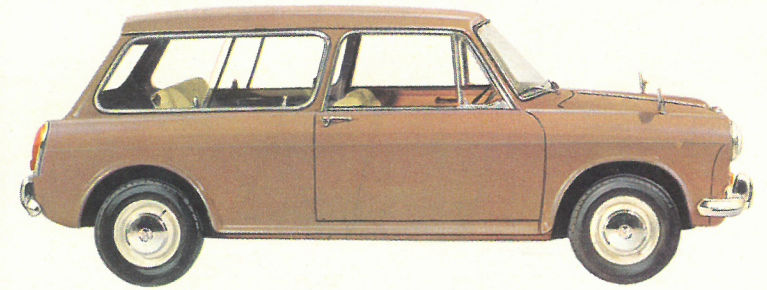
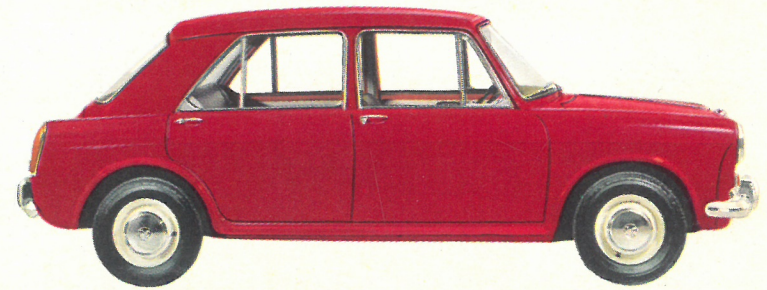




MODERN DESIGN I BILER



# MORRIS MARINA

2 DØRS - OG 4 DØRS SALOON  
STATIONCAR

## Produceret specielt til Danmark

De høje bilskatter har gjort 2-dørs modeller særligt populære i Danmark, og B.M.C. har derfor efterkommet DOMI's ønske om en 2-dørs MARINA. Grundprincipperne er fuldstændig ens i den 2- og 4-dørs model, men i den 2-dørs er dørene gjort hele 19 cm bredere, og den ekstra plads ved bagsædet er udnyttet til armlæn og dybe bagagelommer. De bageste sideruder er hængslet fortil og kan åbnes, således at der opnås effektiv og behagelig ventilation.

Midtersprodsen har en svag hældning, der passer fint ind i MARINA'ens smukke linier og de bageste sprogser er gjort smalle, så vinduesarealet er yderligere forøget.

# MORRIS MARINA

## 2 DØRS SALOON



**DANSK OVERSØISK  
MOTOR INDUSTRI A/S**  
GLOSTRUP - TELEFON (01) 96 14 10

AUTORISERET FORHANDLER:

*E. M. Jensen, Odense A/S*  
NUFFIELD - MORRIS  
afd. Odensevej 101, Hjallesø  
Tlf. 11 58 10 - Odense





## Vognen, der kører Dem lige ind i fremtiden !

Her ser De den – til venstre stationcar-udgaven af dagens mest avancerede bilkonstruktion, MORRIS MARINA – og til højre den 4-dørs saloon.

Umiddelbart frydes øjet over disse bilers enkle skønhed. Ingen forkromede anstrengelser fordi Pininfarina-formgivning altid er sober og funktionel. Begge fortjener med rette anerkendelse som to af vore vejes mest attraktive biler.

