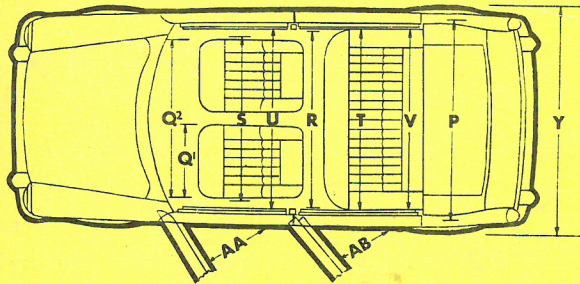
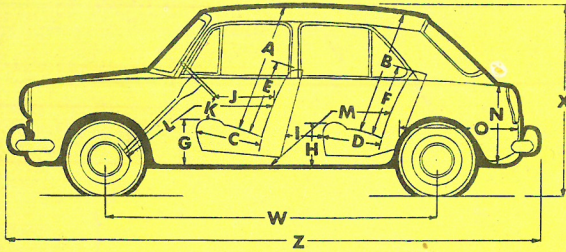


DIMENSIONER



Takhöjd, fram	A	0,94 m
Takhöjd, bak	B	0,91 m
Framsätets djup	C	0,48 m
Baksätets djup	D	0,43 m
Främre ryggstödet höjd	E	0,49 m
Bakre ryggstödet höjd	F	0,53 m
Sätetsdyna till golv, fram	G	0,36 m
Sätetsdyna till golv, bak	H	0,33 m
Framsätetsrygg till bakdyna	I	max. 0,32 m
Framsätetsrygg till bakdyna	I	min. 0,19 m
Framsäte till ratt	J	max. 0,44 m
Framsäte till ratt	J	min. 0,33 m
Dyna till ratt	K	0,15 m
Benutrymme, fram	L	max. 1,18 m
Benutrymme, fram	L	min. 1,09 m
Benutrymme, bak	M	max. 1,14 m
Benutrymme, bak	M	min. 1,00 m
Bagagerum, höjd	N	0,56 m
Bagagerum, djup	O	0,84 m
Bagagerum, bredd	P	1,20 m
Bagagerum, volym		0,27 m ³
Framsätets bredd	Q1	0,51 m
Framsätets bredd, totalt	Q2	1,17 m
Baksätets bredd	R	1,29 m
Sittbredd totalt, fram	S	1,19 m
Sittbredd totalt, bak	T	1,32 m
Axelutrymme totalt, fram	U	1,28 m
Axelutrymme totalt, bak	V	1,29 m
Axelavstånd	W	2,37 m
Total höjd	X	1,34 m
Total bredd	Y	1,53 m
Total längd	Z	3,73 m
Dörrbredd, fram (2-dörr.)	AA	0,91 m
Dörrbredd, fram (4-dörr.)	AA	0,71 m
Dörrbredd, bak (4-dörr.)	AB	0,66 m
Vikt, utan last		ca. 862 kg

SPECIFIKATION

MOTOR. 4-cyl., toppventiler, cyl.diam. 64,58 mm, slaglängd 83,72 mm, cyl.vol. 1098 cc, kompression 8,5:1, 50 hk vid 5100 v/m, max. vridmom. 8,3 kgm vid 2500 v/m. Fullflödes-oljefilter med utbytbar insats. Trelagrad motoraxel. Ram och vevlager med utbytbara blybronsfoder.

KYLSYSTEM. Vattenkylning med slutet system under tryck samt pump och fläkt, termostatreglering. Systemets volym 3,8 lit.

TÄNDNINGSSYSTEM. 12 volt 43 amp. spole, automatisk tändförställning med centrifugal och vakuumkontroll.

FÖRGASARE. SU halvfallsförgasare typ HS2, matad av bakmonterad elektrisk bränslepump av SP-typ. Luftrenare med ljuddämpning. Bränsletankens volym 38 lit.

KRAFTÖVERFÖRING. Enkel, torr skivlamellkoppling, hydraulisk påverkad. Fyrväxlad växellåda, synkroniserad på 2:an, 3:an och 4:an. Total utväxling: 1:an 14,99, 2:an 8,98, 3:an 5,83, 4:an 4,13, backen 14,99:1. Slutväxel 4,133:1. Tvärställd motorenhet, huvudaxeln i konstant ingrepp med differentialenheten monterad på växellådashuset sida, driver framhjulen genom knutförsedda axlar. Växellåda och oljesump sammanbyggda under vevhuset. Golvväxelspak. Oljevolym 4,8 lit.

BROMSSYSTEM. Lockheed hydrauliska bromsar, hängande pedal. Fram: skivbromsar, 20,3 cm diam., självjusterande, total bromsdyneyta 85,16 cm². Bak: trumbromsar, 20,3 cm diam., dubbla bromscylindrar, total bromsbandsyta 406,45 cm². Handbroms verkande på bakhjulen. Vid justering av bromsbackarna justeras även handbroms. En tryckbegränsande ventil mellan huvudbromscylindern och de bakre trumbromsarna fördelar bromseffekten mellan fram- och bakhjulen för våta och torra vägförhållanden.

HJUL OCH DÄCK. Ventilrade skivhjul med fyra fästbultar (4J×12), monterade med navkapslar av aluminium. Dunlop 5,50—12 slanglösa däck.

