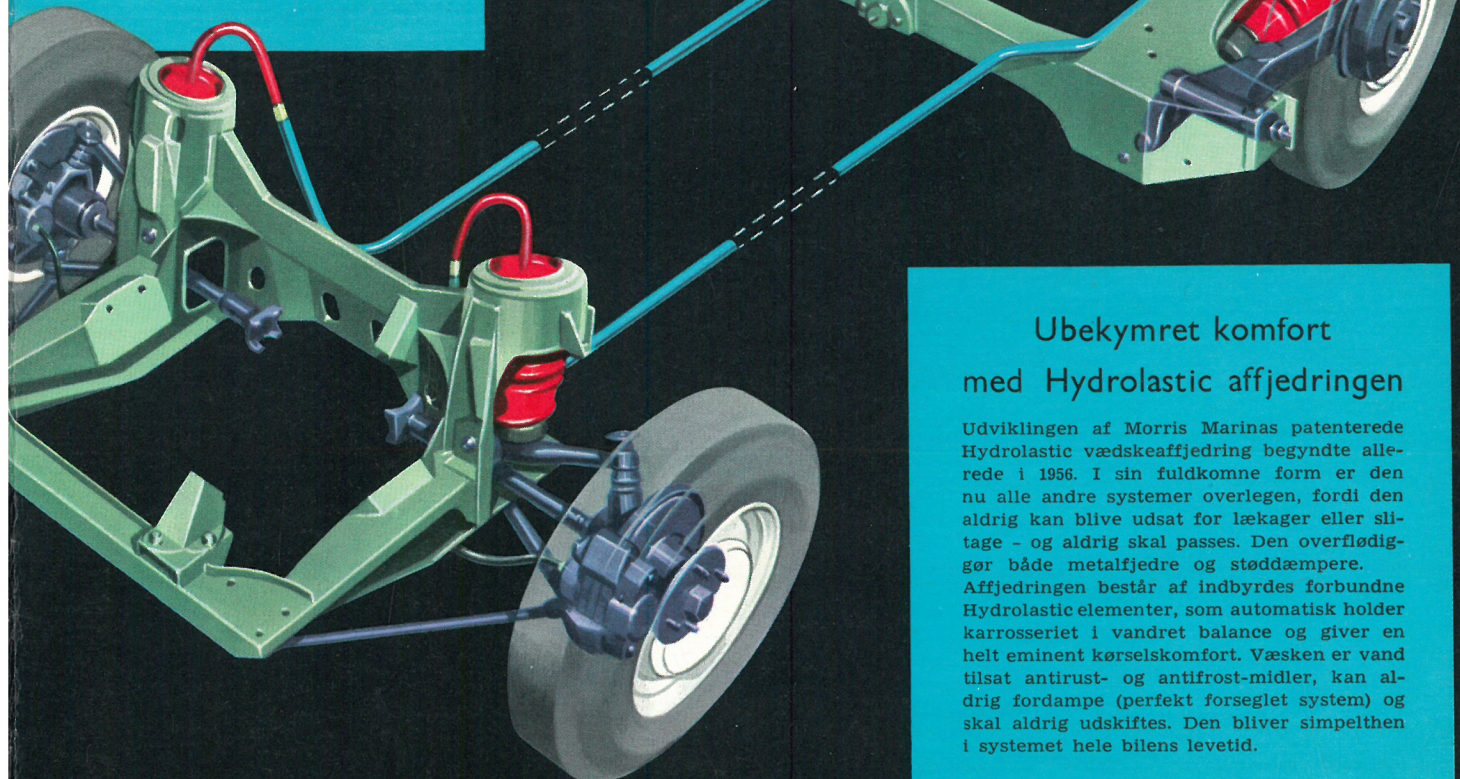
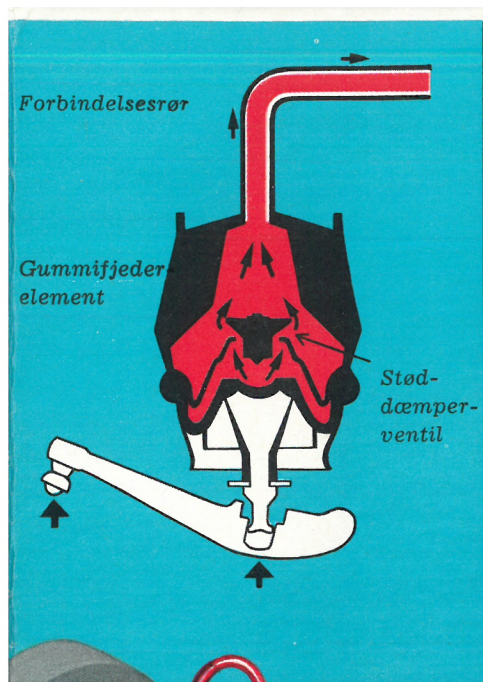
Alec Issigonis, som konstruerede Morris 1000, den mest solgte vogn i engelsk bilindustri historie, og den revolutionerende Morris Mascot, har også ledet udviklingen af Morris Marina. Issigonis, nu teknisk direktør for hele den vældige BMC organisation, ses her (th.) med sin nærmeste medarbejder, chefkonstruktør C. A. Griffin.



