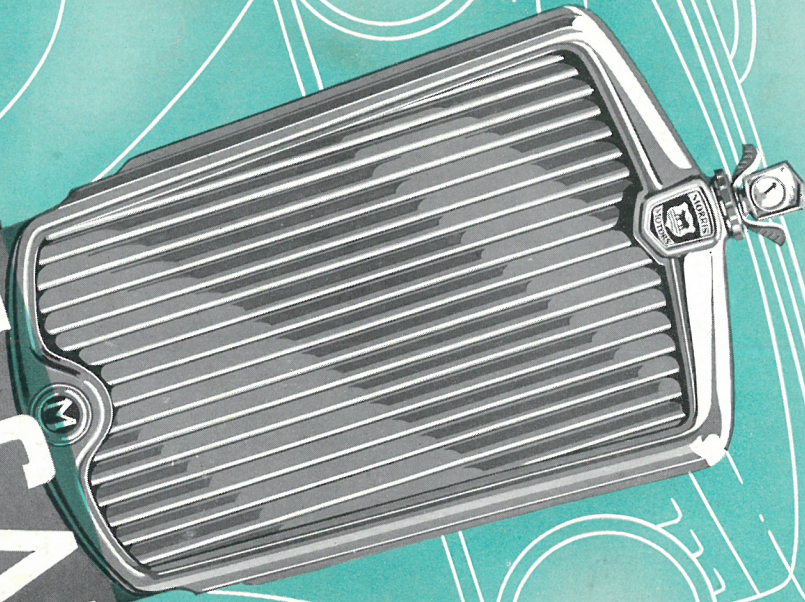


# MORRIS CARS FOR 1933

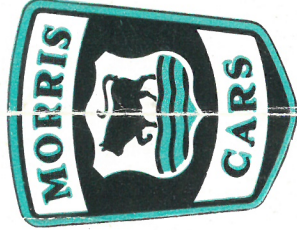


1st EXPORT EDITION

1st September, 1932

Beviserne for MORRIS' Succes har aldrig været mere indlysende end i de sidste 12 Maaneder, og der er ingen Tvivl om, at de nye 1933 Modeller vil fortsætte i samme Spor. MORRIS Vognene har vist, at det ikke blot er Vogne, som — praktisk talt — enhver har Raad til at eje, — men at det ogsaa er den Type, som de fleste foretrækker, fordi de for det første yder den samme Glæde og Tilfredsstillelse ved Motorkørsel som de største Vogne, og for det andet og det er det vigtigste — yder dette for en betydelig lavere Omkostning. Ved MORRIS er Økonomien sat i Højsædet, og at det købende Publikum har vist Forstaaelse af dette, kan man se af, at næsten hver tredje Vogn, som i det forløbne Aar blev solgt i England var lavet af MORRIS. Og saa er dette ikke noget Slutresultat, men kun en Begyndelse. De Hjælpekilder MORRIS disponerer over er større end nogen anden engelsk Fabriks og de udnyttes Skridt for Skridt paa den bedst tænkelige Maade. Aar efter Aar har MORRIS vist Fremgang og for hvert Aar er der gjort en ny Indsats paa Motorkonstruktionens Omraade. Det er ikke en Udvikling, der er foregaaet i Springs, men støt og velunderbygget har MORRIS vundet frem, saa den nu er blandt de førende uden at der er gaaet paa Akkord med det Princip, der fra første Færd var Grundlaget, nemlig at skabe en økonomisk Vogn, overkommelig i Anskaffelse og billig i Drift. Til Trods for sin i Dag kæmpemæssige Produktion er MORRIS forblevet en Kvalitetsvogn i dette Ords bedste Betydning, og der stilles stadig de samme Krav til den enkelte Vogns Udførelse og Soliditet, som da Produktionen kun var lille, og det meste blev lavet som Haandarbejde.

MORRIS 1933 Program er ikke mindst bemærkelsesværdigt ved, at det omfatter en helt ny Vognstype og det paa en Tid hvor det maaske mindst var ventet. Den nye MORRIS TEN er atter et Bevis paa hvor omhyggeligt MORRIS' Ingeniører følger Tidens Udvikling og Krav, og den nye Model vil utvivlsomt tiltrække sig Opmærksomheden overalt. Som det fremgaar af Specificationen er den forsynet med en 5 HK. Motor og 4-Gears Gearkasse med to høje Gear. Hjulfafstanden er saa stor, at den muliggør Montering af et virkelig rummeligt og komfortabelt Karosseri, og MORRIS nye Retningsvisersystem er Standard Udstyr. Dette System, som er noget helt nyt bestaar af 3 Lyssignaler svarende til de almindelige Lyskurve- eller Trafiksignaler, der



I Dag repræsenterer MORRIS imidlertid det bedste som kan fremstilles. De nye MORRIS Modeller er Resultatet af et intimt Samarbejde mellem moderne Ingeniørkunst og praktisk Motor-konstruktion opbygget paa Erfaringernes Grundlag. Dette er MORRIS' Indsats for Automobilkørsel — og for Dem. Hvad det ene Aar har været betragtet som kostbart og attraaeværdigt Extraudstyr er det følgende Aar indgaaet som Led i Standard Udstyret, og ved kostbare og omfattende Forsøg er Motorens Ydeevne bleven forbedret, samtidig med at der er bleven udviklet et Bremsesystem, som giver den størst tænkelige Tryghed under Kørslen. Indvendig som udvendig fremtræder de nye MORRIS som et fuldkomment Produkt, og MORRIS Navnet dækker i Dag over en Serie Vogne, som med Hensyn til Motorstyrke, Karosseriformer og Chassislængder saavel som hvad Kørselskomfort og luksuøst Udstyr angaar, kan tilfredsstille ethvert Krav. MORRIS har hermed gjort en Indsats, som viser, at Fabriken ikke sparer nogen Bekostning eller Anstrengelse for at præsentere et Produktionsprogram, som tager Hensyn til alle Ønsker og Krav.

Ved Introduktionen af de nye MORRIS 1933 Modeller behøver det kun at siges, at i fundamental Henseende har MORRIS Specificationer vist sig fuldstændig sunde — ja, alt for sunde til at behøve nogen drastisk Revision — men hvor der har været Rum for Forbedring eller Grundlag for at styrke Tilliden yderligere, til at forøge Komfort, Ydeevne og Sikkerhed, der har MORRIS ikke holdt sig tilbage, men fulgt Udviklingen, saa det atter i Aar kan lade: MORRIS forbliver som sædvanlig et Skridt foran.

anvendes ved stærkt trafikerede Gadekryds. De virker saaledes nøjagtig som disse, og da der er monteret eet paa hver Side af Vognen, er de let iøjnefaldende og bidrager til forøget Kørsels-sikkerhed.

Desuden er den nye MORRIS TEN udstyret med de nye hvælvede Skærme med Stænkeskjold, som vil blive paaskønnet af mange Fodgængere, naar Vejene er snavsede og vaade, ligesom de bidrager til at beskytte Karosseriet imod Stænk, naar man maaske uforsvarende kommer paa nytjærede Veje. Det er kun nogle faa Enkeltheder, men prøv at læse Specificationerne igennem eller endnu bedre, lad os vise Dem een af de nye Modeller. Vi er sikker paa, at de vil ogsaa vinde Deres Bifald.

# DE NYE MORRIS MODELLER MORRIS ER STADIG I SPIIDSEN

Eneforhandling for Danmark:

A/s. OXFORD MOTOR CO.  
Fredericiagade København

VILH. NELLEMANN  
Hospitalsgade Randers  
Nørregade 41 Aarhus

NASH MOTOR CO.  
Danmarksgade Aalborg

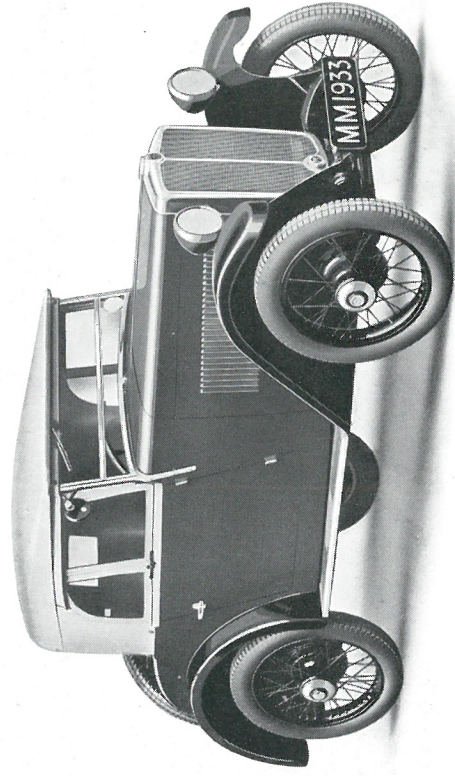
NASH MOTOR CO.  
Losbygade 71 Kolding

NASH MOTOR CO.  
Slotsgade Nykøbing F.

