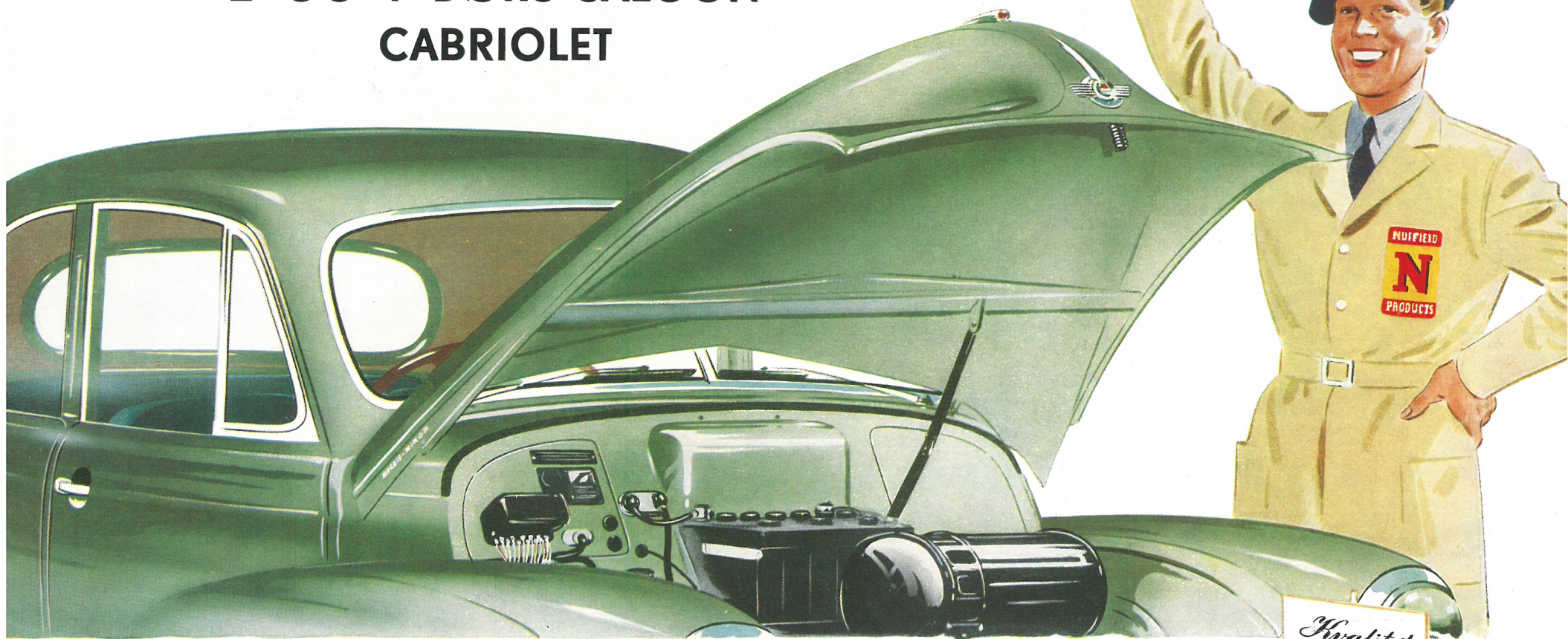


MORRIS

Minor

2- OG 4- DØRS SALOON
CABRIOLET



Med den nye topventil-motor

*Kvalitet
uden lige!*

SPECIFIKATION

Motor. Firecylindret, topventilet med stødstænger og vippearfunktion, boring 58 mm, slaglængde 76 mm, cylindervolumen 800 cc. Krumtappen hviler i 3 meget svære hovedlejer, der er forsynet med udskiftelige lejeindlæg; udskifteligt, udstødt monteret oliefilter; smøringen foregår med oliepumpe, der drives af knastakslens; knastakslens bliver trukket af krumtapsakslens gennem en lydløs rullekæde; stemplerne er af aluminium alloy legering.

Trykkøling med vandpumpe og ventilator. Vandtemperatur kontrolleres ved termostat.

Der findes 12-volt elektrisk anlæg; strømfordeleren bliver drevet af knastakslens gennem spiralskåret tandhjul; automatisk tænding ved vacuumkontrol.

Motoren er udstyret med en S. U. automatisk karburator, der får tilført brændstof fra den 23 liter store benzintank ved hjælp af en elektrisk S. U. benzinpumpe; tomgangshastigheden automatisk reguleret gennem chokeren, så længe motoren er kold.

Kobling. Der er enkelt tørpladekobling. Koblingspladens nav er forsynet med fjedre for at give en blød tilkobling og en elastisk og støjfri transmission til gearkassen, der er forsynet med 4 fremadgående gear og et baggear; der er synkroniserede gear i 2., 3. og 4.-udvekslingsforholdene er i: første 21,618 : 1, andet 13,69 : 1, tredje 8,88 : 1 og fjerde 5,286 : 1, baggear 27,38 : 1.

Kardanaksel. Kardanakslens er af "Hardy Spicer" typen, og er ophængt i to kardanled med nålelejer, eet ved gearkasse og eet ved differentiale.

Bagaksel. Bagakslens er halvtflydende. Der er anvendt hypoidtandhjul som kron- og spidshjul for at sikre en lav gulvhøjde, en lang levetid samt en lydløs gang. Mindste afstand fra vejbanen: 171 mm.

Bremsesystem. Morris Minor er udstyret med Lockheeds hydrauliske bremsesystem. Der er to bremsecylindre for hver af forhjulene og en for hver af baghjulene. Dette bremsesystem er kendt for sin store effektivitet og pålidelighed. Bremserne, der har flydende bakker, er ualmindeligt lette at vedligeholde og justere. Håndbremsen, der er mekanisk og virker på baghjulene, aktiveres gennem et kabeltræk og er anbragt mellem forsæderne. Håndbremsen justeres automatisk sammen med fodbremsen.

