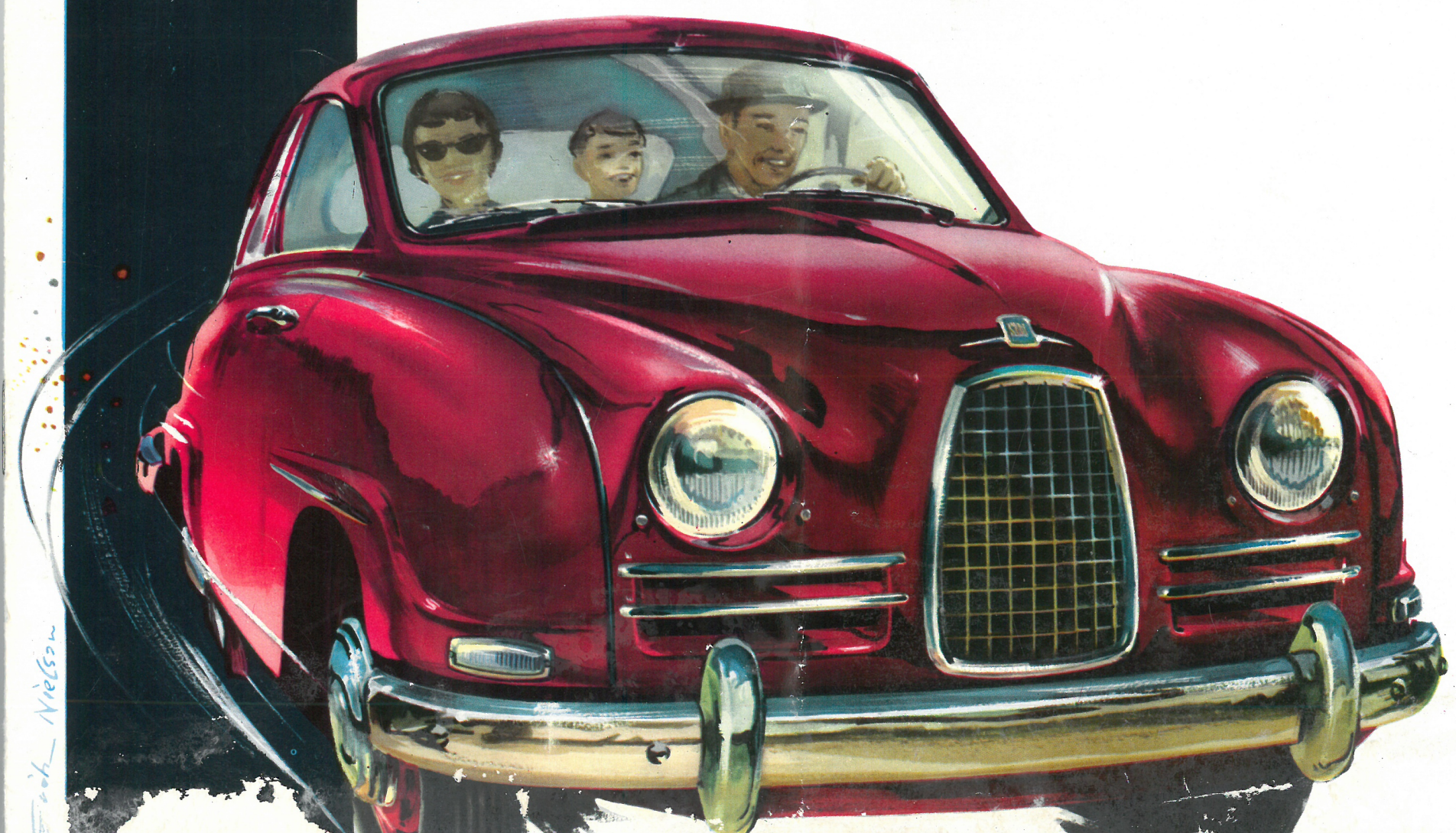


# SAAB 93<sup>B</sup>



Frank Nielsen

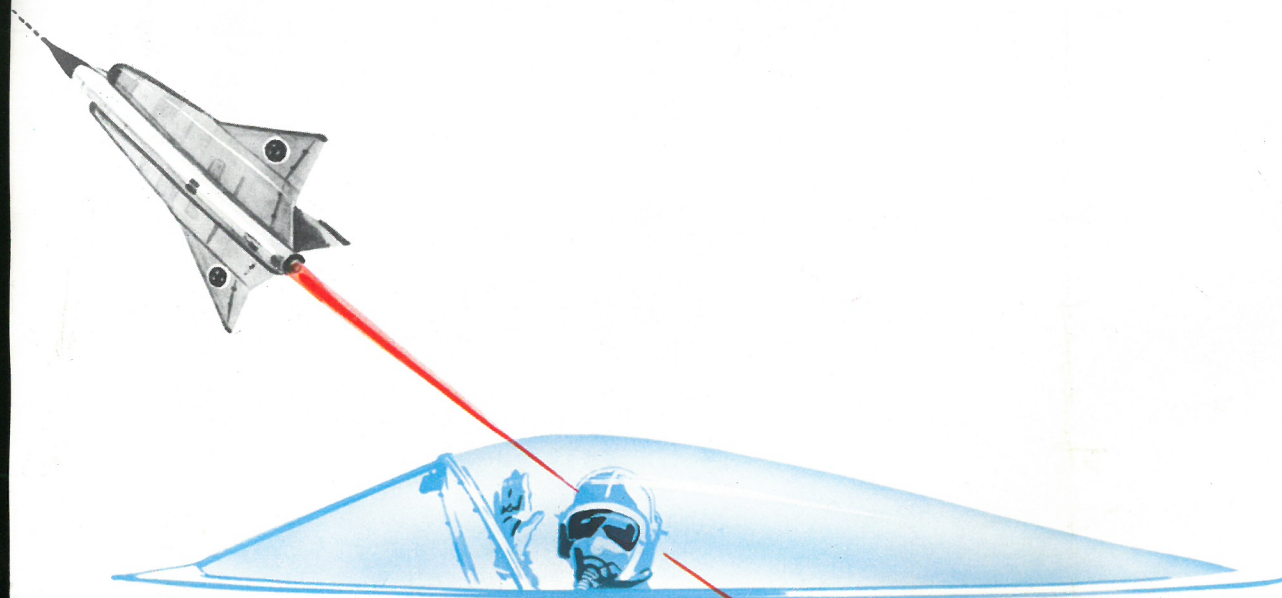


## Saab 93 B - svensk bil med flygkvalitet

För Saabs konstruktörer kommer kravet på kvalitet och driftsäkerhet i första hand antingen det gäller att bygga hypersnabba flygplan eller ekonomiska och bekväma personvagnar.

SAAB 93 B — med bl.a. hel vindruta, nya framstolar med ställbara ryggstöd, ställbart baksäte, inbyggt stölskydd, vindrutespolare, självblandande bränsletank och fästen för säkerhetsbälten i standardutrustningen — är en utveckling och förbättring av den populära SAAB 93. Liksom denna har den nya modellen helsvetsad säkerhetskaross med extra tjock plåt och med flygstålsprofiler i vindrutestolparna, en slitstark, jämnt arbetande trecylindrig tvåtaktsmotor och ett utomordentligt fjädringssystem, som ger jämn gång även på besvärliga vägar.

SAAB 93 B är en rymlig och bekväm bil — snabb i accelerationen, smidig i stadstrafik och pålitlig vid långkörningar. Den eleganta, aerodynamiska formgivningen betyder minskat luftmotstånd och låg bränsleförbrukning. Framhjulsdriften, fjädringskonstruktionen och den korrekta viktfordelningen gör SAAB 93 B till en vagn med enastående goda vägegenskaper även vid höga farter.



