



Princess



1800 HL

3 ÅRS
GARANTI 

Specifikationer

MOTOR:

4-cylindret, tværstillet, topventilet med sideliggende knastaksel. Boring 80,26 mm, slaglængde 89,00 mm, slagvolumen 1798 cm³. 82 DIN-hk ved 5200 o/m. Drejningsmoment 14,14 DIN-kgm ved 2750 o/m. Kompressionsforhold 9,0:1.

BRÆNSTOFSYSTEM:

Enkelt S.U. karburator, type HS6. Mekanisk benzinpumpe. Benzintankens kapacitet 72,7 liter

KØLESYSTEM:

Trykkøler med termostatisk kontrolleret el-ventilator.

KOBLING:

Tør, enkeltpladet membrantype med hydraulisk aktivering. Diameter 203 mm.

TRANSMISSION:

4-trins fuldsynkroniseret. Gearskitte af Remote control-typen. Udvekslingsforhold: Første 3,292:1, andet 2,060:1, tredje 1,384:1, fjerde 1,000:1, bakgear 3,075:1. Forhjulstræk med universalled.

DIFFERENTIALE:

Udvekslingsforhold 3,72:1.

HJUL OG DÆK:

4 1/2" pressede stålpladefølge med 185-70 SR-14 slangeløse radialdæk.

STYRETØJ:

Tandstangstype. Delt sikkerhedsratstamme. Vendediameter 11,53 meter mellem kantsten.

AFFJEDRING:

Helt uafhængigt hjulophæng med Hydragas fjederelementer, parallelforbundne for-bag.

BRÆMSER:

2-kreds system af L-typen (ved udfald af en bremsekreds altid bremseevne på forhjulene og et baghjul). Bremseforstærker. Foran skiver med 270 mm diameter, bagi tromler med 230 mm diameter, en selvforstærkende og en medløbende bremseko.

KARROSSERI:

4-dørs, 5-personers, selvbærende helstålskarrosseri med stødabsorberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse. Indfældede dørhåndtag ind- og udvendig. Børnesikkerhedsåse ved bagdørene. Sikkerhedspolstret frontpanel. Alle karrosseriets hulrum er rustbeskyttet. Forkromede kofangere, hjulkapsler og vindueslister. Forkromede pyntelister under døråbningerne og i hjulåbningerne. Beskyttelsesliste på dørrin.

UDSTYR:

Sovebeslag. Førersædet er højde- og vinkeljusterbart. For- og bagsædernes siddeflader er beklædt med stof. Nakkestøtter på forsæderne. Tæpper på gulvet. Filt underlagt vinyltæppe i bagagerummet. Lamineret forrude. Inerti-rullesele. To matsorte svingbare solskærme med make up spejl på højre solskærm. Pakkehylde for- og bag. Aflåseligt handskerum. Blændfrit bakspejl. To udvendige sidespejle. Askebægre foran og bagi. Motorhjelmstas. Motorrumsklap-

pen holdes åben ved hjælp af to gasstøddæmpere. Bagagerumsklappen med to teleskopstøddæmpere. Tøjkroge bagi. Separat værktøjsrum i bagagerummet. Midterkonsol med aflæggebakke. Farthåndtag bagi. Aflåseligt benzindæksel. Staffering langs vognsiden. Vinylbeklædt panel mellem bagruden og bageste siderude. Plads til radio.

ELEKTRISK UDSTYR:

12 volt. Minus til stel. 55 amp./t. batteri. Dobbelte forlygter. Vekslestrømsgenerator. Startmotor med tvungen indføring. El-bagrude med kontrollampe. Baklygter. Indirekte belyst el-tænder i frontpanelet. To-tonet horn. Advarselsblink. Kabeloptisk belysning af kontakterne. Kombineret tændingsstarter- og rattlås. Kombi-kontakt på venstre side af rattet til horn, overhalingslys, op/ned-blænding og blinklys med automatisk tilbageføring. Kombikontakt på højre side af ratstammen til el-vinduesvaskeren og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelt viskerslag. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 3-trins blæsemotor.