Affjedring. Forhjulsaaffjedringen er uafhængig og foregår ved hjælp af torsionsstænger, der er anbragt parallelt med de forreste sidevaner. Torsionsstangen er med noter forbundet med underste svingarm. Torsionsstængerne er justerbare. Den øverste svingarm er kombineret med dobbeltvirkende hydraulisk støddæmper; både den øverste og ne-

derste svingarm arbejder i gummibøsninger, der virker støjdæmpende. Affjedringen bagtil foregår ved hjælp af to langsgående bladfyedre; disse er ophængt i gummibøsninger.

Styring. Der er tandstangsstyring med direkte forbindelse ud til styreboltens svingarme. Tandstangsstyringen giver en ualmindelig friktionsløs og let forbindelse mellem rat og hjul.

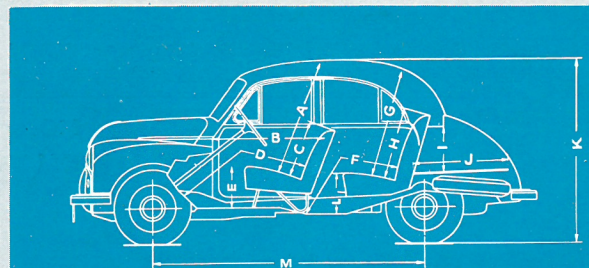
Hjul. Pladehjul, der er fastgjort til navet ved hjælp af 4 bolte. Navboltene er dækket af en stor navkapsel. Dækdimension 5,00 x 14. Reservehjulet er anbragt i et særskilt rum under bagagerummet. Det er meget let tilgængeligt, uden at man behøver at flytte bagagen. Beslag til dunkraft er anbragt under skærmene. Dunkraften er meget hurtig og let at betjene.

Karosseri. Karosseriet er helvejset monokonstruktion. Tag og gulv er presset ud i eet stykke. Alle sammenføjninger og forstærkninger i karosseriet er specielt rustbehandlet. De udvendige dørhåndtag er anbragt plant mod døren, der åbnes ved at trække ud i håndtaget. Vognen er forsynet med et V-formet vindspejl og med buet bagrude. Alle vinduer i karosseriet er af sikkerhedsglas. Fordørene er forsynet med særlig ventilationsrude, således at den friske luft kan cirkulere i vognen uden at give træk. Motorhjelmens åbnes fortil ved hjælp af en lås, der betjenes indefra. Foruden denne findes der en ekstra sikkerheds lås, der skal forhindre, at hjelmen springer op under kørslen. Instrumentbrættet er meget smukt udstyret. Føreren har et godt overblik over samtlige instrumenter. Foruden handskerum er vognen udstyret med en bred hylde under instrumentbrættet. Førersædet kan justeres, så føreren kan få den bedst mulige stilling ved rattet. Bagsædets ryg kan svinges frem, og på denne måde give en større plads til bagagerummet, når der ingen passagerer befinder sig på bagsædet. Under normale forhold, når man anvender bagagerummet udefra gennem bagagerumsklappen, kan dette rumme ca. 0,2 m³. Vognens indvendige sider er holdt i samme farve som sæderne. Loftsbeklædningen er til at afvaske. Gulvet er dækket af et tykt tæppe, tilpasset efter farven på det indvendige betræk på sæder og sider i vognen. Tæppet er gjort fast med tryklåse og kan fjernes ved rengøring.

Elektrisk udstyr. Det elektriske udstyr omfatter en 12-volts akkumulator, der er anbragt foran på forbræddet. Forlygterne, der er indbygget i skærmene, har fast fokus. Vognen er udstyret med to kombinerede stop- og baglygter, der er monteret i bagskærmene. Nummerpladebelysningen er anbragt på bagagerumsklappen. Det elektriske udstyr omfatter endvidere elektrisk vinduesvisker med kontakt på instrumentbrættet samt blinklys m. aut. afviserkontakt.

Instrumenter. Speedometer, benzinmåler, oliemanometer.

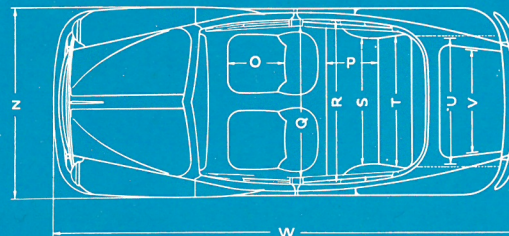
Vindspejlsvasker. Der er monteret en effektiv vindspejlsvasker af mærket "Jolly Jet" på de luxe modellerne.



A	B	C	D	E	F
97 cm	2-dørs 84 cm 4-dørs 71 cm	48 cm	119 cm*	32 cm	112 cm†
G	H	I	J	K	L
94 cm	58 cm	35 cm	73 cm	132 cm	29 cm
M	N	O	P	Q	R
218 cm	155 cm	48 cm	45 cm	122 cm	132 cm
S	T	U	V	W	
104 cm	112 cm	105 cm	78 cm	376 cm	71 cm

* Mn. (112 cm)

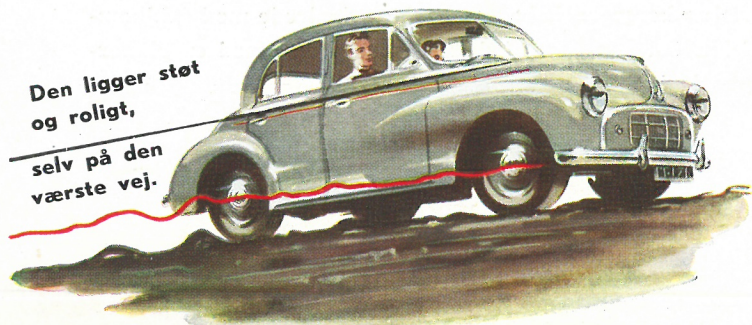
† Mn. (104 cm)



Der forbeholdes ret til ændringer i specifikationer m. v.