STYRNING. Kuggstångsstyrning med direktgående stag till styrarmarna på spindlarna. Tvåekrad ratt, 41,2 cm diam., försänkt rattnav med signalknapp. Fullt rattutslag 3½ varv. Vändcirkel 10,59 m, spårvidd fram 1,30 m, bak 1,27 m.

FJÄDRING. Hydraulgummifjädring med vätskeutjämning, individuell på alla fyra hjulen som är svängarmsupphängda. Främre och bakre fjäderdon hydrauliskt förbundna, självdämpande system. Bak: två torsionsstavar som motverkar krängningar resp. nigtendenser i vagnen.

KAROSSERI. Självbärande kaross med golv, torped och hjulkåpor i en enhet. Gummimonterade ramar fram och bak för isolering mellan hjul och kaross.

ELEKTRISK UTRUSTNING. Generator med hög effekt samt spänningsregulator, batteri 12 volt. Strålkastare med "sealed-beam"-insatser, fotmanövrerad avbländningskontakt, parkeringslampor, dubbla stopp- och baklampor, blinkers med automatisk återgång, lampa för pakethylla, bakre nummerplåtslampa och reflexer. Varningslampor för helljus, blinkers, tändning och smörjning. Extra varningslampa anger när oljefiltret måste bytas.

INSTRUMENT. Hastighetsmätare med vägmätare, bränslemätare och temperaturmätare, kombinerad tändnings- och startkontakt, vindrutespolarer.

STANDARDUTRUSTNING. Säkerhetsglas runt om, bländfri backspegel, 2 askkoppar, stoppade solskydd, rymliga fickor i framsörrarna, tvättbar takklädsel, slitstarka mattor med underläggsfilt, reservhjul under gångjärnsförsedd lucka i bagagerummet, barnsäkra dörrlås, inbyggda fästen för säkerhetsseklar.

EXTRA UTRUSTNING. Radio, vita däckssidor, vindruta av lamellglas, läderklädsel.

FÄRGER:

Kaross

Dove Grey
Smoke Grey
Tartan Red
Fiesta Yellow
Connaught Green

Klädsel

Cherokee Red
Blue-grey
Dove Grey
Porcelain Green
Porcelain Green

Old English White
Old English White
Old English White
Fiesta Yellow
Connaught Green

Rätt till ändringar i specifikationerna förbehålles.

ÅTERFÖRSÄLJARE:

BMC SWEDEN AB

Box 2016 - Södertälje 2 - Tel. 0755/32960

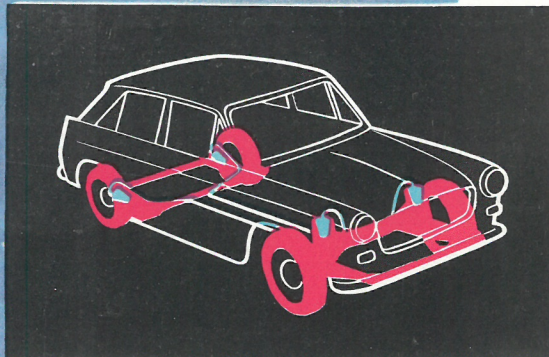


DECENNIETS BILSENSATION

BMC 1100 Morris



MED DEN GENIALA VÄTSKEFJÄDRINGEN



Bilen som flyter fram

— TACK VARE VÄTSKEFJÄDRINGEN SOM RADE-
RAR UT ALLA VÄGENS
OJÄMNHETER.

Ja, den nya vätskefjädringen — s. k. hydroelastic suspension — gör att BMC 1100 Morris faktisk flyter fram, hur ojämnt vägunderlaget än är. En vätskekudde absorberar alla stötar och krängningar. Det ger denna kompakta vagn en åkkomfort som hittills endast varit lyxlimousinens ägare förunnad.



VARJE VÄG BLIR EN MOTORVÄG FÖR BMC
jämnas ut, kast och krängningar motverkas och v
betyder ett radikalt framsteg ifråga om förstklassig

Av Sveriges motorjournalister utnämnd till "ÅRETS BIL"