**S**äker

**A**erodynamisk

**A**ccelerationssnabb

**B**ränslesnål





# I med flygkvalitet

...ruktörer kommer kravet på kvalitet och drift-hand antingen det gäller att bygga hypersnab-  
...r ekonomiska och bekväma personvagnar.

...med bl.a. hel vindruta, nya framstolar  
...ggstöd, ställbart baksäte, inbyggt stöldskydd,  
...självblandande bränsletank och fästen för  
...i standardutrustningen — är en utveckling  
...av den populära SAAB 93. Liksom denna  
...dellen helsvetsad säkerhetskaross med extra  
...med flygstålsprofiler i vindrutestolparna, en  
...arbetande trecylindrig tvåtaktsmotor och ett  
...fjädringssystem, som ger jämn gång även på

...en rymlig och bekväm bil — snabb i accele-  
...i stadstrafik och pålitlig vid långkörningar.  
...erodynamiska formgivningen betyder minskat  
...h låg bränsleförbrukning. Framhjulsdriften,  
...ktionen och den korrekta viktfordelningen  
...till en vagn med enastående goda vägegen-  
...höga farter.



Man trivs bakom ratten på en SAAB. Körställningen är behaglig och sikten utmärkt. Rattväxel, körvisaromkopplare och handbroms är inom bekvämt räckhåll och instrumentbrädans olika mätare och reglage är praktiskt placerade mitt framför föraren. Till nyheterna på SAAB 93 B hör bl.a.:

**Bredare och bekvämare framsäten med ställbara ryggstöd i sju olika lägen.** Inställningen sker med en spak vid sidan av sätet.

**Vindrutespolare som standard** — en värdefull utrustningsdetalj, som gör körningen både säkrare och bekvämare.

**Kraftigare bromsar** med 9" bromstrummor fram. Totala bromsytan har ökat från 580 till 675 cm<sup>2</sup>.

**Utvändig backspegel** för säkrare kontroll av bakomvarande trafik, t.ex. vid utkörning och omkörning.

**Asymmetriskt ljus**, som vid avbländning belyser vägkanten utan att irritera mötande trafik.

**Automatiskt återgående körvisaromkopplare.**

**Låsbart handskfack** (samma nyckel som till bagagerum).

**Effektivare luftfilter**, som ger renare lufttillförsel och därmed ökad livslängd åt motorn.

**Samma nyckel** till dörr- och tändningslås.

**Ny nummerbelysning** baktill och nytt elegant emblem på bagageluckan.

**Dörrkontakt** för innerbelysning.

**Nya solskydd.**

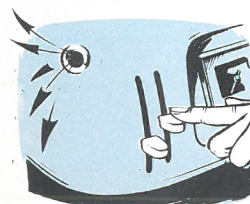
## SAAB 93 B

Lägg här till ett effektivt värmesystem, som snabbt värmer upp bilen, håller rutorna imfria och utestänger allt drag genom övertryck — och Ni har i SAAB 93 B en vagn med en standardutrustning långt över det vanliga.

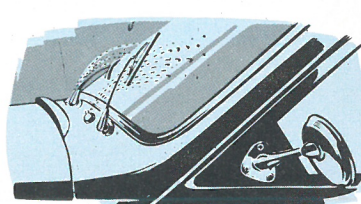
umisk

**A**ccelerationssnabb

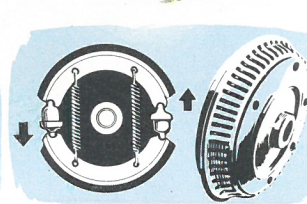
**B**ränslesnål



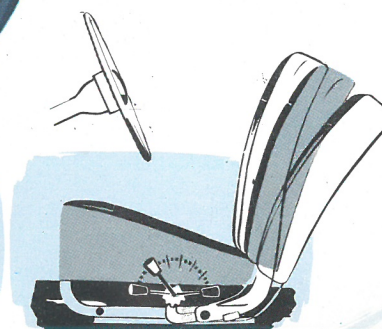
Effektivt värmesystem



Vindrutespolare och utvärdig backspegel.