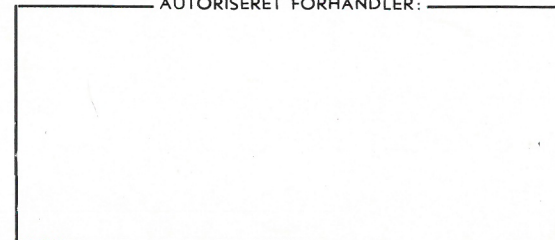
En prøvetur i en Morris Minor vil give Dem det bedste indtryk

Den ligger støt og roligt, selv på den værste vej.



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
GLOSTRUP

AUTORISERET FORHANDLER:



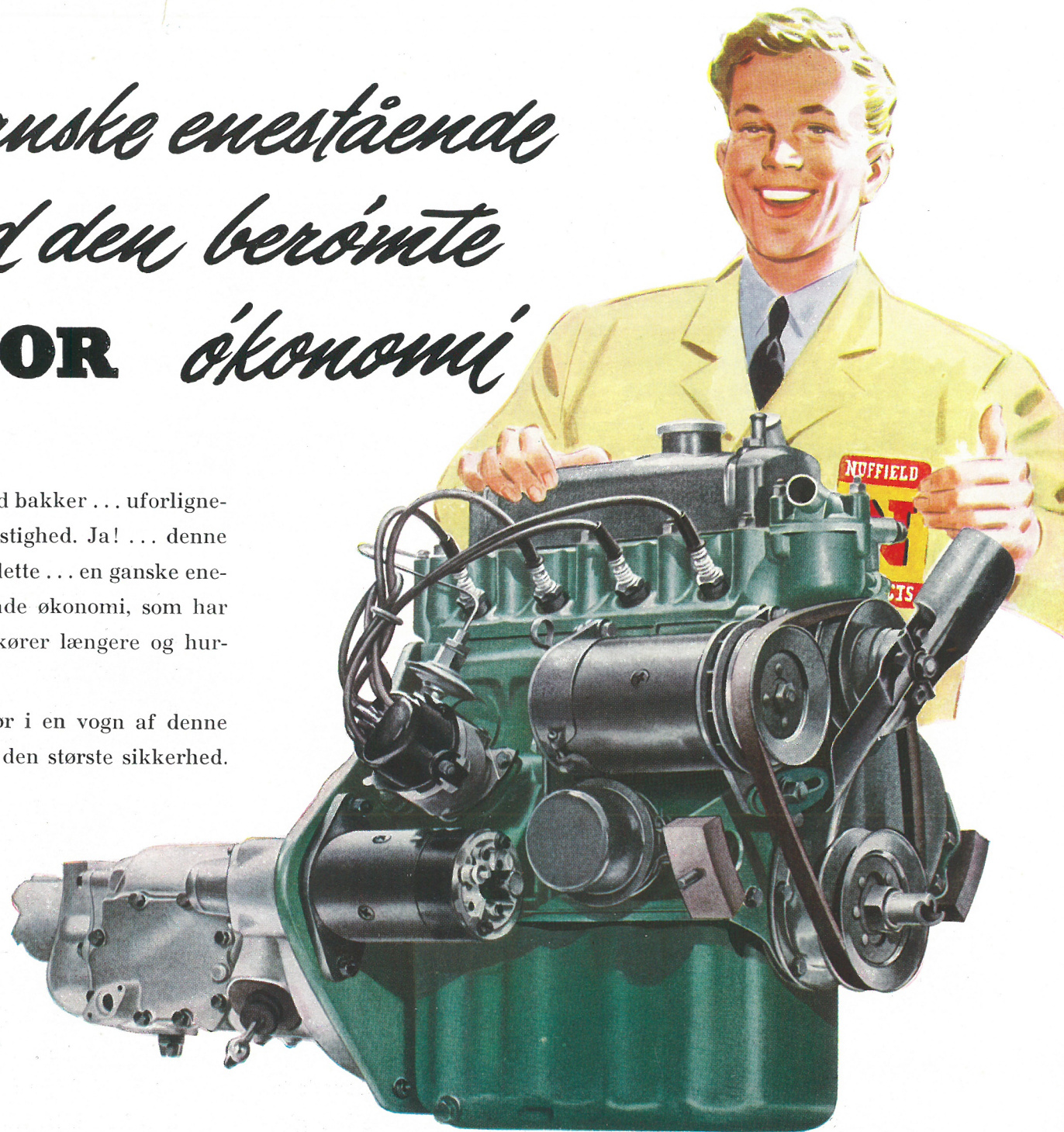
NU!... En ganske enestående præstation med den berømte **MORRIS MINOR** *økonomi*

30 % bedre akceleration ... fremragende opad bakker ... uforlignelig ud ad landevejen ... høj gennemsnitshastighed. Ja! ... denne brillante nye topventil-motor byder Dem alt dette ... en ganske enestående præstation ... og med den blændende økonomi, som har gjort MORRIS MINOR verdensberømt. De kører længere og hurtigere for færre penge.

Og De vil køre, som De aldrig har gjort før i en vogn af denne klasse ... usædvanlig komfortabelt ... med den største sikkerhed. Den fingerlette styring gør kørslen til en leg ... og dog præcis. Den uafhængige forhjulsaffjedring med torsionsstænger gør alle veje til bedre veje ... giver Dem hvile, medens De kører.

Se på disse kvalitetsvogne, og hvad enten De ønsker en 2- eller 4-dørs vogn eller måske en cabriolet ... da vil De blive overbevist om, at ingen anden vogn byder så meget til prisen.

Den er bedre, men koster mindre.