CARL KRUSE  
Pantheonsgade 14—16 Odense

# MORRIS

(Regd. Trade Mark)  
MORRIS MOTORS LIMITED, COWLEY, OXFORD ENGLAND  
Sir WILLIAM R. MORRIS, Bt., Chairman  
E. H. BLAKE, Managing Director

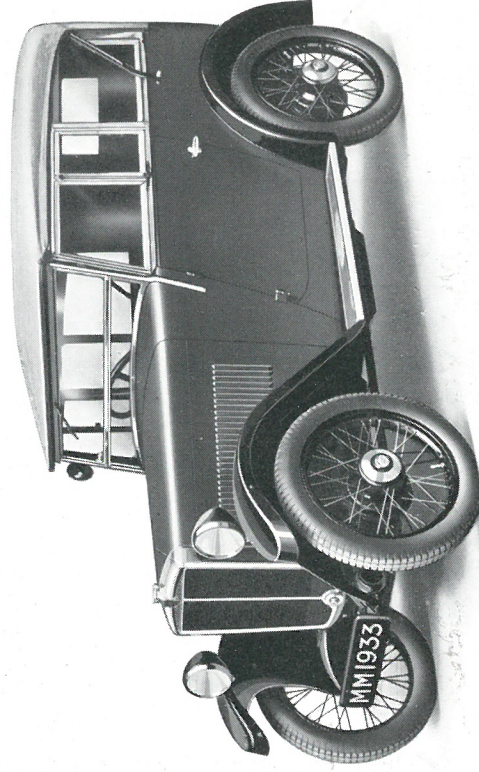


## 2-PERS. SPORTSVOGN

**KAROSSERI.** Grøn Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde eller sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring.

**TRÆARBEJDE.** Mahognipoleret.

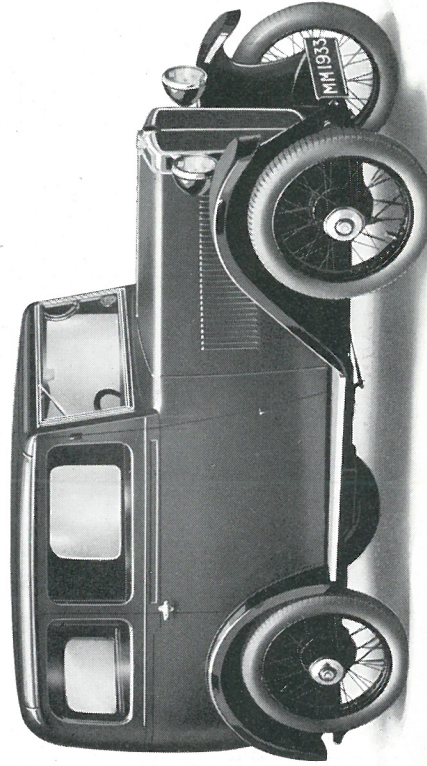
**UDSTYR:** Stort Bagagerum i Vognens Bagende, udvendigt Backspejl, Kalesche med Overtræk, bevægelige Sidestykker, Todelt Vindspejl med Triplex splintsikkert Glas.



## 4-PERS. TOURING

**KAROSSERI.** Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring. TRÆARBEJDE. Mahognipoleret.

**UDSTYR.** Todelt Vindspejl med Triplex splintsikkert Glas, Kalesche med Overtræk, bevægelige Sidestykker, udvendigt Backspejl.

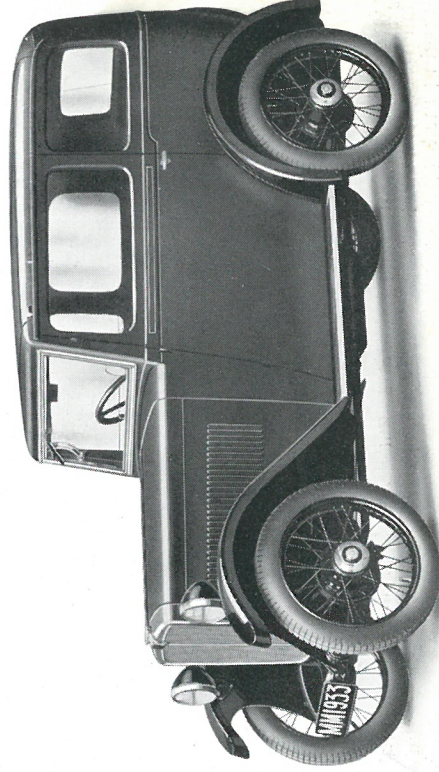


## SALON MED FAST TAG

**KAROSSERI.** Grøn Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde eller sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring.

**TRÆARBEJDE.** Mat mahognipoleret.

**UDSTYR.** Triplex splintsikkert Glas overalt. Dørruderne kan rulles ned, Vindspejl ud i eet Stykke, indvendigt Backspejl, Rullegardin for Bagruden med Betjening fra Førersædet.

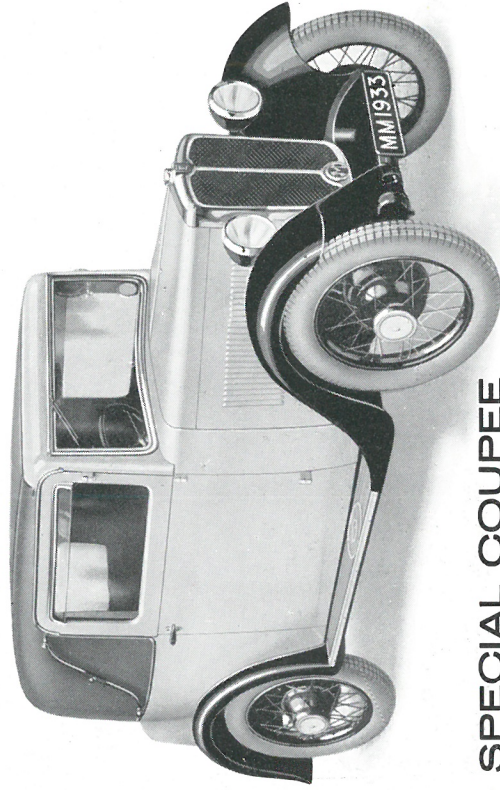


## SALON MED FORSKYDELIGT TAG

**KAROSSERI.** Grøn Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde eller sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring.

**TRÆARBEJDE.** Mat mahognipoleret.

**UDSTYR.** »Pytchley« forskydelige Tag, Triplex splintsikkert Glas overalt. Dørruderne kan rulles ned, Vindspejl ud i eet Stykke, indvendigt Backspejl, Rullegardiner for Bagruden med Betjening fra Førersædet.

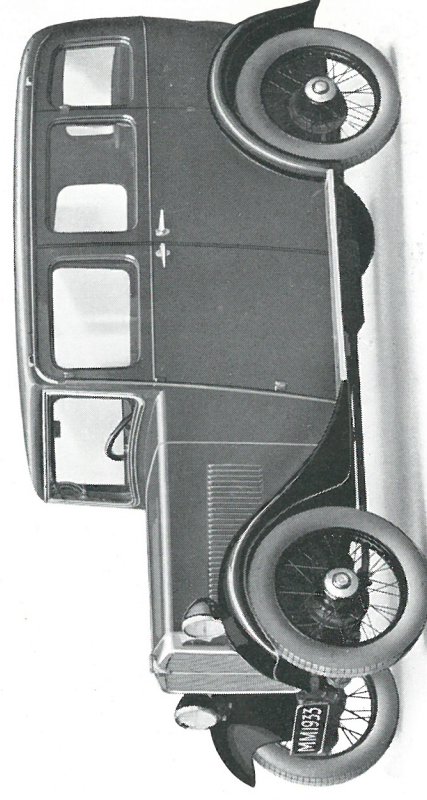


## SPECIAL COUPEE

**KAROSSERI.** Grøn dobbeltonet Duco-Lakering med grøn Læderpolstring; Rød dobbeltonet Duco-Lakering med rød Læderpolstring; Graa dobbeltonet Duco-Lakering med blaa, og sort dobbeltonet Duco-Lakering med brun Læderpolstring.

**TRÆARBEJDE.** Valnøddetræ.

**UDSTYR.** »Pytchley« forskydelige Tag, Triplex splintsikkert Glas overalt, Skraaruder over Dørvinduerne, som kan rulles ned, indbygget Bagagerum bag i Vognen, indstilleligt Vindspejl ud i eet Stykke, Loftsbelysning, indvendigt Backspejl, Forpedventilatorer, Rullegardin for Bagruden med Betjening fra Førersædet, hvælvede Skærme med Stænkskjold.



## 4-DØRS FAMILY-SALON

**KAROSSERI.** Grøn Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring. Blaa Duco-Lakering med brun eller sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring.

**TRÆARBEJDE.** Mat mahognipoleret.

**UDSTYR.** »Pytchley« forskydelige Tag, Triplex splintsikkert Glas overalt, indstilleligt Vindspejl ud i eet Stykke, regulerbare Vinduer, indvendigt Backspejl, Rullegardin for Bagruden med Betjening fra Førersædet, hvælvede Skærme med Stænkskjold, Loftsbelysning.