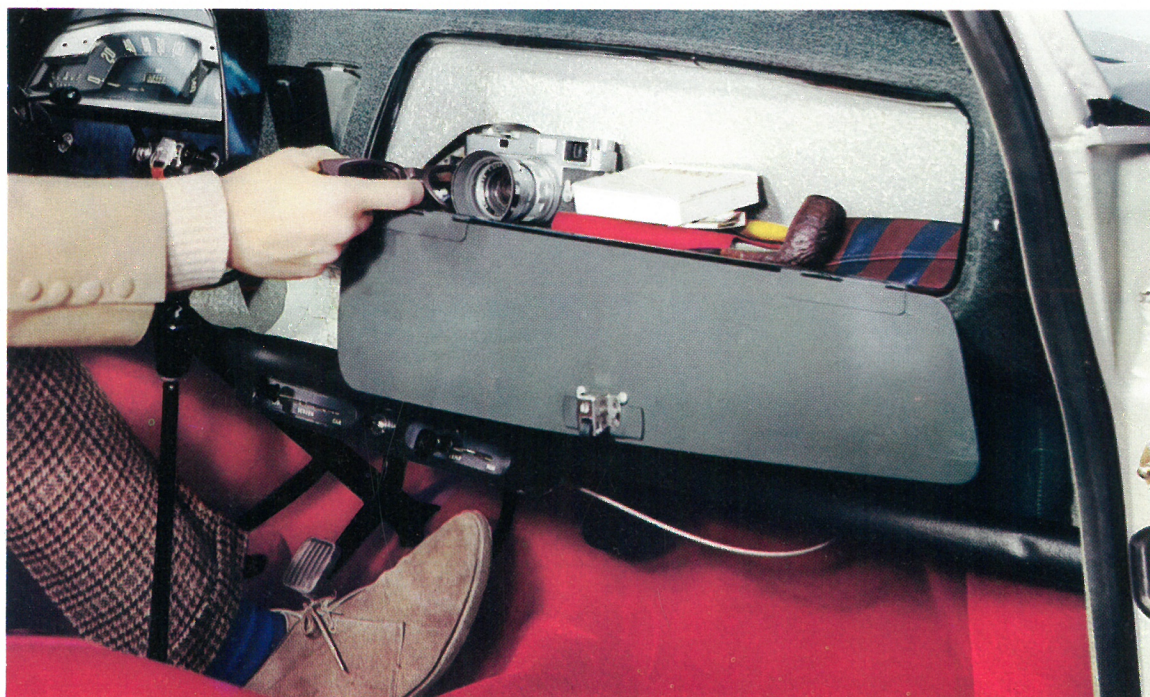
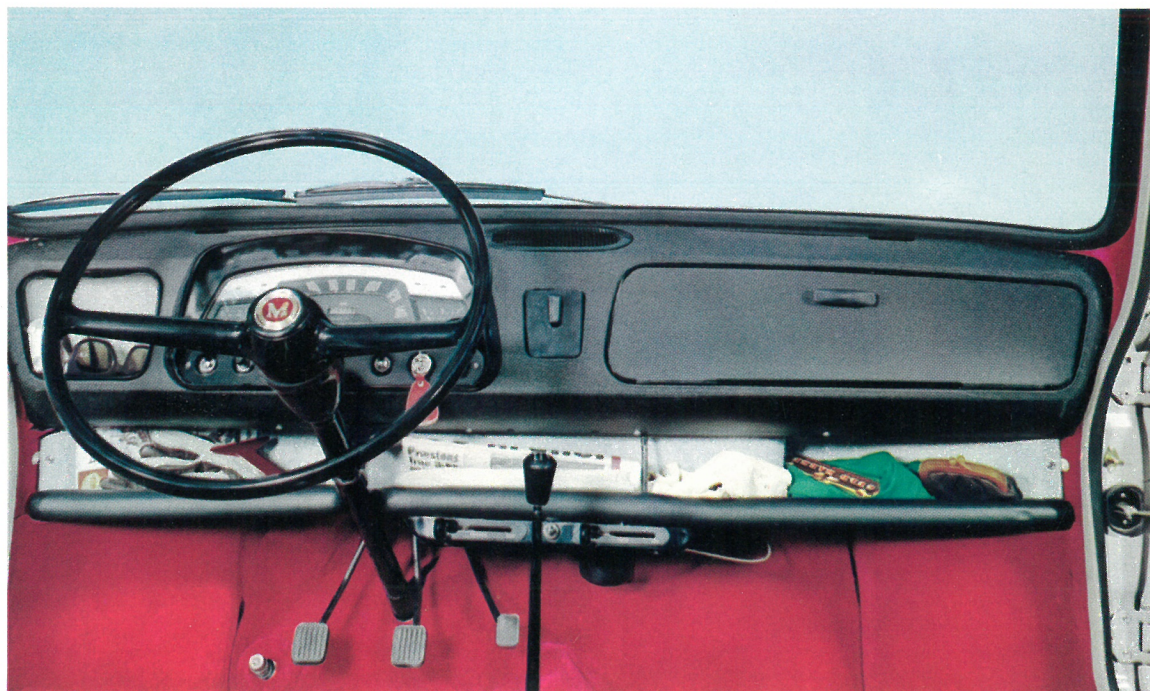
Først og fremmest er det disse bilers teknik, som bringer dem op i en højere klasse. BMC's altid nyskabende tekniske forskning gav sig her udslag i en revolutionerende konstruktion, hvis hele formgivning betegner et kæmpeskridt ind i fremtiden. Forhjulstrækket er garantien for bedre vejhold – den geniale Hydrolastic-affjedring er grundlaget for en vidunderlig kørselskomfort – også når den gode vej slipper op. Øst-vest placeringen af motoren tryller ekstra plads til kabinen.

Her er bilen, der vinder prøven, når DE prøver den!

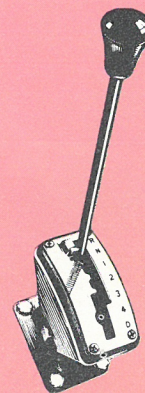
## Praktisk og smuk udformning af MORRIS MARINAS instrumentbord

„God plads – hvor der er brug for den” er et af grundprincipperne i moderne bilkonstruktion. Morris Marina er et godt eksempel herpå, se blot på instrumentbordet. Føreren må let kunne komme til de ting han har brug for under kørselen, uden at opmærksomheden bortledes og sikkerheden nedsættes. Vaskeskind, solbriller eller handsker må være inden for rækkevidde og der må være god plads til det – det er der i Morris Marina. Foruden en hylde i hele vognens bredde under instrumentbordet, er der et stort aflukket handskerum og desuden et ekstra rum foran føreren, velegnet til chokolade og tobak. Der er masser af plads og man har altid tingene lige ved hånden.

