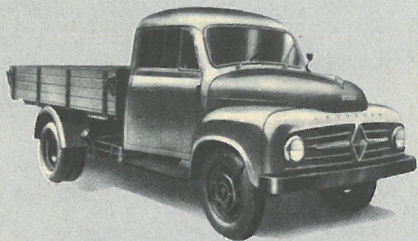
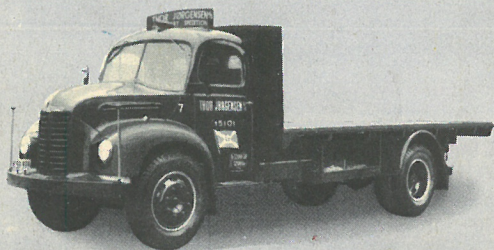


**MORRIS.** På udstillingen vises for første gang de helt nye Morris lastvogne, bygget med verdensmarkedets krav for øje, uden hensyn til de særegne engelske forhold. Det er de mest moderne lastvogne, De endnu har set, og de har alt, hvad en dansk lastvognsejer kræver — og meget mere end det. De nye modeller omfatter typer med ca. 3½ til ca. 6 tons lasteevne, og kan alle leveres med benzin- eller dieselmotor.



**BORGWARD.** Borgwards lastvogns-serie omfatter den moderne og flotte 1½ tons type B 1500 (der findes i såvel benzin- som diesel-udgave) og den overlegne diesel-type B 4000, der laster ca. 5 tons. Foruden stor ydeevne udmærker disse vogne sig ved deres usandsynlig rummelige og komfortable førerhuse med alle moderne raffinementer, for eks. indbygget friskluft-varmeanlæg.

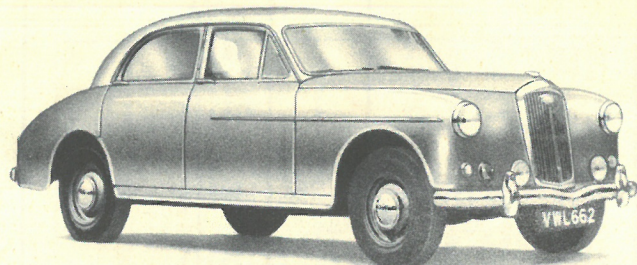
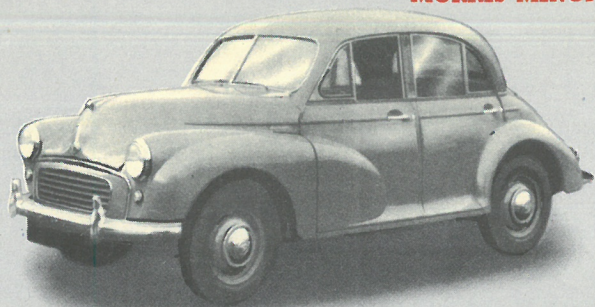


**FARGO.** Chryslers europæiske lastvogn har en stor og trofast kundekreds herhjemme blandt de lastvognsejere, som ønsker noget mere i retning af styrke og ydeevne, end der kan ventes af en vogn af de billigste typer. Udvalget omfatter såvel benzin- som diesel-modeller fra ca. 4 til ca. 6 tons lasteevne. Mange af deres tekniske enkeltheder er præget af amerikansk lastbilteknik.



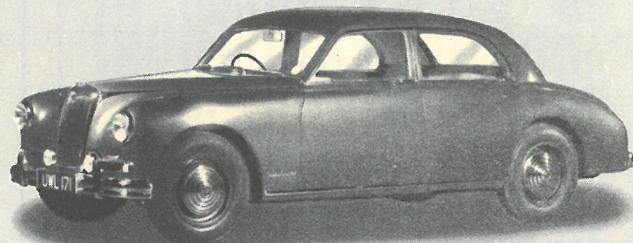
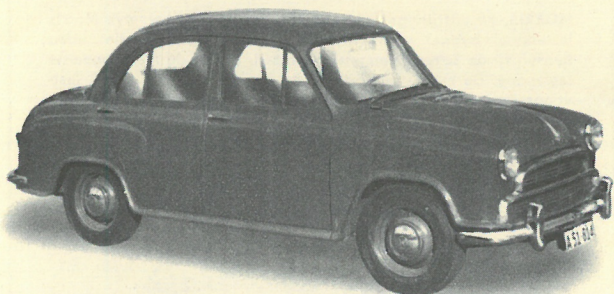
PRÆSENTERER  
ÅRETS BILER