INSTRUMENTERING:

Speedometer med kilometer- og triptæller. Benzinmåler. Kølertemperaturmåler. Ur. Voltmeter. Kontrollamper for bremsevig, blinklys, ladning, kørellys, olietryk, alarmblinklys. sikkerhedssele og for el-bagruden.

HYDRAGAS:

Med denne luftpude-affjedring har Leyland igen taget et sensationelt skridt. Hydragas er en af de bedste affjedringsmetoder i bilverdens historie. Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederelements langt blødere virkemåde. Dette

er muliggjort gennem anvendelsen af kvælstof som fjederelement. De lodrette stødbevægelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal, selv under hård kurvekørsel eller ved hastige undvigemanøvrer. Hydragas kræver ingen form for vedligeholdelse.

EKSTRAUDSTYR: Automatgear.

YDELSE OG BENZINØKONOMI

MÅLT AF LEYLAND-TESTINGENIØRER:

0-48 km/t	5,0 sek.
0-64 km/t	7,5 sek.
0-80 km/t	10,5 sek.
0-97 km/t	15,5 sek.
Topfart	158 km/t

Benzinøkonomi ved konstante hastigheder:

48 km/t	17,3 km/l
64 km/t	15,2 km/l
80 km/t	13,4 km/l
97 km/t	11,3 km/l
113 km/t	9,1 km/l

Leyland ser det som en af sine fornemste opgaver stadig at forbedre bilernes specifikationer, design og produktion, hvorfor ændringer stadig finder sted. Skønt alle anstrengelser udfoldes for at å jourføre brochurer og andet oplysningsmateriale, må man regne med afvigelser mellem beskrivelserne og de nyeste specifikationer.

Derfor er offentliggørelsen af denne brochure ikke noget bindende tilbud. Salg og levering af de i brochuren omtalte biler sker i henhold til de af DOMI A/S og LEYLAND fastsatte leverings-, service- og reklamationsbestemmelser.

DIMENSIONER:

	cm
*§Loftshøjde over forsædet, ubelastet	89,95
*Loftshøjde over bagsædet, ubelastet	84,75
*Forsæders dybde	48,40
*Bagsædets dybde	43,60
*Forsæders ryglænsenhøjde	56,40
*Bagsædets ryglænsenhøjde	63,20
*§Forsæders hyndehøjde over gulv	29,65
*Bagsædets hyndehøjde over gulv	35,70
*§Afstand mellem sæderne, maksimum	42,40
*§Afstand mellem sæderne, minimum	23,75
*§Afstand rats nederste del til førersædets ryglæn, maksimum	46,00
*§Afstand rats nederste del til førersædets ryglæn, minimum	28,75
*§Afstand rats nederste del til førersædets hynde	15,00
*§Maksimal benplads foran	127,70
*§Minimal benplads foran	111,40
*Maksimal benplads bagi	125,10
*Minimal benplads bagi	106,20
Bagagerummets højde	51,50
Bagagerummets dybde	105,40
Bagagerummets bredde	101,60
*Enkelt forsædes bredde	57,10
*Forsædernes samlede bredde	128,20
*Bagsædets bredde	140,70
Bredde mellem fordørene (taljehøjde)	145,54
Bredde tværs over bagsædet	143,00
Skuldebredde over forsæderne	143,50
Skuldebredde over bagsædet	141,00
Akselafstand	267,30
Totalhøjde, maksimalt, ubelastet	140,90
Totalbredde	173,00
Totallængde	445,55
Fordørenes indstigningsbredde	112,40
Bagdørenes indstigningsbredde	108,50
Sporvidde foran	147,30
Sporvidde bagi	145,70
Frihøjde ubelastet	16,40
Typegodkendt egenvægt	1100 kg

§ Med førersædet ét trin over laveste indstilling.

* Cirkamål.



