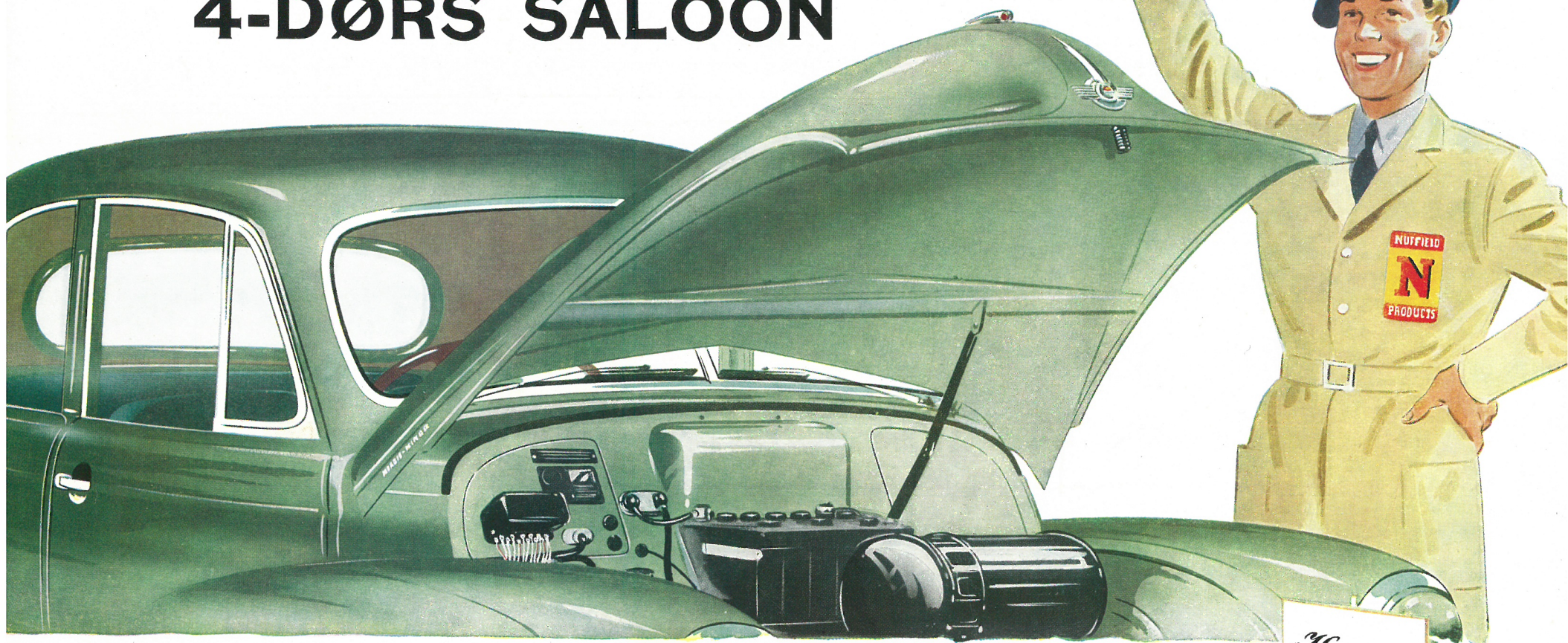


MORRIS

Minor

4-DØRS SALOON



Med den nye topventil-motor

*Kvalitet
uden lige!*

SPECIFIKATION

Motor. Firecylindret, topventilet med stødstænger og vippearmsfunktion, boring 58 mm, slaglængde 76 mm, cylindervolumen 800 cc. Krumtappen hviler i 3 meget svære hovedlejer, der er forsynet med udskiftelige lejeindlæg; udskifteligt, udvendigt monteret oliefilter; smøringen foregår med oliepumpe, der drives af knastakslens; knastakslens bliver trukket af krumtappakslens gennem en lydløs rullekæde; stemplerne er af aluminium alloy legering.

Trykkøling med vandpumpe og ventilator. Vandtemperatur kontrolleres ved termostat.

Der findes 12-volt elektrisk anlæg; strømfordeleren bliver drevet af knastakslens gennem spiralskåret tandhjul; automatisk tænding ved vacuumkontrol.

Motoren er udstyret med en S. U. automatisk karburator, der får tilført brændstof fra den 23 liter store benzintank ved hjælp af en elektrisk S. U. benzinpumpe; tomgangshastigheden automatisk reguleret gennem chokeren; så længe motoren er kold.