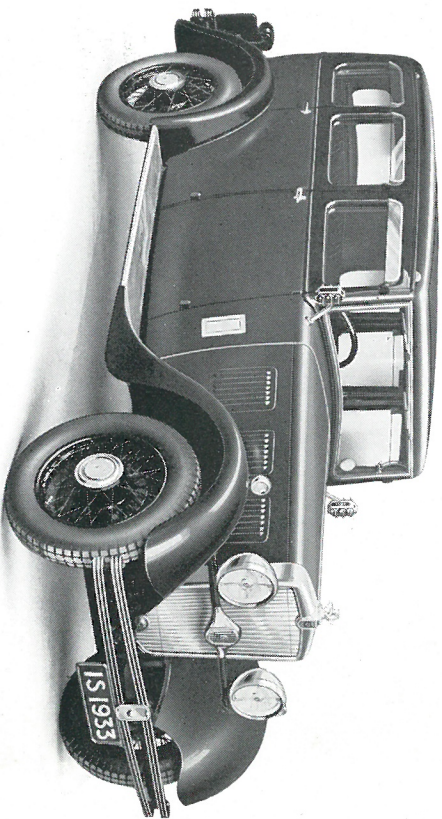
Den nye MORRIS MINOR er forsynet med en 4 cvl. Motor, der har 57 mm Boring og en Slaglængde paa 83 mm, hvilket giver 3,2 skatepl. HK. resp. et Kubikrumfang af 847 ccm. Motoren er bygget sammen med en tør Enkeltplade Kobling og en 4-Gears Gearkasse med to nøle Gear. Tandhjul, som er konstant i Indgreb, saavel som 3 Gears-hjulet er begge af den saakaldte sildebensfræse Type. Cylindrene er støbt *en bloc* og forsynet med et aftageligt Topstykke paa hvilket Dynamoen er monteret. De sidestillede Ventiler bejgenes af en kraftig Knastaksel, som trækkes af en Duplex Kæde. Stempleme er af Aluminium og forsynede med 3 Ringe, hvorfra den nederste er en Olieskrabering. Karburatoren er en S. U. og Benzintilførslen sker ved Hjælp af en elektrisk arbejdende Kombineret Benzinpumpe og Vacuumtank. Lovrigt er Benzintanken monteret bag i Chassiset og kan rumme ca. 23 Liter. Et elektrisk Benzinuhr paa Instrumentbrættet angiver hvor stor en Beholdning, der til enhver Tid er til Stede i Tanken. Hovedlejerne smøres under Højtryk ved Hjælp af en Tandhjul-Oliepumpe, og forinden Olien føres ind i Pumpen filtreres den omhyggeligt af et stort Olefilter. Kølveren er rigelig dimensioneret, og sikret i Forbindelse med en Ventilator tilstrækkelig Køling under alle Forhold. Tændingen sker ved Hjælp af en Lucas 6 Volt Akkumulator samt Tændspole. Selve starteren er af den automatiske Type med et forskydeligt Tandhjul, som griber ind i Tænderne paa Svinghjulskransen. Saavel Haand- som Fodbremse virker paa alle 4 Hjul ved indvendigt

## SPECIFIKATION

elspanderende Bakker, og Bremsesystemet er forsynet med let tilgængelig Justeringsanordning. Kraftoverførslen sker ved Hjælp af en torformet Kardanaksel med Led af vævet Materiale og Bagakseltrekket foregaar ved Kron- og Spidshjul. Chassisrammen er forbundet for at muliggøre et lavtliggende Tyngdepunkt og for derigennem at opnaa en bedre »Liggen til Velen«. Styremekanismen er af Bishop Snekke-type og giver en overordentlig let og behagelig Styring. Chassiset smøres med Højtryks-Fedtsprøite. Fjedrene er af rigelig Længde og halvelipstuske baade for og bag. De understøttes af effektive Støtdæmpere med supplerende Friktionsskiver. 5 monterede Magna Traadhjul med selvslasende Sløtter er Standard Udstyr. Hjulafstanden er 1,98 Meter og Sporvidden 1,07 Meter for samtlige Modeller med Undtagelse af Special Coupé og 4-Dørs Family Salon, der har 2,31 Meter Hjulafstand.

**ALMINDELIGT UDSTYR.** Fire-Hjuls Bremser, Bundtæpper, Gummiøvertrek over Pedalerne, Speedometer, Olieanometer, automatisk elektrisk arbejdende Vacuumtank, elektrisk Benzinuhr, Vindskærmvisker, Fedtsprøite, elektrisk Tudehorn, elektrisk Lys og Start, Instrumentbrædt, Batteritænding, Tændingskontrollampe, Lucas Forlygter med Afblandingsanordning, Dørlokker, 5 aftagelige *Magna* Traadhjul med Ballonringe, Reservehjulholder, Dun- kraft, Luftpumpe og Værktøjsset.

# MORRIS ISIS

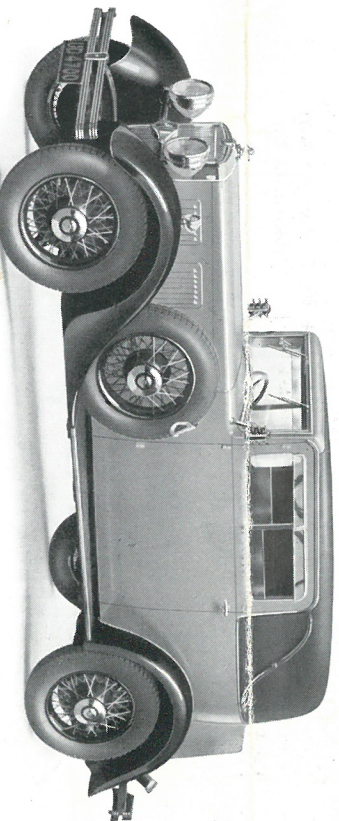


## 4-DØRS SALON

**KAROSSERI.** Vindrør/sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring. Grøn/sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring. Blå/sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring, og sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring.

**TREARBEJDE.** Valnøddetræ.

**EXTRA UDSTYR.** Regulerbare Dørvinduer og Bagvinduer, Baggeberer, nedklapbar Midterlære i Bagsædet, to Hjørnepuder, Rullegardiner for Bagvinduerne.



## SPECIAL COUPEE

**KAROSSERI.** Grøn dobbeltonet Duco-Lakering med grøn Læderpolstring. Rød dobbeltonet Duco-Lakering med rød Læderpolstring. Gråa dobbeltonet Duco-Lakering med blaa Læderpolstring og sort dobbeltonet Duco-Lakering med brun Læderpolstring.

**TREARBEJDE.** Valnøddetræ.

**EXTRA UDSTYR.** Dobbelt regulerbare Vinduer, indbygget Kuffert i Bagenden.

## SPECIFICATION

Motoren i ISIS Six er ogsaa 6-cylindret og har en Boring paa 69 mm. og en Slaglængde af 110 mm. trykket giver et Kubikrumfang af 2468 ccn. Motoren er sammenbygget med en Enhedpladekobling, som løber i Olie og en 4-Gears Gearkasse med to hote Gear. Cylindrene er støbt *en bloc* med overste Halvdel af Krumtaphuset. De er forsynet med et afbøjet Topstykke samt Topventiler, som betjenes af en overliggende Krumtaksel, der trækkes af en Duplex Kaede. Topstykke komplet med Ventilheksane, kan monteres uden at paavirke Kaede eller Indstillingen. Den indstændige afdrejede Krumtakselskæde er monteret i tre store Lejer og er nøjagtigt afbalanceret saavel statisk som dynamisk. Smøringen sker ved en tilgængelig Tandhjulns Oliepumpe, der under Tryk forsyner alle Lejerne med Olie. Benzintanken er monteret i Chassisets Bagende og kan rumme ca. 77 Liter. Benzintilførslen til S. U. Karburatoren sker igennem en Forvarmer og elektrisk Benzinpumpe og Vacuumtank. Lufttilførslen til Karburatoren sker igennem en Forvarmer og Luftrenser, som optager al Os fra Motoren. Den store Køler sikrer i Forbindelse med et thermostatkontrolleret Kølerlønstilsæt og en Centrifugal-Vandpumpe tilstrækkelig Kølning under alle Forhold. Tændingen sker ved Lucas 12 Volt Batteri og Tændspole. Selvsistarteren er af den automatiske Type med forskydeligt Tandhjul, der griber ind i Svinghjulets Tandkrans. Kraftoverførslen sker igennem en vel afbalanceret rørdrommet Kardanskæde med *Spitzer* Kardanledestykke. Fire-Hjulsbremserne er af *Lockheed* hydrauliske Type, som virker ved Bætker indendelt i de forstærkede Bremsedrommer, som maalet 14" i Diameter. Forbremsen virker paa alle 4 Hjul, medens Haandbremsen, kan virke paa Baghjulene. Styrtningen som er af *Bishop* Støkke Type er overordentlig let. Fjedrene er fange og halvelippliske baade for og bag og kontrolleres af effektive Hydrauliske Støddæmpere, som giver en ualmindelig komfortabel Kørsel. Den kraftige Chassistramme er forkrøbet saa Vognens Lyngdepunkt ligger meget lavt. Fem *Magna* Traadluln med Ballonringe er Standard Udstyr. Hjulafstand 3,05 Meter og Sporvidde 1,42 Meter.