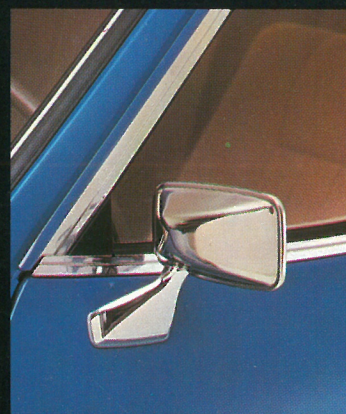
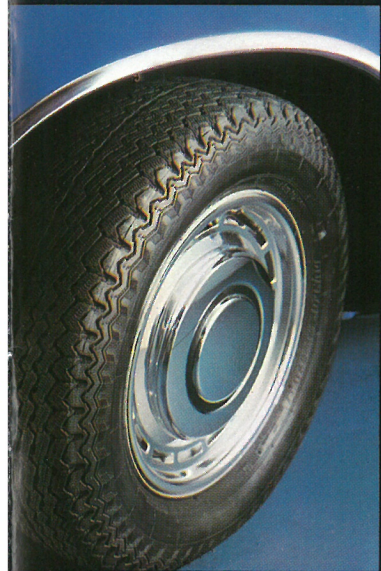
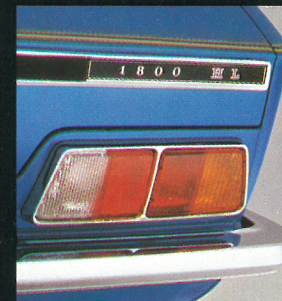
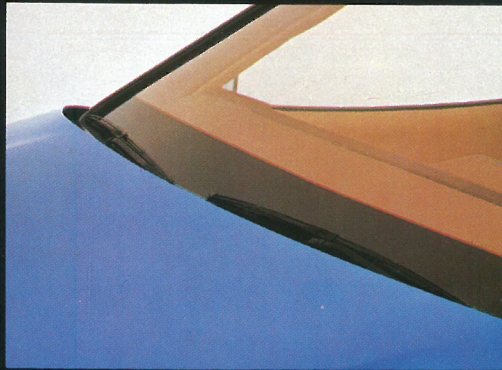
DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (02) 96 14 10



Autoriseret DOMI-forhandler:

Princess





Udvendigt

Blot et enkelt blik på den nye Princess fortæller det: Her er en bil, som er ganske anderledes.

Alene karrosseriformen skiller den fra alle de andre. Markant elegant. Rene linjer. Ingen overlæsning. Selv vinduesviskerne folder sig diskret bort bag fronthjelmen. Den aerodynamiske kileform er ikke bare en øjenfyrd. Den er særdeles nyttig, fordi den »skærer« vinden ... og benzinforbruget!

Natkørsel bliver mindre anstrengt i en Princess. Takket være de i bogstaveligste forstand strålende dobbelt-forlygter. Også når De bakker, er der lys nok: To kraftige baklygter er standard.

De finder utvivlsomt Deres yndlingsfarve i de mangfoldige Princess-farver. Lakken er påført det kollisionsstestede helstålskarrosseri elektronisk.

Det er i det hele taget et karrosseri, som er bedre beskyttet end de fleste. Hvor De bliver bedre beskyttet end i de fleste!

Naturligvis er der komplet undervogns-behandling + to nye antirust-beskyttelser: Alle lukkede hulrum er fra fabrikken voksindsprøjtede, så hver eneste krog står sig i kampen mod vand og rust. Under skærmene og under hele forvognen er der tilmed en helt speciel plastisk antirust-forhudning. Hertil kommer en ekstra rustbeskyttelse med Dinitrol-behandling efter FDM-metoden. Princess er altså **dobbelt rustbeskyttet**.

Det er blandt andet den slags detaljer, De vil værdsætte, når Deres Princess en dag skal sælges!

Og så er der **3 års garanti** på Princess. Det vil sige ingen ubehagelige overraskelser de næste 3 år, uanset hvor langt De kører (også på ferieture i udlandet).

Princess



Set indefra

Princess-kabinen er på én gang præget af komfort og sikkerhedsmæssig gennemtænkt indretning.

Kraftige isolationsplader er varmlimede til karrosseripanelerne. Det er forklaringen på den lydsvage Princess.

Både i bredde og længde er der i kabinen rigelig plads til 5 personer. Og man vil værdsætte kabinehøjden.