Det rummelige handskerum er aflukkeligt og tjener som et godt gemmested for personlige ejendele.







**Automatisk transmission** (kun for Saloon-modeller). Et pragtfuldt gearskift, der giver en fuldkommen kombination af manuel og automatisk skift til alle fire gear – tryk på speederen og kø! De glider af sted som i den største limousine – uden besvær og træthed ... og De kan, når De har lyst, lynhurtigt gå over til manuel gearbetjening.

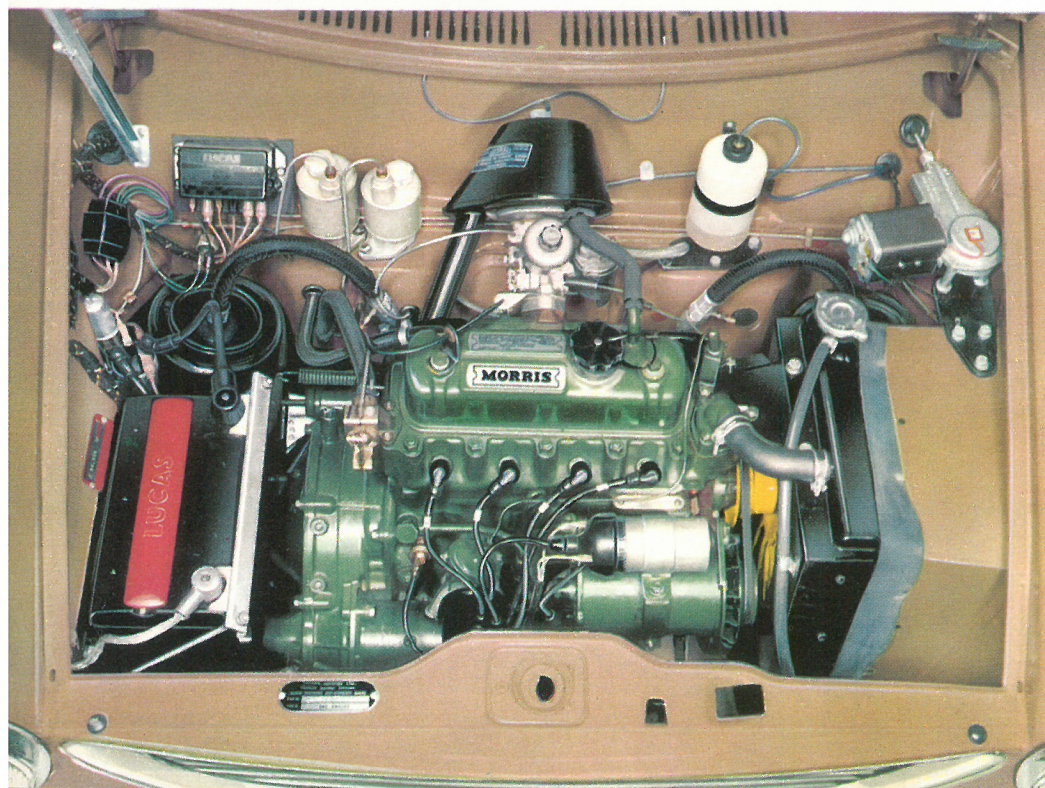
## Hvor kommer dog al den plads fra?

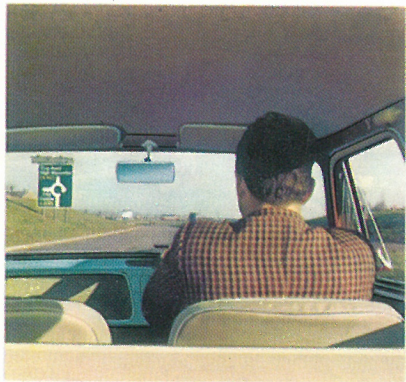
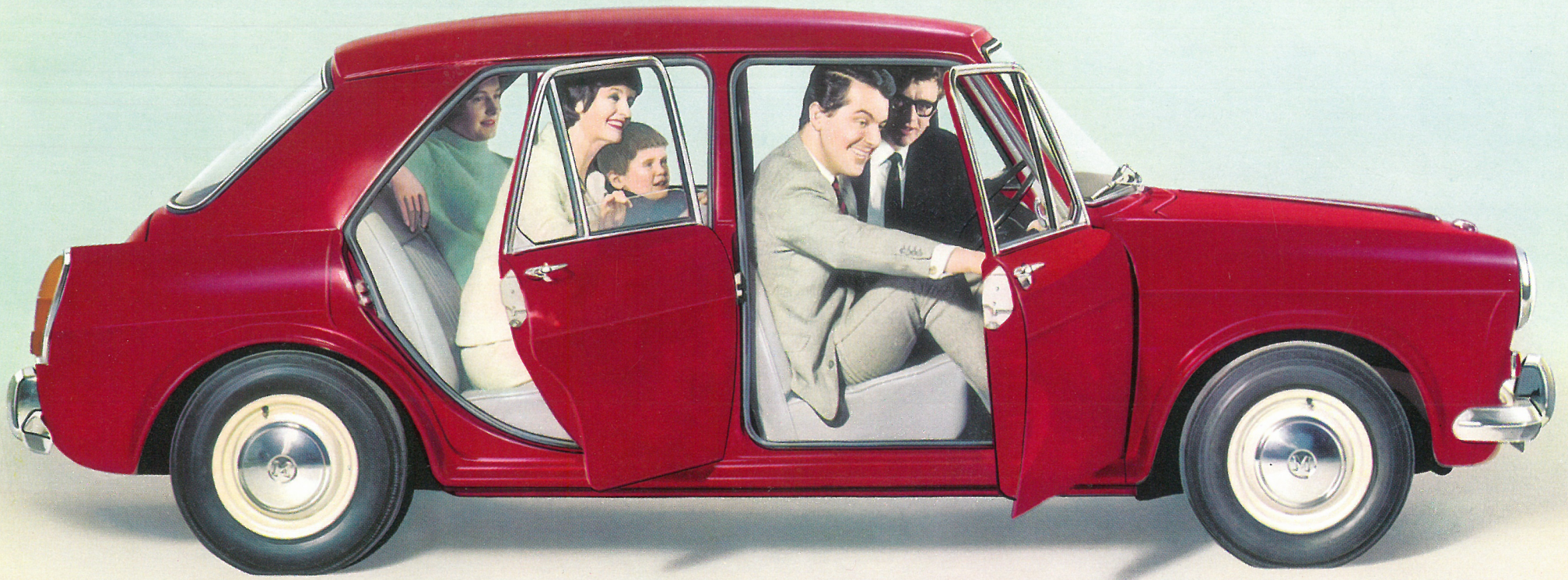
MORRIS MARINA er rigtig konstrueret med masser af plads indeni, trods rimelige ydre mål. Let at parkere, let at køre i garage og let at manøvrere, selv når der skal smyges i den mest fortvivlede bytrafik.