**STANDARD UDSTYR.** Der er anvendt *Triplex* splintstikret Glas ovenalt. Pindregulering for Tænding, Benzln, Afbændingsanordning og Tudehorn. Automatisk afbøgende Kølerlønstilsæt (forchromet). Regulerbare Vinduer. *Lockheed* hydrauliske Bremses. Indstilleligt Vindstærnm ud i et Stykke, Bundtæpper. Laase i Døren, Gummiøvertræk paa Pedalerne, Speedometer med Tripmaaler, Oilemanometer, kombineret elektrisk Vacuumtank og Benzinpumpe, Benzlnultr paa Instrumentbrættet. Skrautuder over Vinduerne, Løftsbelysning, Tandem-Vindskærmsvisker, Pedalspølle til Chassissmøring. Temperaturmaaler med Døgnaflesning paa Kølpropopen, indvendigt Bættespil, dobb. Kofanger for og bag, elektrisk Tudehorn, elektrisk Lys og Startanlæg, indirekte Belysning af Instrumentbrættet, Remningsviser, Batteriforlænging, Tændingskollamppe, Lucas Bifflex Forlygter med Afbændingsanordning, kombineret Stop- og Baglygte. *Prædix* forskydelige Tag. Silkesnore til Lukning af Dørene, Dørtommer. Hvalvede Skærme med Støtstoklode, Topledo Ventilator, Rullegardin for Bagenden med Belysning paa Føretædel, 3 afbøjelege *Magna* Traadluln, Hæser-vejlushtoldere, Dunkral, Luftpumpe og komplet Stel Verktøj anbragt ved Forbrættet.

anvendes ved stærkt trafikerede Gadekryds. De virker saaledes nøjagtig som disse, og da der er monteret eet paa hver Side af Vognen, er de let iøjnefaldende og bidrager til forøget Kørselsikkerhed. Desuden er den nye MORRIS TEN udstyret med de nye hvælvede Skærme med Stærkeskjold, som vil blive paaskønnet af mange Fodgængere, naar Vejene er snavsede og vaade, ligesom de bidrager til at beskytte Karosseriet imod Stænk, naar man maaske uforvarende kommer paa nytjærede Veje. Det er kun nogle faa Enkeltheder, men prøv at læse Specificationerne igennem eller endnu bedre, lad os vise Dem een af de nye Modeller. Vi er sikker paa, at de vil ogsaa vinde Deres Bifald.

1 Dag repræsenterer MORRIS imidlertid det bedste som kan fremstilles. De nye MORRIS Modeller er Resultatet af et intimt Samarbejde mellem moderne Ingeniørkunst og praktisk Motorkonstruktion opbygget paa Erfaringernes Grundlag. Dette er MORRIS' Indsats for Automobilkørsel — og for Dem. Hvad det ene Aar har været betragtet som kostbart og attraaeværdigt Extraudstyr er det følgende Aar indgaaet som Led i Standard Udstyret, og ved kostbare og omfattende Forsøg er Motorens Ydeevne bleven forbedret, samtidig med at der er bleven udviklet et Bremsesystem, som giver den størsttænkelige Tryghed under Kørslen. Indvendig som udvendig fremtræder de nye MORRIS som et fuldkomment Produkt, og MORRIS Navnet dækker i Dag over en Serie Vogne, som med Hensyn til Motorstyrke, Karosseriformer og Chassislængder saavel som hvad Kørselskomfort og luksuøst Udstyr angaar, kan tilfredsstille ethvert Krav. MORRIS har hermed gjort en Indsats, som viser, at Fabrikken ikke sparer nogen Bekostning eller Anstrengelse for at præsentere et Produktionsprogram, som tager Hensyn til alle Ønsker og Krav. Ved Introduktionen af de nye MORRIS 1933 Modeller behøver det kun at siges, at i fundamental Henseende har MORRIS Specificationer vist sig fuldstændig sunde — ja, alt for sunde til at behøve nogen drastisk Revision men hvor der har været Rum for Forbedring eller Grundlag for at styrke Tilliden yderligere, til at forøge Komfort, Ydeevne og Sikkerhed, der har MORRIS ikke holdt sig tilbage, men fulgt Udviklingen, saa det atter i Aar kan lyste: MORRIS forbliver som sædvanlig et Skridt foran.



# MORRIS MODELLER

Trade Mark

Eneforhandling for Danmark:

A/s. OXFORD MOTOR CO.  
Fredericiagade København

VILH. NELLEMANN

Hospitalsgade 41  
Randers Aarhus

NASH MOTOR CO.  
Danmarksgade Aalborg

NASH MOTOR CO.  
Losbygade 71 Kolding

NASH MOTOR CO.  
Slotsgade Nykøbing F.

CARL KRUSE  
Pantheonsgade 14-16 Odense

# MORRIS

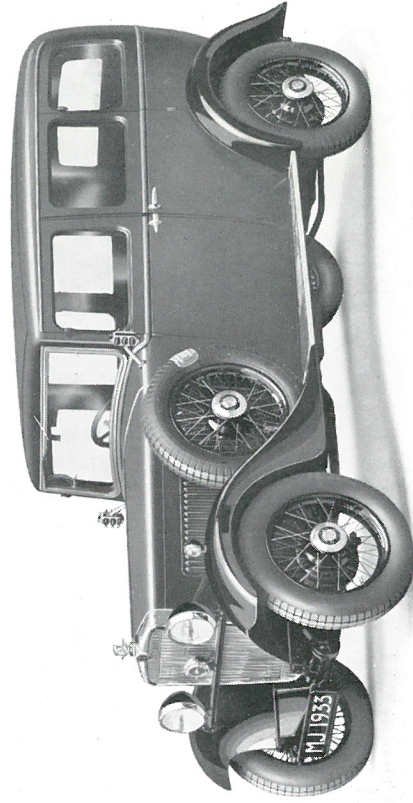
(Regd. Trade Mark)

MORRIS MOTORS LIMITED, COWLEY OXFORD ENGLAND

Sir WILLIAM R. MORRIS, Bc., Chairman

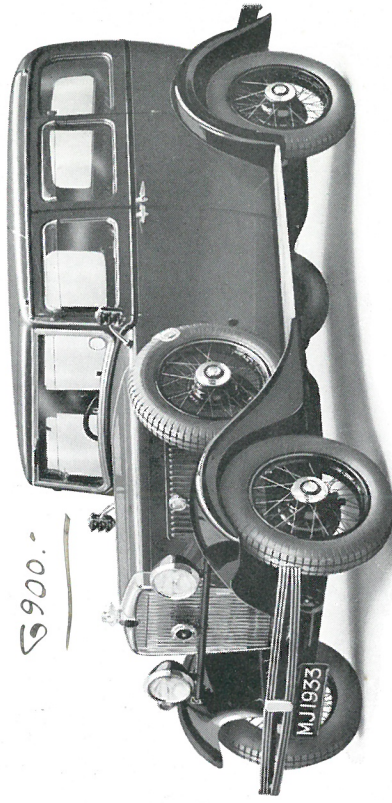
Mr. H. SLAKE, Managing Director





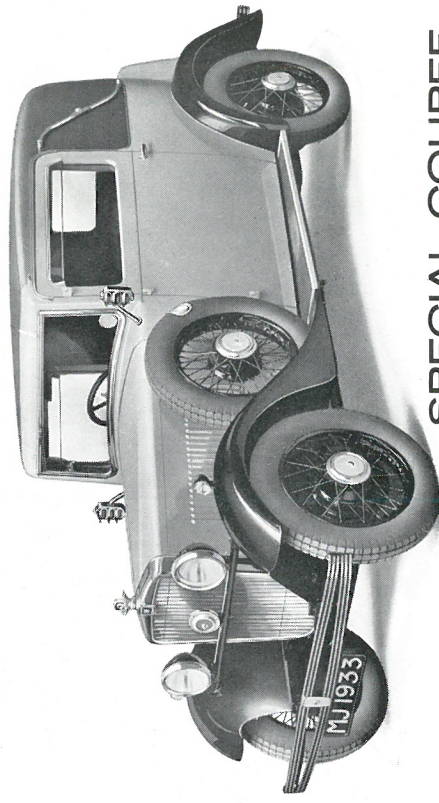
## SALON MED FAST TAG

KAROSSERI. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring. Sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring og brun Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring.  
TRÆARBEJDE. Mørk Egetræ.  
EXTRA UDSTYR. Regulerbare Dørruder, Laase i Dørene, Loftsbelysning, indvendigt Backspejl, Rullegardin for Bagruuden med Betjening fra Førersædet, Bagagenet under Loftet etc.



## SALON MED FORSKYDELIGT TAG

KAROSSERI. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring. Sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring og brun Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring.  
TRÆARBEJDE. Mørk Egetræ.  
EXTRA UDSTYR. Skraaruder over Dørvinduerne, der er regulerbare, Bagagebærer, Laase i Dørene, Loftsbelysning, indvendigt Backspejl, dobbelte kofangere for og bag. »Pytchley« forskydelige Tag, Rullegardin for Bagruuden med Betjening fra Førersædet.



