

MORRIS 2200



MORRIS 2200

Specifikationer

MOTOR: 6-cylindret, topventilet med overliggende knastaksel monteret på tværs i motorrummet. Boring 76,20 mm, slaglængde 81,28 mm. Slagvolumen 2227 cm³. To S.U. HS6 karburatorer. 108 DIN-hk ved 5250 o/m. Maksimale drejningsmoment, DIN 16,73 kgm ved 3500 o/m. Kompressionsforhold 9,0:1. Benzintankens kapacitet 56,8 liter. Trykkøler med termostatstyret el-ventilator.

KOBLING: Tør enkeltpladetype med hydraulisk aktive- ring. Diameter: 22 cm.

GEARKASSE: 4-trins fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold: første 3,29:1, andet 2,06:1, tredje 1,38:1, fjerde 1,00:1, bakgear 3,07:1.

TRANSMISSION: Forhjulstræk med korte kardanakslers og permanentismurte, sfæriske kardanled. Udvekslingsforhold i differentialet 3,88:1.

STYRETØJ: Powerstyring, tandstangstypen. 3,8 ratomdrejninger fra stop til stop.

HJUL OG DÆK: Pressede stålpladehjul, 165 - 14 radialdæk.

BREMSE: 2-kreds bremsesystem. Hydraulisk med vacuum-bremseforstærker. Foran: 25 cm skivebremser. Bag: 23 cm tromlebremser med en selvforstærkende og en medløbende bremsesko.

AFFJEDRING: Uafhængig ved alle hjul. Hydrolastic-fjeder-elementer, parallelforbundne mellem for- og baghjul.

ELEKTRISK UDSTYR: 12-volt, 50 amp. t batteri, minus til stel. Vekselstrømsgenerator. Multikontakt på ratstammen aktiverer horn, overhalingslys, op/nedblænding og blinklys med automatisk tilbageføring. Kombineret tændings/start/ratlås. El-opvarmet bagrude. El-ur.

INSTRUMENTER: Speedometer med kilometertæller. Triptæller og olietryksmanometer. Kontrollamper for blinklys, ladning og kørellys.

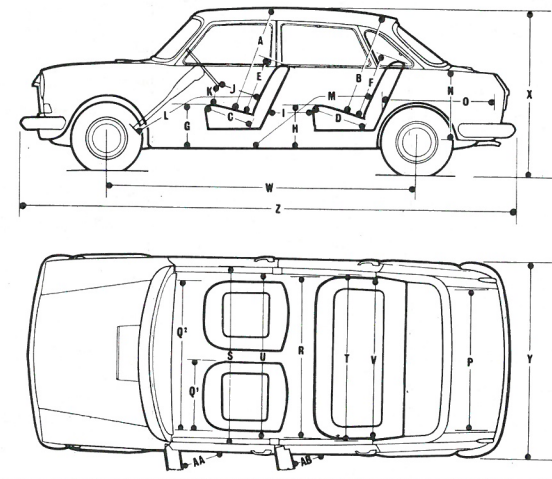
KARROSSERI: 5-6 personers, 4 dørs saloon med selv- bærende helstålkarrosseri. Standardudstyret omfatter hærdede sikkerhedsruder og forrude med sigtzone, frontpanel med imiteret træbeklædning, døre med sikkerheds-låse og børnelåse på bagdørene, friskluftvarmeanlæg samt separat friskluftanlæg med ventiler i begge sider af frontpanelet. Plads til radio. Rulleseler. Lås på benzintank. Alle sæder har beklædning og kraftigt kunstlæder med siddeflader i »vævet«, ventilerende mønster. Indstillelige ryglæn. Midterarm-læn på bagsædet. Tal med Deres DOMI-forhandler om farvekombinationer.

EKSTRAUDSTYR: Automatisk transmission. Foruden dette er der en række andre muligheder for montering af ekstraudstyr.

