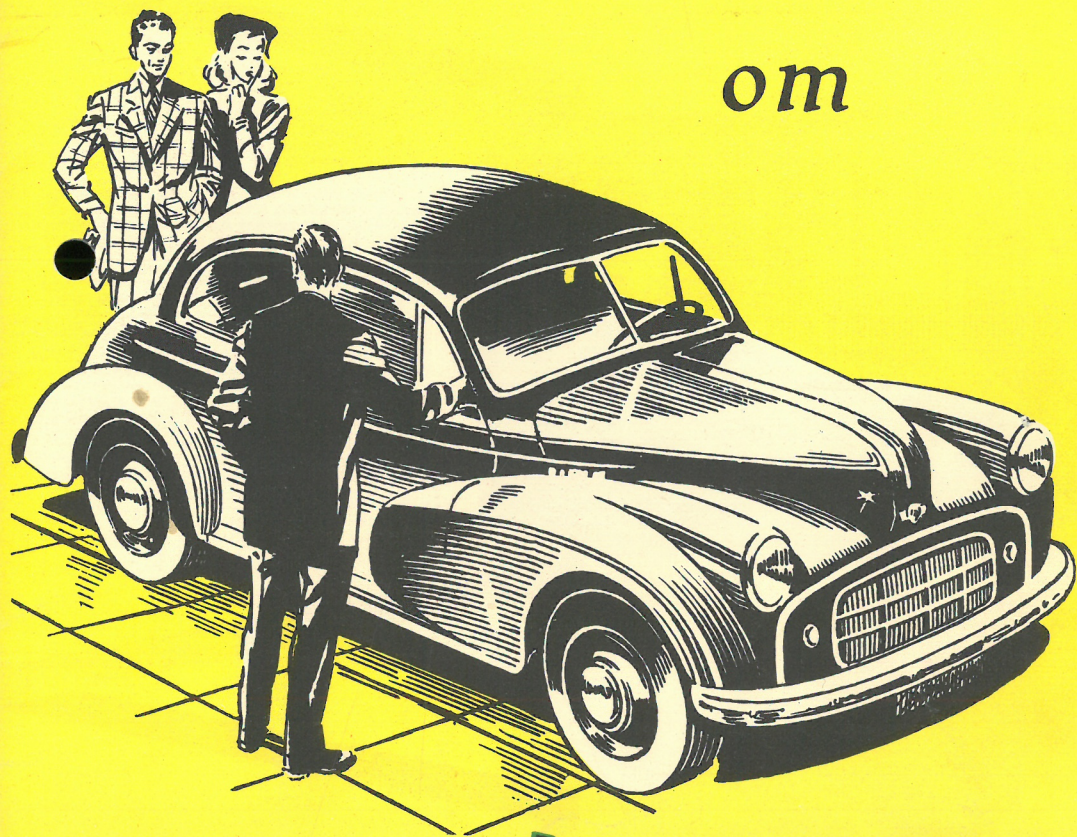


*Læs hvad
ejerne skriver*

om



MORRIS

MINOR

MORRIS

MINOR

Den nye MORRIS MINOR er konstrueret i overensstemmelse med de strengeste krav om perfekt teknik og overlegen kvalitet. Helt nye principper er her kombineret med engelsk bilindustri traditionelle dygtighed og erfaring. Resultatet — MORRIS MINOR — er blevet en helt ny målestok for moderne bilkørsel.

MORRIS MINOR kan køres sikkert i de skarpeste sving og over de dårligste veje på grund af en fuldendt affjedring og en enestående styring. Alle veje er **bedre** veje i en MORRIS MINOR.

Sæderne er anbragt mellem akslerne, og den erfarne bilist ved, at dette betyder en særdeles behagelig kørsel for alle i vognen. Det er een ting at lave en vogn med et godt udseende, men en helt anden at lave en smuk vogn — og samtidig opnå den største komfort og rummelighed. Dette er lykkedes fuldt ud i den nye MORRIS MINOR.

