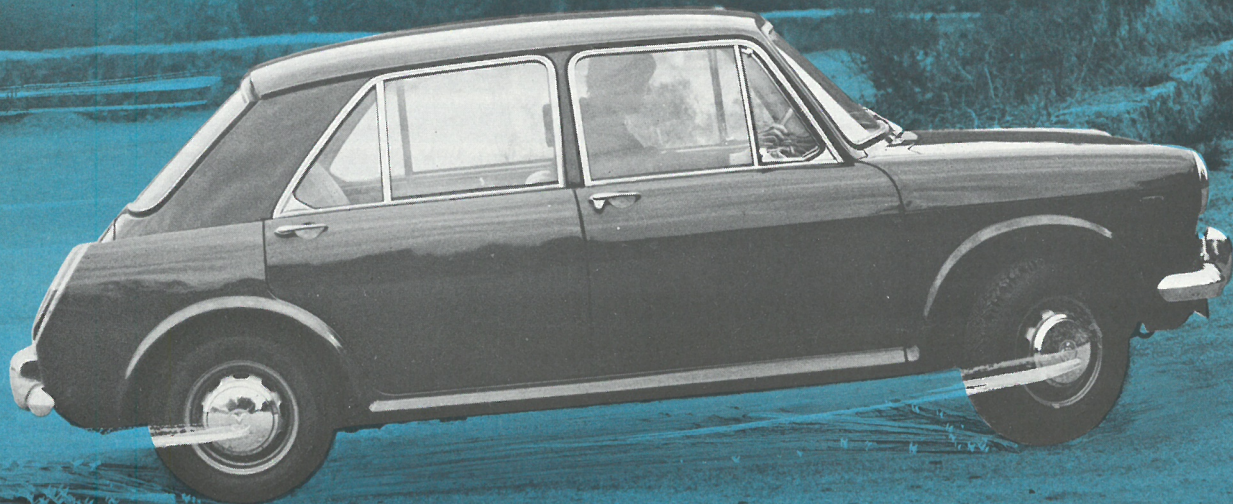


**M**

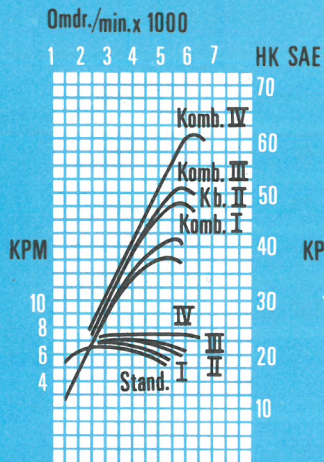
**-TUNING  
MORRIS**

**MASCOT, MARINA, MONACO OG MG B**

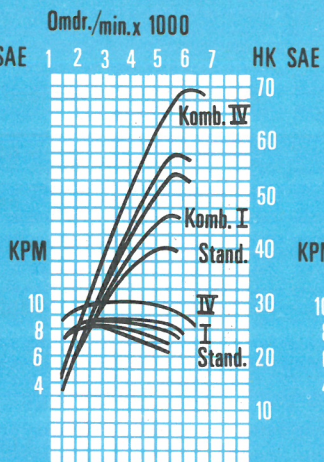




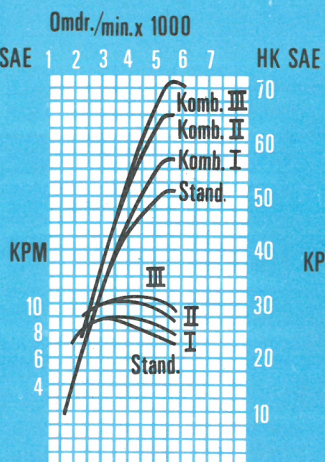
# EFFEKTDIAGRAM FOR: MORRIS MASCOT – MASCOT SUPER – MARINA 1100 – MARINA GT – MONACO mk. II



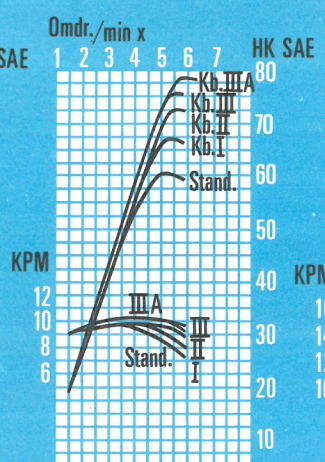
Effekt diagram for  
MORRIS Mascot 850 cc



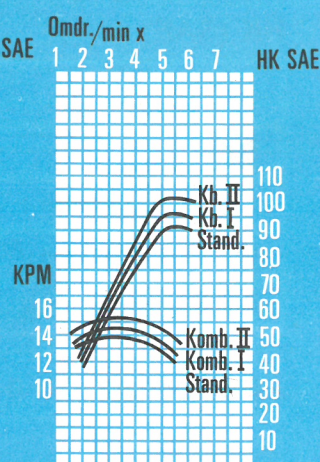
Effekt diagram for  
MORRIS Mascot Super  
(998 cc)



Effekt diagram for  
MORRIS Marina 1100



Effekt diagram for  
MORRIS Marina GT



Effekt diagram for  
MORRIS Monaco mk. II

Deres DOMI-forhandler giver Dem gerne alle oplysninger om yderligere tuningsmuligheder til Deres MORRIS, f. eks. kombinationerne 3 og 4, som dog kun bør anvendes til racerbrug.