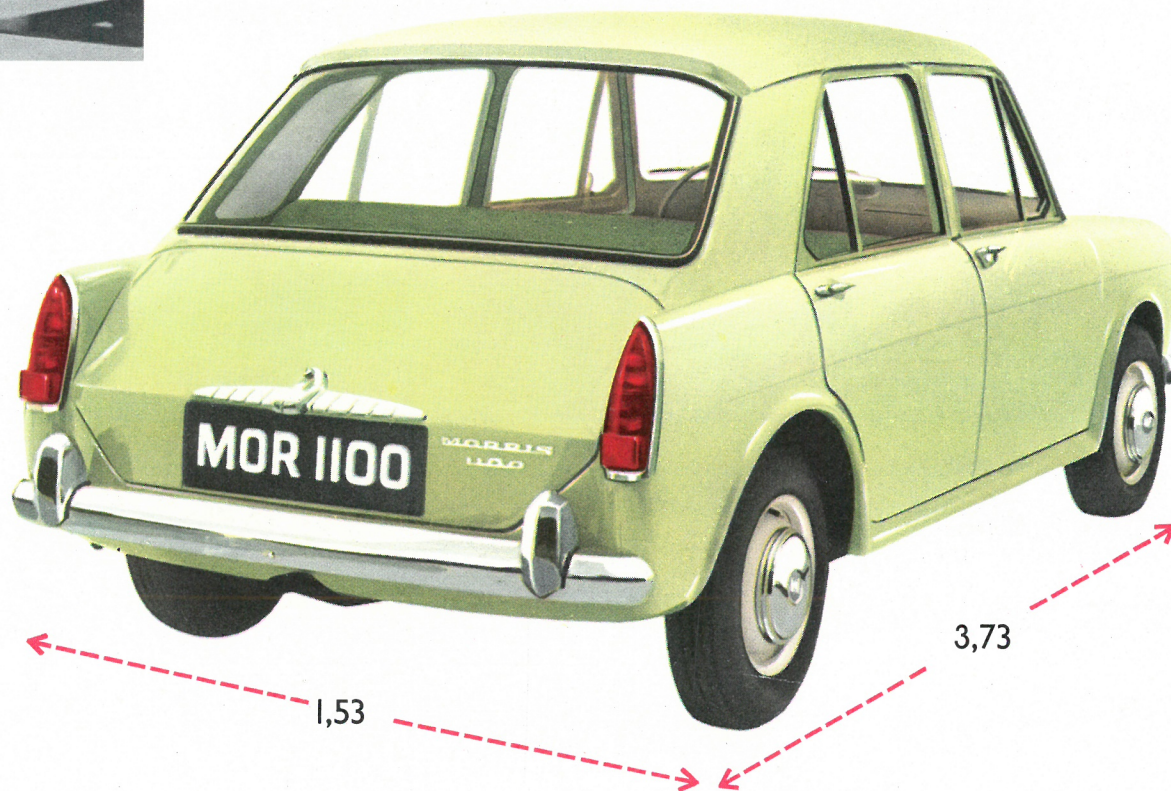


BMC 1100 MORRIS . . . Den nya vätskefjädringen överträffar alla konventionella fjädringssystem. En gropig vägbana och vagnen hålls i perfekt balans. Systemet är dessutom underhållsfritt och praktiskt taget outslitligt. BMC 1100 Morris: lassig väghållning, ökad säkerhet, förbättrad körkomfort och ekonomi.

is



*Mannen bakom segerrika "Hundkojan"
Alec Issigonis, och chefskonstruktör
G. A. Griffin har lett konstruktionsarbetet
på BMC 1100 Morris.*

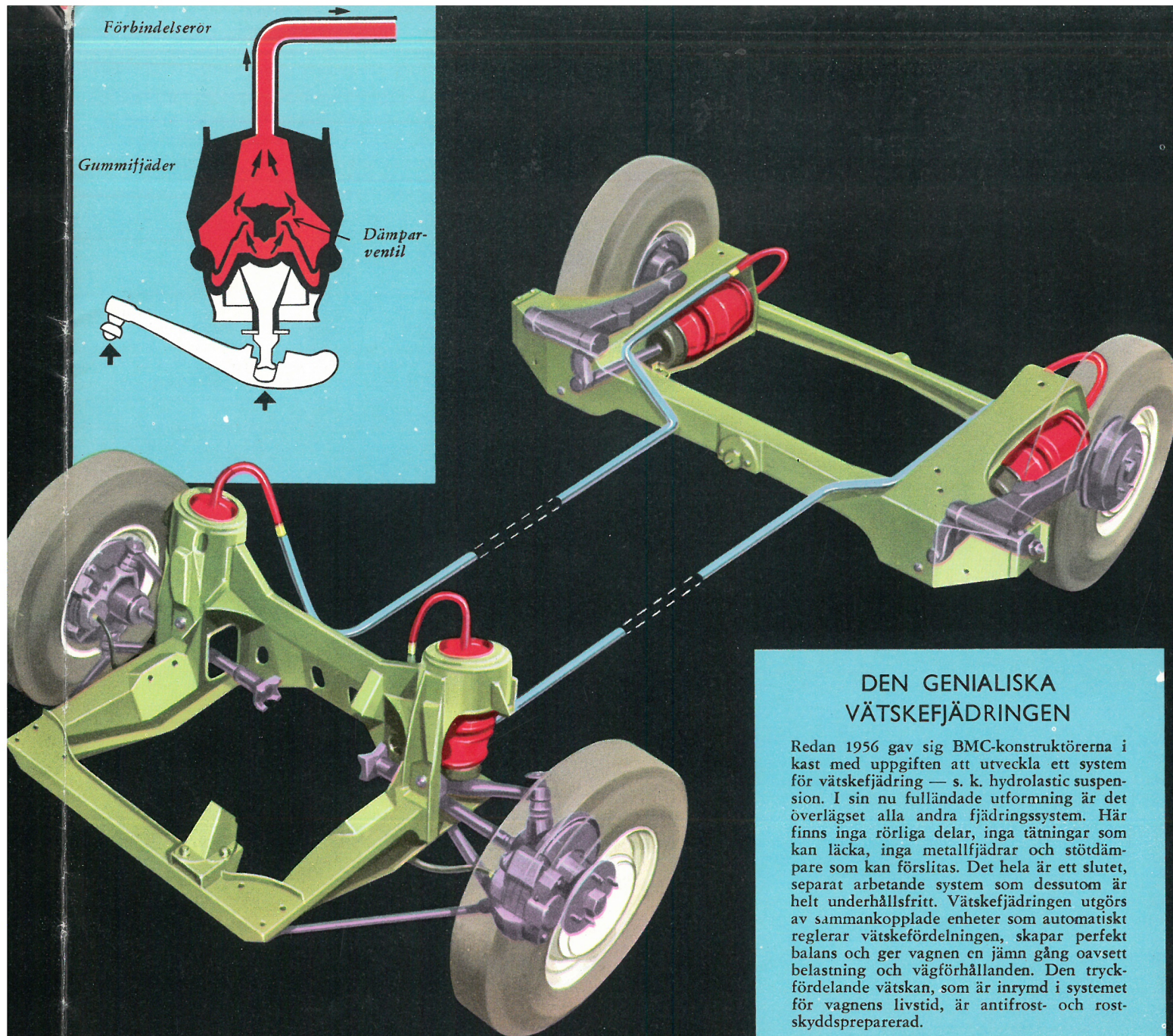


Kompakt men rymlig, motorstark men bensinsnål, billig i inköp men med lång livstid — och med underhållskostnaderna reducerade till ett minimum

BMC 1100 MORRIS - en ny skapelse av mästaren Issigonis



Den linjerena exteriören är signerad Pinin Farina.