Compact, hurtig,
økonomisk, sikker -
og komfortabel
på en helt ny måde

Ny genial konstruktion fra THE ISSIGONIS-TEAM





Ubekymret komfort med Hydrolastic affjedringen

Udviklingen af Morris Marinas patenterede Hydrolastic vædskeaffjedring begyndte allerede i 1956. I sin fuldkomne form er den nu alle andre systemer overlegen, fordi den aldrig kan blive udsat for lækager eller slitage - og aldrig skal passes. Den overflødiggør både metalfjedre og støddæmpere. Affjedringen består af indbyrdes forbundne Hydrolastic elementer, som automatisk holder karrosseriet i vandret balance og giver en helt eminent kørselskomfort. Væsken er vand tilsat antirust- og antifrost-midler, kan aldrig fordampe (perfekt forsejlet system) og skal aldrig udskiftes. Den bliver simpelthen i systemet hele bilens levetid.



driftssikre, **OVERDÅDIG PLADS TIL BAGAGE.** Morris Marina er som skabt til både shopping og lange ferieture - med bagageplads over alt ...

- Dybe, faste lommer i fordørene
- Handskerum på begge sider af instrumentpanelet.
- Specielt: Enorm flad hylde under bagruden.
- Praktisk plads under bagsædet.
- Dyb hylde i fuld bredde under forpanelet.
- 270 dcm³ bagagerum med fjeder-afbalanceret klap.



Ingen støj i Morris Marina

Karrosseriet er fuldstændig lejret i gummi på underrammerne - er altså på intet punkt i metal-mod-metal kontakt med undervognen. Denne konstruktion bidrager sammen med Hydrolastic vædskeaffjedringen og den uafhængige for- og baghjulsophængning til at isolere fuldstændigt mod hjulstøj og stød fra vejen.

Bilen, De altid har ventet på!

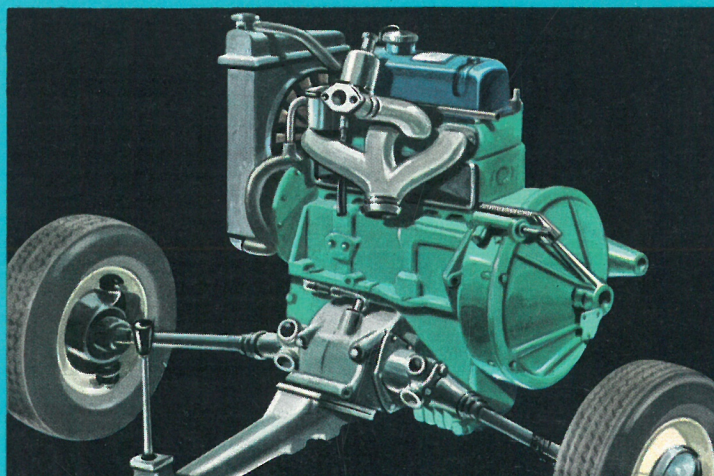
Nogle biler kommer med et nyt navn - og så er alt sagt. Den helt nye Morris Marina er i alle enkeltheder udtryk for fremadstræbende tænkning ad helt nye baner.