Bromsar. 9" bromstrummor fram. Total bromsyta 675 cm<sup>2</sup>.



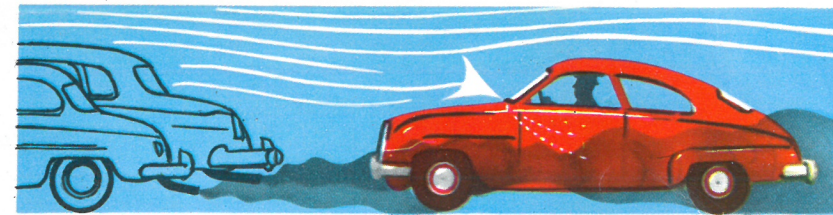
Ryggstöd, ställbara i sju olika lägen.





# FRISKLUFTSINTAGET

är placerat över avgasnivå. Särskilt i bilköer och på starkt trafikerade vägar är detta en avgjord fördel.





## Saab 93 B - rymlig familjevagn - idealisk semesterbil



### BAKSÄTET

är ställbart i tre olika höjdlägen. Detta möjliggör individuell inställning med god sittkomfort och utmärkt sikt även för barnen.

SAAB 93 B är en rymlig familjebil — bekväm att sitta i och skön att åka med.

Inredningen är utförd i moderna material och smakfulla färger. De breda dörrarna har säkerhetslås av amerikansk typ och dubbelverkande dörrstopp, som hindrar att de slår igen medan man drar in benen. Dörrutorna är helt nedfällbara och försedda med ett speciellt dragskydd.

Framsätet har nya bekväma, separata säten, stoppade med skumgummi och justerbara i längdled. Ryggstöden är svagt svängda och ger behagligt stöd även åt sidorna. De kan bekvämt ställas in i olika vinklar.

I det breda baksätet har passagerarna god plats för benen tack vare det plana golvet. Infällda armstöd på sidorna, sidstroppar, som underlättar urstigningen, askkopp, taklampa som automatiskt tänds när dörren öppnas och hatthylla kompletterar inredningen i den bakre delen av vagnen.

SAAB 93 B är den idealiska semesterbilen, som gör resan snabb, bekväm och billig. Med hjälp av en behändig bäddsats och omplacerade stolar och dynor erhålles på några minuter en perfekt sovplats för 2—3 personer. Bäddsatsen ryms i hopfällbart skick under baksätet.





# En genomtänkt bil - för långvarig tjänst

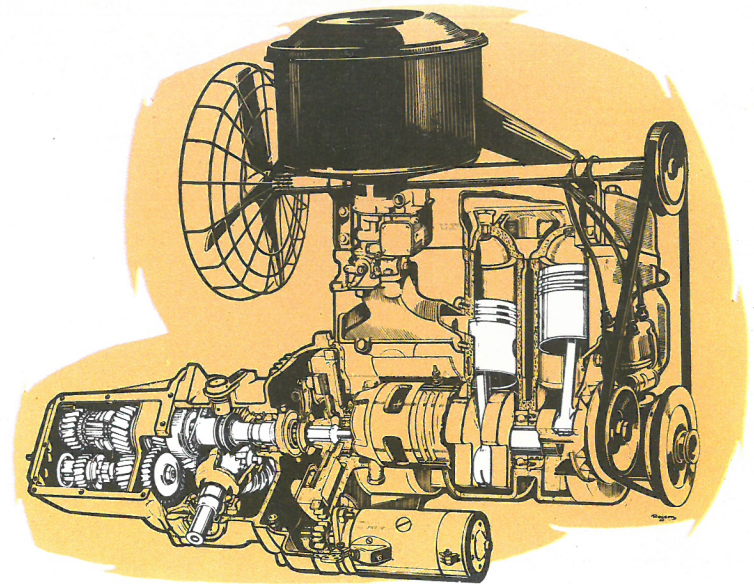
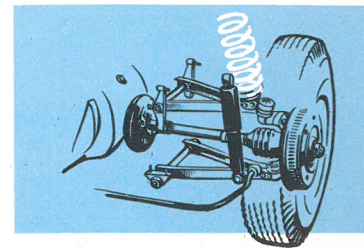
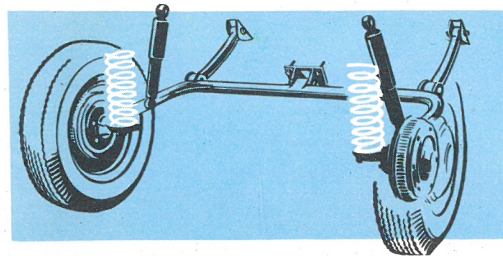
SAAB 93 B är en robust och hållbar bil. Varje detalj i dess konstruktion är resultatet av en strävan att bygga en vagn för långvarig ekonomisk körning med ett minimum av reparationer.