DEN GENIALISKA VÄTSKEFJÄDRINGEN

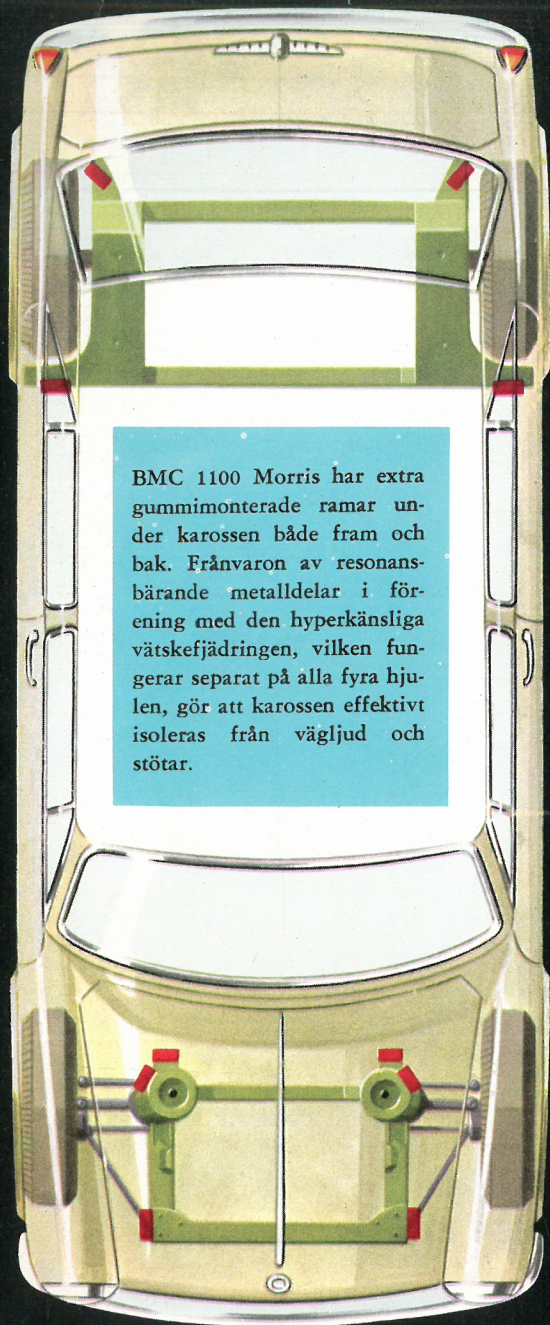
Redan 1956 gav sig BMC-konstruktörerna i kast med uppgiften att utveckla ett system för vätskefjädring — s. k. hydroelastic suspension. I sin nu fulländade utformning är det överlägset alla andra fjädringsystem. Här finns inga rörliga delar, inga tätningar som kan läcka, inga metallfjädrar och stötdämpare som kan förslitas. Det hela är ett slutet, separat arbetande system som dessutom är helt underhållsfritt. Vätskefjädringen utgörs av sammankopplade enheter som automatiskt reglerar vätskefördelningen, skapar perfekt balans och ger vagnen en jämn gång oavsett belastning och vägförhållanden. Den tryckfördelade vätskan, som är inrymd i systemet för vagnens livstid, är antifrost- och rostskyddspreparerad.



• Per 1.000 körda mil behövs endast två smörjningar av fyra lättåtkomliga smörjpunkter samt två oljebyten. En varningslampa tänds när oljefiltret måste bytas.

• Varje tänkbart förvaringsutrymme är utnyttjat: handskfack på vardera sidan om instrumentbrädan, djup pakethylla längs hela panelen, rymliga dörrfickor, bagageutrymme under baksätet, en sällsynt rymlig plan hylla under bakrutan. Och därtill ett bagagerum på hela 0,27 m³.

• Barnsäkra lås på alla dörrar, inbyggda fästen för säkerhetsbälten, bländfri backspegel, samtliga rutor av säkerhetsglas, perfekt sikt runt om.



BMC 1100 Morris har extra gummimonterade ramar under karossen både fram och bak. Frånvaron av resonansbärande metalleder i förening med den hyperkänsliga vätskefjädringen, vilken fungerar separat på alla fyra hjulen, gör att karossen effektivt isoleras från vägljud och stötar.