Mest opsigtsvækkende er selvfølgelig Hydrolastic affjedringen, der får vognen til at ligge så rolig på vejen, at man kan skrive, mens man kører, hælde kaffe op eller tråde en nål - hvis det skulle blive aktuelt.

Ydeevnen er også usædvanlig. Tophastighed ca. 130 km/t. Fænomenal beliggenhed i svingene, bl. a. takket være meget lavt tyngdepunkt. Og dertil kommer, at man kan regne med op til 17 km pr. liter.

Store skivebremser på forhjulene giver sikkerhed i topklasse - sammen med børnesikkerhedslåse i dørene, indbyggede beslag til sikkerhedsseler, polstrede solskærme, ekstra bred forrude, smalle ruderammer osv. En særlig reduktionsventil mellem bremsesystemets hovedcylinder og baghjulene sikrer mod bagvognsudskridninger under katastrofebremser.

Udseendet er lige så personligt som selve vognen - med lækre, lave linjer. *Morris Marina er tidens bil - fra enhver synsvinkel.*



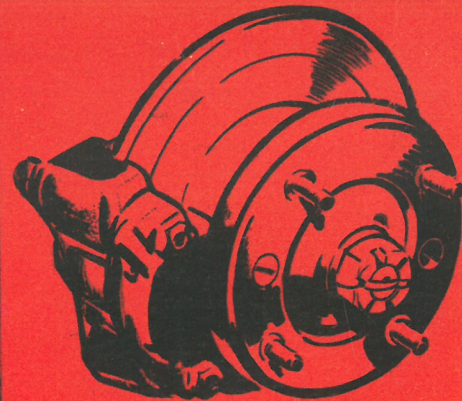
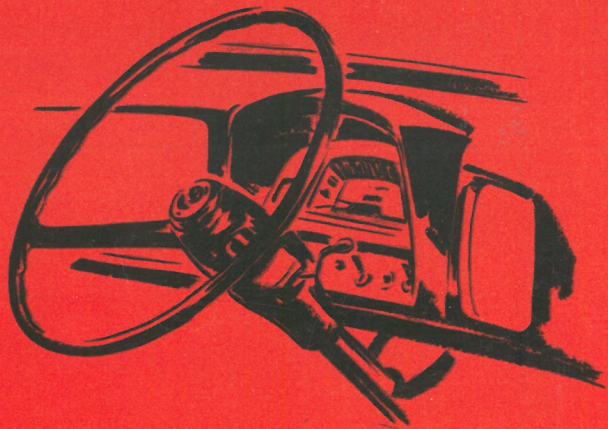
Teknisk raffinement!

Motoren har indbygget kobling, gearkasse og differentiale. Kølesystemet er termostatstyret og udstyret med en ekspansionstank som praktisk taget overflødig gør al pasning og tilsyn.

EET BLIK ER NOK. Alle instrumenter sidder samlet letoverskueligt lige over ratstammen. Rattet er iøvrigt af sikkerhedstype med forsenket nav, og Marina har selvfølgelig tandstandstyring.

VIDT UDSYN. Ekstra bred, konisk buet forrude tillader viskerne at rense helt ud til siderne. Sideruderne er buede, og bagruden ualmindelig stor - af samme type som på kostbare, lukkede sportsvogne.

SKIVEBREMSER. Rigeligt dimensionerede, fuldstændig fadingsfri skivebremser (diameter 20,3 cm) på forhjulene.