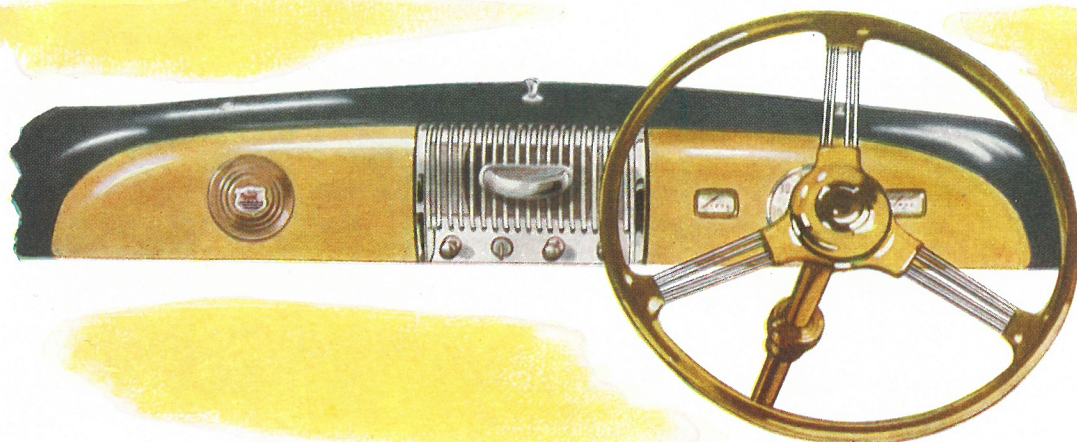
Masser af plads til bagagen. Reservehjulet er anbragt i et særligt rum og således let tilgængeligt.



Praktisk anbragte pedaler, der er lette at betjene, og indstilleligt førersæde hindrer træthed.



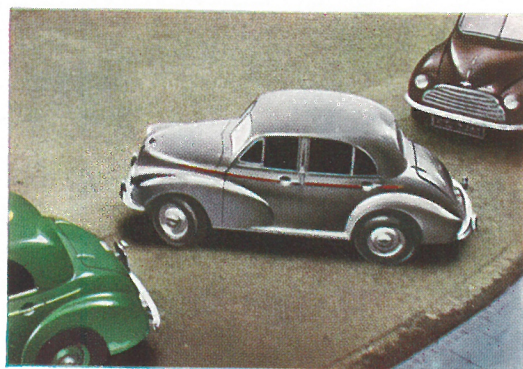
Det rummelige indre er smagfuldt afstemt med vognens farve. Dørene er brede og lette at komme ind og ud af. Dybe, bløde tæpper dækker gulvet. Alle materialer er slidstærke og lette at holde rene. Sæderne er konstrueret til at støtte på de rigtige steder og reducerer træthedsfølelsen til et minimum.



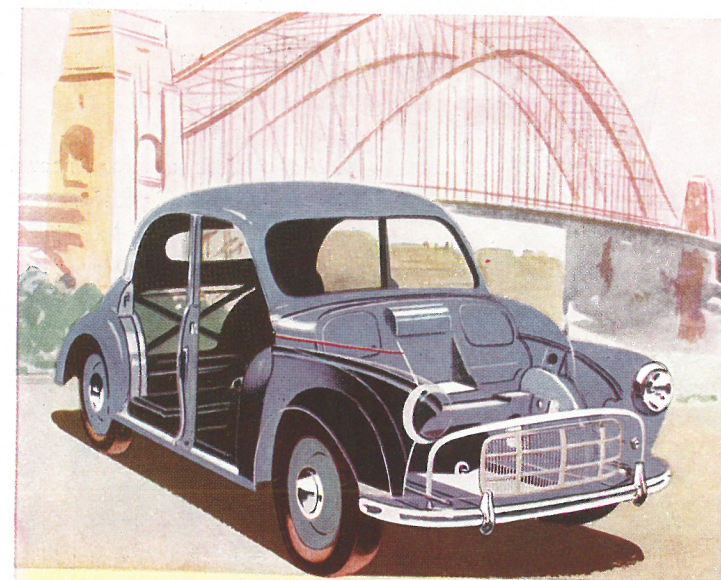
Instrumentbrættet er smukt udformet i chrom og poleret metal. Instrumenterne er praktisk anbragt og lette at aflæse — indirekte belyst ved kørslen om natten. Under instrumentbrættet er der i hele vognens bredde anbragt en pakkehylde. Alle modellerne leveres venstre- eller højrestyrede.



Den åbne vogns fordele nydes i en MORRIS MINOR cabriolet. Begge døre har glasvinduer, der kan rulles ned, og den smukt forarbejdede kaleche er let at slå op og ned.

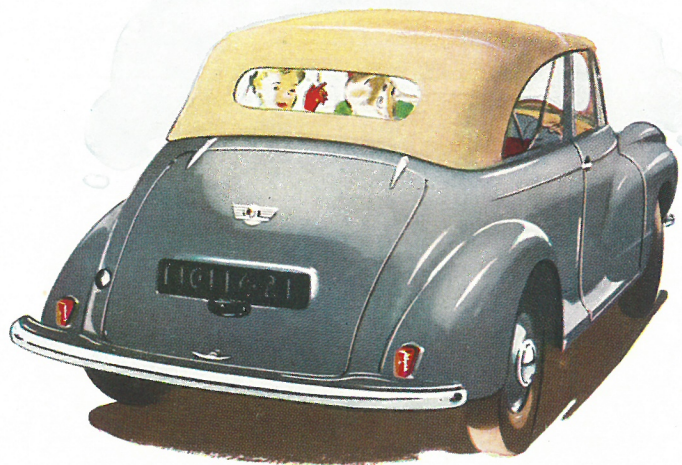


De kan sno Dem i en MORRIS MINOR. Der er ingen vanskeligheder ved at parkere eller køre i garage.



Alle MORRIS-vogne er monokonstruerede, hvorved forstås, at chassis og karosseri danner en uadskillelig enhed, — en konstruktionsmetode, der indførtes af MORRIS i 1938. Alle dele er forenet i en helstålskonstruktion, der byder større styrke og sikkerhed, samtidig med at mange kilos unyttig vægt elimineres. Der er ingen skruer eller bolte, der kan rasle eller knirke. Alt er rustbeskyttet i et særligt „Rotodip“-anlæg inden lakeringen. Fører og passagerer sidder sikrere . . . de er bedre beskyttede. Den lettere men stærkere konstruktion forbedrer forholdet mellem vægt og motorkraft, hvilket bidrager til større akceleration og mindre benzinforbrug. MORRIS' „MONOKONSTRUKTION“ er mere moderne, stærkere og holder længere.