Dimensioner

Siddehøjde i forsædet	A	93 cm
Siddehøjde i bagsædet	B	85 cm
Sædedybde foran	C	47 cm
Sædedybde bagl	D	46 cm
Ryglæns-højde over forsædet	E	49 cm
Ryglæns-højde over bagsædet	F	57 cm
Forsædehøjde over gulvet	G	33 cm
Bagsædehøjde over gulvet	H	32 cm
Afstand mellem sæderne, maksimum	I	46 cm
Afstand mellem sæderne, minimum	J	28 cm
Afstand fra rat til forreste ryglæn, maksimum	J	44 cm
Afstand fra rat til forreste ryglæn, minimum	J	28 cm
Afstand fra rat til sæde	K	17 cm
Benplads foran, maksimum	L	119 cm
Benplads foran, minimum	L	103 cm
Benplads bagl, maksimum	M	118 cm
Benplads bagl, minimum	M	108 cm
Bagagerums-højde	N	46 cm
Bagagerumsdybde	O	102 cm
Bagagerumsbredde	P	120 cm
Enkelt forsædes bredde	Q1	59 cm
Forsædernes samlede bredde	Q2	129 cm
Bagsædets totalbredde (1800)	R	146 cm
Bagsædets totalbredde (2200)	R	144 cm
Bredde mellem fordørene, maksimum	S	145 cm
Bredde mellem bagdørene, maksimum	T	145 cm
Bredde i skulderhøjde over forsædet	U	142 cm
Bredde i skulderhøjde over bagsædet	V	140 cm
Akselafstand	W	269 cm
Højde	X	143 cm
Bredde	Y	170 cm
Længde	Z	420 cm
Døråbningsbredde foran	AA	89 cm
Døråbningsbredde bagl	AB	84 cm
Frihøjde		16 cm
Egenvægt køreklar	ca.	1187 kg
Typegodkendt egenvægt		1125 kg

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.



AUTORISERET FORHANDLER:

3/74



Lidt hurtignak om Morris 2200

Det hurtige og spændstige ved en Morris 2200 gemmer sig lige så beskedent som stilfærdigt under motorhjelm.

Morris 2200 er virkelig den første store bil i verden, som kan vigte sig med at have 6 cylindre på tværs! Oven i købet en 6-cylindermotor i topmoderne regi med overliggende knastaksel. Med termostatstyret kølerventilator, der sparer hestekræfter og benzin, gør det hele mere stilfærdigt og giver en langt bedre afbalancering af kølereffekten.

Køgeegenskaberne er legendariske. Selv på de dårligste veje med kantede og knudrede hjørner sørger hydro'asticaffjedringen for, at hjulene holdes sikkert forankret til vejbanen uden den store bils traditionelle tendenser til krængning og huggebevægelser.

En helt ny, mere direkte stangforbindelse til gearkassen gør det lige så let som fornøjeligt at skifte gear.

Alt mens det gennemprøvede forhjulstræk og skivebremsene med forstærker giver tryghed og sikkerhed.

De kan smygge Dem ind og ud fra parkeringspladser, som ville være håbløse for store biler af den traditionelle slags. Og De får plads i en almindelig garage til Deres Morris 2200.



MORRIS 2200

Sandsynligvis er den fænomenale kabineplads det første, De vil udtrykke begejstring for, når De stiger ind i en Morris 2200.

Motoren blev »bare« lagt på tværs. Og pladsen, der på den måde sparede, blev vundet i kabinen.

De konturformede sæder er lækre, meget brede og komfortable. Foran bucketsæder, bagi en lækker sofa med nedfældbart midterarm læn. Der er lige så meget plads til brede skuldre, som der er stræk til lange ben.

Noget andet og vigtigt er den luksusplads, De finder i bagagerummet: 480 liter. Det er lige så let

at komme til, som det er nemt at stuve.