TEKNISK FULLÄNDNING TILL VARDAGSPRIS

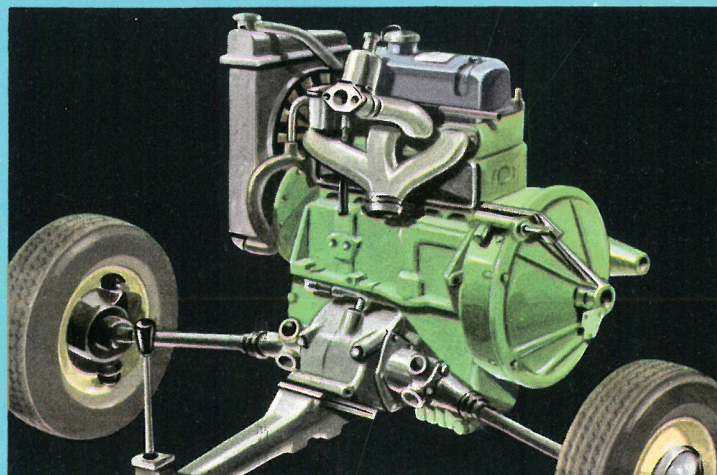
BMC 1100 Morris är ett rejält kliv framåt i utvecklingen mot bilägarens dröm om en kompakt men samtidigt rymlig vagn, motorstark men driftsekonomisk, billig i inköp men med lång livstid — och med underhållskostnaderna nedbragta till ett absolut minimum.

Fjädringen, ett slutet system med vätskefyllda gummifjäderdon som inte fordrar något underhåll, ger i förening med principen "ett hjul i varje hörn" marknadens förnämsta väggrepp.

Motorn är tvärrädd, vilket underlättar service och ger maximalt utrymme i den kompakta karossen. Dess 50 hk garanterar en marschfart på cirka 120 km/tim, och den kräver bara två oljebyten per 1.000 mil.

Slutet kylsystem, endast fyra smörjpunkter, kraftiga skivbromsar fram... allt detta och mycket annat gör BMC 1100 Morris till en *riktig* bil i alla avseenden.

BMC 1100 Morris — en bil som överlever dagens modenycker, en bil för framtiden.



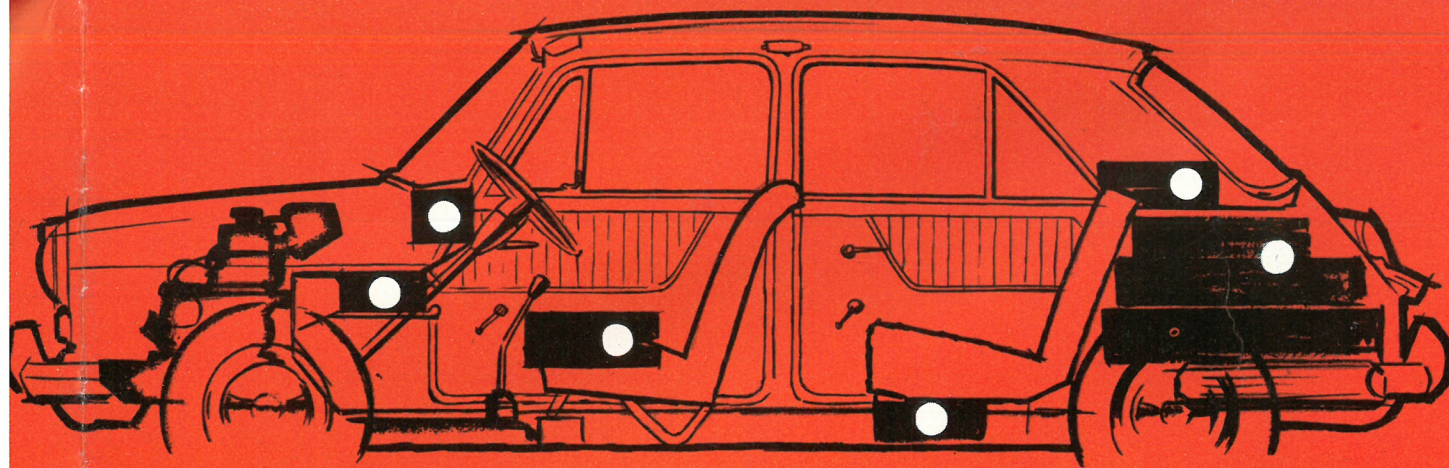
Motor, koppling och slutväxel är utformade i en enhet. Kylning sker med slutet system under termostatreglerat tryck. Vattennivån hålls alltid konstant.

- Avskärmad instrumentbräda med logiskt och elegant grupperade reglage och instrument. Kuggstängsstyrning och ratt med försänkt nav.

- Maximal sikt åt alla håll tack vare smala stolpar och extra djupa och breda rutor runtom. Sidortorna är välvda i harmoni med karossens linjer.

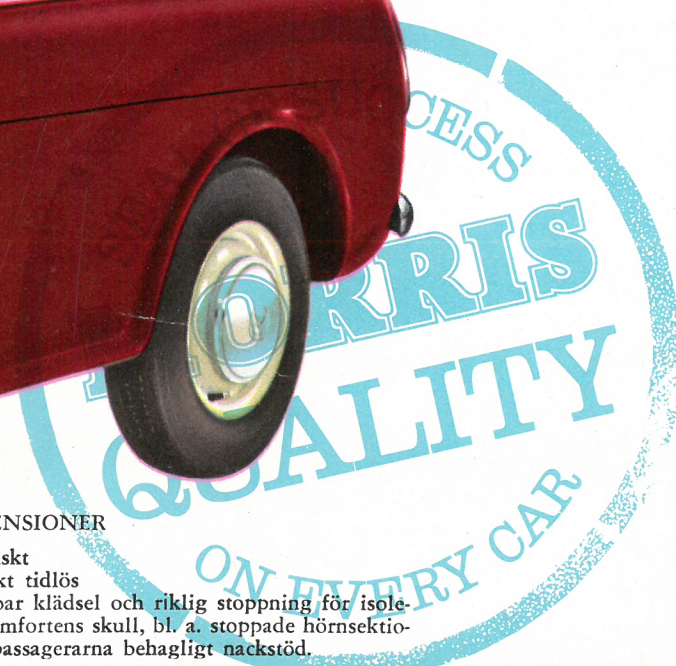
- Kraftiga skivbromsar fram. En tryckreducerande ventil mellan bromshuvudcylindern och trumbromsarna bak reglerar bromseffekten för torra respektive våta vägbanor.