Fra alle synsvinkler --- verdens bedste til prisen



MORRIS MINOR modellerne byder Dem kvalitet uden lige med den fineste kørselsøkonomi. Disse MORRIS-vogne giver alt det, De og Deres familie ønsker. De passer til det budget, der lægger vægt på god økonomi — såvel i anskaffelse som i drift og vedligeholdelse. De er yderst rummelige, komfortable og behagelige at køre.

Den smukt forarbejdede kaleche på cabriolet-modellen er let at slå op og folde sammen; begge døre har glaseruder, som kan rulles ned. Alle tre MORRIS MINOR mo-

deller har et enestående stort bagagerum, der på grund af sin snilde dimensionering kan udnyttes fuldt ud. Reservehjulet er anbragt i et særligt afsnit under bagagerummet og er således tilgængeligt, uden at bagagen først skal fjernes. Bagsædets ryg kan svinges frem, hvorved der gives yderligere plads til bagage.

En MORRIS MINOR ligger utrolig godt på landevejen, takket være MORRIS motorens placering langt fremme og lavt nede, og MINOR'en kan køres i svingene med den mest minutiøse præcision. Sæderne er anbragt indenfor hjulakslerne — en vigtig faktor for kørselskomforten.

I det ydre er MORRIS MINOR modellerne elegante og tiltrækkende ... i det indre er der behagelig god plads, og såvel fører som passagerer er omgivet af moderne komfort. MORRIS er indbegrebet af engelsk kvalitet ... det sidste nye, som skabes af teknisk dygtighed.

FARVER: Sort med rødt indtræk, lysegrå med rødt indtræk, blå med rødt indtræk, grøn med grønt indtræk.



MORRIS MINOR byder den bedste kørsel med de mindste omkostninger.

Originalt engelsk Smith varmeapparat med defroster, umont.

Uafhængig forhjulsaffjedring med torsionsstænger.

Hypoid bagaksel.

Tandstangsstyring.

4 fremad-gear.

Rustbeskyttet, monokonstrueret karosseri.

Blinklys m. aut. afviserkontakt.

Kofangerhorn for og bag.*)

Hydrauliske støddæmpere foran og bagtil.

Ægte læder på sæder og rygge.*)

Indvendig loftsbelysning.**)

Kontrollampe for afblændingskontakt.

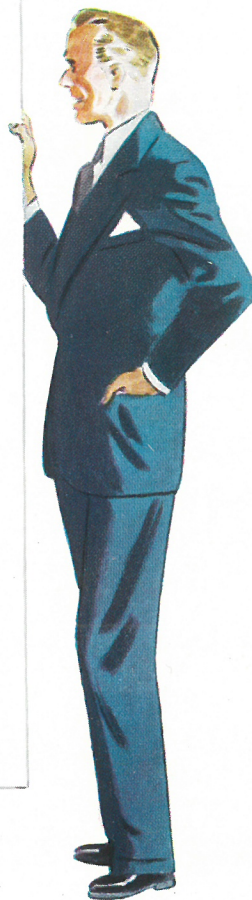
Dobbelt vindspejlsvisker.

1 solskærm. 2 i de luxe modellerne.

„Jolly Jet“ vindspejlsvasker.*)

*) Kun de luxe modellerne.