Den er kort og dog rummelig som nogen limousine. Men hvordan er det muligt? »Simpelthen« ved at man har tværstillet motoren og ladet trækraften gå den korteste vej: Til forhjulene, og dertil placeret hjulene yderst i vognens hjørner.

Mere end 80 % af MARINA'ens længde er således blevet til rådighed for fem personer og deres bagage. Dertil kommer, at frontmotorplaceringen med forhjulstræk placerer tyngdepunktet **langt fremme** ... derfor er en MORRIS MARINA **mere** retningsstabil, **mere** kurvesikker, **mere** stabil i glat føre og **mindre** sidevindsfølsom. Og oven i al den kørende sikkerhed har føreren af en MORRIS MARINA blændende sikre bremses med »skiver« foran og »tromler« bagtil.

– og så kan De regne med at køre op til 15 km pr. liter benzin.











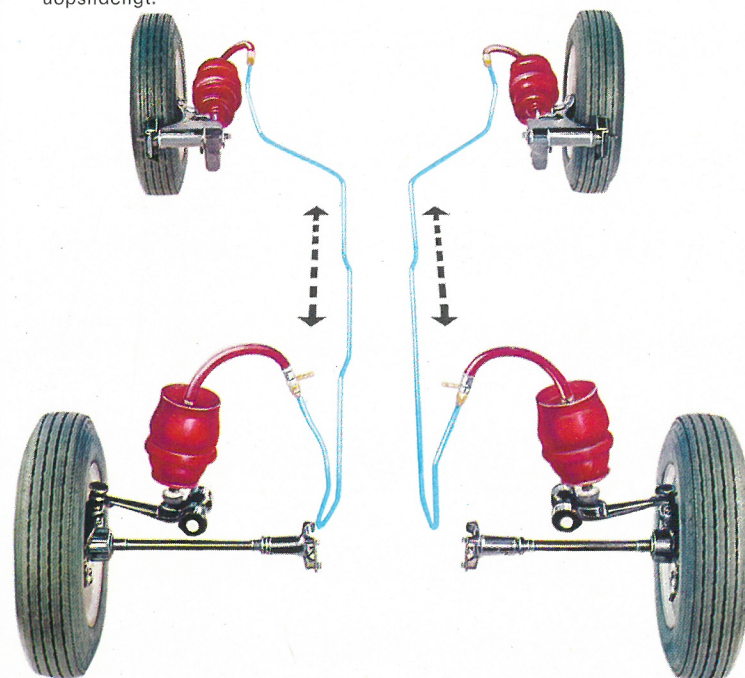
## Så blidt, at De kan skænke kaffe ved 100 km/t!

Hvad komfort angår bliver De virkelig forkælet i en MORRIS MARINA med Hydrolastic-affjedring.

Det kraftige, monokonstruerede karrosseri hviler på den væskefyldte Hydrolastic-affjedring. Bump og stød fra selv den mest hullede markvej når Dem aldrig! Den fuldautomatiske hjulniveauregulering sørger hele tiden for, at karrosseriet holdes i vandret ro – helt upåvirket af hjulenes bevægelser. Ingen rokke- eller nikbevægelser – ingen svømmen eller andre ukontrollerede bevægelser. Det er altid DEM, der styrer, når De sidder ved rattet i en MORRIS MARINA –

Og endnu mere luksus får De i denne moderne bil: Buede sideruder, lækre, tykke tæpper i bunden, perfekt lydisoliation, elegante, velafstemte interiørfarver – rigeligt med plads for småbagage inde i vognen ... og frem for alt: Fra nummerplade til nummerplade MORRIS-kvalitet.