## MOTORN

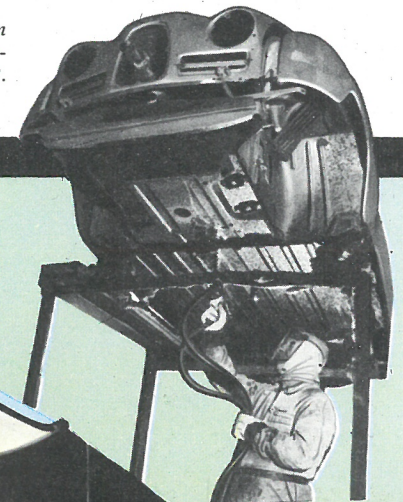
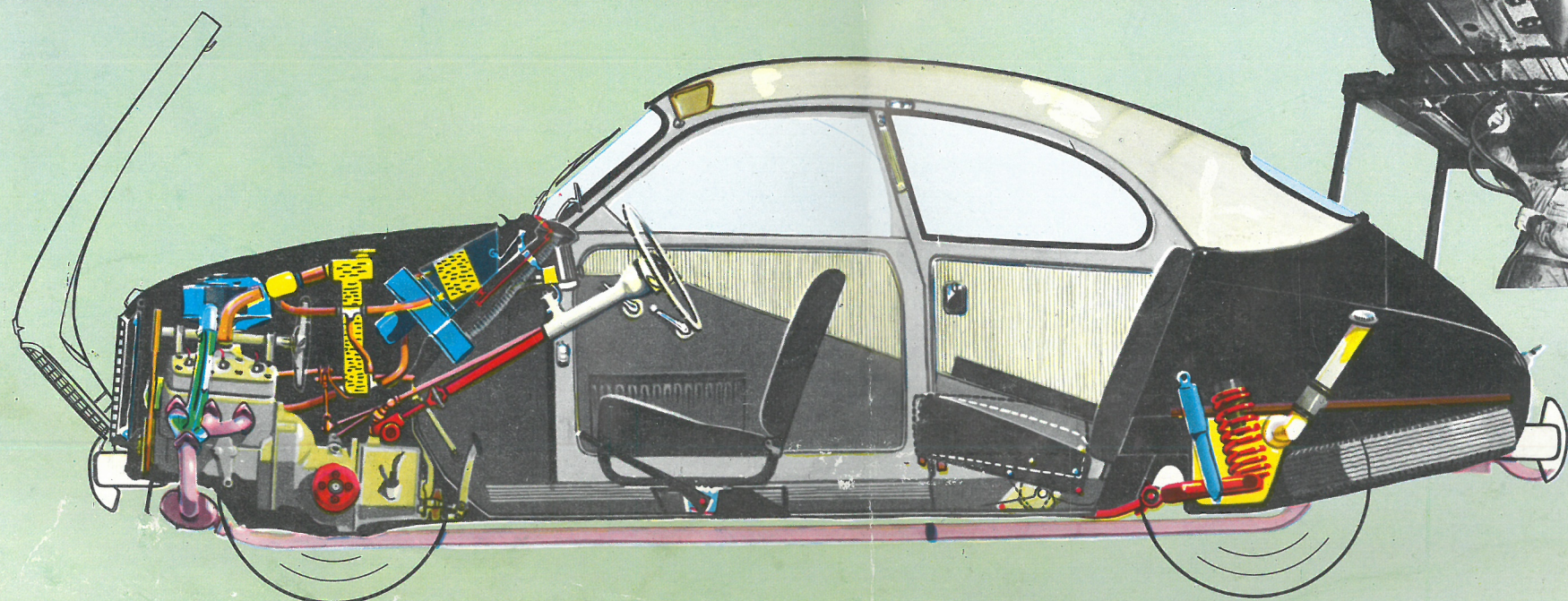
är en slitstark, trecylindrig tvåtaktare med få rörliga delar. Den är vattenkyld och försedd med bl.a. tändfördelare, vattenpump, termostats och kylarfläkt. Motorrummet är lätt åtkomligt. Huven, som öppnas framåt-uppåt, kan lätt lyftas av. Motor, kopp-ling, växellåda och differential är hopbyggda till en enhet.