Kobling. Der er enkelt tørpladekobling. Koblingspladens nav er forsynet med fjedre for at give en blød tilkobling og en elastisk og støjfri transmission til gearkassen, der er forsynet med 4 fremadgående gear og et bakgear; der er synkroniserede gear i 2., 3. og 4. Udvekslingsforholdene er i: første 21,618 : 1, andet 13,69 : 1, tredje 8,88 : 1 og fjerde 5,286 : 1, bakgear 27,38 : 1.

Kardanaksel. Kardanakslens er af "Hardy Spicer" typen, og er ophængt i to kardanled med nålelejer, eet ved gearkasse og eet ved differentiale.

Bagaksel. Bagakslen er halvtflydende. Der er anvendt hypoidtandhjul som kron- og spidshjul for at sikre en lav gulvhøjde, en lang levetid samt en lydløs gang. Mindste afstand fra vejbanen: 171 mm.

Bremssystem. Morris Minor er udstyret med Lockheeds hydrauliske bremssystem. Der er to bremsecylindre for hver af forhjulene og en for hver af baghjulene. Dette bremssystem er kendt for sin store effektivitet og pålidelighed. Bremserne, der har flydende bakker, er ualmindeligt lette at vedligeholde og justere. Håndbremsen, der er mekanisk og virker på baghjulene, aktiveres gennem et kabeltræk og er anbragt mellem forsæderne. Håndbremsen justeres automatisk sammen med fodbremsen.

Affjedring. Forhjulsaaffjedringen er uafhængig og foregår ved hjælp af torsionsstænger, der er anbragt parallelt med de forreste sidevaner. Torsionsstangen er med noter forbundet med underste svingarm. Torsionsstængerne er justerbare. Den øverste svingarm er kombineret med dobbeltvirkende hydraulisk støddæmper; både den øverste og nederste svingarm arbejder i gummibøsninger, der virker støjdæmpende.

Der forbeholdes ret til ændringer i specifikationer m. v.

Affjedringen bagtil foregår ved hjælp af to langsgående bladfedre; disse er ophængt i gummibøsninger.

Styring. Der er tandstangsstyring med direkte forbindelse ud til styreboltens svingarme. Tandstangsstyringen giver en ualmindelig friktionsløs og let forbindelse mellem rat og hjul.

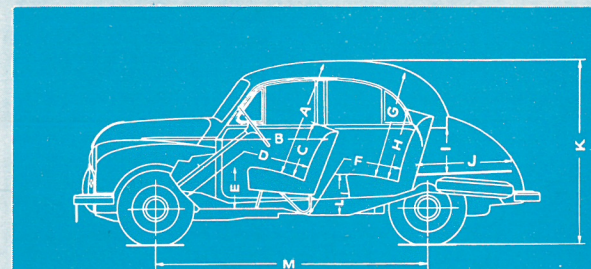
Hjul. Pladehjul, der er fastgjort til navet ved hjælp af 4 bolte. Navboltene er dækket af en stor navkapsel. Dækdimension 5,00 x 14. Reservehjulet er anbragt i et særskilt rum under bagagerummet. Det er meget let tilgængeligt, uden at man behøver at flytte bagagen. Beslag til dunkraft er anbragt under skærmene. Dunkraften er meget hurtig og let at betjene.

Karosseri. Karosseriet er helsevejst monokonstruktion uden nogen egentlig chassisramme. Tag og gulv er presset ud i eet stykke. Alle sammenføjninger og forstærkninger i karosseriet er specielt rustbehandlet. De udvendige dørhåndtag er anbragt plant mod døren, der åbnes ved at trække ud i håndtaget. Vognen er forsynet med et V-formet vindspejl og med buet bagrude. Alle vinduer i karosseriet er af sikkerhedsglas. De to fordere er forsynet med særlig ventilationsrude, således at den friske luft kan cirkulere i vognen uden at give træk. Motorhjelmens åbnes fortil ved hjælp af en lås, der betjenes indefra. Foruden denne findes der en ekstra sikkerhedslås, der skal forhindre, at hjelmens springer op under kørslen. Instrumentbrættet er meget smukt udstyret. Føreren har et godt overblik over samtlige instrumenter. Foruden handskerum er vognen udstyret med en bred hyld under instrumentbrættet. Førersædet kan justeres, så føreren kan få den bedst mulige stilling ved rattet. Bagsædets ryg kan svinges frem, og på denne måde give en større plads til bagagerummet, når der ingen passagerer befinder sig på bagsædet. Under normale forhold, når man anvender bagagerummet udefra gennem bagagerumsklappen, kan dette rumme ca. 0,2 m³. Vognens indvendige sider er holdt i samme farve som sæderne. Loftsbeklædningen er til at afvaske. Gulvet er dækket af et tykt tæppe, tilpasset efter farven på det indvendige betræk på sæder og sider i vognen. Tæppet er gjort fast med tryklåse og kan fjernes ved rengøring.