Med sit ringe benzinförbrug og sine ubetydelige vedligeholdelsesomkostninger er det ikke ualmindeligt, at MORRIS MINOR omtales som et økonomisk unikum.

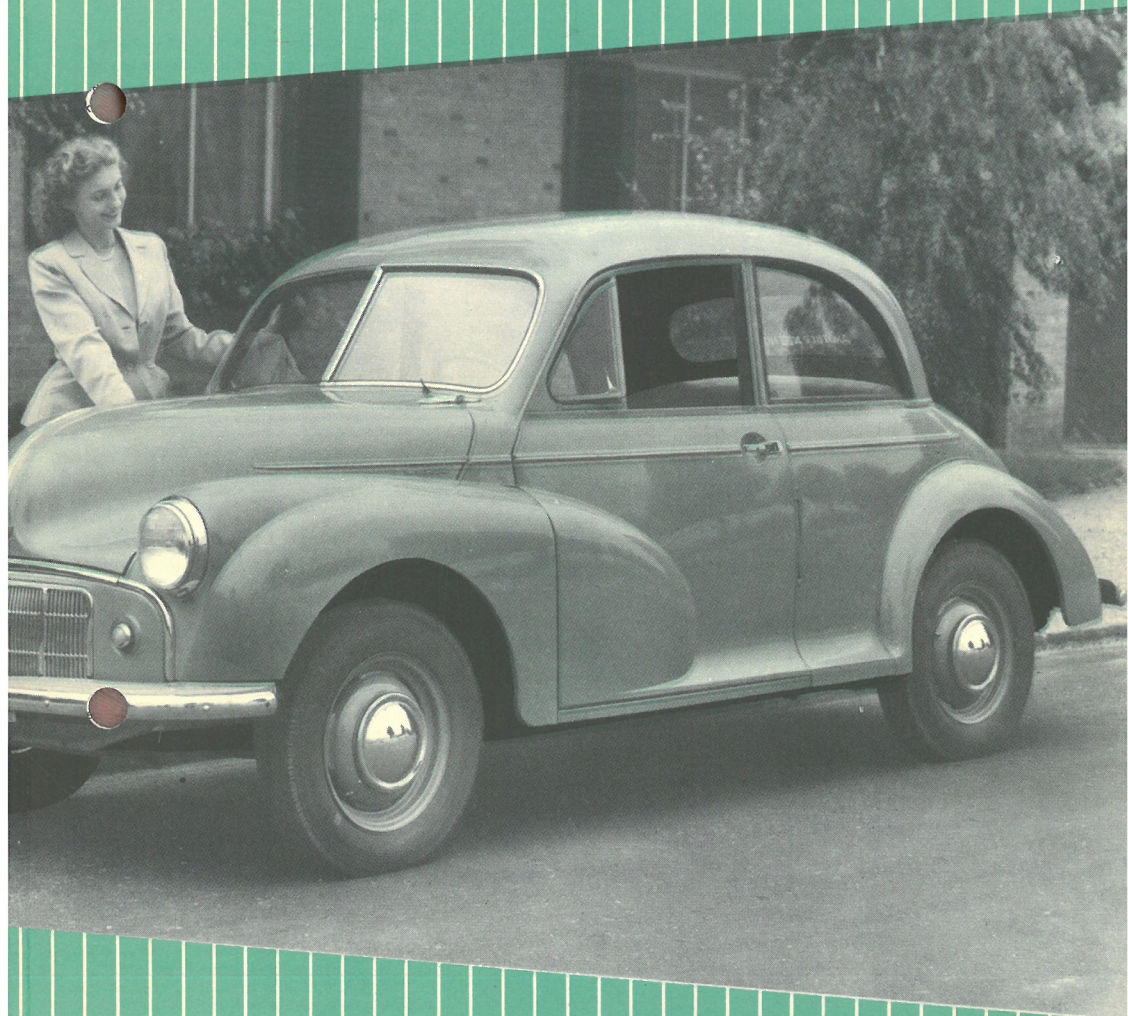
Vognens rene linier forener det smukke med det hensigtsmæssige, og det afrundede, strømliniede karosseri skaber kun et minimum af luftmodstand.