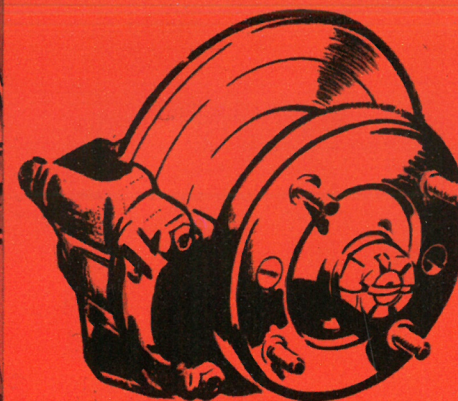
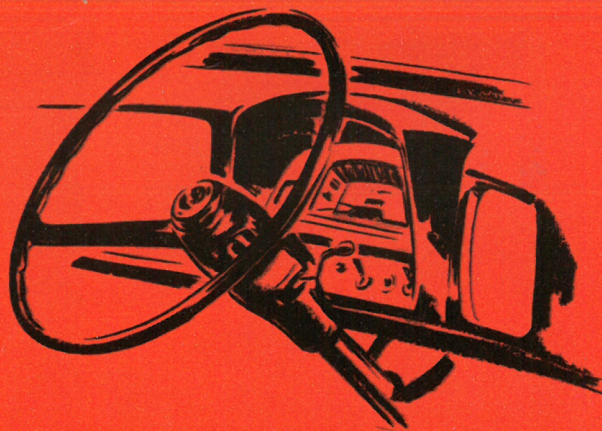
- Per 1.000 mil måste bytas oljebyten.



EN STOR BIL
MED SMÅ YTTRE DIMENSIONER

... låg, bred, funktionalistiskt utformad och ändå klassiskt tidlös i exteriören, slitstark tvättbar klädsel och riklig stoppning för isoleringens, säkerhetens och komfortens skull, bl. a. stoppade hörnsektioner i bakvagnen som ger passagerarna behagligt nackstöd.





INGET HAR LÄMNATS ÅT SLUMPEN . . . Varje detalj är minutiöst genomtänkt, varje komponent utstuderad precision, hela bilen är vägd på millimetervåg . . . Gångna erfarenheter och radikalt nytänkande, klassiskt och framsynt, möts i denna konstruktion . . . Bakom BMC 1100 MORRIS ligger många års forskning och experimenterande i BMC:s konstruktionsverkstad . . . Men så har det också blivit en vagn att njuta av, att slita på, att äga länge.

BMC 1100 Morris

MED DEN GENIALA VÄTSKEFJÄDRINGEN



. men ändå med den stora bilens utrymmen



INTE ETT ONÖDIGT GRAM PLÅT... n



BMC 1100 MORRIS

Stor . . . för förare och passagerare, ty de inre dimensionerna överträffar många större vagnars.

Liten . . . i stadstrafiken och på parkeringen tack vare att yttermåttarna hållits så snäva som $3,73 \times 1,53$ meter.

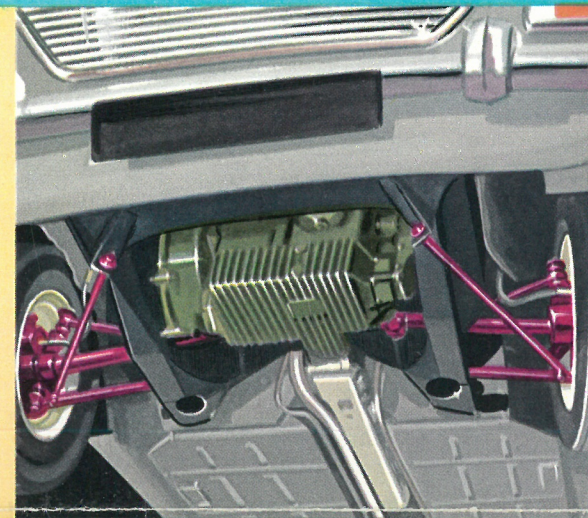
Stor . . . på landsvägen genom snärtig 50 hk motor, kombinationen skiv/trumbromsar och exceptionell väghållning.