Elektrisk udstyr. Det elektriske udstyr omfatter en 12-volts akkumulator, der er anbragt foran på forbrættet. Forlygterne, der er indbygget i skærmene, har fast fokus. Vognen er udstyret med to kombinerede stop- og baglygter, der er monteret i bagskærmene. Nummerpladebelysningen er anbragt på bagagerumsklappen. Det elektriske udstyr omfatter endvidere elektrisk dobbelt vinduesvisker med kontakt på instrumentbrættet samt indbyggede retningsvisere med kontrollampe og loftslys. Endelig er der monteret originalt Smith-varmeapparat.

Instrumenter. Speedometer, benzinmåler, oliemanometer.

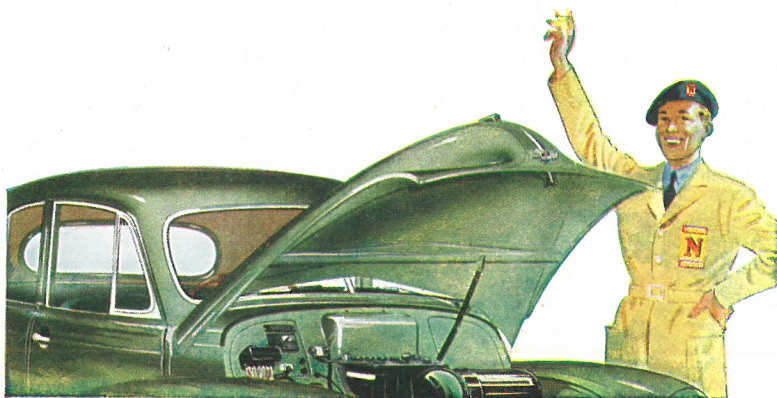
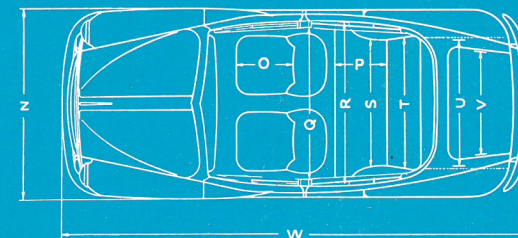
Vindspejlsvaske. Der er monteret en effektiv vindspejlsvaske af mærket "Jolly Jet".



A	B	C	D	E	F
97 cm	71 cm	48 cm	119 cm*	32 cm	112 cm†
G	H	I	J	K	L
94 cm	58 cm	35 cm	73 cm	152 cm	29 cm
M	N	O	P	Q	R
218 cm	155 cm	48 cm	45 cm	122 cm	132 cm
S	T	U	V	W	
104 cm	112 cm	105 cm	78 cm	376 cm	71 cm

* Mn. (112 cm)

† Mn. (104 cm)



Oplev nydelsen ved den enestående præstation i en 4-dørs Morris Minor!



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S

GLOSTRUP

AUTORISERET FORHANDLER:

RICHARD PETERSEN

AUTORISERET DOMI FORHANDLER

Ringstedgade 88, Tlf. 1584. Næstved

NU!... En ganske enestående præstation med den berømte **MORRIS MINOR** *økonomi*