Hydrolastic-affjedringen består af fire gummifjederelementer, der parvis er forbundet med hinanden. Herigennem sikres, at vognen altid holdes i vandret stilling, såvel langs- som tværgående – uanset vejens beskaffenhed. Systemet indeholder ingen egentlige mekaniske komponenter og er således servicefrit i hele vognens levetid og praktisk talt uopslideligt.



## SALOON



MORRIS MARINA – skabt med skønhed og kvalitet for øje. Et helstålkarrosseri, som takket være sin solide monokonstruktion kan tåle mere end blot søndagskørsel. Et karrosseri, som har gennemgået den omstændelige og kostbare Rotodip rustbeskyttelsesproces, altså også en bil som kan stå sig for dansk vinterklima ... og dansk vejsalt ... !



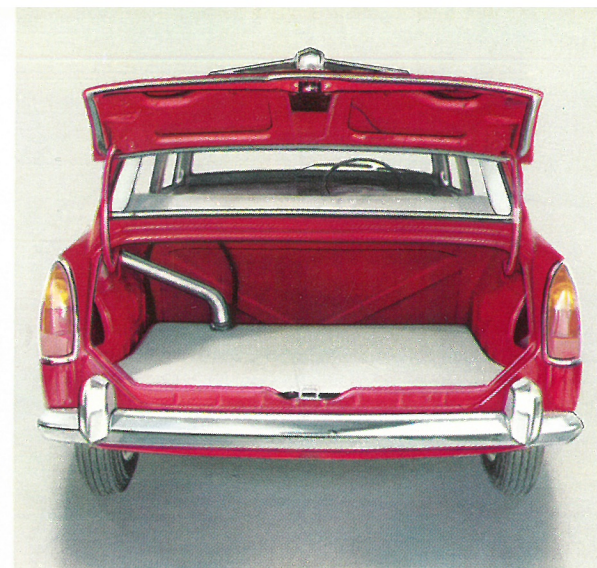
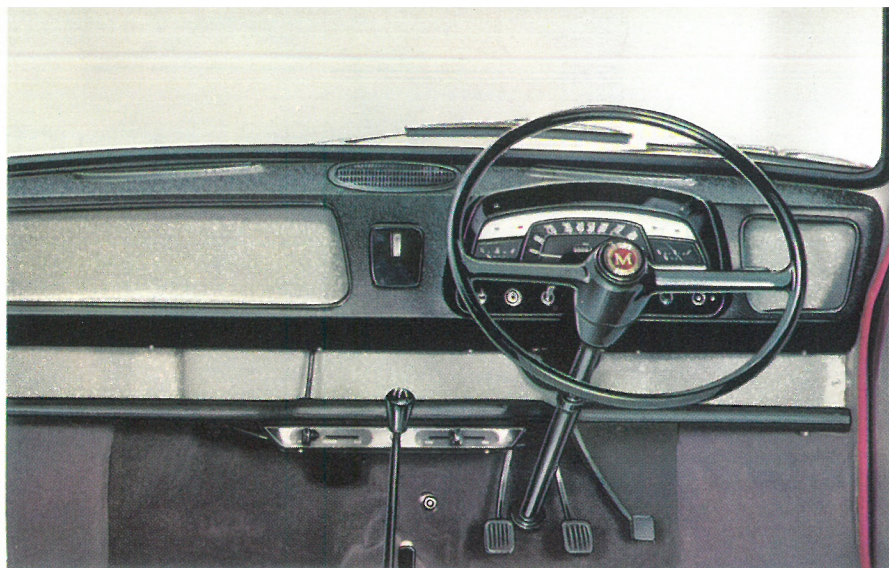
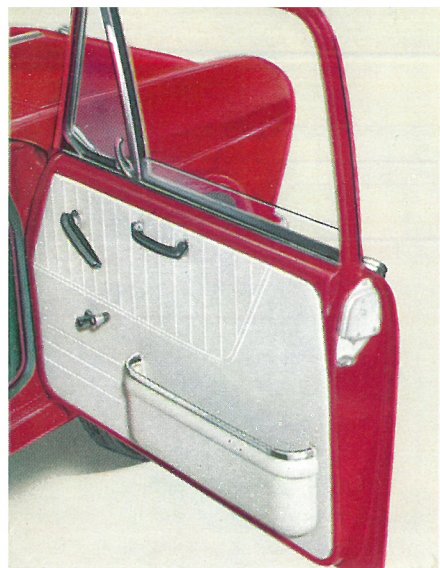
Se, her er plads! Plads til lange ben, albuerum og rigelig loftshøjde ... selv til hatten! Der er plads til de »bløde ting« på kæmpehylden ved bagvinduet, og mange pakkenelliker i de store lommer i fordørene og de to handskerum samt den rummelige pakkehylde under frontpanelet.