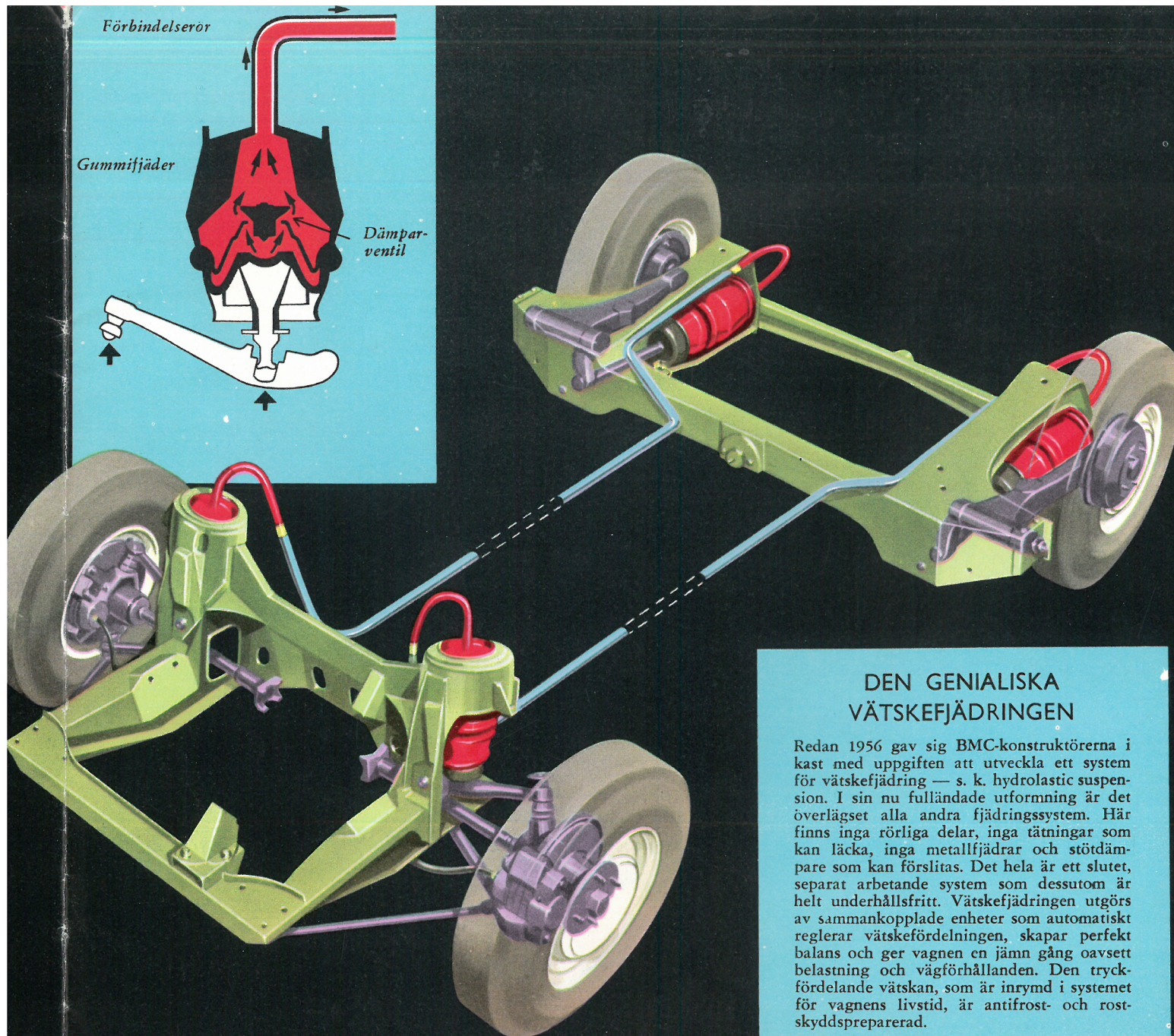
Liten . . . i ägarens budget på grund av lågt pris, förenklad service och minimala underhållskostnader.

Stor . . . ifråga om komfort, bagageutrymmen, rationell inredning och praktisk och elegant formgivning.

MOTORN PÅ TVÄREN

Den tvärställda motorn kräver ett minimum av utrymme, frånvaron av kardantunnel ger obegränsad golvyta. I ingen annan av marknadens modeller utnyttjas större del av karosens totalvolym till passagerar- och bagageutrymmen.





DEN GENIALISKA VÄTSKEFJÄDRINGEN

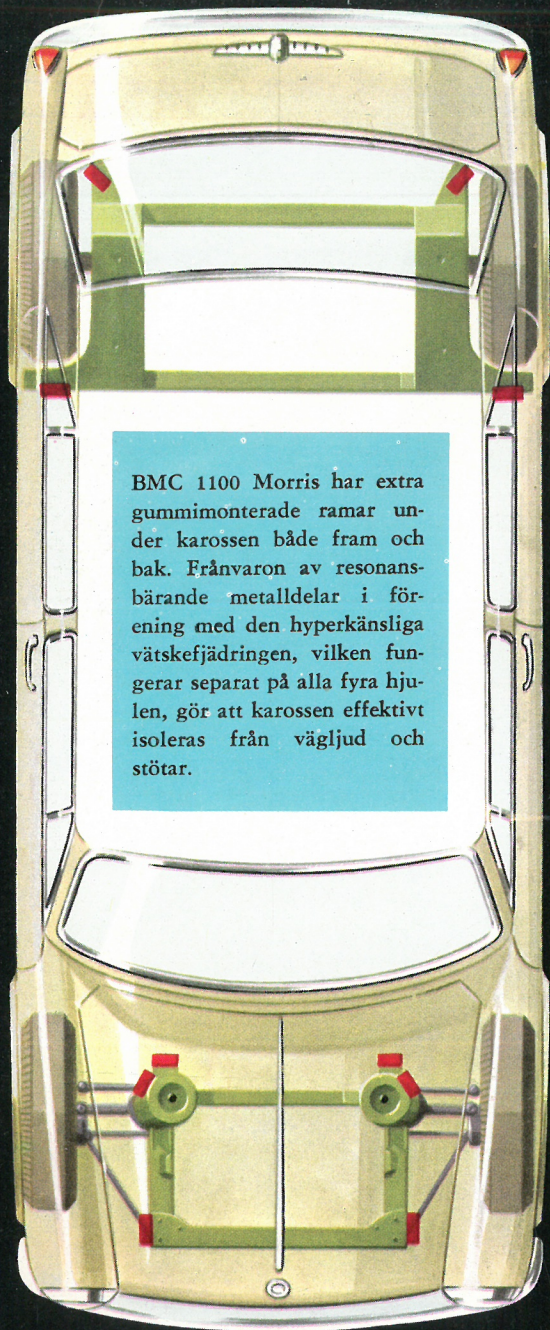
Redan 1956 gav sig BMC-konstruktörerna i kast med uppgiften att utveckla ett system för vätskefjädring — s. k. hydroelastic suspension. I sin nu fulländade utformning är det överlägset alla andra fjädringssystem. Här finns inga rörliga delar, inga tätningar som kan läcka, inga metallfjädrar och stötdämpare som kan förslitas. Det hela är ett slutet, separat arbetande system som dessutom är helt underhållsfritt. Vätskefjädringen utgörs av sammankopplade enheter som automatiskt reglerar vätskefördelningen, skapar perfekt balans och ger vagnen en jämn gång oavsett belastning och vägförhållanden. Den tryckfördelande vätskan, som är inrymd i systemet för vagnens livstid, är antifrost- och rostskyddspreparerad.