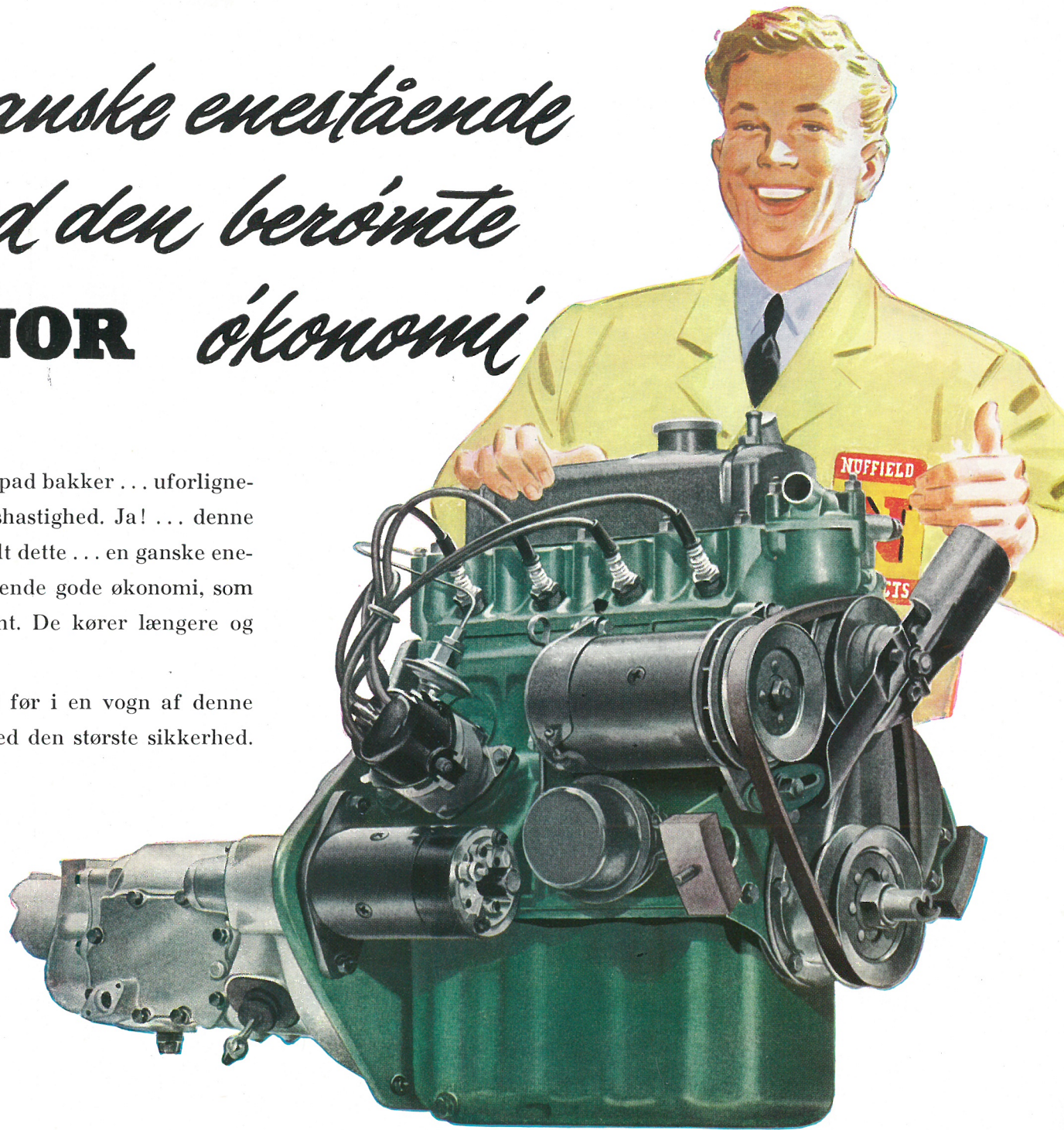
30% bedre akceleration ... fremragende opad bakker ... uforlignelig ud ad landevejen ... høj gennemsnitshastighed. Ja! ... denne brillante nye topventil-motor byder Dem alt dette ... en ganske enestående præstation ... og med den blændende gode økonomi, som har gjort MORRIS MINOR verdensberømt. De kører længere og hurtigere for færre penge.

Og De vil køre, som De aldrig har gjort før i en vogn af denne klasse ... usædvanlig komfortabelt ... med den største sikkerhed.

Den fingerlette styring gør kørslen til en leg ... og dog præcis. Den uafhængige forhjulsaffjedring med torsionsstænger gør alle veje til bedre veje ... giver Dem hvile, medens De kører.

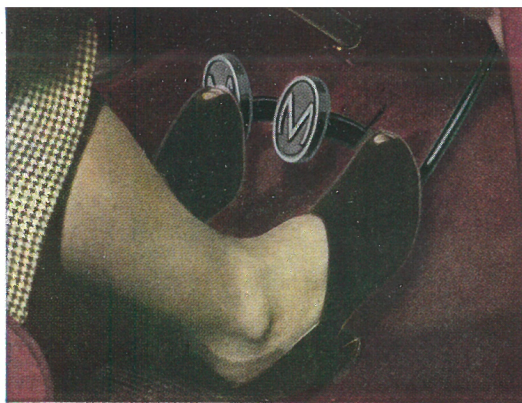
Se på denne kvalitetsvogn til Dem selv, MORRIS MINOR 4-dørs saloon. Vurder alle dens fordele ... og De vil blive overbevist om, at ingen anden vogn byder så meget til prisen.