## SPECIAL COUPEE

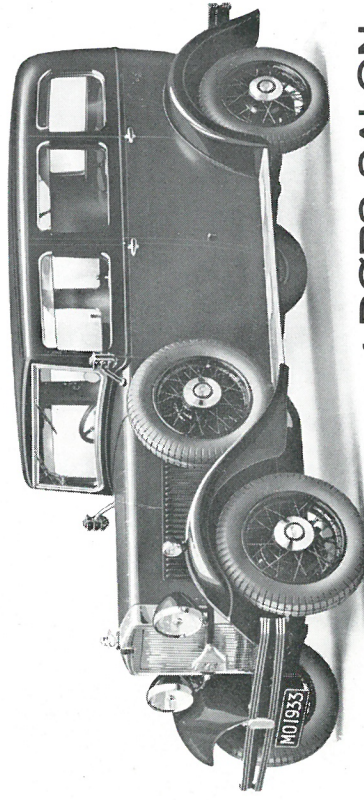
KAROSSERI. Grøn dobbeltonet Duco-Lakering med grøn Læderpolstring. Rød dobbeltonet Duco-Lakering med rød Læderpolstring. Graa dobbeltonet Duco-Lakering med blaa Læderpolstring og sort dobbeltonet Duco-Lakering med brun Læderpolstring.  
TRÆARBEJDE. Valnøddetræ.  
EXTRA UDSTYR. Skraaruder over Dørruderne, som er regulerbare, indbygget Bagagerum i Bagenden af Vognen, Laase i Dørene, Loftsbelysning, indvendigt Backspejl, dobbelte Kofangere for og bag. »Pytchley« forskydelige Tag.

Endvidere kan leveres paa MORRIS MAJOR Chassis: 2-Dørs Coupé med fire Vinduer og 4-5 Pers. Touring.

## SPECIFIKATION

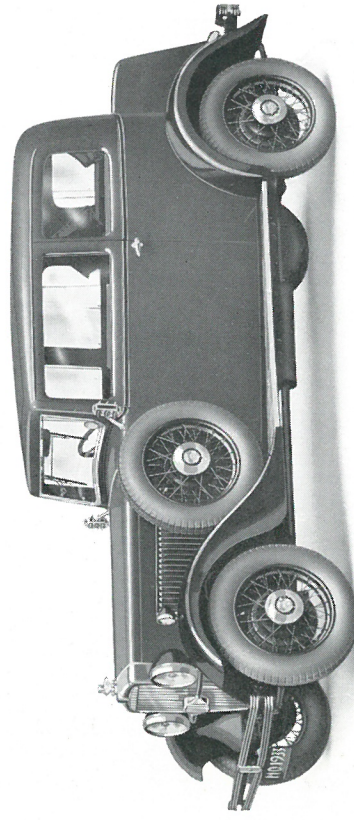
Motoren i MORRIS MAJOR er 6-cyl. og har en Boring paa 63,5 mm samt en Slaglængde af 102 mm, hvilket giver et Kubikrumfang af 1988 ccm. Motoren er sammenbygget med en Enkeltrapekobling, som løber i Olie og en 4-Gears Gearkasse med to høje Gear. Tredie og fjerde Gear er konstant i Indgreb, og Tandhjulene er slidebensfræsede. Cylindrene er støbt i *en bloc* med den øverste Halvdelen af Krumtapshuset. Den 4-lejede Krumtapaksel er omhyggelig afbalanceret saavel statisk som dynamisk, og alle arbejdende Dele er indviduelt afbalancerede. Ventilene er bragt paa Motorens venstre Side og er let tilgængelige under et stort Dæksel. Topstykke og Explosionskamre er fuldstændig afdrejede og af moderne Form. Endvidere forefindes en Luft-Forvarmer, Filter og Ventilation af Krumtapshuset. Alle Lejerne smøres ved Høitryk ved Hjælp af en tandhjulsdrevet Oliepumpe, der trækkes fra Knastakslen. Olien filtreres effektivt forinden den kommer i Cirkulation. Køleren er rigelig dimensioneret og understoffes dertil af en kraftig Ventilator samt Vandpumpe af Centrifugaltype. Køleren er forsynet med følgende: 1) Kraftig Ventilator, 2) Vandpumpen af Centrifugaltype. Motoren er af »Lochhead« hydrauliske Type og bejefnes af en Thermostat. 4-Hjuls Bremsene er af »Lochhead« hydrauliske Type og bejefnes af Fodpedalen, medens Haandbremsen paavirker Bremsbakkerne i Begindhjuls-Bremsetromlerne. Tændingsregulator, Ablaendingsanordning for Nøglyterne samt Tudehornskontakt er bragt paa Rattet. Styresystemet er af *Bishop* Snaeketype. For- og Baglydrene er halvellipulskede og kontrolleres af hydrauliske Støddæmpere. Chassiset smøres med Høitryks-Fedtsprøjt og alle Smørepniler er let tilgængelige. Chassiset er meget kraftig bygget og forkrobet for at give et lavtliggende Tyngdepunkt. Benzintanken, som kan rumme ca. 40 Liter, er monteret bag i Chassiset, og Benzintilforslen til S. U. Karburatoren sker ved Hjælp af en elektrisk kombineret Benzinpumpe og Vacuumtank. Hjulafstanden er 2,69 Meter og Sporsvidden 1,32 Meter.

**STANDARD UDSTYR.** *Triplex* splintsikkert Glas overallt. Fingeregulering for Tænding, Ablaendingsanordning og Tudehorn. Automatisk virkende Kolerjalousi (chrompletteret), Retningsvisere, *Lochhead* hydrauliske Brems, indstilleligt Vindskærm ud i et Stykke Bundtepper. Gummiiovertrek paa Pedalerne, Speedometer med Tripmaaler, Olieomanometer, Uhr, Benzinnuhr paa Instrumentbrættet, elektrisk Vindskærmsvasker, Temperaturmaaler med Døgnaflesning paa Kolerproppen, indirekte Belysning af Instrumentbrættet, Batteritænding, Tændingskontrollampe, *Lucas* Forlygter med Stænkstjold. Torpedo Ventilator, Rullegardin for Bagruuden med Betjening fra Førersædet. 5 aftagelige *Magna* Traadhjul med Ballonringe, Reserverhjulholder, Dunkraft, Luftpumpe og komplet Sæt Værktøj.



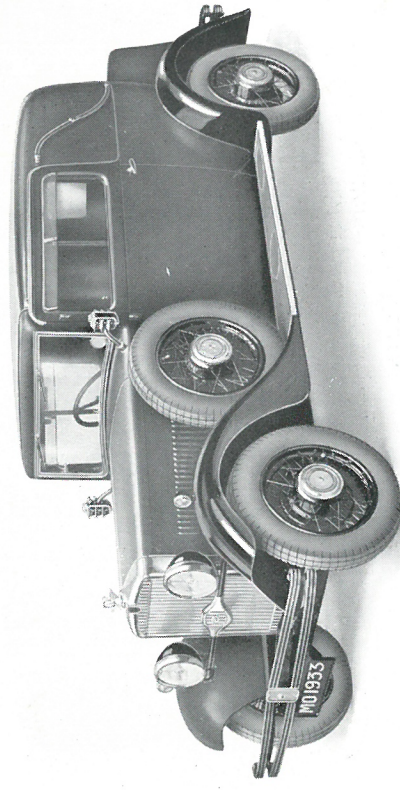
## 4-DØRS SALON

KAROSSERI. Vinrød/sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring. Grøn/sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring. Blaa/sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring, og hel sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring.  
TRÆARBEJDE. Valnøddetræ.  
EXTRA UDSTYR. Regulerbare Vinduer med Skraaruder, Bagagebærer, nedklappbar Midterlaase i Bagsædet, to Hjørnepuder, Loftsbelysning, indvendigt Panorama Backspejl, Rullegardiner for de 3 bageste Vinduer.



## COUPEE

KAROSSERI. Vinrød/sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring. Grøn/sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring. Blaa/sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring og hel sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring.  
TRÆARBEJDE. Valnøddetræ.  
EXTRA UDSTYR. Forskydelige Dørruder, indbygget Kuffert i Vognens Bagende, Loftsbelysning, indvendigt Panorama Backspejl.



## SPECIAL COUPEE

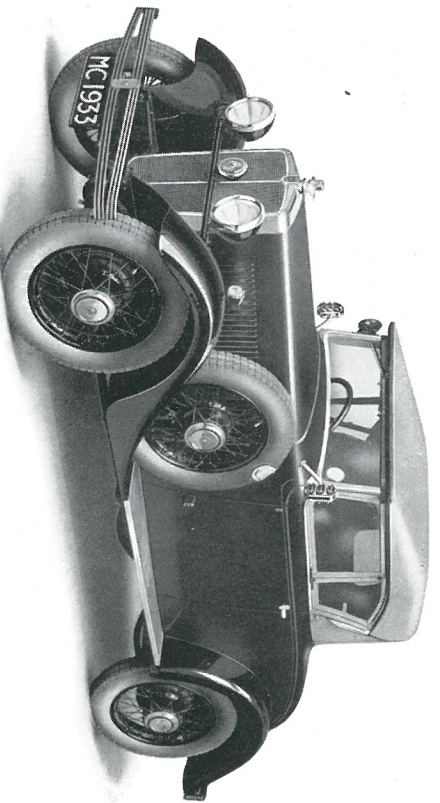
KAROSSERI. Grøn dobbeltonet Duco-Lakering med grøn Læderpolstring. Rød dobbeltonet Duco-Lakering med rød Læderpolstring. Graa dobbeltonet Duco-Lakering med blaa Læderpolstring og sort dobbeltonet Duco-Lakering med brun Læderpolstring.  
TRÆARBEJDE. Valnøddetræ.  
EXTRA UDSTYR. Skraaruder for Dørruderne, dobbelt regulerbare Vinduer, indbygget Kuffert i Vognens Bagende, Loftsbelysning, indvendigt Panorama Backspejl.