• Per 1.000 körda mil behövs endast två smörjningar av fyra lättåtkomliga smörjpunkter samt två oljebyten. En varningslampa tänds när oljefiltret måste bytas.

• Varje tänkbart förvaringsutrymme är utnyttjat: handskfack på vardera sidan om instrumentbrädan, djup pakethylla längs hela panelen, rymliga dörrfickor, bagageutrymme under baksätet, en sällsynt rymlig plan hylla under bakrutan. Och därtill ett bagagerum på hela 0,27 m³.

• Barnsäkra lås på alla dörrar, inbyggda fästen för säkerhetsbälten, bländfri backspegel, samtliga rutor av säkerhetsglas, perfekt sikt runt om.



BMC 1100 Morris har extra gummimonterade ramar under karossen både fram och bak. Frånvaron av resonansbärande metalldelar i förening med den hyperkänsliga vätskefjädringen, vilken fungerar separat på alla fyra hjulen, gör att karossen effektivt isoleras från vägljud och stötar.

TEKNISK FULLÄNDNING TILL VARDAGSPRIS

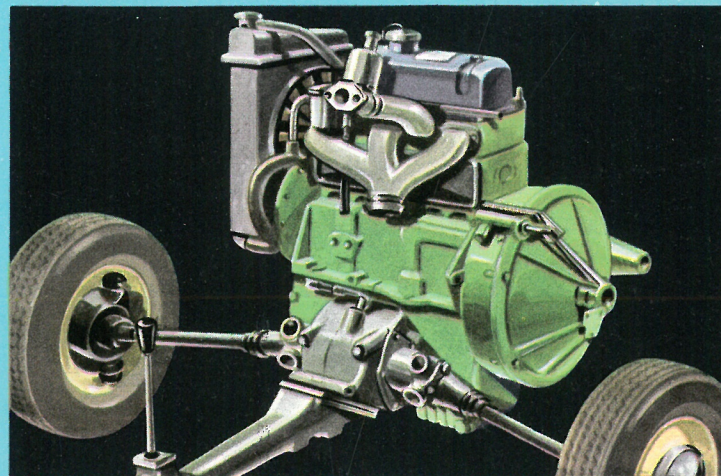
BMC 1100 Morris är ett rejält kliv framåt i utvecklingen mot bilägarens dröm om en kompakt men samtidigt rymlig vagn, motorstark men driftsekonomisk, billig i inköp men med lång livstid — och med underhållskostnaderna nedbragta till ett absolut minimum.

Fjädringen, ett slutet system med vätskefyllda gummifjäderdon som inte fordrar något underhåll, ger i förening med principen "ett hjul i varje hörn" marknads förnämsta väggrepp.

Motorn är tvärställd, vilket underlättar service och ger maximalt utrymme i den kompakta karossen. Dess 50 hk garanterar en marschfart på cirka 120 km/tim, och den kräver bara två oljebytten per 1.000 mil.

Slutet kylsystem, endast fyra smörjpunkter, kraftiga skivbromsar fram . . . allt detta och mycket annat gör BMC 1100 Morris till en riktig bil i alla avseenden.

BMC 1100 Morris — en bil som överlever dagens modenycker, en bil för framtiden.



Motor, koppling och slutväxel är utformade i en enhet. Kylning sker med slutet system under termostatreglerat tryck. Vattennivån hålls alltid konstant.

- Avskärmd instrumentbräda med logiskt och elegant grupperade reglage och instrument. Kuggstångsstyrning och ratt med försänkt nav.

- Maximal sikt åt alla håll tack vare smala stolpar och extra djupa och breda rutor runtom. Sidortorna är välvda i harmoni med karossens linjer.

- Kraftiga skivbromsar fram. En tryckreducerande ventil mellan bromshuvudcyklindern och trumbromsarna bak reglerar bromseffekten för torra respektive våta vägbanor.

- Per 1. ningar av oljebytten. måste byt