***) Kun 4-dørs modellen.

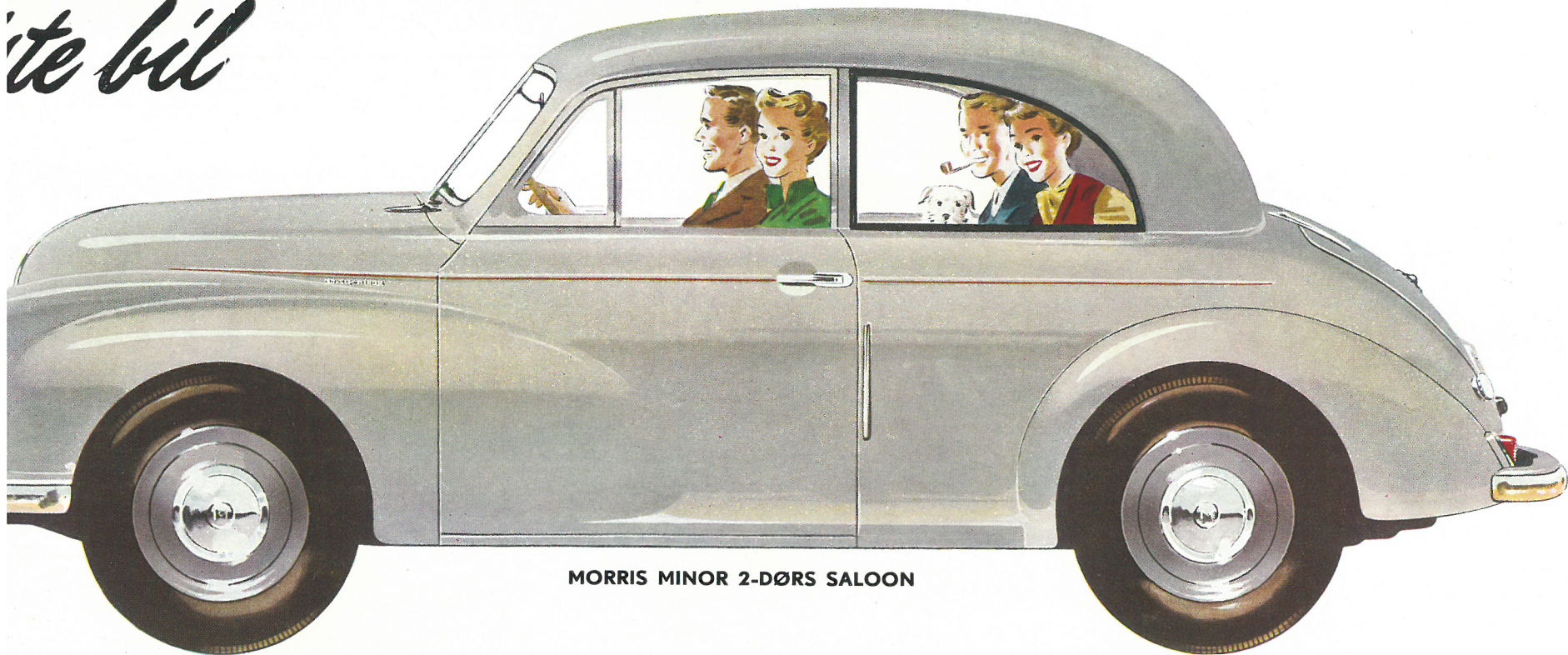


MORRIS MINOR 4-DØRS SALOON

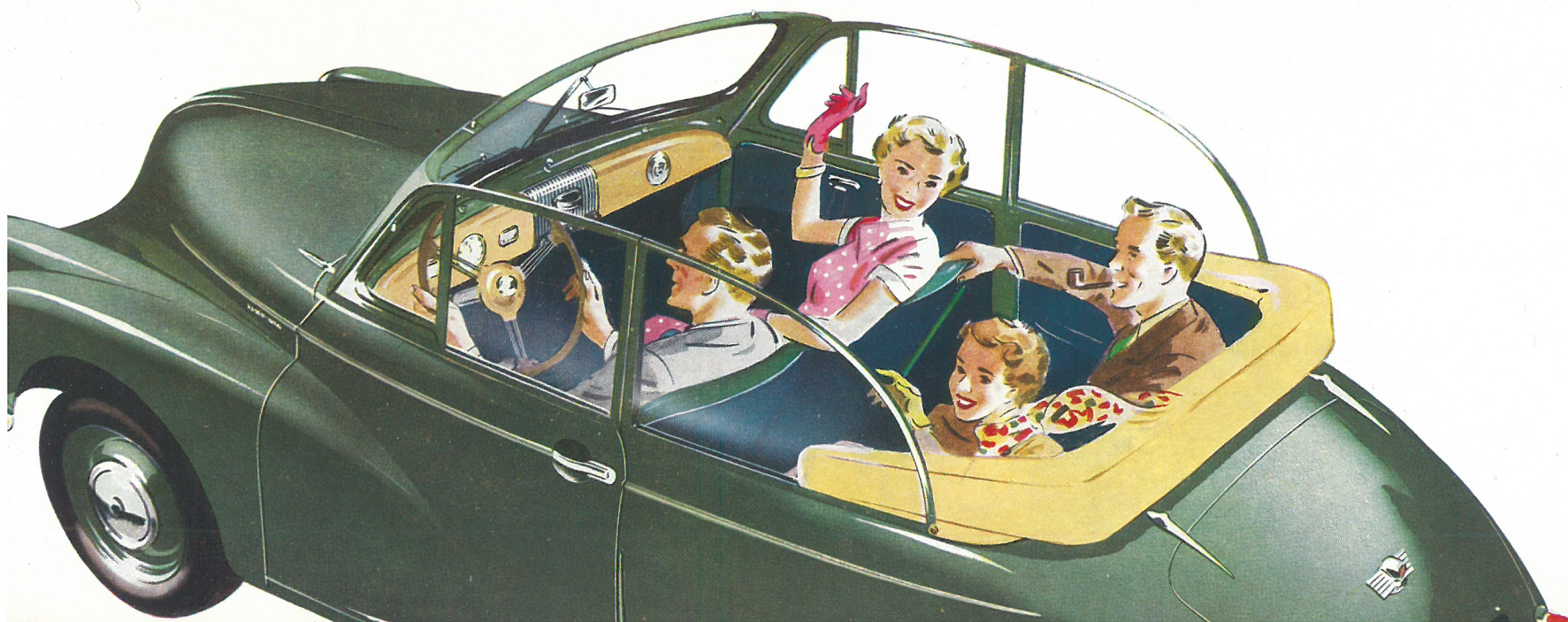
**Spørg efter oplysninger om andre MORRIS-modeller:
MORRIS OXFORD samt MORRIS SIX.**