MORRIS MINOR's karosseri har sin gode rummelighed tilfælles med alle MORRIS-vogne. For de mange bilister, der foretrækker en åben vogn, som dog kan yde fuld beskyttelse mod vejrets luner, findes en 4-personers cabriolet. På både den lukkede vogn og cabriolet'en er der ualmindelig godt udsyn som følge af det lave kølerparti, de smalle, men stærke dørstolper og det V-formede vindspejl.

Denne MORRIS MINOR er en fryd for øjet, uanset fra hvilken vinkel den betragtes.



ER BEDRE, MEN KOSTER MINDRE



ER BEDRE, MEN KOSTER MINDRE

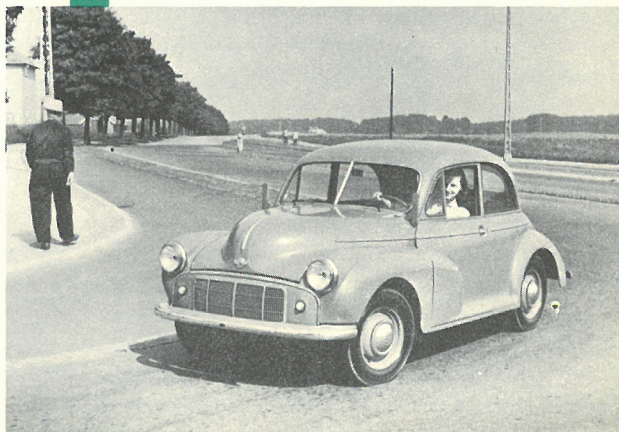
Dansk Oversøisk Motor Industri A/S,
Glostrup.

Efter at have kørt MORRIS MINOR i godt et Aar er det mig en Glæde at kunne udtale min største Tilfredshed med denne Vogntype. Jeg har i den forløbne Tid kørt ca. 18.000 km, og der har i den Tid ikke været en eneste Reparation paa Vognen. MORRIS MINOR er en god, rummelig Vogn med en behagelig Kørsel, den ligger fortrinligt paa Vejen og med en Marchhastighed paa 60—70 km, kan man køre mellem 15 og 16 km pr. Liter Benzín.

Jeg kan derfor trygt anbefale enhver at køre MORRIS MINOR, som den Vogntype, der bedst kommer paa Højde med større Vogne.

Med hilsen

Knud Sørensen
Knud Sørensen
Gethersvej 10, Randers.



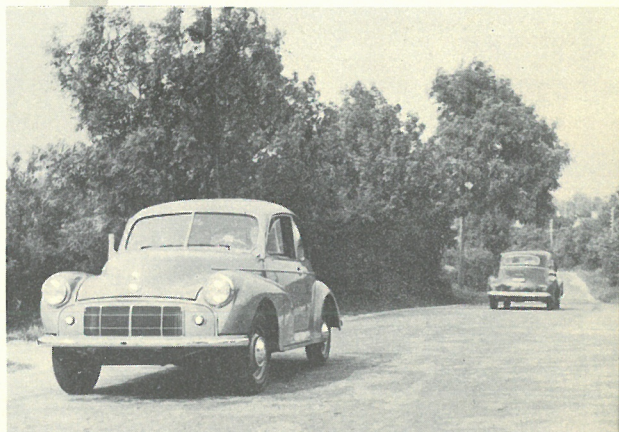
God vejbeliøghed

Jeg er tilfreds med Deres Morris Minor? Et spørgsmål, jeg har mine mange rejser både i ind- og udland ofte har været stillet overfor. Svaret må blive et ubefinget ja! Det er en »handy« vogn i trafikken, og den ligger fortrinligt paa vejen. Men kan den ogsa gøre fyldest paa en udenlandsrejse? Saa ganske afgjort! Jeg har i sommer kørt 8000 km gennem Frankrig og Spanien. En stor del af turen foregik i Pyrenæerne og Andorra, med bratte stigninger og paa dårlige veje. Vognen bestod prøven til ug!

