

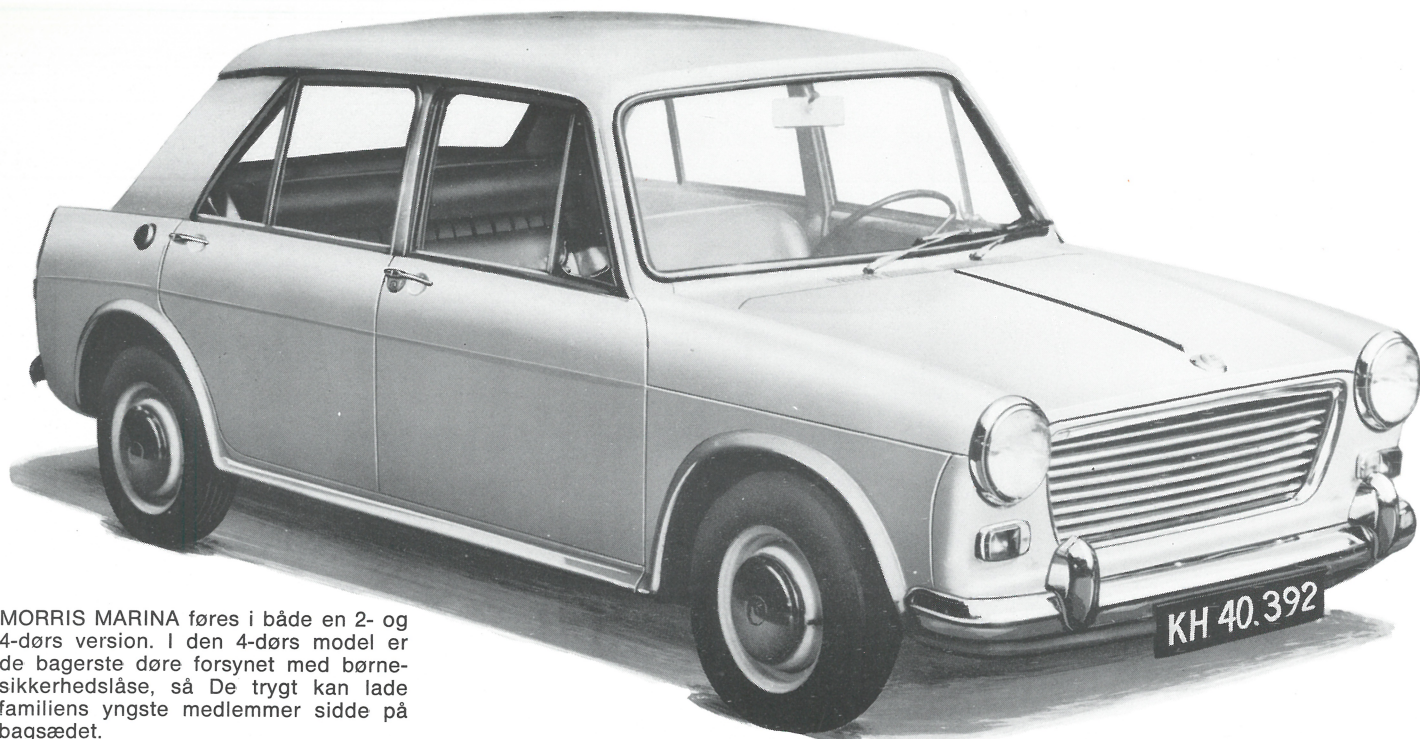
MODERN DESIGN I BILER



MORRIS MARINA – en helt ny bilkonstruktion, der på alle afgørende punkter bryder med traditionerne. Teknisk avanceret og raffineret konstrueret. MORRIS MARINA er en moderne vogn bygget til i dag – let og sikker at køre – en smuk bil uden overflødig pynt, men gennemført kvalitet i alle detaljer.

MORRIS MARINA

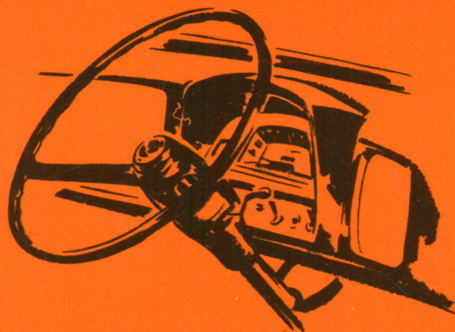
2-DØRS OG 4-DØRS SALOON · STATIONCAR



MORRIS MARINA føres i både en 2- og 4-dørs version. I den 4-dørs model er de bagerste døre forsynet med børnesikkerhedslåse, så De trygt kan lade familiens yngste medlemmer sidde på bagsædet.