## SPECIFIKATION

Den nye OXFORD Motor har en Boring paa 63,5 mm og en Slaglængde af 102 mm, hvilket giver et Kubikrumfang af 2062 ccm. Den er sammenbygget med en Enkeltrape Kobling, som løber i Olie og en 4-Gears Gearkasse med to høje Gear. Tredie og fjerde Gear er konstant i Indgreb, og Tandhjulene er af den slidebensfræsede Type. Cylindrene er støbt i *en bloc* med den øverste Halvdelen af Krumtapshuset, og forsynet med aftagelig Top. Krumtapakslen er omhyggelig afbalanceret saavel statisk som dynamisk, og alle arbejdende Dele er indviduelt afbalancerede. Ventilene er bragt fra en indvendig Tandhjul-Oliepumpe, der trækkes af Knastakslen. De sidestillede Ventiler er let tilgængelige under et stort Dæksel. Topstykke og Explosionskamre er fuldstændig afdrejede og af moderne Form. Der er monteret Luftfilter og Forvarmer saavel som en særlig Anordning, der optager Osen fra Motoren. Forinden Olien cirkulerer filtreres den omhyggeligt. Den rigelig dimensionerede Køler sikrer i Forbindelse med et thermostatisk reguleret Kolerjalousi, en kraftig Ventilator samt en centrifugal Vandpumpe og lange Vandkepper tilstrækkelig Køling under alle forhold. Fingereguleringer for Tænding, Lys, Benzinnuhr, Ablaendingsanordning saavel som Tudehorn er bragt paa Rattet. *Lochhead* hydrauliske Brems er med indvendigt eksponerede Bakkere, som virker paa alle 4 Hjul. De forstærkede Bremsstromler maaler 125 mm i Diameter. Haandbremsen virker kun paa Baghjulene og er let indstillelig fra Førersædet. Ratmekanismen er af *Bishop* Snaekke Type. Benzintanken, som er monteret i Chassisets Bagende kan rumme ca. 55 Liter, og Benzintilforslen til S. U. Karburatoren foregaar ved Hjælp af en kombineret elektrisk Benzinpumpe og Vacuumtank. Fledrene er halvellipulskede baaede for og bag og kontrolleres af hydrauliske Støddæmpere. Hjulafstanden er 2,89 Meter og Sporsvidden 1,42 Meter.

**STANDARD UDSTYR.** *Triplex* splintsikkert Glas overallt. Fingeregulering for Tænding, Benzinnuhr, Ablaendingsanordning og Tudehorn. Automatisk arbejdende Kolerjalousi (forchromet), Retningsvisere, Regulerbare Vinduer, *Lochhead* hydrauliske Kolerjalousi (indstilleligt Vindskærm ud i et Stykke Bundtepper, Laase i Dørene, Gummiiovertrek paa Pedalerne, Speedometer med Tripmaaler, Olieomanometer, Benzinnuhr paa Instrumentbrættet, elektrisk Vindskærmsvasker (Bændem), Temperaturmaaler med Døgnaflesning paa Kolerproppen, indvendigt Backspejl, dobb. Kofangere for og bag, elektrisk Tudehorn, indirekte Belysning af Instrumentbrættet, Batteritænding, Tændingskontrollampe, *Lucas* Forlygter med Ablaendingsanordning, *Pytchley* forskydelige Tag, Hjulafstandsbelysning med Stænkstjold. Torpedo Ventilator, Rullegardin for Bagruuden med Betjening fra Førersædet. 5 aftagelige *Magna* Traadhjul med Ballonringe, Reserverhjulholder, Dunkraft, Luftpumpe og komplet Sæt Værktøj.

# MORRIS COWLEY

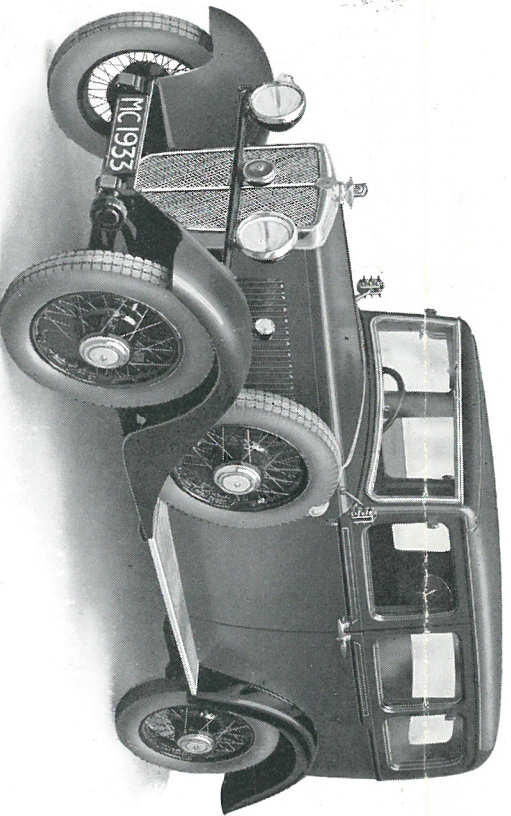


## 2-PERS. SPORTSVOGN

KAROSSERI. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring. Sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring og brun Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring.

TRÆARBEJDE. Mørk Egetræ i mal Polering.

EXTRA UDSTYR. Reservestæde i Bagenden, udvendigt Backspejl, dobbelte Kofangere for og bag, Dørlokker, Kalesche med Overtræk, affagelige Sideskykker.



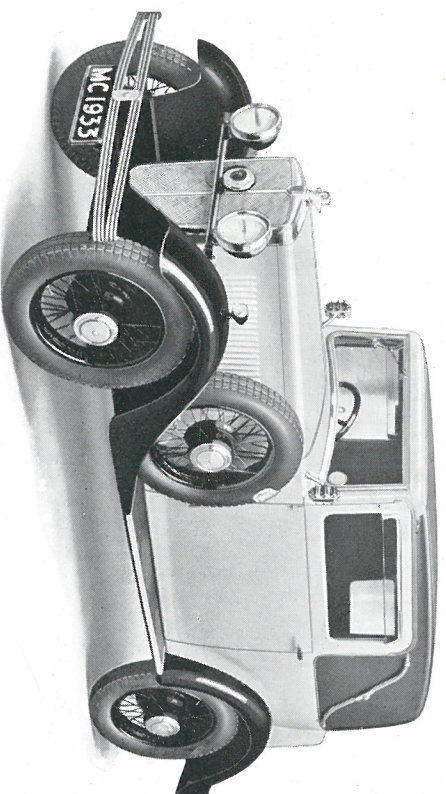
## SALON MED FAST TAG

KAROSSERI. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring. Sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring og brun Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring.

TRÆARBEJDE. Mørk Egetræ.

EXTRA UDSTYR. Regulerbare Vinduer, Laase i Dørene, Loftsbelysning, Indvendigt Backspejl, Silkesnore til Lukning af Dørene, Rullegardin for Bagrudden med Belysning fra Førersædet, Dørlokker, Bagagenet i Loftet etc.

Endvidere leveres paa MORRIS COWLEY Chassis: —

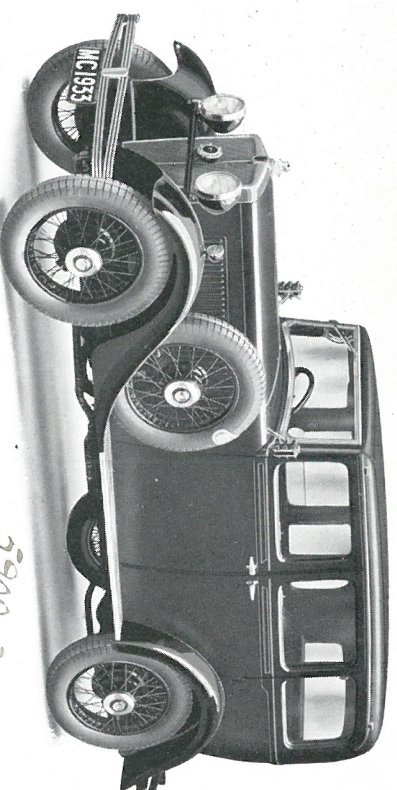


## SPECIAL COUPEE

KAROSSERI. Grøn dobbelttonet Duco-Lakering med grøn Læderpolstring. Rød dobbelttonet Duco-Lakering med rød Læderpolstring. Graa dobbelttonet Duco-Lakering med blaa Læderpolstring og sort dobbelttonet Duco-Lakering med brun Læderpolstring.

TRÆARBEJDE. Valnøddetræ.