MORRIS MARINA Stationcar – lige så sikker, gedigen og veludstyret som MARINA Saloon, men med endnu mere plads til week-end og ferieturene ... og stadig med Saloon'ens trafikvenlige ydre mål.

Når bagsædet slås frem, opstår en kæmpemæssig ladflade, der er robust og tåler al transport. Ind- og udlæsning foregår bekvemt gennem den tophængslede kæmpebagdør. Intet reserverhjul og ingen bagtøjsopbygning bryder den reelle ladflade.

## STATIONCAR





SALOON

Brede døre gør indstigningen let til alle pladser. Fordørene er forsynet med praktiske, store pakkelommer, alle døre har sikkerhedsdørlåse og de bagste døre børnesikkerhedslåse.

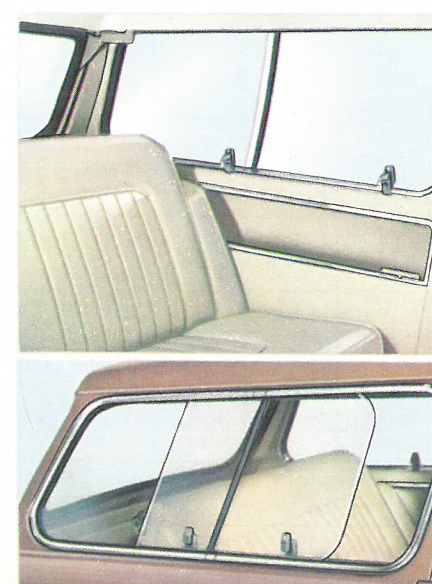
Alle betjeningsgreb og instrumenter sidder, hvor de skal: Lige for hånden, lette at betjene. Udsynet gennem den store, buede forrude er forbilligelig og således endnu et aktiv for sikkerheden. Naturligvis har MORRIS MARINA bundgear – lige så sportsligt, som dens fremragende køreegenskaber.

Pladsen i den store kabine er ikke stjålet fra bagagerummet, men fra motorrummet (hvor der endda er plads nok!). Der er rigelig plads til bagagen – ingen krinkelkroge, og reservehjul samt værktøj har deres egen plads under bagagerumsbunden.

Alsidighed! Øverst: En familiebil for fem med kæmpebagage. I midten: Bagsædet er fældet helt frem, og der opstår et kæmpemæssigt transportrum med gummibeklædt, robust bund . . . eller fældet tilbage: En polstret seng for børn, en soveplads i sikkerhed! Nederst: Som ekstraudstyr kan MARINA Stationcar leveres med fældbare ryglæn, og dermed kan kabinen på sekunder omdannes til soveværelse med dobbeltseng! Ekstraudgiften er beskeden for denne geniale løsning af Deres overnatningsproblemer . . . og sengen er rigelig lang selv for en granvoksen.

Let at læsse og aflæsse selv med vanskeligt håndterlige ting, fordi bagdøren »forsvinder« op i den blå luft! Kontrafbalanceringen gør den let at håndtere med én hånd – selv for et barn, og automatlåsen holder den sikkert fast i åbningsstillingen.

Øverst: Stationcar'en har også ved bagsædet store sidelommer til småbagage. Nederst: Bagi har MORRIS MARINA Stationcar skydevinduer – lette at betjene for bagsædepassagererne – og vinduer, som giver et virkeligt panoramaudsyn.



STATIONCAR

## Specifikationer

**MOTOR:** 4 cylindret topventilet motor anbragt på tværs over forhjulene, boring 65,58 mm, slaglængde 83,72 mm, cylindervolumen 1098 ccm, kompressionsforhold 8,5 : 1. Max. effekt 51 HK ved 5.100 omdr./min. Største drejningsmoment 8,3 kgm ved 2.500 omdr./min. Udvendt oliefilter med fuld gennemstrømning og udskifteligt element. Krumtaphøjret i 3 hovedlejer. Hoved- og plejlstangslejer med udskiftelige lejer.

**KØLESYSTEM:** Vandkølet, trykkølesystem med ekspansionstank, vandpumpe og multi-bladet ventilator. Kapacitet incl. varmeapparat 3,8 ltr. Termostatreguleret.

**TÆNDINGSSYSTEM:** Batteri og tændspole. Automatisk tændingsregulering, der styres mekanisk og ved vacuum.

**BRÆNDSTOFSYSTEM:** Automatisk SU semi-faldstrømskarburator, type HS 2, der tilføres benzin gennem elektrisk SU benzinpumpe type SP. Benzintanken er monteret bag i vognen. Luftfilter med indsnugningslyddæmper. Benzintankens kapacitet 36 ltr.

**TRANSMISSION:** Hydraulisk aktiveret tør enkeltplade kobling. Koblingspladediameter 18 cm. 4-trins gearkasse med syncromesh på 2., 3. og 4. gear. Motoren er monteret på tværs i vognen, og gearkassens hovedaksel er i konstant indgreb med et differentiale monteret på siden af krumtaphuset. Kraftoverføring til forhjulene ved korte kardanaxler med sfæriske kardanled med konstant vinkelhastighed. Tilbagetrukket kort gearstang i vognbund. Gearkasse og bundgear combineret under motorens krumtaphus. Oliekapacitet 4,83 ltr.