Da jeg til trods for megen kørsel i bjerge kun brugte 600 liter til 8000 km (ca. 13 km pr. liter) kan jeg udtale, at Morris Minor er en god, driftssikker og økonomisk vogn.

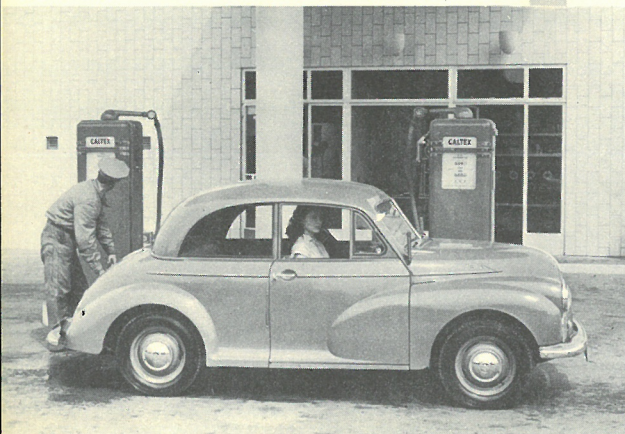
Den er De tjent med!

Knud Vad Thomsen
Knud Vad Thomsen
Komponist
Medarbejder ved Statsradiofonien.



Enestående trækraft

MORRIS MINOR



Ringende benzinforbrug

Firma: Vilh. Nøllmann A/S,
Automobilforretning,
Randers.

Som jeg tidligere har udtalt til Dem, er det forbausende, hvad MORRIS MINOR kan præstere — den er i besiddelse af en trækkraft og kørselsikkerhed saa stor, at man er tilbøjelig til at tvivle om det, men realitetene er der.

I min praksis som hjemmesygeplejerske i Aalborg-herregrav Sygeplejeforening kører jeg dagligt i et meget vanskeligt terræn med oplødte markveje, glatte og fedtede skovveje og kort sagt veje af daarlige beskaffenhed med stejle bakker og skarpe sving, men lige meget: MINOR'en klarer alle ture uden vanskeligheder.

Paa mine ture rundt i distriktet kører jeg 13—14 km pr. liter benzin, men paa længere ture er jeg oppe paa 15,5 km pr. liter.

Det er i det hele taget en herlig lille vogn baade m. h. t. udsæende, rummelighed og driftssikkerhed, og jeg kan paa det bedste anbefale MORRIS MINOR til alle, som har brug for en lille og økonomisk vogn.

Med venlig hilsen

Minna Sloth
Minna Sloth
aut. sygeplejerske.
Bjerregrav.



Nem adgang til motor

Hr. automobilforhandler A. P. Hansen,
Nakskov.

Af særlige egenskaber ved MORRIS MINOR vil jeg gerne fremhæve: økonomisk drift, behagelig afjedring, let styring, meget effektive bremsere, motorens næsten støjfri gang og endelig vognens usædvanlige rummelighed — der er faktisk bedre plads end i mange »større« vogne. Paa lange rejser har jeg haft megen glæde af det store bagagerum. Vognen ligger fortræffeligt paa vejen, og saa ved store hastigheder, i stærk trafik er den let at manøvrere; ogsaa store stigninger klarer den let og uden overophedning, naar man tager hensyn til motorens ydeevne og bruger gearene.

Efter min mening har Morris Minor i dag mange af de tekniske raffineringer og køreegenskaber, man ellers kun finder i vogne til langt højere pris — og saa er det en smuk vogn.

Med højagtelse

Ole Sørensen
Ole Sørensen
Forretningsfører
Rølfsvvej 2, Nakskov

For ca. 3 mdr. siden leverede Firma Martin Olsen mig en »Morris Minor«.