EXTRA UDSTYR. Skraruder for Dørvinduerne, der er regulerbare, indbygget Bagagerum i Bagenden, Laase i Dørene, Loftsbelysning, indvendigt Backspejl, dobbelte Kofangere for og bag, »Pytchley« forskydelige Tag, Silkesnore til Lukning af Dørene, Rullegardin for Bagrudden med Belysning fra Førersædet, Dørlokker.



## SALON MED FORSKYDELIGT TAG

KAROSSERI. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring. Sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring og brun Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring.

TRÆARBEJDE. Mørk Egetræ.

EXTRA UDSTYR. Regulerbare Vinduer, Bagagebærer, Laase i Dørene, Loftsbelysning, indvendigt Backspejl, dobbelte Kofangere for og bag, »Pytchley« forskydelige Tag, Silkesnore til Lukning af Dørene, Rullegardin for Bagrudden med Belysning fra Førersædet.

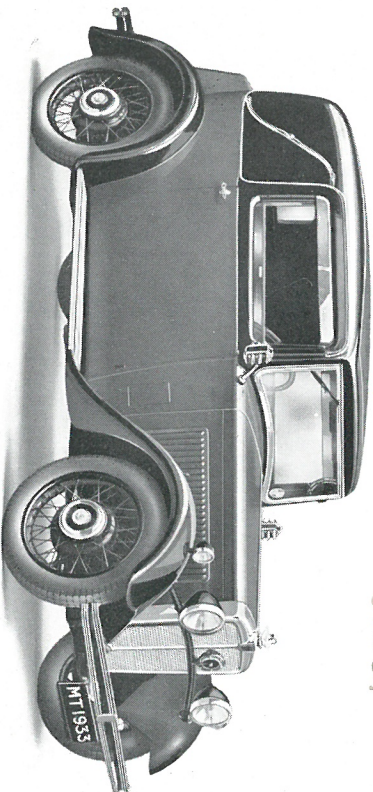
— 2-Dørs Coupé med 4 Vinduer.

## SPECIFICATION

Motoren er 4-cylindret og har en Boring paa 75 mm og en Slaglængde af 102 mm, hvilket giver et Kribkrumnings af 1802 cm. Den er sammenbygget med en Enkelplade Kobling, som løber i Olie og en 14-taars Gearkasse med to højgear. Tredte og fjerde Gear er konstant i Indgear, og Tandhjulene er af den sildobestrettede Type. Guldindrene er støbt *en bloc* med den øverste Halvdel af Krumtaphuset, og forsynet med affagelig Top. Den kraftige Krumtaphusets er ophængt i 5 rigeligt dimensionerede Løjer, som smøres under Tryk fra en Stempel-Oliepumpe, der er nedsænket i Oliekarret og trækkes af Knastakslen. De sideslidede Ventilfler er let tilgængeligt anbragt under et stort Dækseil. Stempelpæne er af Aluminium med 3 Ringe og Plejstængerne er af Duraluminium. Benzintilførslen til S. U. Karburatoren sker ved Hjælp af en automatisk arbejdende elektrisk Benzinpumpe og Vacuumtank, medens Benzintanken, der kan rumme ca. 32 Liter, er monteret i Chassisets Bagende. Der forefindes endvidere Luftforvarmer, Filter og Ventilation af Krumtaphuset. Fingerrullinger for Tænding, Afbendingsanordning og Tudehorn er anbragt paa Rattet. Tændingen sker ved *Lucas* Batteri og Tændspole, og en *Lucas* kombineret Selvsstarter og Dynamo (Dynamotor) yder Strøm til saavel Lys som Start.

Forlygterne er forsynede med Afbendingsanordning, og der er monteret en kombineret Stop- og Baglygte. Karantakslen er fuldstændig indkapslet i et Kor. De hydrauliske 4-Hjuls Bremsesker af den indvendige eksponerede Type og de forstærkede Staalbremsetromler maaler 10" i Diameter. Fodbremsen virker paa alle 4 Hjul, medens Haandbremsen kun virker paa Baghjulene. Styresystemet er af *Bishop* Spækketype, og giver en behagelig og sikker Skrytning. Saavel for- som Baglydne er halvelffysiske og kontrolleres af kraftige Støddæmpere med supplerende Friktionsklæber, der giver en excellent Ophængning. Chassiset smøres med Høihydrisk-Fedtsprøite og alle Smøremidler er let tilgængelige. Chassiset er meget kraftigt bygget og forkrøbet for at give et havlilgende Typedpunktsaet paa Vognen ligger karthindeilig godt paa Vegen. Fem affagelige *Magna* Traadhjul med Ballonringe er Standard Udstyr. Hjulstakstanden er 2,67 Meter og Sporvidden 1,22 Meter.

**STANDARD UDSTYR.** Der er anvendt *Triplex* splintsikkert Glas overalt. Fingerruller for Tænding, Afbendingsanordning og Tudehorn, Kælingsvisere, *Lochhead* Hydrauliske Bremses, Vindskærm ud i et Stykke, Bundtepper, Gummiovertræk paa Pedalerne, Speedometer med Trykmaaler, Olfemantometer, automatisk arbejdende elektrisk Vacuumtank og Benzinpumpe, Benzinhulr paa Instrumenbrædder, elektrisk Vindskærmyvisker, Fedtsprøite til Chassisstyring, Temperaturmaaler med Døgnaflesning paa køleproppen, Backspejl, elektrisk Tudehorn, elektrisk Lys og Startanlæg, indrettede Belysning af Instrumenbrædder, Batteritænding, Tændingskontrollampe, *Lucas* Forlygter med Afbendingsanordning, kombineret Stop- og Baglygte, Silkesnore til Lukning af Dørene, Hjulvede Skærmne med Stænkstofdole, Torpedo Ventilator, 5 affagelige *Magna* Traadhjul, Reservetromler, Dyrkraft, Luftpumpe og komplet Sæt Værktøj anbragt ved Forbrædder.



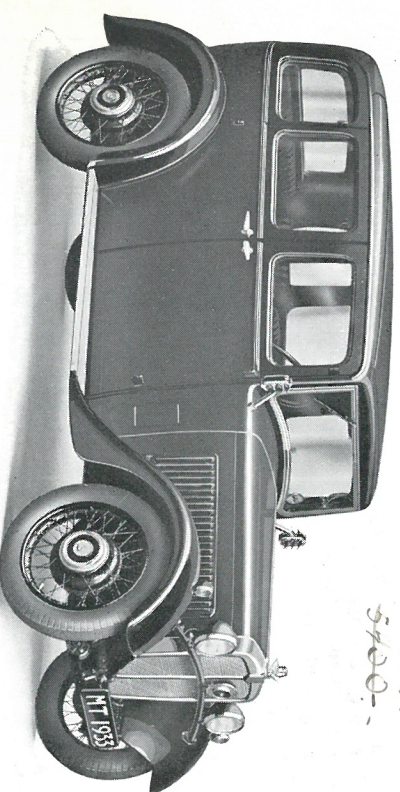
5000.-

## SPECIAL COUPEE

**KAROSSERI.** Grøn dobbeltonet Duco-Lakering med grøn Læderpolstring. Rød dobbeltonet Duco-Lakering med rød Læderpolstring. Gråa dobbeltonet-Duco-Lakering med blåa Læderpolstring, og sort Duco-Lakering med brun Læderpolstring.

**TRÆARBEJDE.** Valnøddetræ.

**EXTRA UDSTYR.** Skraaruder over Dørvinduerne, indbygget Bagagerum bag i Vognen, Loftsbelysning, dobbelte Kofangere for og bag, »Pytchley« forskydelige Tag.



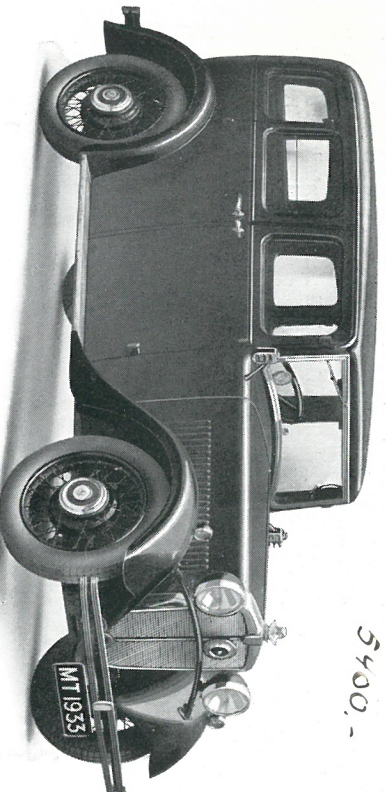
5250.-  
5400.-

## SALON MED FAST TAG

**KAROSSERI.** Grøn Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring og sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring.