Døråbningernes form og dørenes vide åbningsvinkler giver ubesværet adgang til alle pladser. Der er kollisionssikre dørlåse. Børnesikkerhedslåse ved bagdørene.

Tykk, lækre gulvtæpper understreger interiørets luksus og giver et vægtigt bidrag til lyd og varme/kulde-isolationen.

Sæderne er udført med en velstøttende formgivning. Foran med justerbare nakkebeskyttere. Førersædet giver Dem følelsen af at være ét med vognen, og det er sædet, som praktisk talt er skræddersyet for enhver. Det kan nemlig justeres i **alle** retninger – undtagen sideværts!

Det avancerede varme- og friskluftssystem holder klimaet behageligt og udsynet frit uanset vejr og temperatur. Med 3-trins blæser, defroster under forruden, varmluftdyser til de forreste sideruder og el-bagrude.

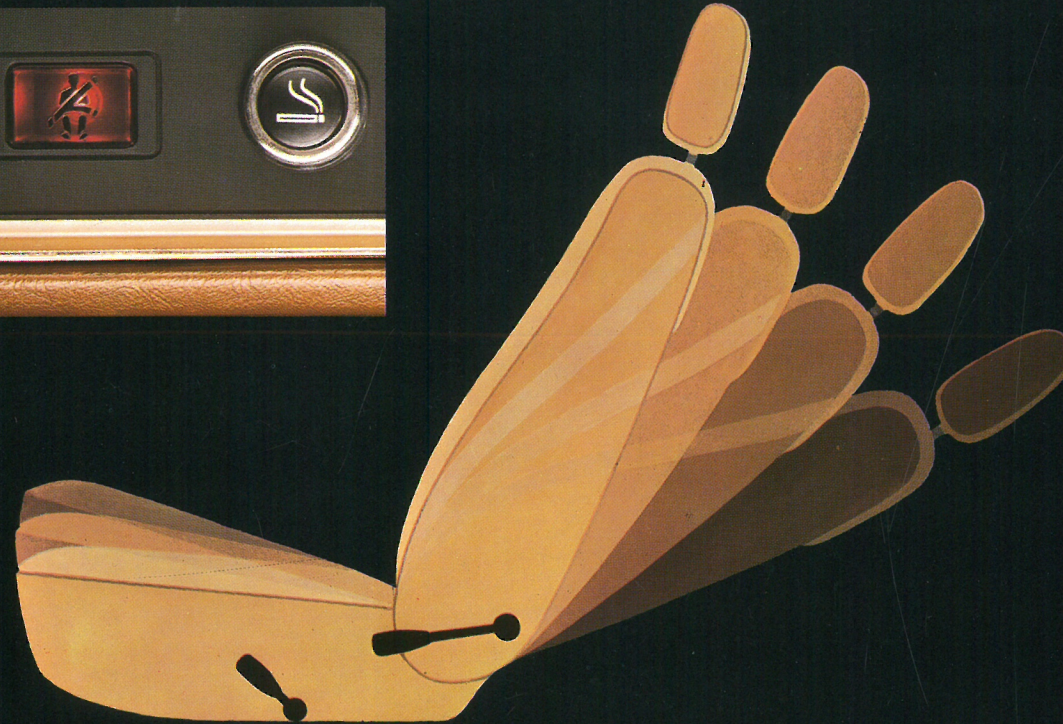
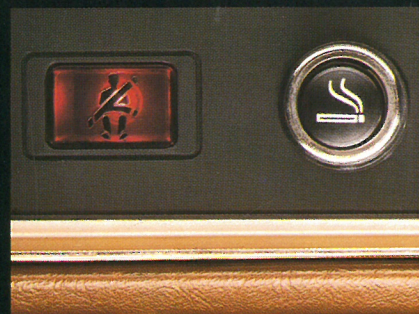
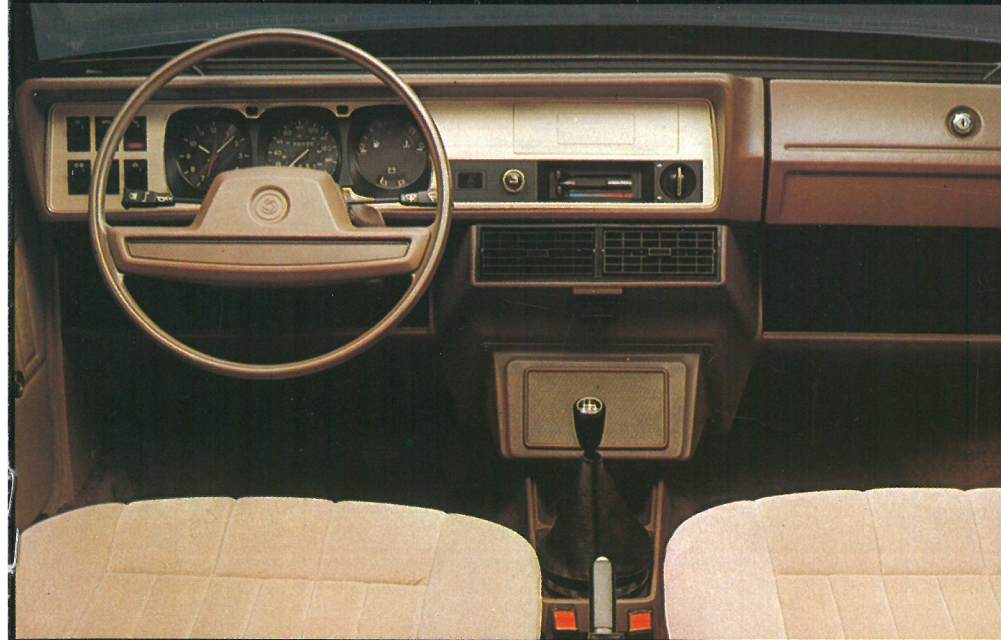
Instrumentpanelet er elegant, men først og fremmest hurtigt »at aflæse«, og alle de vigtigste betjeningsgreb sidder hånd- og fingerrigtigt lige under rattet.