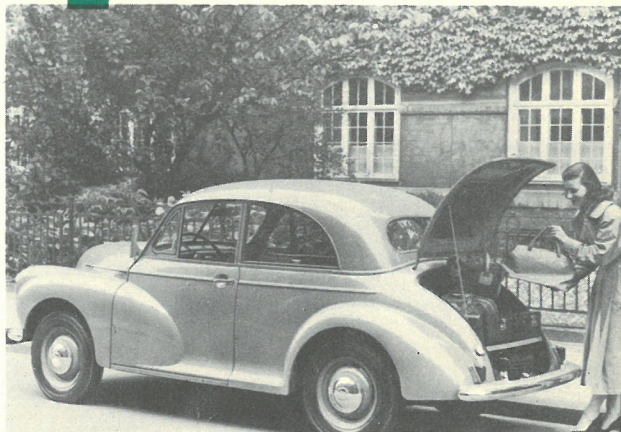
Vognen har nu gået 14.000 km, og min daglige glæde ved at køre i den inspirerer mig faktisk til at sige et par ord om dette lille vidunder af en bil.

Jeg har som repræsentant gennem ca. 20 år haft forskellige vogne at køre i, men uden spor overdrivelse aldrig haft en vogn, som jeg har været så glad og tilfreds med, og som i alle måder opfylder de krav, man stiller til den.

Det er ganske utænkeligt at kunne opnå en mere behagelig, sikker og økonomisk kørsel.

Jeg har på ovennævnte kilometerantal kørt 16 km på literen.

Kai Hansen
Repræsentant Kai Hansen,
Sundby Allé 13, Nykøbing F.



Stort bagagerum

Af Hr. Automobilforhandler Martin Olsen, Nykøbing F., har jeg i Aar købt en Morris Minor, som jeg uden Tøven kan give min bedste Anbefaling.

Af de mange forskellige Bilmærker, jeg har ejet, har Morris Minor langt de bedste Køreegenskaber paa Grund af den glimrende Affjedring og lette Styring. Motoren kraftig, aldeles lydløs og overordentlig økonomisk, 16 km pr. Liter. Vognen, der er meget rummelig, er med sit let tilgængelige store Bagagerum en ideal Dyrægevogn.

Erik Larsen
Dyr læge
Nørre Alslev



Bekvem ind- og udstigning

»Der er forbausende god plads i vognen, og man kan på kortere ture godt have tre normale voksne personer på bagsædet.«

»Jeg har kørt 33.000 km, og vognen har i den forløbne tid arbejdet tilfredsstillende — dens køreegenskaber er fremragende, ligesom jeg er

Nogle citerer fra kunder, som udtrykker deres tilfreds med MORRIS MINOR.

EJERNE SKRIVER:



Let at parkere

Firma H. Rasmussen,
Brovst.

På given foranledning er det mig en glæde at kunne meddele, at jeg aldrig har haft grund til at fortryde, at jeg anvendte min indkøbstilladelse til den lille Morris Minor.

Det var ganske vist med nogen betænkelighed jeg valgte Minor, da jeg før havde en stor vogn, men efter nu at have kørt ca. 20.000 km kan jeg kun udtale, at Minorens køreegenskaber er så fremragende under alle forhold, at det vist må siges, at idealet er nået med den nye Morris Minor.

Det har glædet mig at konstatere, hvormegit denne vogn kan præstere i bakket terræn; den klarer selv stejle og lange bakker i 4. gear, og så kører den mere end 15 km/liter.

Efter egen erfaring kan jeg trygt anbefale enhver, der søger en rummelig, robust kvalitetsvogn, som også er billig i drift, at købe en »Morris Minor«.

Jørgen Christensen
Jørgen Christensen
Masser
Amtssygehuset i Brovst



Kort venderadius

Hr. N. Kjær,
Svendborg.

