

# 1800

MORRIS





## Specifikationer

**MOTOR:** 4-cylindret, topventilet. Boring 80,26, slaglængde 88,90. Slagvolumen 1798 cm<sup>3</sup>. Enkelt S.V. HS 6 karburator. 82 DIN-hk ved 5250 omdr. 91 SAE-hk ved 5400 omdr. Maksimale drejningsmoment, DIN 13,6 kgm ved 2750 omdr. Kompressionsforhold 9,0:1. Benzintankens kapacitet 47,73 liter. Trykkøler med ventilator.

**KOBLING:** Tør enkeltpladetype med hydraulisk aktive-ring. Diameter: 20 cm.

**GEARKASSE:** 4-trins fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold: første 3,29:1, andet 2,06:1, tredje 1,38:1, fjerde 1,00:1, bakgear 3,07:1.

**TRANSMISSION:** Forhjulstræk med korte kardanakslar og permanentmurte, sfæriske kardanled. Udvekslingsforhold i differentialet: 3,88:1.

**STYRETØJ:** Tandstangstypen: 3,8 ratomdrejninger fra stop til stop.

**HJUL OG DÆK:** Pressede stålpladehjul, 165 - 14 radialdæk.

**BREMSE:** Hydraulisk med vacuum - bremseforstærker. Foran: 24 cm skivebremser. Bag: 23 cm tromlebremser med en selvforstærkende og en medløbende bremsesko.

**AFFJEDRING:** Uafhængig ved alle hjul. Hydrolastic-fjeder-elementer, parallelforbundne mellem for- og baghjul.

**ELEKTRISK Udstyr:** 12 volt, 50 amp. t batteri, minus til stel. Multikontakt på ratstammen aktiverer horn, overhalingsslys, op/nedblænding og blinklys med automatisk tilbageføring. Kombineret tændings/start/ratlås. El-opvarmet bagrude.

**INSTRUMENTER:** Speedometer og kilometertæller. Kontrollampe for lavt olietryk samt kontrollamper for blinklys, ladning og kørellys.

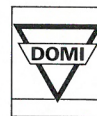
**KARROSSERI:** 5-6 personers, 4 dørs saloon med selv-bærende helstålskarrosseri. Hærdede sikkerhedsrunder og forrude med sigtzone, frontpanel med imiteret træbeklædning, døre med sikkerhedslåse og børnesikkerhedslåse på bagdørene, friskluftvarmeanlæg samt separat friskluftanlæg med ventiler i begge sider af frontpanelet, alle sæder beklædt med kraftigt »vævet« kunstlæder. Rulleseler.

Tal med Deres DOMI-forhandler om de mange farvekombinationer.

Dobbelt sikret mod rust:

1. Leyland-rustbeskyttet, 2. Dinitrol-behandlet efter FDM-metoden

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.



**DOMI A/s**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (01) 961460



**British Leyland International**  
London England  
Pub. No. BLI 7

# MORRIS 1800

# n Dem age - nyd den!

Dem og bred Dem,  
nener virkelig s-t-r-æ-k  
-e-d, for det kan De  
i en Morris 1800.

ne er lækre. Med vidt-  
de bredde og generøs  
shøjde. Foran med  
sæder og armlæn,  
1 lækker sofa med ned-  
rt midterarm-læn.

brede heldækkende,  
æpper, og praktisk talt  
vadratcentimeter af  
siderne og dørene er  
med lækkert kunst-  
Smukt, varmt og  
k.

Itfavnende og stuv-  
læssige bekvemme ba-  
m kan rumme det  
3.

æneste instrument er  
t således, at De hurtigt  
æse det. Og alle be-  
sgreb kan De nå uden  
e besvær. Lettere,  
nen først og fremmest  
ikrere!

1800-interiøret er i  
get grad lagt an på sik-  
: sikkerhedsruder  
rjen rundt, forrude med  
edszone. Blændfrit  
ljl. Polstret jævnt  
nel samt i det hele  
et interiør uden frem-  
ende, farlige kontak-  
ter og hjørner.

ene har effektive bør-  
ngslåse, som hindrer  
af dørene indefra.  
er tryghed at vide bør-  
være bragt i sikkerhed.



# MORRIS 1800

Det drejer sig her ikke blot om en stor, en rummelig og bomstærk bil. Den er intet mindre end usædvanlig, fordi den teknisk set baserer sig på de lige så geniale som utraditionelle konstruktionsprincipper: tværstillet motor med forhjulstræk. En kombination, som har sat helt nye, dristige normer for rummelighed. Ligeså storslået som rummeligheden er dens køreegenskaber. Mange motorjournalister har rent ud karakteriseret den som suveræn i sin klasse.

Morris 1800 er et strålende bilvalg for den seriøse langtursbilist. På den anden side er den håndterligheden selv i nær- og bytrafik, takket være det superkompakte ydre, det gode udsyn og et perfekt styretøj.



# Kræfter, der vil forbløffe Dem!

Der er virkelig styrke i den gennemprøvede 4-cylindrede motor.

Det er en motor, som ikke bare nyder anerkendelse for driftssikkerhed, holdbarhed og økonomi, men også for ren og skær kraft.

Hvor der er kræfter, skal der også være bremses. Og det er der. Til overmål og med servo – naturligvis.

Hydrolastic-affjedringen er et andet af de mange plusser. Et avanceret affjedringssystem, som ikke findes magen til i nogen anden stor vogn. En affjedring som sørger for, at vognen ligger fast forankret til vejen.

De opdager hurtigt, at De med en »1800« kan kapere lumske sving lige så let, som De kan accelerere til store hastigheder ud af den lige vej. Og gearskiftet går let og præcist med sports-synkronisering af alle fremgear.

Men ærlig talt. De skal selv ud på vejene med en Morris 1800 for at blive overbevist. Det er en ideel bil. En bil De – MED SIKKERHED – bliver glad for at køre med – at være i! Tal med DOMI-forhandleren, som med glæde vil arrangere en prøvetur for Dem.