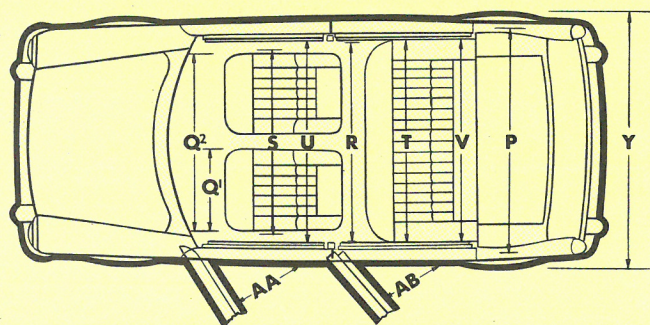
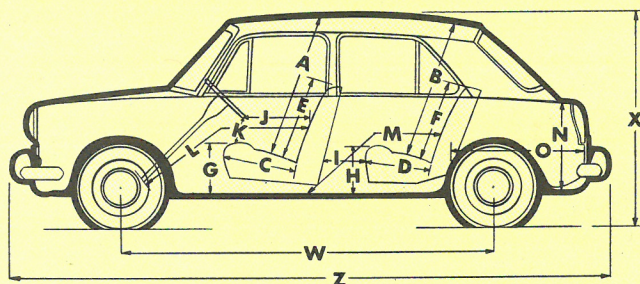
Gearudveksling	Gearkasse	Differentiale	Total	Hastighed ved 1.000 omdr./min
Bakgear	3.63:1	-	15.00:1	
1.	3.63:1	-	15.00:1	6,6 km/t
2.	2.17:1	-	8.97:1	11,1 km/t
3.	1.41:1	-	5.83:1	17,0 km/t
4.	1.00:1	4.133:1 (15/62)	4.13:1	24,0 km/t

**BREMSER:** Lockheed hydrauliske bremser, der betjenes gennem en ophængt pedal. Skivebremser på forhjulene, selvjusterende, skivebremsernes diameter 20,3 cm. Tromlebremser på baghjulene med primære og sekundære bremseko. Tromle diameter 20,3 cm. Håndbremse mekanisk virkende på baghjul. Justeringen af baghjulsbremser er meget enkel, og indstiller samtidig håndbremsen. Reduktionsventil er indskudt mellem hovedcylinder og bageste bremsetromler for at sikre udgligning af trykket, hvilket giver den bedst opnåelige bremsevirkning i såvel vådt som tørt føre.

**HJUL og DÆK:** Stålpladehjul med ventilationshuller og 4 navbolte og aluminiums navkapsler. Reservehjulet anbragt i bagagerummet. 5.50×12 dæk. (Hvide dæksider er ekstra udstyr).

**STYRETØJ:** Tandstangsstyring med direkte forbindelse til armene på spindelholderne. Toegret rat 41,2 cm i diameter med hornkontakt i midten. Fuldt styreudslag 3½ ratomdrejning. Vendediameter 10,59 m. Sporvidde for 1297 mm, bag 1272 mm.

**AFFJEDRING:** For: Uafhængig affjedring med »Hydrolic« . Bag: Uafhængig bag-



## SALOON DIMENSIONER

A 0.94 m	B 0.91 m	C 0.47 m	D 0.43 m	E 0.49 m	F 0.56 m
G 0.34 m	H 0.34 m	I (max.) 0.36 m	I (min.) 0.25 m	J (max.) 0.42 m	J (min.) 0.32 m
K 0.15 m	L 1.16 m	L (min.) 1.08 m	M (max.) 1.23 m	M (min.) 1.12 m	N 0.56 m
O 0.84 m	P 1.20 m	Q1 0.52 m	Q2 1.19 m	R 1.29 m	S 1.19 m
T 1.32 m	U 1.28 m	V 1.29 m	W 2.37 m	X 1.35 m	Y 1.53 m
Z 3.73 m	AA 0.71 m	AB 0.66 m	Fri- højde 0.16 m	Egen- vægt 832 kg	

hjulaffjedring med »Hydrolastic« fjeder-elementer af gummi, torsionsstænger og krængningsstabilisator. »Hydrolastic« fjeder-elementerne er indbyrdes forbundet, således at forreste og bageste fjederelement i hver side via et rørsystem står i forbindelse med hinanden. Væske i »Hydrolistic«: Vand og alkohol.

**KARROSSERI:** (saloon) 2 eller 4 dørs. Hel-svejsset monokonstruktion. Motor, gearkasse og forreste affjedringsaggregat samt bag-hjul og bageste affjedringsaggregat monteret på specielle rammer, som er monteret på selve den bærende konstruktion. Ved monteringen er anvendt lyd-dæmpende gummi-mellemlæg, således at metal intet sted rører ved metal, hvilket giver en væsentlig ned-sættelse af støjniveauet. Kofangere i hele vognens bredde samt kofangerhorn. Børne-sikkerhedslåse på alle døre. (Stationcar) samme som for Saloon. Har foruden stor, tophængslet bagdør, som holdes aut. åben ved torsionsafbalancering.