At læse om Morris Marina er ikke det samme som at se den - og at køre den. Lad vor nærmeste forhandler demonstrere denne helt nye konstruktion for Dem - tidens bil . . . den helt nye

Sidste nye i form

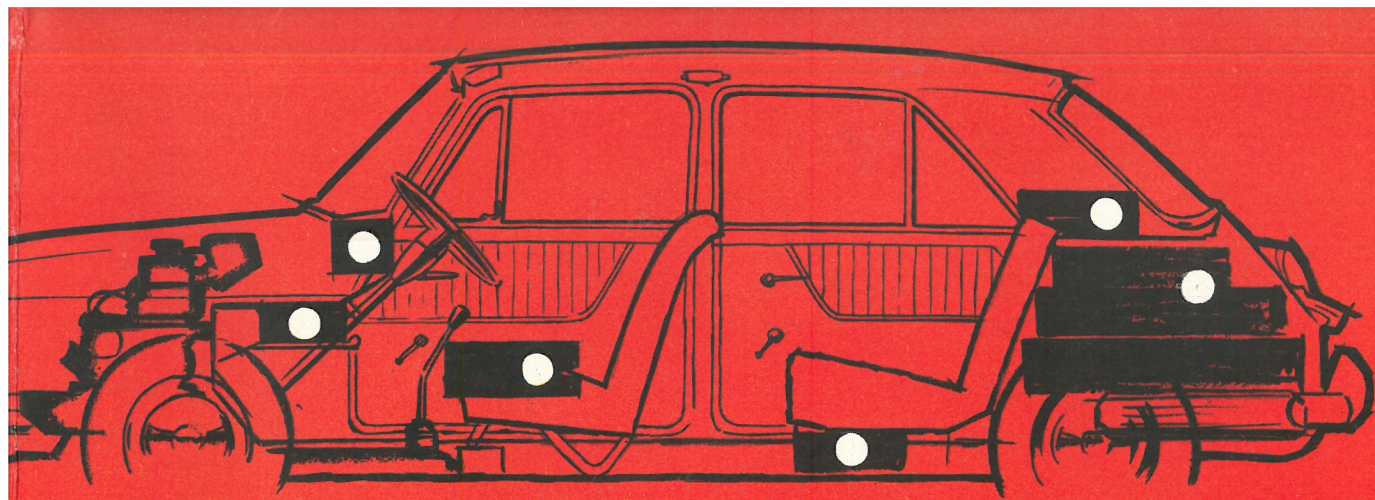
*Smarte, tip-top moderne fa-
Dybe faconskårne gulvtæp,
andre luksustræk gør inter-
indbydende.*