Alle MORRIS-modeller leveres ve

ite bil

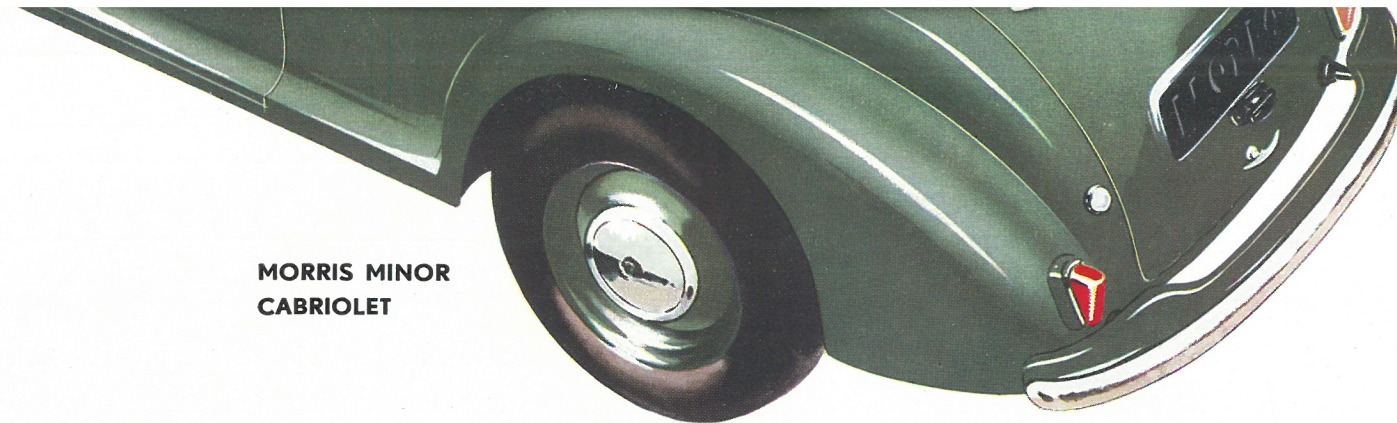


MORRIS MINOR 2-DØRS SALOON

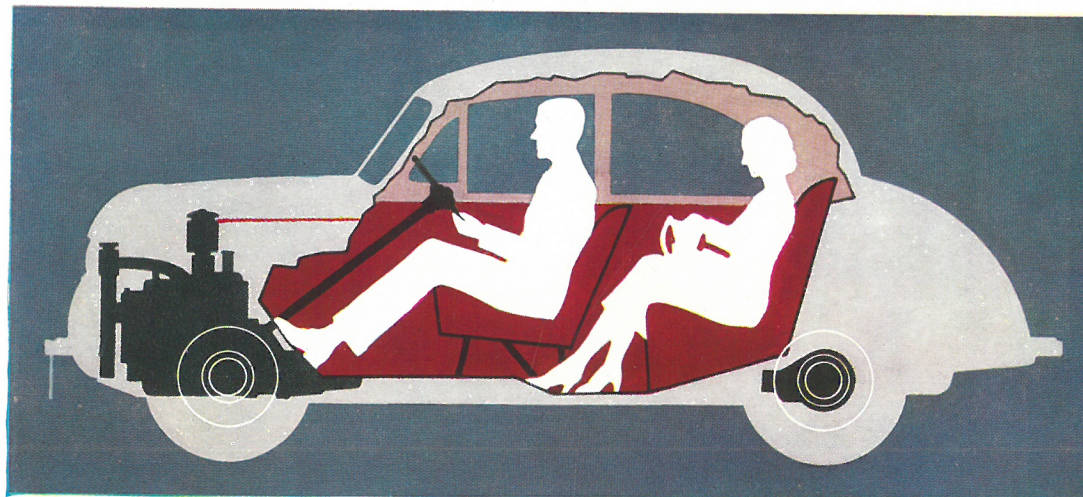




**MORRIS MINOR
CABRIOLET**



**ALLE PASSAGERER SIDDER INDEN FOR HJULAKSLERNE.. DERFOR BYDER MORRIS MINOR
STØRRE KOMFORT.. FORØGET STABILITET.. BEDRE KØRSELSKONTROL**



Diagrammet viser, hvorledes fører og passagerer sidder indenfor hjulakslerne i MORRIS MINOR. Den største vægt, motoren, er anbragt på det sted, der giver største sikkerhed, nemlig foran, langt fremme og lavt nede. Herved er køreegenskaberne stærkt forbedrede med fuldkommen kontrol for føreren. En MORRIS MINOR kan køres i de skarpeste sving med en sikkerhed, der tilfredsstiller den mest krævende bilist.

1stre- eller højrestyrede.

SPECIFIKATION

Motor. Firecylindret, topventilet med stødstænger og vippearfunktion, boring 58 mm, slaglængde 76 mm, cylindervolumen 800 cc. Krumtappen hviler i 3 meget svære hovedlejer, der er forsynet med udskiftelige lejeindlæg; udskifteligt, udvendig monteret oliefilter; smøringen foregår med oliepumpe, der drives af knastakslen; knastakslen bliver trukket af krumtapakslen gennem en lydløs rullekæde; stemplerne er af aluminium alloy legering.

Trykkøling med vandpumpe og ventilator. Vandtemperatur kontrolleres ved termostat.

Der findes 12-volt elektrisk anlæg; strømfordeleren bliver drevet af knastakslen gennem spiralskåret tandhjul; automatisk tænding ved vacuumkontrol.

Motoren er udstyret med en S. U. automatisk karburator, der får tilført brændstof fra den 23 liter store benzintank ved hjælp af en elektrisk S. U. benzinpumpe; tomgangshastigheden automatisk reguleret gennem chokeren, så længe motoren er kold.

Kobling. Der er enkelt tørpladekobling. Koblingspladens nav er forsynet med fjedre for at give en blød tilkobling og en elastisk og støjfri transmission til gearkassen, der er forsynet med 4 fremadgående gear og et baggear; der er synkroniserede gear i 2., 3. og 4. Udvekslingsforholdene er i: første 21,618 : 1, andet 13,69 : 1, tredje 8,88 : 1 og fjerde 5,286 : 1, baggear 27,38 : 1.

Kardanaksel. Kardanakslen er af "Hardy Spicer" typen, og er ophængt i to kardanled med nålelejer, eet ved gearkasse og eet ved differentiale.

Bagaksel. Bagakslen er halvtflydende. Der er anvendt hypoidtandhjul som kron- og spidshjul for at sikre en lav gulvhøjde, en lang levetid samt en lydløs gang. Mindste afstand fra vejbanen: 171 mm.

Bremsesystem. Morris Minor er udstyret med Lockheeds hydrauliske bremsesystem. Der er to bremsecylindre for hver af forhjulene og en for hver af baghjulene. Dette bremsesystem er kendt for sin store effektivitet og pålidelighed. Bremserne, der har flydende bakker, er ualmindeligt lette at vedligeholde og justere. Håndbremsen, der er mekanisk og virker på baghjulene, aktiveres gennem et kabeltræk og er anbragt mellem forsæderne. Håndbremsen justeres automatisk sammen med fodbremsen.