## FJÄDRINGEN

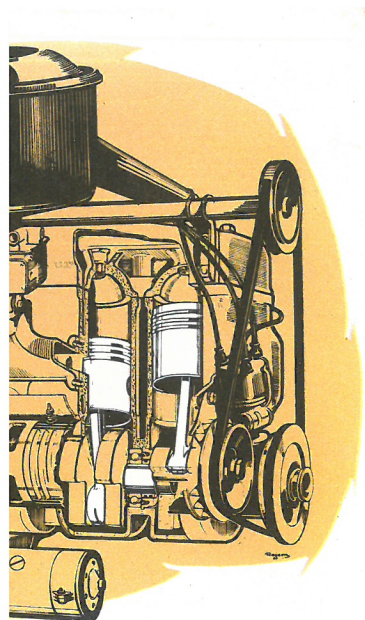
Det utmärkta fjädringssystemet ger ökad åkkomfort och enastående väghållningsegenskaper. Genom utnyttjandet av gummilager och gummikuddar har vägljudet nedbringats och antalet smörjställen reducerats till endast 9 st. Hjulupphängningen ger utomordentlig kursstabilitet och den noggrant avvägda understyrningen är en säkerhetsfaktor vid oförutsedda manövrer.



*Rostskydds- och underredsbekämpning av den noggrant ljud- och värmeisolerade karossen utförs vid fabriken och är standard på SAAB 93 B.*



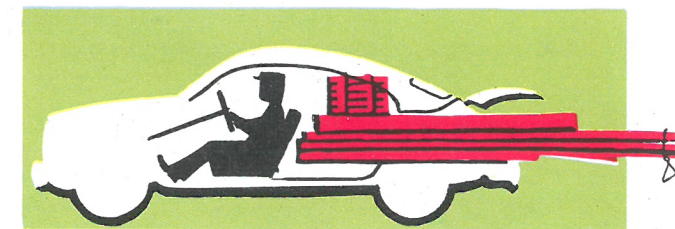




I det rymliga bagagerummet får man ledigt plats med långfärdsutrustning för fyra personer. Genom att fälla fram baksätets ryggstöd kan man lätt nå bagaget inifrån vagnen. Om så önskas kan ryggstödet låsas.