**MORRIS MINOR**



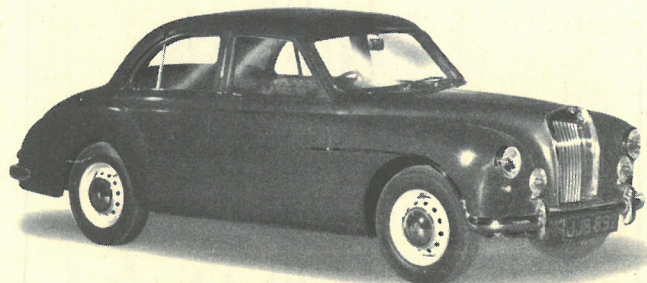
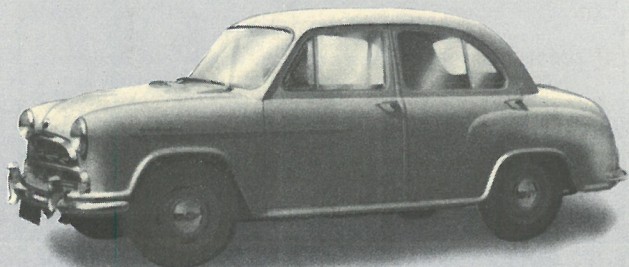
**WOLSELEY**

**MORRIS COWLEY**



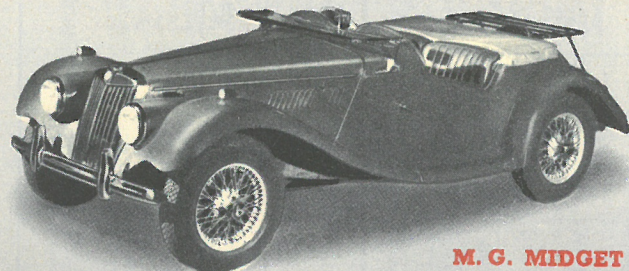
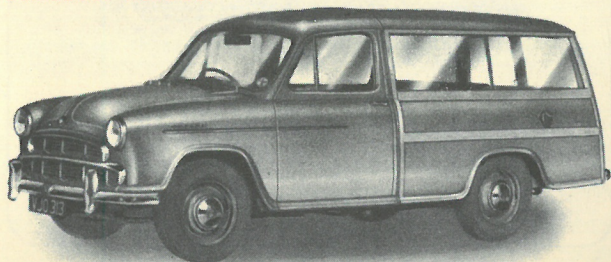
**RILEY**

**MORRIS OXFORD**



**M. G. MAGNETTE**

**MORRIS OXFORD  
STATION WAGON**



**M. G. MIDGET**

## PRISLISTE: PERSONVOGNE

MARTS 1955	Morris Minor de Luxe og cabriolet	Morris Minor de Luxe 4-dørs saloon	Morris Minor de Luxe 2-dørs saloon	Morris Minor de Luxe 4-dørs saloon	Morris Oxford 4-dørs saloon	Morris Courier Car	Morris LD 2 m. ekstra sæde (grunder)	Morris LD 2 m. varme og sæde (grunder)	Morris LC 5 m. færehus (grunder)	Borgward B 1500/0 3,2 m chas. m. færehus (grunder)	Borgward B 1500/D 3,2 m chas. m. færehus (grunder)	Borgward B 1500/D 3,2 m chas. m. færehus (grunder)	Riley Pathfinder 4-dørs saloon	Borgward B 1500/D 2-dørs saloon	Chrysler Plymouth 4-dørs sedan	Chrysler Plymouth 4-dørs sedan	Chrysler Plymouth 4-dørs sedan	Chrysler Plymouth 4-dørs sedan	Nash Rambler 4-dørs sedan
	15.007	15.910	16.808	17.615	19.182	20.878	24.019	24.321	32.572	21.971	26.802	38.286	38.286	23.504	41.164	33.755	33.755	36.128	
Pris på dollarbasis																			
Pris med oms-afgift (købstilladelse)	10.525	11.163	11.800	12.513	13.525	14.960	17.240	17.600	24.150	15.840	19.600	29.245	29.245	16.840	31.500	28.470	28.470	27.300	
Pris uden oms-afgift	7.750	8.000	8.400	8.875	9.550	10.475	11.900	12.000	16.000	10.900	13.250	18.500	18.500	11.525	20.200	24.600	24.600	17.800	

\*) Udsalgspris på dollarbasis afhænger af, til hvilken kurs fri dollars kan købes.