MORRIS

Marina

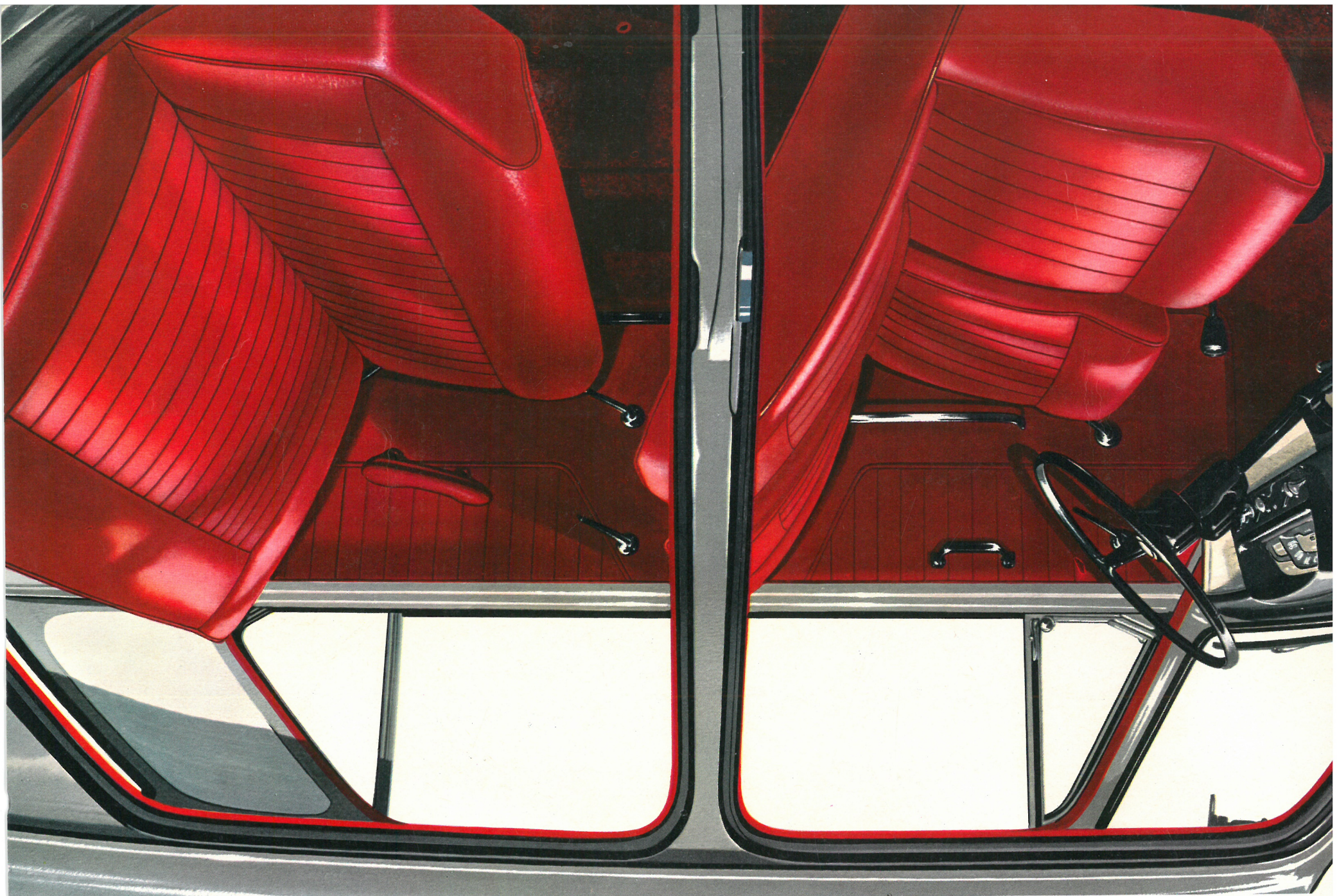
Vognen som kører på vand





ivning
kombinationer.
og mange
ret lækker og





SSER AF PLADS I MORRIS MARINA

OG SÅ ER DER OVEN I KØBET M

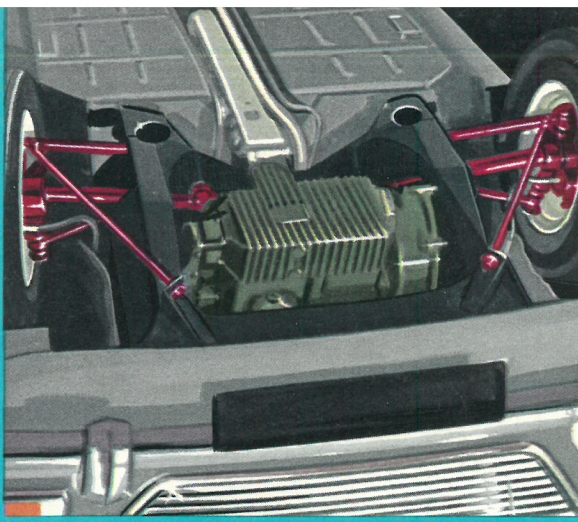
Selvom den kun er $3\frac{3}{4}$ m lang

Den epokegørende Hydrolastic affjedring er kun een af de mange bemærkelsesværdige detaljer, der gør Morris Marina til fremtidens vogn indenfor sin klasse – fremfor nogen anden.

F. eks. gentindes mange af den fantastiske succesrige Morris Mascots geniale træk i Marina – som en naturlig følge af, at de to vogne er konstrueret af samme mand, Alec Issigonis.

Motoren er således anbragt på tværs og trækker på forjulene – med det resultat, at der er utrolig god plads til fem voksne.

Blandt de nye specielle Morris Marina-detalyer kan nævnes buede sideruder, der er med til at give plads. Trods kompakte ydre mål er Morris Marina mere rummelig end de fleste mellemklasssevogne.



Koncentreret
kraft

Tværspring af motoren er hemmeligheden bag Morris Marinas rummelighed, der i enhver henseende gør den nye vogn til en ægte 5-personers. Næsten plant gulv, kun afbrudt af en ganske svag forhøjning på midten. Denne forhøjning rummer udstødningsrør, ledningsnet etc. Samtidigt får Morris Marina stor frihøjde