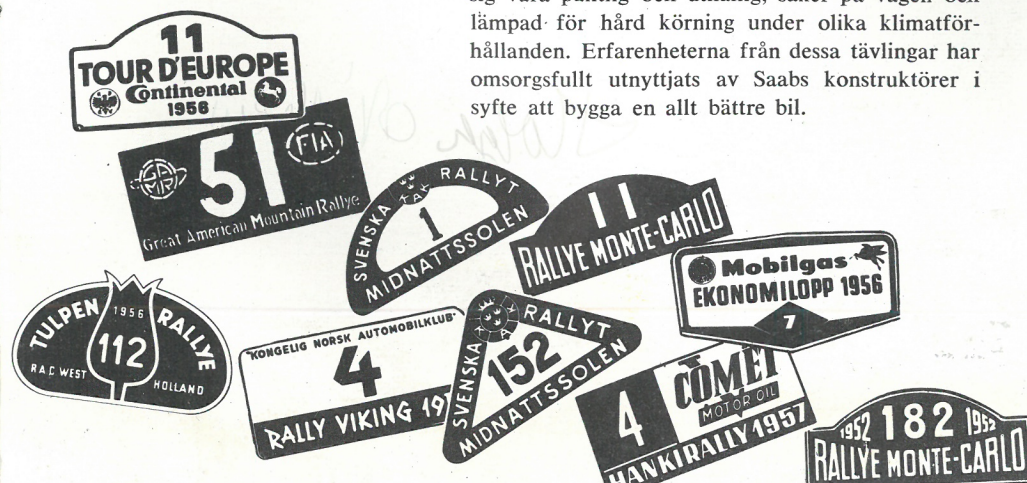
## Stort bagagerum

För yrkeskörningar kan man ta bort bakdyna och ryggstöd och i stället lägga in en lastlåda. SAAB 93 B kan på så sätt på några få minuter förvandlas till en utmärkt paketvagn, som inte bara klarar en mängd paket, lådor och kartonger utan även längre föremål som stegar, rör, plankor m.m.



## KVALITETEN OCH VÄGEGENSKAPERNA PLACERAR SAAB I TÄTEN

SAAB tycker om kurviga och backiga grusvägar. Den har i olika tävlingar för standardvagnar visat sig vara pålitlig och uthållig, säker på vägen och lämpad för hård körning under olika klimattförhållanden. Erfarenheterna från dessa tävlingar har omsorgsfullt utnyttjats av Saabs konstruktörer i syfte att bygga en allt bättre bil.





TEKNISKA DATA:

**Karoseri:** 2-dörrars kupé, självbärande stålkaross.  
**Motor:** 3-cyl., vattenkyld tvåtaktsmotor. Cyl. volym: 748 cm³. Cyl. diam.: 66 mm. Slaglängd: 72,9 mm. Kompression: 7,3 nom. Nettoeffekt enl. DIN: 33 hk vid 4.200 v/min. Vridmoment 7 kgm vid 3.000 v/min. Bruttoeffekt enl. SAE: 38 hk vid 5.000 v/min. Vridmoment 7,2 kgm vid 2.000 v/min. Vevaxeln är lagrad i 4 kraftiga spårkullager. Vevstakslagren utgörs av tvåradiga rullager. Smörjning: 3 % olja tillsättes bränslet. Torsionsdämpare för utjämning av svängningar i vevaxeln.  
**Koppling:** Enkel torrlamell, 180 mm i diam. samt urtrampningslager av kullagertyp.  
**Växellåda:** Tre växlar framåt och en back. Samtliga kugg-hjul är spiralskurna. Synkronisering mellan 2:an och 3:an. Utväxlingsförhållanden: 1:an, 17,19:1; 2:an, 8,53:1; 3:an, 5,23:1; backväxel, 21,01:1. Vagnen är försedd med en kraftig frihjulskonstruktion, som vid behov kan låsas från förarsätet.  
**Bränslesystem:** Fallförgasare och elektrisk bränslepump. Bränsletanken är placerad baktill och rymmer 36 liter.  
**Avgassystem:** Förljuddämpare intill motorn, placerad i vagnens tvärriktning. Efterljuddämpare i höger bakflygel.  
**Kylsystem:** Vattenkyllning med pumpcirkulation. Kylarfläkt, termostat. Rymd 6,5 liter.  
**Fjädring:** Spiralfjädrar och hydrauliska teleskopstötdämpare för alla fyra hjulen. Framfjädringen har tvärgående svängarmar i gummilager samt krängningsstabilisator. Bak-hjulsupphängningen med en speciell U-formad bakaxel med-