EET BLIK ER NOK

Alle instrumenter sidder samlet letoverskueligt lige over ratstammen. Rattet er i øvrigt af sikkerhedstype med forsænket nav, og Marina har selvfølgelig tandstangsstyring.



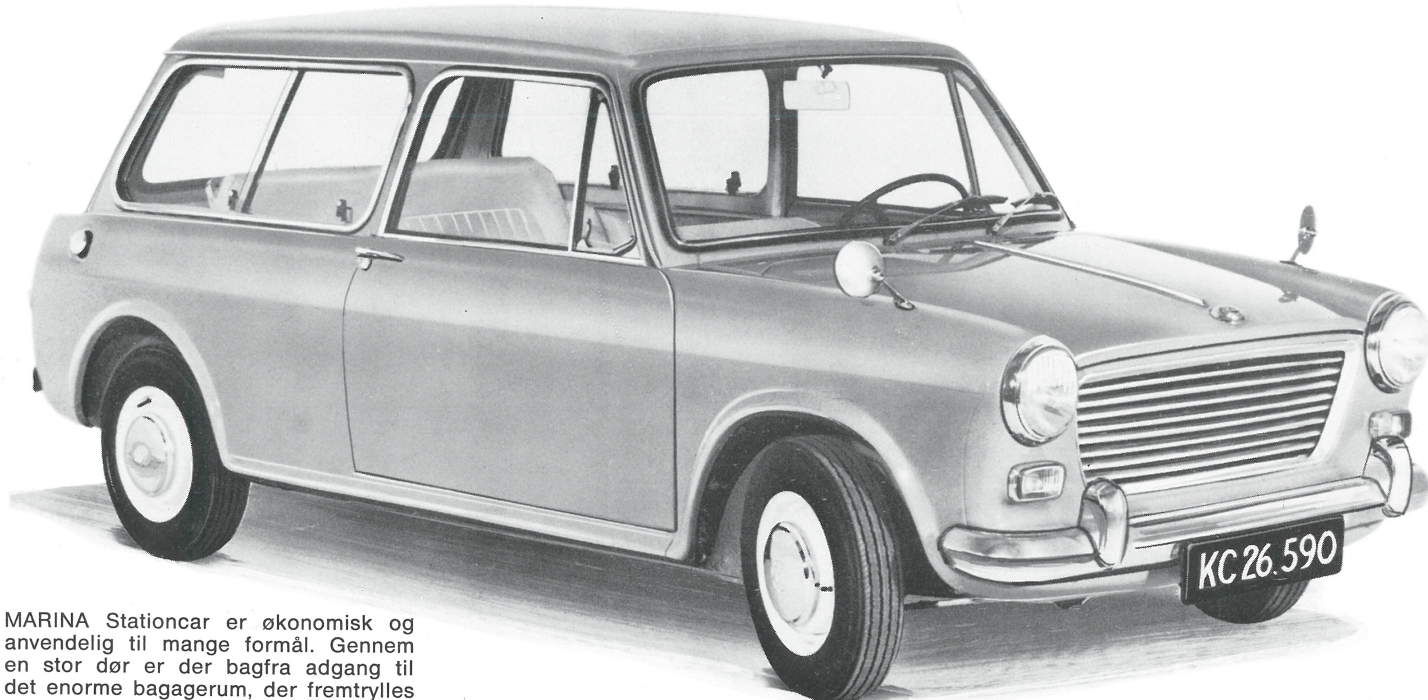
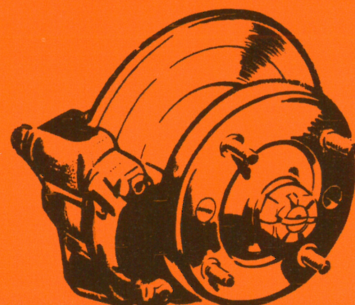
VIDT UDSYN

Ekstra bred konisk buet forrude tillader viskerne at rense helt ud til siderne. Sideruderne er buede, og bagruden ualmindelig stor - af samme type som på kostbare, lukkede sportsvogne.



SKIVEBREMSE

Rigtigt dimensionerede, fuldstændig driftssikre fadingsfri skivebremser (diam. 20,3 cm) på forhjulene.



MARINA Stationcar er økonomisk og anvendelig til mange formål. Gennem en stor dør er der bagfra adgang til det enorme bagagerum, der fremtrylles ved, at bagsædet fældes frem.

HYDROLASTIC affjedringen

gør hele forskellen

Tag en MORRIS MARINA ud på små, snoede veje med skrappe sving, prøv den på en hullet vej – eller på de lange stræk. MORRIS MARINA sætter en helt ny, revolutionerende standard for kørselskomfort – sikker som en sportsvogn, men med en limousines komfort. Traditionelle affjedringselementer som støddæmpere, bladfedre og skruefedre findes ikke i MORRIS MARINA. Affjedringsproblemet er løst på en ny, genial og bedre måde med parvis forbundne HYDROLASTIC elementer, som automatisk holder karrosseriet i vandret balance på enhver vejbelægning og ved alle hastigheder. Væsken er vand tilsat antirust- og antifrostmidler, kan aldrig fordampe (perfekt forsejlet system) og skal aldrig udskiftes. Den bliver simpelthen i systemet hele bilens levetid.



Man kan ligefrem se, at MARINA'en ligger godt på vejen. Hjulenes placering yderst i vognens hjørner giver stabilitet. Hydrolastic affjedringen forhindrer niksvingninger og krængning i selv de farligste sving.

OVERDADIG PLADS TIL BAGAGE

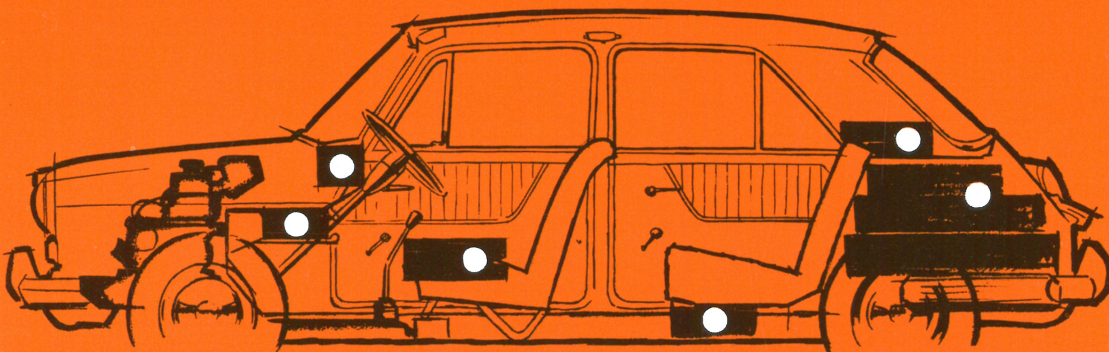
Morris Marina er som skabt til både shopping og lange ferieture – med bagageplads over alt ...

*Dyb, faste lommer i for-dørene.
Praktisk plads under bagsædet.*

*Handskerum på begge sider af instrumentpanelet.
Dyb hylde i fuld bredde under forpanelet.*

Specielt: Enorm flad hylde under bagruden. 270 dm³ bagagerum med fjeder afbalance-ret klap.

Pininfarinas elegante formgivning er gennemført i de enkleste detaljer: en enkelt og praktisk udformet baglygte med sammenbygget baglys, stoplys og afviserblink.



MASSER AF PLADS

Ved Alec Issigonis' geniale konstruktion er der opnået en utrolig indre rummelighed trods beherskede ydre mål. Ved at placere hjulene yderst i vognens hjørner, ved at placere motoren på tværs og ved at bygge bagagerummet ind i bilen, er det lykkedes at sikre 80 pct. af vognens længde til passagerer og bagage.

De store brede sideruder forøger rummeligheden, der giver rigelig albuerum og plads til lange ben. Interiøret er praktisk indrettet med rigtigt udformede sæder, der giver den rigtige hvilestilling, store ruder af sikkerhedsglas, der giver godt udsyn, og på fordørene er store dørlommer til de mange småting.

Karrosseriet er fuldstændig lejret i gummi på underammerne – er altså på intet punkt i metal-mod-metal kontakt med undervognen. Denne konstruktion bidrager sammen med Hydrolastic væskeaffjedringen og den uafhængige for- og baghjulsophængning til at isolere fuldstændig mod hjulstøj og stød fra vejen.

Bagagerummet syner ikke af meget ude fra – og hvorfor skulle det også det, når den rigelige bagageplads kan holdes indenfor MARINA'ens ydre mål. Bagagerummet er lagt »inde i vognen«, og der er let adgang til det gennem den store bagagerumsklap.