## VARE- OG LASTVOGNE SAMT TRAKTORER

MARTS 1955	Morris O varevogn de Luxe	Morris P varevogn	Morris P Pick-up	Morris de Luxe varevogn	Morris J varevogn (grunder)	Morris LD 2 m. ekstra sæde (grunder)	Morris LD 2 m. varme og sæde (grunder)	Morris LC 5 m. færehus (grunder)	Borgward B 1500/0 3,2 m chas. m. færehus (grunder)	Borgward B 1500/D 3,2 m chas. m. færehus (grunder)	Borgward B 1500/D 3,2 m chas. m. færehus (grunder)	Borgward B 4000 chasiss m. færehus (grunder)	Ferpo F 64 L chasiss m. færehus (grunder)	Ferpo F 105 L chasiss m. færehus (grunder)	Ferpo F 105 L/P6 chasiss m. færehus (grunder)	Ferpo F 125 L chasiss m. færehus (grunder)	Nuffield tractor (grunder)	
	7.975	8.750	11.025	11.725	9.500	15.025	15.195	15.400	13.450	12.500	12.850	15.350	18.415	21.425	29.325	23.560	11.500	
Gule plader																		
Sorte plader 1/4 oms-afgift + dollartil.	11.802	11.605	12.712	16.513	16.107	17.318												

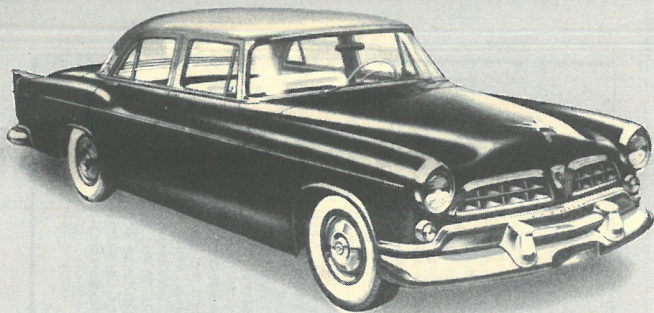
Priserne er exclusive leveringsomkostninger og kan ændres uden forudgående varsel

## DOMI FORHANDLERE

AABENRAA ..... Andersen & Bartelt,  
AALBORG ..... H. H. Kjærulff & Søn.  
AALBORG ..... Frederik Jensen.  
AARHUS ..... Auto-Compagniet,  
AARHUS ..... Autohansa,  
AARHUS ..... Pedersen & Madsen.  
AARS ..... L. A. Nielsen.  
ASSENS ..... A/S Vestfyns Autohandel.  
BRØNST ..... H. Rasmussen.  
BRØNDERSLEV ..... Motor Compagniet, v. Frode Jensen og Chr. Lauridsen.  
BRØRUP ..... Enø, Aarslev.  
CHARL ..... Brdr. Pedersen.  
FARSØ ..... Søren Christensen.  
FERIKKISSUND ..... Auto-Service, v. A. Lorentzen.  
GLOSTRUP ..... L. M. Carstensen's Eff.  
GRENAA ..... P. Nielsen & Søn.  
..... Harding Lauritzen, Auto-Centralen.  
GRINDSTED ..... Nielsen & Aarestrup.  
GØRDLING ..... C. A. Poulsen.  
HAARLEV ..... Rikard Jensen.  
HADERSLEV ..... Vald. Hinrichsen & Schrøder.  
HADSUND ..... Auto-Centralen.  
HASLEV ..... Haslev Auto, v. J. P. Hansen.  
HELINGE ..... Johs. Larsen.  
HELSINGØR ..... Auto-Centralen.  
HERNING ..... Herning Auto Handel.  
HILLERØD ..... Emil Olsen.  
HJØRRING ..... Peter Simonsen's Eff.

HOBRO ..... Østergaard & Lundhøj.  
HOLBÆK ..... Holbæk Motor Co.  
HOLSTEBRO ..... Holstebro Motor Co.  
HØRSENS ..... Auto-Sørensen.  
KALUNDBORG ..... A. Wendelboe-Jensen.  
KLOKHOLM ..... Verner Andersen.  
KOLDING ..... Eskild Wind.  
KØBENHAVN ..... Vilh. Nøllemann A/S.  
KØBENHAVN ..... Arne Fog.  
KØBENHAVN ..... Københavns Automobil-Central A/S.  
KØBENHAVN ..... O. Lund Nielsen.  
KØBENHAVN ..... Henrik Nøllemann.  
KØBENHAVN ..... Richmond/Motorcompagni.  
KØBENHAVN ..... Niels Schibbye.  
KØGE ..... Viggo Petersen.  
LANGELAND ..... Viggo Tornhøj.  
LEMLVIG ..... Tang's Maskinfabrik.  
LENDEMARKE ..... J. Nordbo.  
LYNGBY ..... Carl Fr. Jensen.  
LØGSTØR ..... Brdr. Nielsen.  
LØGUMKLOSTER ..... J. Nørby.  
MIDDELFART ..... M. Pedersen, Esso Service Station.  
NAKSØV ..... A. P. Hansen.  
NYBORG ..... Nyborg Vulkaniserings-Anstalt.  
NYKØBING F. ..... Martin Olsen.  
NYKØBING W. ..... Thomsen & Krarup.  
NYKØBING S. ..... Henry Petersen, Auto-gaarden.  
NÆSTVED ..... Richard Petersen.