**TRÆARBEJDE.** Mørk Egetræ.

**EXTRA UDSTYR.** Bagagenet og Loftbelysning.



5400.-

## SALON MED FORSKYDELIGT TAG

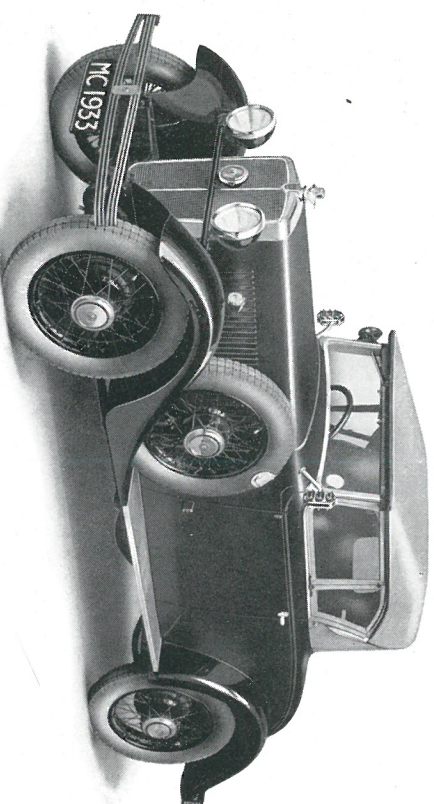
**KAROSSERI.** Grøn Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring. Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring og sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring.

**TRÆARBEJDE.** Mørk Egetræ.

**EXTRA UDSTYR.** Bagagebærer, dobbelte Kofangere for og bag, Loftsbelysning samt »Pytchley« forskydelige Tag.

## SPECIFIKATION

Ligesom i MORRIS COWLEY er Motoren i MORRIS TEN 4-cylindret og har enBoring paa 63,5 mm samt en Slaglængde af 102 mm, hvilket giver et Kubikrumfang af 1202 ccm. Motoren er sammenbygget med en Enkeltpladekløbing, som løber i Olie og en 4-Gears Gearkasse med to høje Gear. Tredie og fjerde Gear er konstant i Indgreb og Tandhjulene er slidtebens-fresede. Cylindrene er støbt *en bloc* og forsynet med aflæggelig Top. Den 3-1e-lede Krum-tapskæl er omhyggelig albalanceret, saavel statisk som dynamisk, og alle arbejdsende Dele er indviduelt albalancerede. Ventilene er anbragt paa Motorens venstre Side og er let tilgængelige under et stort Dæksel. Topstykker og Explosionskamre er fuldstændig afdrøede og af moderne Form. Håndvulder forehndes en Luft-Forvarmer, Filter og Ventilator af Krumtapshuset. Alle Lejeme smøres ved Højtryk ved Hjælp af en tandhjulss-drevet Oliepumpe, der er monteret iudvendigt og trækkes fra knastakseln. Olien filteres effektivt forinden den kommer i Girkulation. Køleren er rigelig dimensioneret og under-støttes dertil af en kraftig Ventilator. Kraftoverførsel fra Gearkasse til Baghjul sker ved en rørtormet Kardanaksel med vevrede Kardanledsstykker. 4-Hjuls Bremsene er af *Læd-kræd* hydrauliske Type og bedjenes af Pedalen, medens Haandbremsen paavirker Brem-sebakkeme i Baghjulss-Bremsstromleme. Tændingsregulator, Abblændingsanordning for Forlygterne samt Tudehornskontakten er anbragt paa Ratlet. Styresystemet er af *Bislop*-Slæktetype, og kontrolleres af kraftige Støtdæmpere med supplerende Friktionstykker, der giver en excellent Ophængning. Chassiset smøres med Højtryks-Fedtsprøite og alle Smø-reppler er let tilgængelige. Chassiset er meget kraftig bygget og forkrøbet for at give et latriggende Trykdepunkt. Benzintanken som kan rumme ca. 32 Liter er monteret bag i Chassiset, og Benzintilførslen til S. U. Karburatoren sker ved Hjælp af en elektrisk kom-bineret Benzinpumpe og Vacuumtank. Hjulstanden er 2441 Meter og Sporvidden 1221 Meter. **STANDARD UDSTYR.** *Triplex* splintsikret Glas overalt. Fingeregulering for Tænding, Abblændingsanordning og Tudehorn. Remyngsviser, Regulerbare Vinduer, *Lockheed* hy-drauliske Bremsler, Uhr, indstillelig Vindskerm ud i et Stykke, Bundtæpper, Laase i Dø-rene, Gummiovertræk paa Pedalerne, Speedometer med Tripmaaler, Oilemanometer, auto-matisk arbejdsende elektrisk Vacuumtank og Benzinpumpe, Benzinhul paa Instrumentbrædet, elektrisk Vindskermvisker, Temperaturnaler med Døgnaflesning paa Kølerproppen, ind-vendigt Backspejl, elektrisk Tudehorn, indirekte Belysning af Instrumentbrædet, Tænd-ningsskrotplampe, *Lucas* Forlygter med Abblændingsanordning, hvælvende Skærme med Stenkløide, Toppede Ventilator, Rullegardin for Baggrunden med Belysning fra Førersædet, Dørlommer, 5 aflæggelige *Mazaga* Traadhinl, Reserveljuslsholder, Dunkraft, Luftpumpe og komplet Sæt Værktøj anbragt ved Forbrædet.

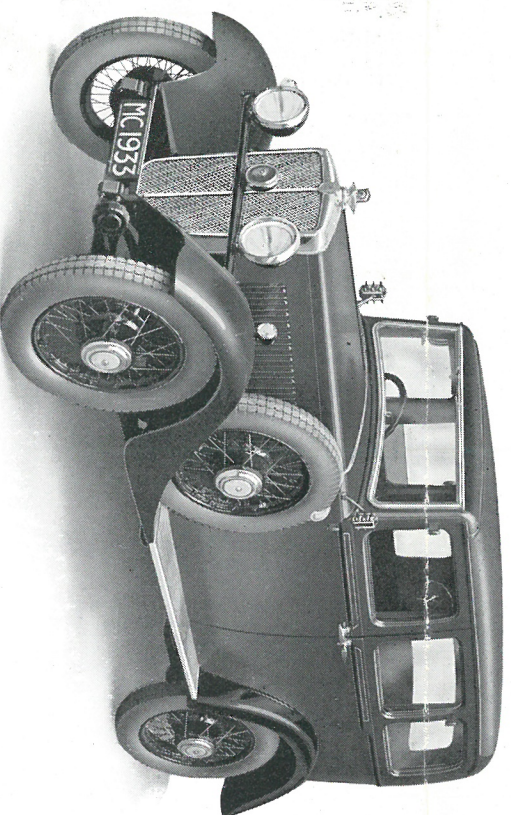


## 2-PERS. SPORTSVOGN

**KAROSSERI.** Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring. Sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring og brun Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring.

**TRÆARBEJDE.** Mørk Egetræ i mat Polering.

**EXTRA UDSTYR.** Reservesæde i Bagenden, udvendigt Backspejl, dobbelte Kofangere for og bag, Dørlommer, Kalesche med Overtræk, aflæggelige Sideslykker.



## SALON MED FAST TAG

**KAROSSERI.** Blaa Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring. Sort Duco-Lakering med grøn Karhyde Polstring og brun Duco-Lakering med brun Karhyde Polstring.

**TRÆARBEJDE.** Mørk Egetræ.

**EXTRA UDSTYR.** Regulerbare Vinduer, Laase i Dørene, Loftsbelysning, indvendigt Backspejl, Silkesnore til Lukning af Dørene, Rullegardin for Baggrunden med Belysning fra Førersædet, Dørlommer, Bagagenet i Loftet etc.

Endvidere leveres paa MORRIS COWLEY

## SPECIFI

Motoren er 4-cylindret og har en Boring paa 73 mm og en Slaglængde af 102 mm, hvilket giver et Kubikrumfang af 1802 ccm. Den er sammenbygget med en Enkeltplade Kø-bling, som løber i Olie og en 4-Gears Gearkasse med to høje Gear. Tredie og fjerde Gear er konstant i Indgreb, og Tandhjulene er af den slidtebensfresede Type. Cylindrene er støbt *en bloc* med den øverste Halvdel af Krumtapshuset, og forsynet med aflæggelig Top. Den kraftige Krumtapskæl er ophængt i 3 rigeligt dimensionerede Lejer, som smøres under Tryk fra en Stempel-Oliepumpe, der er nedstøbt i Oliekarret og trækkes af Knast-akseln. De slideslilæde Ventiler er let tilgængelige anbragt under et stort Dæksel. Stem-plerne er af Aluminium med 3 Ringe og Fjælsstengearme af Duraluminium. Benzintil-førslen til S. U. Karburatoren sker ved Hjælp af en automatisk arbejdsende elektrisk Ben-zinpumpe og Vacuumtank, medens Benzintanken, der kan rumme ca. 32 Liter, er monteret i Chassisets Bageende. Der forehndes endvidere Luftforvarmer, Filter og Ventilator af Krumtapshuset. Fingereguleringer for Tænding, Abblændingsanordning og Tudehorn er anbragt paa Ratlet. Tændingen sker ved *Lucas* Batteri og Tændspole, og en *Lucas* kombineret Selvstarter og Dynamo (Dynamotor) yder Strøm til saavel Lys som Start. Forlygterne er forsynede med Abblændingsanordning, og der er monteret en kombineret Stop- og Baglygte. Kardanakseln er fuldstændig indkapslet i et Rør. De hydrauliske 4-Hjuls Bremsler er af den indvendigt ekspanderende Type, og de forstærkede Staalbrems- tromler maaler 10" i Diameter. Fodbremsen virker paa alle 4 Hjul, medens Haandbrem-