**ELEKTRISK UDSTYR:** Kraftig højtydende dynamo med automatisk spændingsregulering, 12 volt batteri, 43 amperetimer (ved 20 timers afladning). Forlygter af sealed beam-typen, nedblændingskontakt betjenes med foden, parkeringslygter, blinklyskontakt med automatisk slukning, lampe ved pakkehylde, indvendig belysning med automatisk dørkontakt, advarselslamper for tænding, smøring, udskiftning af oliefilter, langt lys og blinklys. Nummerpladebelysning og reflekslys, instrumentbelysning, indirekte belysning af askebæger, dobbelte vinduesviskere, to-tonet elektrisk horn.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og B.M.C. Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.

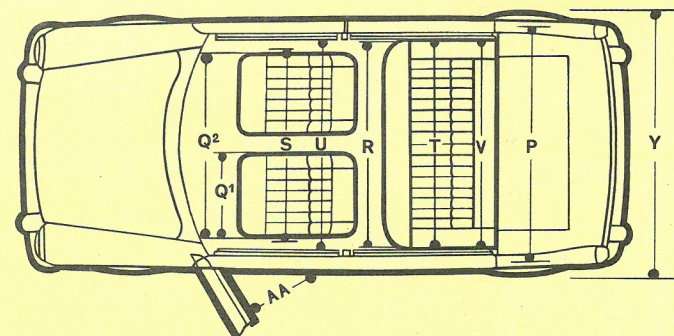
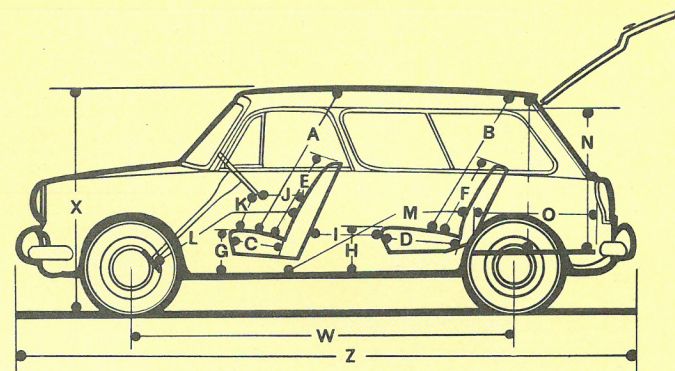
**BETJENINGSGREB:** Choker, kombineret tændingslås og startkontakt (nøglestart), lyskontakt, kontakt for instrumentbelysning, vindspejlsvaske, vindspejlsvisker, blinklys-kontakt, varmeapparat, overhalingslys i afviserkontakt.

**VENTILATION:** Nedrullelige vinduer, ventilationsruder i begge fordøre, friskluftvarmeapparat.

**STANDARD UDSTYR:** Sikkerhedsglas i alle ruder, stort buet vindspejl og bagrude, selv-parkerende vinduesviskere, vinduesvaske, blændfrit bakspejl, 2 askebægre, 2 sikkerhedspolstrede solskærme, stor pakkehylde under instrumentbord og ved bagrude, handskerum, store lommer i fordøre (kun 4 dørs model), store lommer ved bagsæde (kun 2 dørs model), vaskbart indtræk og loftsbe-træk, formstøbte gulvtæpper med filter-underlag, reservehjul anbragt under gulvet i bagagerummet, børnesikkerhedslåse, indbyggede forstærkninger for sikkerhedsseler.

**EKSTRA UDSTYR:** Sikkerhedsseler, tagba-gagebærer, overtræk til sæder, benzindæk-sel med lås, kølerhjælmslås, ekstra instru-menter, sisalmåtter, antidugrude, repara-tionslak, rørhale, filtisoleringssæt, hjulpynte-ringe og beslag for ekstra lygter.

**FARVER og INDTRÆK:** Lad Deres DOMI-forhandler vise Dem et farvekort med de mange dejlige farver, som Morris Marina le-veres i.



## STATIONCAR DIMENSIONER

A 0.91 m	B 0.89 m	C 0.48 m	D 0.46 m	E 0.48 m	F 0.55 m
G 0.31 m	H 0.36 m	I (max.) 0.43 m	I (min.) 0.34 m	J (max.) 0.39 m	J (min.) 0.30 m
K 0.23 m	L (max.) 1.14 m	L (min.) 1.05 m	M (max.) 1.32 m	M (min.) 1.23 m	N 0.89 m
O 0.74 m	P 1.10 m	Q1 0.53 m	Q2 1.17 m	R 1.26 m	S 1.19 m
T 1.28 m	U 1.27 m	V 1.24 m	W 2.37 m	X 1.34 m	Y 1.53 m
Z 3.73 m	AA 0.87 m	Fri-højde 0.17 m		Egen-vægt 825 kg	

Total bagageplads 1,1 m<sup>3</sup>  
Bagageplads bag bagsædet 0,4 m<sup>3</sup>