NØRREBALLE ..... C. A. Carlsen.  
NØRRE BROBY ..... Sv. Aage Mehlsen.  
NØRRSUNDBY ..... Fa. Nilkron v. N. Smed.  
ODDER ..... Knud Sejersten.  
ODENSE ..... E. M. Jensen.  
ODENSE ..... Vald. Frederiksen.  
OTTERUP ..... Viktor Hansen.  
RANDERS ..... Vilh. Nøllemann A/S.  
RINGE ..... Georg Rasmussen.  
ROSKILDE ..... Hermann Heggov, Auto-gaarden.  
ROSKILDE ..... Auto Shop.  
SILKEBORG ..... Ole Holm.  
SKANDERBORG ..... C. Heiberg Andersen.  
SKANDERBORG ..... Skanderborg Motor Compagni.  
SKIVE ..... Orlaf Josephsen.  
SKIVE ..... A/S C. P. Koldings Eff.  
SLAGELSE ..... T. F. Olsen.  
SORØ ..... Georg Ejlertsen.  
SVENDBORG ..... N. Kjær.  
SVENDBORG ..... Sønderborg Motorcompagni A/S.  
TARM ..... A. Atermann & Co.  
THISTED ..... E. Andersen & Chr. Søndergaard.  
THORSHAVN ..... Martin Wollesen.  
TØNDER ..... Sigrid av Reynli.  
VAREDE ..... Th. Søndergaard Pedersen.  
VEJLE ..... Vejle Motor Compagni.  
VIBORG ..... Bech-Haase & Co. A/S.  
VORDINGBORG ..... Hans Sundstrup, Auto-Børsen.

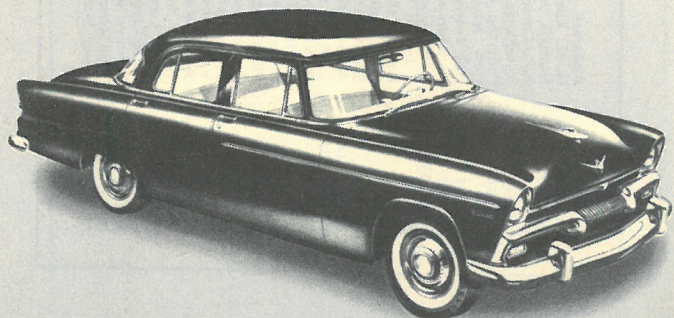


## CHRYSLER

Den 8-cylindrede Chrysler-Windeor de luxe præsterer 188 HK og er et teknisk vidunder. De overdådige pladsforhold, dens elegante farvekombinationer og smukke ydre har bragt dette mærke kolossal fremgang på det amerikanske marked i år.

Chrysler-Plymouth leveres med enten 6- eller 8-cylindret motor. I den 8-cylindrede model er den automatiske kraftoverføring, Power Flite, standardudstyr. Chrysler-Plymouth har altid haft ry for at være en af verdens stærkeste vogne. Spørg en Plymouth ejer — han vil bekræfte det.

## CHRYSLER- PLYMOUTH

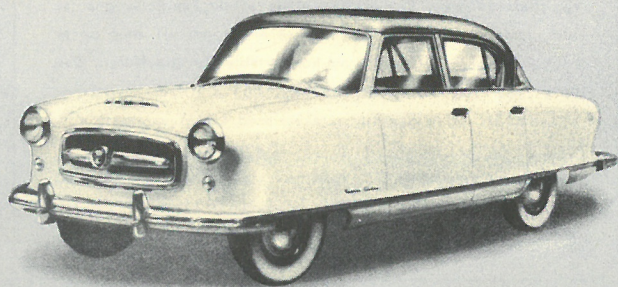


## BORGWARD

Man har med rette kaldt den nye Borgward Isabella for »skønheden fra Bremen«. Og så er elegancen forbundet med hurtighed. Isabella er den hurtigste vogn, »Motor« hidtil har prøvet. Dens 60 HK motor lader vognen accelerere fra 0 til 80 km i timen på kun 14 sekunder. Af det rafinerede udstyr kan nævnes, at en reparationslygte, der er standardudstyr, kan tilsluttes i cigartænderens fating på instrumentbordet.