för en kombination av den individuella och den stela bak-axelkonstruktionens fördelar.  
**Bromssystem:** Fotbroms: 4-hjuls hydraulisk. Bromstrummor diam.: fram 9", bak 8". Bromsband tot. yta: 675 cm². Dubbla cylindrar för vardera framhjulet. Handbroms: Mekanisk på bakhjulen.  
**Hjul och däck:** Tallrikshjul, fälgbredd 4". Rullningsradie: 305 mm. Slanglösa däck, 5,00×15".  
**Styrning:** Typ: Kungsstång. Utväxling 14:1.  
**Elsystem:** Spänning: 12 volt. Startmotor: 0,5 hk. Generator: 160 W. Tändföljd: 3—2—1. Tändstift: Gänga M 18, gäng-längd: 12 mm. Strömfördelare med skruvväxel. Tändspole: 1 st. Batteri: Kapacitet 33 Ah. Dyrksäkert tändningslås. Lås och spole förenade med stöldsäkert armerad kabel.  
**Mått:**  
Största längd med stötfångare ..... mm 4010  
Största bredd ..... » 1570  
Största höjd, tom ..... » 1470  
Frigångshöjd vid tjänstevikt, 890 kg ..... ca » 190  
Spårvidd fram och bak ..... » 1220  
Hjulbas ..... » 2488  
Vändradie ..... ca m 5,5  
Tomvikt, torr (exkl. bränsle och vatten) ..... kg 787  
Tomvikt (inkl. bränsle, vatten, verktyg och reservhjul) ..... » 820  
Tjänstevikt ..... » 890  
Rymd bagagerum ..... dm³ 300

**Standardutrustning:** Strålkastare med hel- och halvljus inbyggda i motorhuven. Dubbla bak- och stopplyktor. Nummerbelysning. Takbelysning som automatiskt tänds när dörren öppnas. Parkeringsljus kombinerade med blinkers i fram- och bakskärmarna. Automatiskt återgående körriktningsskifte. Dubbla signalhorn. Dubbla, självparkerande, helsvepande vindrutetorkare. Vindrutespolare. På instrumentpanelen: Hastighets-, väg-, ampere- och bränslemätare, kylvätsketermometer, klocka, indikeringsljus för blinkers och helljus samt markering att bränslemängden understiger 7 liter, tändningslås, reglage för kallstart, friskluftsvärmare och defroster, askkopp, låsbart handskfack. Inre och yttre backspegel, Friskluftsvärmare. Dubbla, inre solskydd. Dragskydd vid dörrrutorna. Askkopp vid baksätet. Sidostroppar. Förkromade stötfångare fram och bak. Längsgående skyddslister på såväl fram- som bakskärmarna. Reservhjul med slanglöst däck. Domkraft och gedigen verktygssats.  
**Service:** Svenska Aeroplan Aktiebolaget utbildar under ständigt pågående servicekurser en stab av specialister som alltid står SAAB-bilägaren till tjänst med råd och anvisningar. Specialutrustade verkstäder och välförsedda reservdelslager nedbringar underhållskostnaderna. Riktpreislista garanterar enhetliga priser på reparationer och reservdelar. Svenska Aeroplan Aktiebolaget förbehåller sig rätt till ändring av det i denna broschyr beskrivna utförandet.



SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET  
Verkstäder TROLLHÄTTAN  
Exportförsäljning LINKÖPING

*Stor*  
Leon Jørgensen  
Østerbrogade 13  
Tele 441\*