Omkring 1. September 1949 fik jeg min Morris Minor og har de forløbne 2 Aar kørt ca. 30.000 km, mest mindre Ture og i al Slags Vej og Fære. Jeg var glad for den, da jeg fik den; den var fiks og nydelig at se til. Min Glæde over den er stadig vokset. Den er overordentlig behagelig at køre i selv paa daarlige Veje; den er affjedret, saa man glemmer, at man kører i en lille Vogn. Den er let at manøvrere, da man har et udsædvanlig frit Udsyn fra den. Den er driftssikker og med smaa Vedligeholdelsesudgifter og saa billig i Benzinforbrug, at man mister Interessen for Benzinprisen. De første 9 Mdr. (Vinter, Smaature) gik den 14,8 km pr. l. Nu fører jeg ikke nøjagtig Regnskab mere, men den kører i al Fald 15 km pr. l i Gennemsnit.

Jeg vil gerne udtrykke min Tilfredshed med Morris Minor og kan anbefale den til enhver, der tænker paa at købe en lille Vogn.

Sv. Aa. Nørgaard
Sv. Aa. Nørgaard
Valgmenighedspræst.
Vejstrup.

ejerne skriver

Læs hvad

EJERNE SKRIVER:

Nogle citater fra kunder, som udtrykker deres tilfreds med MORRIS MINOR.

»Der er forbavsende god plads i vognen, og man kan på kortere ture godt have tre normale voksne personer på bagsædet«.

sign. **Niels Prag**

Læge

Nr. Lyndelse pr. Arsløv.

»Min MORRIS MINOR har fuldt ud svaret til forventningerne, og jeg kan anbefale den til enhver, der ønsker en vogn af denne klasse«.

sign. **N. H. Sandholdt**

Landinspektør

Lyngby.

»Mit nøjagtige regnskab viser, at kørslen i det sidste år er blevet endnu billigere, så udbyttet nu er ca. 15,5 km pr. liter. En ret stor del af kørslen foregår på dårlige bivej«.

sign. **Einar Nielsen**

Sognepræst

Hals Præstegård.

»Samtidig vil jeg gerne udtale min bedste anbefaling af MORRIS MINOR som en vogn til brug for økonomisk kørsel for handelsrejsende, der selv skal afholde rejseudgifter«.

sign. **C. E. Jørgensen**

Nykøbing F.

»Det er mig en glæde at kunne udtale, at jeg er særdeles vel tilfreds med den MORRIS MINOR, jeg købte. Vognen er meget økonomisk i drift, og den er meget let at føre såvel på landevej som i bytrafik.

sign. **Arne Egeløv**

Dommer

Kerteminde.

»Jeg har kørt 33.000 km, og vognen har i den forløbne tid arbejdet tilfredsstillende — dens køreegenskaber er fremragende, ligesom jeg er forbavset over, at den ligger så godt på vejen. I sammenligning med vore 6. andre rejsevogne har den vist sig at være overordentlig økonomisk i drift«.

sign. **Sven Overgaard**

Farver og lakker

Alborg.

»Det er mig en glæde at kunne give MORRIS MINOR min bedste anbefaling. — Det har været en behagelig vogn at køre, og den er meget økonomisk i brug«.

sign. **Sven Thorsen**

Dyrlæge

Kærhave.

»Jeg vil gerne fremhæve den behagelige, hurtige og sikre kørsel, som fremkommer ved vognens gode afjedring, — de gode og kraftige bremses, — det kraftige lys m. m. Endvidere er det en vogn med moderne og smukke linier, som er en fryd for øjet«.

sign. **Thorvald Andersen**

Landbrugskandidat

Nykøbing F.

»Det er os en glæde at udtale vor fulde tilfredshed med den anskaffede MORRIS MINOR. Den er både driftsikker og økonomisk i brug«.

sign. **Im. Felter**

Sognepræst

Formand for Skovby-Ore sygeplejeforening.



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
GLOSTRUP