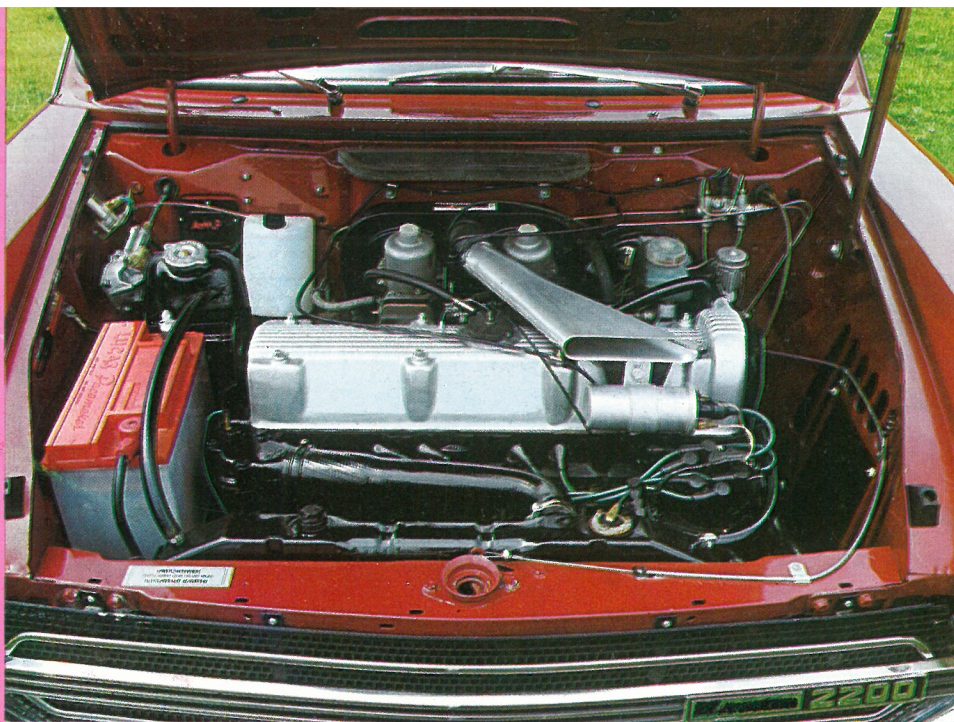
Andre former for luksuøs rundhåndethed finder De i heldækkende, tykke gulvtæpper og et nyt, elegant panel- og dørtrin.

Men endnu mere væsentlig er det, at alle ure og greb sidder, hvor De lettest kan se dem og nå dem.

Der er også kommet en ny håndbremse ind i billedet. Nu placeret mellem forsæderne, så den falder naturligt i hånden.

Alt i alt ... i en Morris 2200 har De komforten på Deres side.





Lidt mere om detal- jerne...

Morris 2200 er bygget i modern design. Smuk fra alle vinkler. Det nye specielle 2200 frontpanel er stilrent og fornemt.

»2200« er vognen for de bilister, der ønsker alle den store familie-saloons komfortable og vejsikre egenskaber, kombineret med en 6-cylindret motors høje ydeevne. En motor, som er uhyre fleksibel og lige veloplagt, hvadenten den skal slæbe eller sprinte.

0-80 km/t klarer den på 8,5 sekunder. Uden larm og drama. Og dagen lang kan De holde store marchhastigheder på motorvejen.

Hvad angår sikkerhed, så er der tænkt meget på dette i konstruktionen af Morris 2200.

Sikkerhedsruder hele vejen rundt, for-rude med sikkerhedszone. Blændfrit bag-spejl. Polstret jævnt frontpanel samt i det hele taget et interiør uden frem-springende, farlige kontakter, kanter og hjørner. Der er således bl.a. også effektive børnesikringslåse på bagdørene, som hindrer åbning af dørene indefra.



Og så er det Deres tur...!

Præsentationen af en ny bil klares ikke med lutter smukke omend nok så troværdige ord. Der må handling til. Hvad vi her har fortalt Dem, er kun en spinkel introduktion til en stor bil. De må simpelt hen

prøve den. Føle den og opleve den. Kik inden for hos en DOMI-forhandler og sæt Dem bag rattet af en Morris 2200. Det er vejen til en helt ny og bedre form for storbilkørsel.



Dobbelt sikret mod rust:
1. Leyland-rustbeskyttet,
2. Dinitrolbehandlet efter
FDM-metoden



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (01) 96 14 10