ENKEL TUNING ...  
STOR EFFEKT ...  
INGEN  
JUSTERINGSPROBLEMER ...

Ret til ændringer forbeholdes.  
Eftertryk forbudt.



**AUTORISERET FORHANDLER:**



*Hencik Nellemann*

JAGTVEJ 7 - 2200 KØBENHAVN N

TLF. (01) 34 32 92



2/70

**M-TUNING – ENKEL, DRIFTSIKKER OG BILLIG LØSNING PÅ DERES TUNINGSPROBLEMER.**

**FÅS TIL MORRIS MASCOT – MASCOT SUPER – MARINA – MARINA GT – MONACO OG MG B**

M-tuning kan også med god virkning anvendes på alle MASCOT COOPER og COOPER „S“ modeller.


Lidt om princippet:

M-tuningssystemet er bygget op omkring et specielt konstrueret og patentanmeldt indsugningsmanifold, som er udviklet til BRITISH LEYLAND's A-motorer.

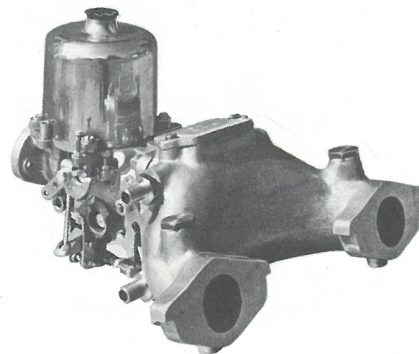
Ved konstruktionen af M-manifoldet er der taget hensyn til vinklernes betydning for opnåelse af en god gasblanding og hermed større effekt. Manifoldets længde og diameter er afgørende for motorens drejningsmomentkurve, der igen har indflydelse på hestekraftkurven.

M-manifoldets strømlinede facon opfylder alle disse krav. Opvarmningen foregår direkte ved gennemstrømning af varmt vand, som ledes gennem indsugningsmanifoldet suppleret med den indirekte opvarmning fra udstødningsmanifoldet.

#### M-tuningsfordele



- Ingen justeringsproblemer – enkelt karburator
- Bedre cylinderfyldning med M-manifold
- Større gennemstrømningshastighed m. M-manifold
- Bedre gasblanding med M-manifold
- Flere kombinationsmuligheder for hver model
- Systemet kan udbygges efter byggekloidsprincippet
- Forbedret acceleration
- Højere topfart



M-manifold type NPN 125 til 1 1/4" SU-karburator  
M-manifold type NPN 150 til 1 1/2" SU-karburator  
M-manifold type NPN 151 til 2" SU karburator – MG B  
M-manifold type NPN 175 til 1 3/4" og 2" SU-karburator – Monaco Mk II

Desuden leveres

M-luftfilter type NPN 127 til 1 1/2" SU-karburator  
M-luftfilterkappe type NPN 126 til 1 1/4" SU-karburator

Der opnås en effektforøgelse på ca. 10 % ved montering af M-manifold samt en speciel karburatornål i Deres egen karburator.

Yderligere forbedringer kan opnås ved udbygning af systemet f. eks. med en større karburator, specielt M-luftfilter, dobbelte ventilfjedre, højere kompression.

Deres DOMI-forhandler vejleder Dem gerne om de muligheder, der er til Deres Morris og MG B.



## Opstillingen viser opnåede resultater i de forskellige kombinationer

### HK (SAE)

|                         | Mascot 850 cc | Mascot Super 1000 cc | Marina 1100 | Marina GT 1300 | Monaco mk. II | MG B |
|-------------------------|---------------|----------------------|-------------|----------------|---------------|------|
| Standard                | 37,5          | 42                   | 50,1        | 61,2           | 91            | 100  |
| M-tuning kombination I  | 41,0          | 47,2                 | 56,0        | 67,5           | 96            | 105  |
| M-tuning kombination IA | 43,1          | 49,1                 | 58,2        |                |               |      |
| M-tuning kombination II | 47,6          | 54,0                 | 64,3        | 73,2           | 102           |      |

### ACCELERATION 0-80 KM/TM. (SEK.)

|                         |      |      |      |      |      |     |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-----|
| Standard                | 16,4 | 14,6 | 14,5 | 11,8 | 11,0 | 8,2 |
| M-tuning kombination I  | 14,2 | 12,4 | 13,0 | 10,5 | 9,5  | 7,2 |
| M-tuning kombination IA | 13,6 | 12,0 | 12,1 |      |      |     |
| M-tuning kombination II | 11,2 | 10,0 | 10,5 | 9,8  | 9,1  |     |

### TOPFART KM/TM.

|                         |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Standard                | 118 | 124 | 124 | 139 | 151 | 166 |
| M-tuning kombination I  | 124 | 128 | 126 | 142 | 156 | 168 |
| M-tuning kombination IA | 125 | 130 | 128 |     |     |     |
| M-tuning kombination II | 131 | 137 | 132 | 144 | 160 |     |

**NB!** Tuning som her anført sker på ejerens/brugerens egen risiko, såvel garanti- som sikkerhedsmæssigt.