Nash er vel nok den amerikanske vogn, der kommer vore europæiske idealer nærmest. Det smukke karosseri er tegnet af Pinin Farina, den italienske karosseriekspert. Automatisk overdrive er standardudstyr på de Nash modeller, der sælges i Danmark.

## NASH RAMBLER



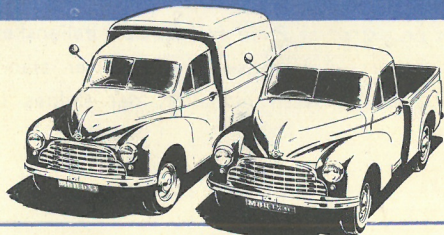
# NUFFIELD

UNIVERSAL

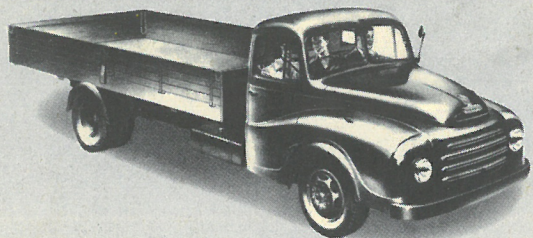


Både indenfor landbrug, skovbrug, industri og entreprenørvirksomhed har Nuffield — traktoren fra Morris — vundet et enestående ry for driftssikkerhed og økonomi. Nuffield leveres med benzin-, petroleum- eller den helt nye dieselmotor. Redskaber kan anbringes både foran, under og bag på traktoren.

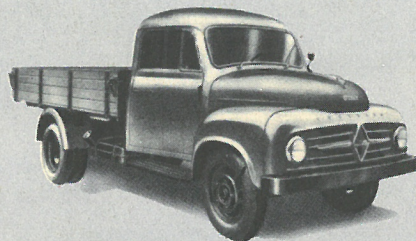
## VAREVOGNE



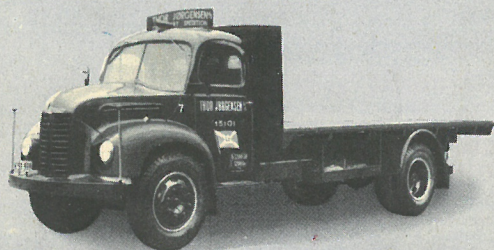
Morris varevognene hører fra gammel tid til de mest efterspurgte herhjemme, og siden varevognsimporthandens frigivelse for 1½ år siden har de været blandt de førende mærker på indregistrerings-listen. Det er ikke alene solide kvalitetsvogne (se blot, hvor svære plader karrosseriet er bygget af), men de er tillige hurtige, økonomiske og komfortable for chaufføren. Den lette type »O« laster 425–450 kg, den kraftigere type »P« 600–650 kg, og begge findes såvel med lukket varekasse som med åbent lad, foruden med specialkarrosserier til mange formål. Den endnu kraftigere type »J« (ca. 850 kg nyttelast) og de store typer LD. 1 og LD 2 (henholdsvis 1 ton og 1½ ton nyttelast) er specielt beregnet til vareudbringning i tæt bytrafik.



**MORRIS.** På udstillingen vises for første gang de helt nye Morris lastvogne, bygget med verdensmarkedets krav for øje, uden hensyn til de særegne engelske forhold. Det er de mest moderne lastvogne, De endnu har set, og de har alt, hvad en dansk lastvognsejer kræver — og meget mere end det. De nye modeller omfatter typer med ca. 3½ til ca. 6 tons lasteevne, og kan alle leveres med benzin- eller dieselmotor.



**BORGWARD.** Borgwards lastvogns-serie omfatter den moderne og flotte 1½ tons type B 1500 (der findes i såvel benzin- som diesel-udgave) og den overlegne diesel-type B 4000, der laster ca. 5 tons. Foruden stor ydeevne udmærker disse vogne sig ved deres usandsynlig rummelige og komfortable førerhuse med alle moderne raffinementer, for eks. indbygget friskluft-varmeanlæg.



**FARGO.** Chryslers europæiske lastvogn har en stor og trofast kundekreds herhjemme blandt de lastvognsejere, som ønsker noget mere i retning af styrke og ydeevne, end der kan ventes af en vogn af de billigste typer. Udvalget omfatter såvel benzin- som diesel-modeller fra ca. 4 til ca. 6 tons lasteevne. Mange af deres tekniske enkeltheder er præget af amerikansk lastbilteknik.