Affjedring. Forhjulsaaffjedringen er uafhængig og foregår ved hjælp af torsionsstænger, der er anbragt parallelt med de forreste sidevænger. Torsionsstangen er med noter forbundet med underste svingarm. Torsionsstængerne er justerbare. Den øverste svingarm er kombineret med dobbeltvirkende hydraulisk støddæmper; både den øverste og ne-

derste svingarm arbejder i gummibøsninger, der virker støjdæmpende. Affjedringen bagtil foregår ved hjælp af to langsgående bladfedre; disse er ophængt i gummibøsninger.

Styring. Der er tandstangsstyring med direkte forbindelse ud til styreboltens svingarme. Tandstangsstyringen giver en ualmindelig friktionsløs og let forbindelse mellem rat og hjul.

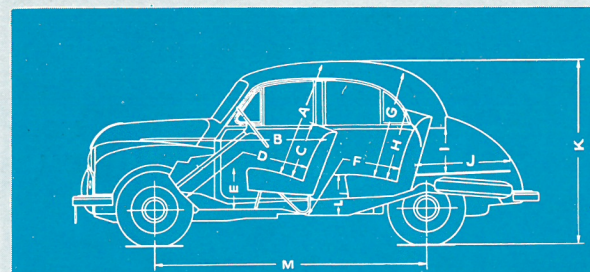
Hjul. Pladehjul, der er fastgjort til navet ved hjælp af 4 bolte. Navboltene er dækket af en stor navkapsel. Dækdimension 5,00 x 14. Reservehjulet er anbragt i et særskilt rum under bagagerummet. Det er meget let tilgængeligt, uden at man behøver at flytte bagagen. Beslag til dunkraft er anbragt under skærmene. Dunkraften er meget hurtig og let at betjene.

Karosseri. Karosseriet er helsevejset monokonstruktion. Tag og gulv er presset ud i eet stykke. Alle sammenføjninger og forstærkninger i karosseriet er specielt rustbehandlet. De udvendige dørhåndtag er anbragt plant mod døren, der åbnes ved at trække ud i håndtaget. Vognen er forsynet med et V-formet vindspejl og med buet bagrude. Alle vinduer i karosseriet er af sikkerhedsglas. Fordørene er forsynet med særlig ventilationsrude, således at den friske luft kan cirkulere i vognen uden at give træk. Motorhjelmens åbnes fortil ved hjælp af en lås, der betjenes indefra. Foruden denne findes der en ekstra sikkerhedslås, der skal forhindre, at hjelmen springer op under kørslen. Instrumentbrættet er meget smukt udstyret. Føreren har et godt overblik over samtlige instrumenter. Foruden handskerum er vognen udstyret med en bred hylde under instrumentbrættet. Førersædet kan justeres, så føreren kan få den bedst mulige stilling ved rattet. Bagsædets ryg kan svinges frem, og på denne måde give en større plads til bagagerummet, når der ingen passagerer befinder sig på bagsædet. Under normale forhold, når man anvender bagagerummet udefra gennem bagagerumsklappen, kan dette rumme ca. 0,2 m³. Vognens indvendige sider er holdt i samme farve som sæderne. Loftsbeklædningen er til at afvaske. Gulvet er dækket af et tykt tæppe, tilpasset efter farven på det indvendige betræk på sæder og sider i vognen. Tæppet er gjort fast med tryklåse og kan fjernes ved rengøring.

Elektrisk udstyr. Det elektriske udstyr omfatter en 12-volts akkumulator, der er anbragt foran på forbrættet. Forlygterne, der er indbygget i skærmene, har fast fokus. Vognen er udstyret med to kombinerede stop- og baglygter, der er monteret i bagskærmene. Nummerpladebelysningen er anbragt på bagagerumsklappen. Det elektriske udstyr omfatter endvidere elektrisk vinduesvisker med kontakt på instrumentbrættet samt blinklys m. aut. afviserkontakt.

Instrumenter. Speedometer, benzinmåler, oliemanometer.

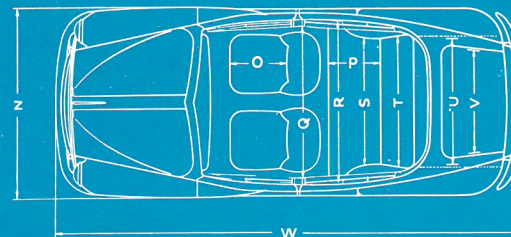
Vindspejlsvasker. Der er monteret en effektiv vindspejlsvasker af mærket "Jolly Jet" på de luxe modellerne.



A	B	C	D	E	F
97 cm	2-dørs 84 cm 4-dørs 71 cm	48 cm	119 cm*	32 cm	112 cm†
G	H	I	J	K	L
94 cm	58 cm	35 cm	73 cm	152 cm	29 cm
M	N	O	P	Q	R
218 cm	155 cm	48 cm	45 cm	122 cm	132 cm
S	T	U	V	W	
104 cm	112 cm	105 cm	78 cm	876 cm	71 cm

* Mn. (112 cm)

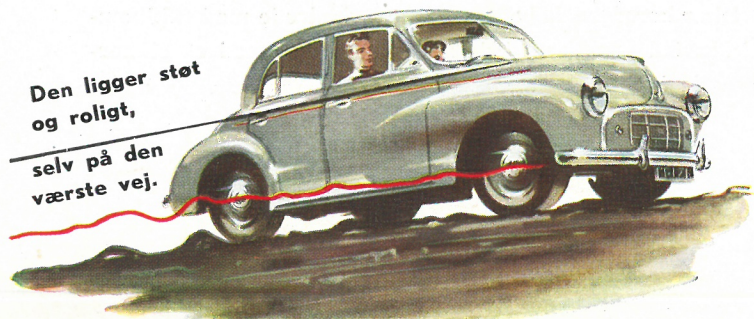
† Mn. (104 cm)



Der forbeholdes ret til ændringer i specifikationer m. v.

En prøvetur i en Morris Minor vil give Dem det bedste indtryk

Den ligger støt og roligt, selv på den værste vej.



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
GLOSTRUP

AUTORISERET FORHANDLER:

