

Morris
MG
Rover

MODEL	MOTOR CC	SAE HK	ACC. SEK. 0-100 km/T	TOP- HASTIGHED	LÆNGDE mm	BREDDE mm	HØJDE mm	VÆGT kg	BREMSER FOR BAG
MORRIS									
MASCOT 850	848/38		33,8	115	3050	1410	1350	600	TROMLE
MASCOT 1000	998/42		22,7	120	3050	1410	1350	600	TROMLE
MASCOT 1000 AUT.	998/42		22,7	120	3050	1410	1350	600	TROMLE
CLUBMAN 1000	998/42		26,1	117	3170	1410	1350	625	TROMLE
CLUBMAN ST.CAR	998/42		27,4	117	3400	1410	1360	675	TROMLE
CLUBMAN 1275 GT	1275/66		13,7	140	3170	1410	1340	625	SKIVE/ TROMLE
MARINA 1100	1098/51		21,8	125	3690	1530	1370	800	SKIVE/ TROMLE
MARINA 1300 STATION CAR	1275/62		17,5	140	3690	1530	1370	825	SKIVE/ TROMLE
MARINA 1,3 COUPÉ DE LUXE	1275/62		17,5	132	4143	1635	1406	825	TROMLE
MARINA 1,3 COUPÉ SUPER DE LUXE	1275/62		17,5	132	4143	1641	1405	825	TROMLE
MARINA 1,3 SALOON SUPER DE LUXE	1275/62		17,5	132	4220	1646	1419	850	TROMLE
MARINA 1,8 COUPÉ SUPER DE LUXE	1798/90		13,75	153	4143	1641	1402	900	SKIVE/ TROMLE
MARINA 1,8 SALOON SUPER DE LUXE	1798/90		13,75	153	4220	1646	1422	900	SKIVE/ TROMLE
MARINA 1,8 TC COUPÉ	1798/100		12,5	161	4143	1641	1400	900	SKIVE/ TROMLE
MARINA 1,8 TC SALOON	1798/100		12,5	161	4220	1646	1419	900	SKIVE/ TROMLE
MONACO 1800	1798/90		15,7	147	4220	1700	1420	1125	SKIVE/ TROMLE
MONACO 1800 AUTOMATIC	1798/100		13,0	153	4220	1700	1420	1125	SKIVE/ TROMLE
MG									
MG MIDGET	1275/67		13,3	153	3500	1400	1240	700	SKIVE/ TROMLE
MG B	1798/100		12,9	173	3891	1522	1254	975	SKIVE/ TROMLE
MG B GT	1798/100		12,9	173	3891	1522	1257	1000	SKIVE/ TROMLE
ROVER									
2000 SC SALOON	1978/99		13,9	161	4570	1680	1400	1250	SKIVE
2000 TC SALOON	1978/117		11,4	180	4570	1680	1400	1250	SKIVE
3500 V8 SALOON	3528/184		10,1	190	4570	1680	1420	1250	SKIVE
ROVER 3,5 I SALOON	3528/184		12,1	185	4750	1780	1540	1575	SKIVE/ TROMLE
RANGE ROVER	3528/160		16,6	155	4470	1780	1780	1724	SKIVE
LAND ROVER 12S STC WAGON	2286/77		23,1*	113	4445	1676	2057	1700	TROMLE

* 0-80 Kmt.



Importør: DOMI A/S · 2600 Glostrup · (01) 96 14 10



Den ny Morris Marina vender hjem fra omfattende test kørsel.

Forbrugerne kræver i dag moderne biler i alle tænkelige variationer. Økonomiske biler, hurtige biler, luksuøse biler, elegante biler, helst forenet i en eneste bil.

British Leyland blev dannet i 1968 ud fra den erkendelse, at kun de største og bedst funderede bilproducenter kan imødekomme de ønsker og krav, en bilejer helt naturligt stiller. Det har bevirket, at British Leyland i dag er Englands største bilproducent med en produktion af person-, vare-, lastbiler og busser på over 1 million enheder

om året. For at fremstille biler, der har kvaliteter ud over de normale, kræves der et omfattende forskningsarbejde, rationelle produktionsmetoder og en meget dybtgående kontrol af den teoretiske forskningsresultater.

British Leyland investerer i millioner af kilometer, hvor bilerne bliver testet ned til mindste detalje under krævende betingelser. Denne minutiøse kontrol giver konstruktørerne værdifulde oplysninger til stadigt forbedrede køreegenskaber, ydeevne, vejbeliagenhed, sikkerhed,

benzinøkonomi osv. Disse erfaringer kommer Dem til gode. Hver eneste vogn, der sendes ud i trafikken fra British Leyland, ligger i toppen med hensyn til køreegenskaber og vejbeliagenhed. Det giver sikkerhed.

British Leyland producerer biler af enhver art til ethvert formål: små økonomiske biler, avancerede sportsmodeller, et stort udvalg af biler i mellemprisklassen og elegante luxusbiler. Vare- og lastbiler i alle størrelser, terrængående rednings- og militærkøretøjer, turist- og bybusser, gigantiske vejkonstruk-



British Leyland repræsenteres i Danmark af DOMI, der har forhandlere fordelt over hele landet til at varetage salget af de populære Morris, MG og Rover biler.

DOMI gør gode biler endnu bedre

British Leyland gør meget for at sikre bilerne en omhyggelig forarbejdning, afprøvning og rustbeskyttelse. Men en bils driftssikkerhed og ydeevne afhænger også af den justering og afprøvning, som sker efter ankomsten til Danmark.

Til dette formål har DOMI et stort klargøringsanlæg i Varde. I en uafbrudt række passerer bilerne igennem hallerne, hvor de rengøres, afprøves og justeres. Særligt udstyr

monteres, og til sidst foretages en omhyggelig polering.

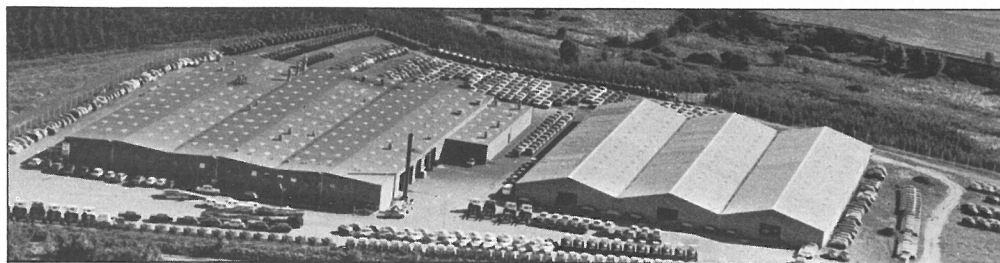
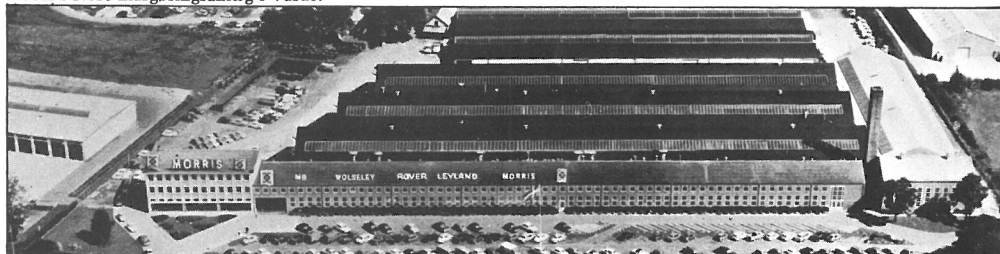
Under hele klargøringen bliver alt omhyggeligt kontrolleret. Denne kontrol omfatter også prøveførsler på to anlæg, hvis måleinstrumenter nøje viser, om motor, kraftoverførsel og bremsesystemer m. m. yder, hvad de skal.

Når De kører Deres nye bil ud fra DOMI-forhandleren, sidder De i en god bil, som DOMI's klargøring har gjort endnu bedre.

På de indvendige sider ser De et udvalg af biler, DOMI-forhandleren kan tilbyde Dem. Tal med ham om Deres nye bil.



Et luftfoto af DOMI i Glostrup og DOMI's store klargøringsanlæg i Varde.



tionsmaskiner og traktorer til landbrug og entreprenørvirksomheder. British Leyland er førende over hele verden med alt fra behagelig persontransport til moderne gods-transport.

British Leyland er den bilproducent, der igennem de sidste fem år har leveret flest personbiler til det danske marked. Ikke mindre end 93.000 biler af mærkerne Austin/Morris, MG, Triumph, Rover og Daimler/Jaguar er i denne periode leveret til danske bilkøbere.

ger
ste
fra
oen
og
ed.
rer
ål:
ede
af
an-
r i
ed-
ist-
uk-



Morris Marina Coupé



Morris Marina Saloon



Morris Marina 1100

Morris



Morris Clubman



Morris Marina 1300 Station Car



Morris Mascot



Morris Monaco 1800



Rover 2000 Saloon

Rover



Rover 3,5 I Saloon

MG



MG B



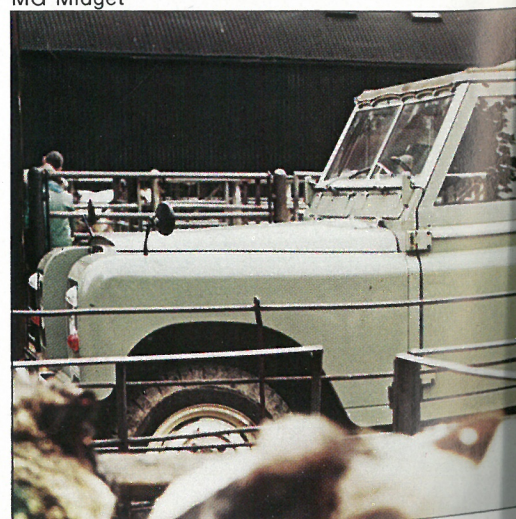
Rover 3500 V8



MG Midget

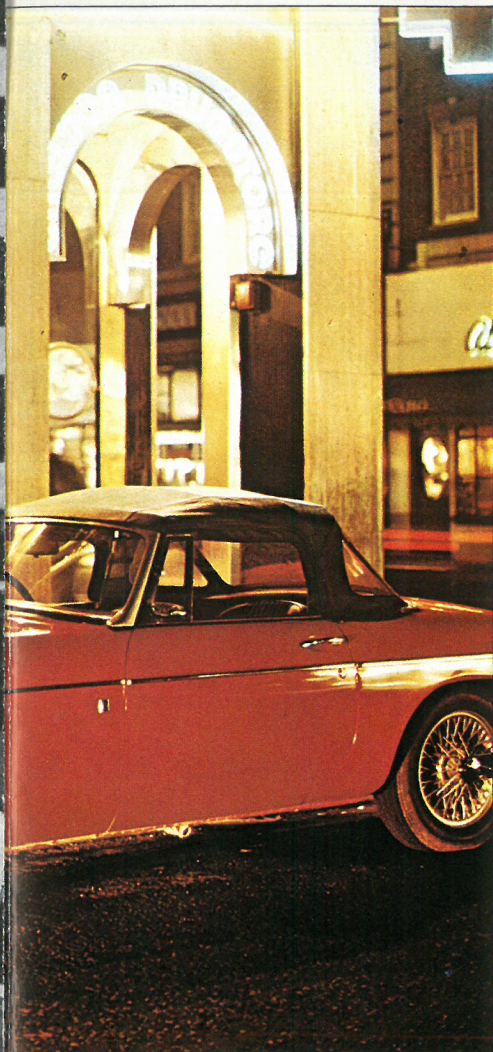


Range Rover



Land Rover

ger
este
fra
pen
og
ned.
erer
nål:
ede
af
gan-
er i
red-
rist-
ruk-



Nye Morris Marina helt igennem nytænkning

Det er umuligt at lave en model, der tilfredsstillende alle, derfor har vi lavet to nye i ti udgaver! En skøn 4-5 personers sports-familie-coupé til en pris som en almindelig to-dørs bil - og en skøn fire-dørs familiesaloon. I begge modeller rigelig plads til alle i højden, bredden og ved fødderne.

To modeller, forskellige i udseende, men ikke i den grundlæggende tænkning. Morris Marina er biler, der er tidløse. Det bedste fra de senere år er udbygget med det nyeste. Og det mest fremsynede.

Styring og affjedring giver enestående vejbeliagenhed. Motorkraft med kvik acceleration og høj tophastighed. Lynhurtig luftfornyelse i kabinen. Rustbeskyttet ind i alle kroge og hulrum. Elektronisk påført grundmaling og lakering. Funktionel brugsrigtig teknik, der nedsetter reparationsomkostningerne. Øje- og fingerlet betjening af instrumenter. Sporty gearstang. Komfortabelt udstyr. Rigtigt formede, behagelige sæder. Der er mere bil i Morris.

De kan vælge Deres nye Morris Marina efter udseende, motorkraft og udstyr. Morris Marina - tidløs smuk, tidløs fornuft.

Morris Mascot

Verdens kvikkeste brugsvogn. Enkel og genial. Økonomisk. Holdbar. DOMI-klargjort til mindste detalje. Dobbelt rustbeskyttet ind i alle kroge og hulrum. Morris Mascot i 5 modeller: Mascot 850, Mascot 1000, Clubman med 1000 ccm motor, i GT model med 1275 ccm motor og Clubman Stationcar.

Morris Marina 1100

Den kendte Morris Marina i Alec Issigonis konstruktion. Med forhjulstræk og tværstillet motor, der giver enorme pladsforhold indeni. Modern design i teknik, køreegenskaber, indretning og udstyr. DOMI-klargjort og eftersat i hver detalje. Klassens fordelagtigste indkøb. Fås også som 1300 Station-wagon.

Morris Monaco

Modern design i stort format. De skal ind og sidde i en Morris Monaco. Prøv at køre den. I byen. På landevejen. Så oplever De glæden ved at køre i en bil med en overdådighed af plads. Morris Monaco er stærk, sikker, gennemprøvet og økonomisk. Vælg mellem Monaco MK II med 90 HK eller MK II S med 100 HK.



Rover

Det er vigtigt for Deres velbefindende at køre i en bil, der byder Dem samme komfort, De lægger vægt på i Deres hjem og på Deres kontor. De finder det i Rover.

Anatomisk rigtigt designede lænestole. Læderbetrukket interiør med tykke tæpper på gulvet. Isoleret mod vindstøj og gadelarm.

Hver eneste motor bliver spændt på en "full-test" prøvebænk, og ingen Rover bliver givet fri, før den har bevist sin klasse med en krævende testdriver bag rattet.

Teknik, instrumentering og kontrolmuligheder er i topklasse, og hver Rover har indbygget 23 sikkerhedspunkter, der gav Rover den første guldmedalje som Englands mest sikre bil.

De kan få Rover som 2000 SC, Rover TC, Rover 3500 V8 eller 3,5 l saloon og coupé.

Land-Rover

På vejene, og hvor vejene holder op fortsætter Land-Rover. Den gør sit job. Under de hårdeste vilkår. Over hele verden. De erfaringer, der nu er indbyggede i Land-Rover, gør den til det mest anvendelige køretøj til et utal af arbejdsforhold: Trærydning, såning, plæneklipping, let eller tung transport, snerydning, sprøjtning, beskæring o.s.v. Land-Rover har 4-hjulstræk, 8+2 gear. Trækkraft og køreegenskaber, der gør den smalleste skovsti til en landevej.

Range-Rover

En Range-Rover kan alt det en Land-Rover kan. Og alligevel er det et helt andet køretøj. For Range-Roveren er samtidig en luksusbil til 8 personer. På engelske godser bruges den simpelt hen til arbejde om dagen og fornøjelse om aftenen!

MG

Ægte fuldblod. Det er bil-entusiastens drøm at eje en MG. Det er en drøm, ingen vokser fra. MG Midget er en suveræn sportsbil i sin klasse. Spændende. Smart. Lav. Elegant. Det er simpelt hen en oplevelse at sidde bag rattet i en MG Midget.

MGB er skabt for bilister med sans for ægte sportskørsel. MGB bygger på uforfalskede sportstraditioner. Legendariske køreegenskaber. Raffineret interiør. Imponerende ydeevne.

MGB GT har den åbne sportsmodels fascinerende egenskaber. Men med den ægte Grand Tourings ødselhed i komfort.

Alle tre vidunderlige sportsvogne at køre - og så står der MG på køleren.