Sikkerhed og luksus kommer til udtryk i endnu en lang række detaljer: 2-trins viskere med kombikontakt for el-vasker og enkelte viskerbevægelser, bagspejl med antiblændings-omstilling, bekvemme rulle-sikkerhedsseler med en rød »glem-mig-ikke-lampe«, oplyst el-tænder, sikkerhedsrat og midterarm læn i bagsædet.

Bagagerummet er stort i en Princess. Med en effektiv volumen på 355 liter er der virkelig god plads.



Princess





På vejen

Den forhjulstrukne Princess er på alle måder en stor bil. Og alligevel nem at håndtere.

De vil nyde den lydsvage og kraftige 4 cylinder, 1798 cm³ motor. Den er smidig og »sej« som få.

Den præcise tandstangsstyring er med til at give Princess'en overlegne køreegenskaber. De bestemmer nøjagtig, hvor vognen skal være under overhaling, ved pludselige undvigemanøvrer og i det skarpeste og mest overraskende sving.

Princess' forhjulstræk og vægtfordeling giver enestående god retningsstabilitet. Uanset vinden er på tværs eller vejen er knudret, og sideføringseffen er imponerende på de brede radialdæk.

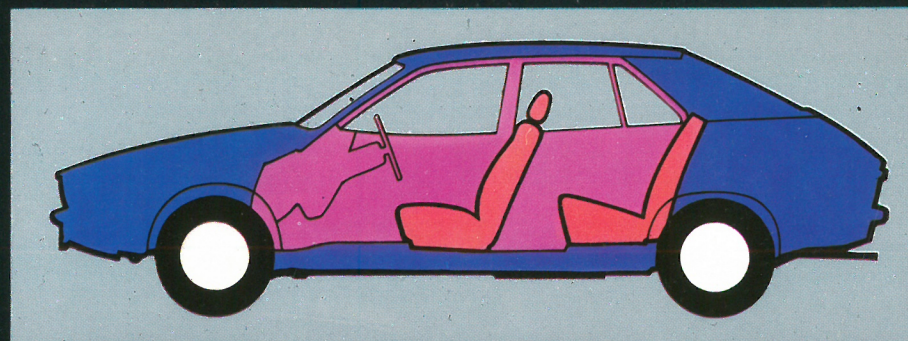
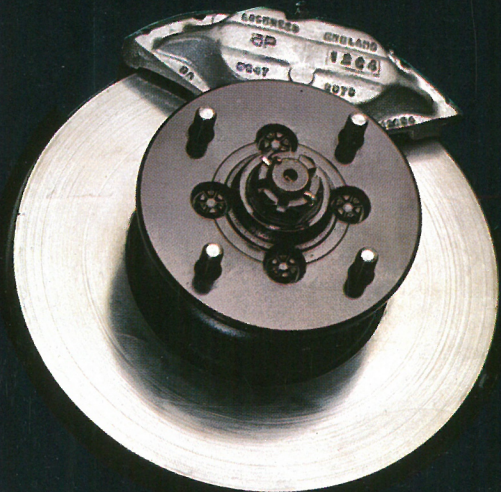
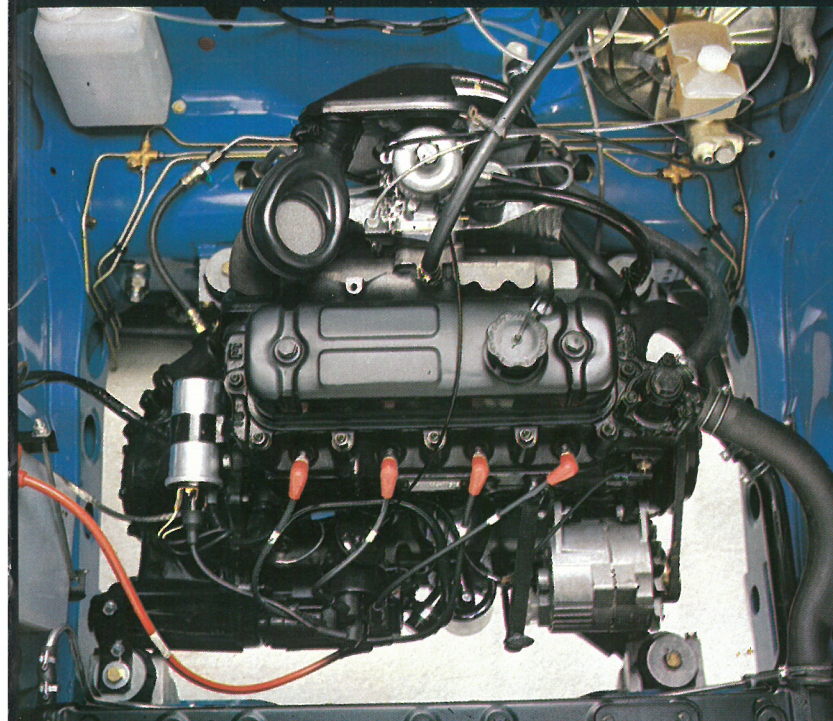
Læg dertil den geniale Hydragas luftpude-affjedring. Et godt aktiv for både køreegenskaber og affjedringskomfort.

Bremserne er en anden af de mange enkeltheder, som placerer Princess foran de fleste. Bremseevnen er imponerende, og det er bremser som er lette at dosere både på våd, glat og tør vej. To-kreds bremssystem af »L-typen«. Det vil sige, at der ved udfald af en bremsekreds altid er bremseevne på forhjulene og et baghjul. Og ydermere er der en advarselsslampe, som fortæller, om en bremsekreds er brudt.

Alt mens De nyder den luksus og sikkerhed, det er at køre i en Princess, vil De med tilfredshed konstatere, at kørselsøkonomien ligger på niveau med en mindre bil.

Ydelse. Pladsforhold. Økonomi. Komfort. Elegante linjer. Sikkerhed. Princess har det hele.

Og endnu mere . . . det finder De ud af, når De lader DOMI-forhandleren give Dem en prøvetur!



Princess