Den er bedre, men koster mindre.

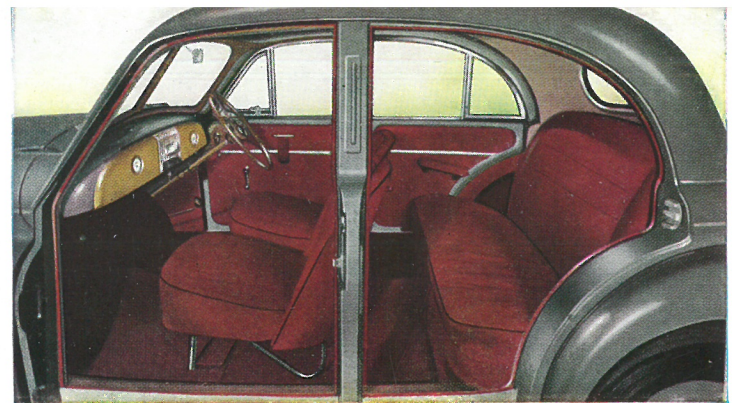




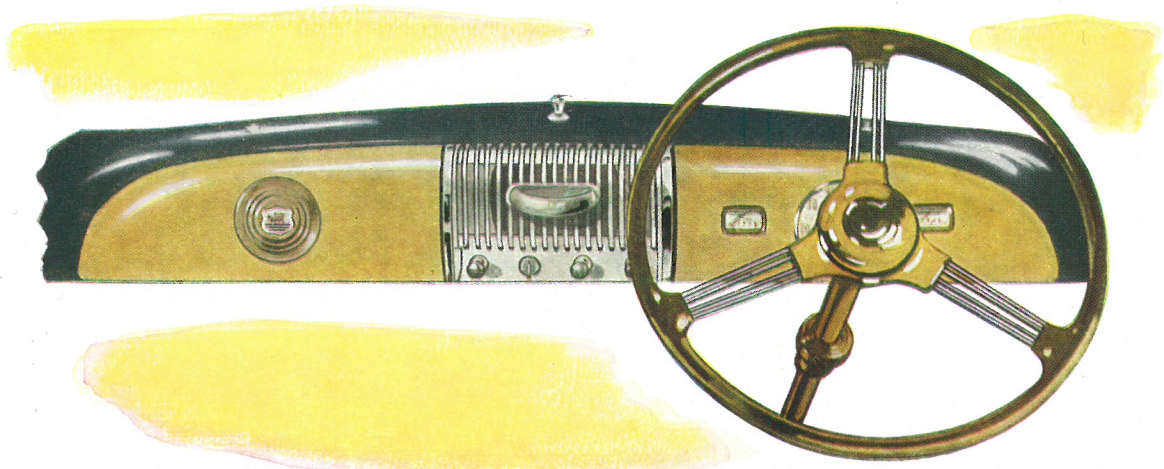
Reservehjulet er anbragt under bagagerummet i et særligt afsnit.



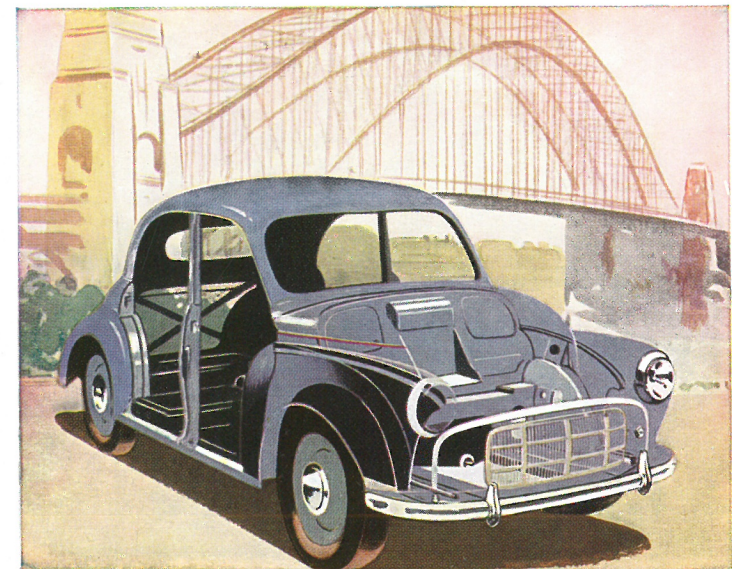
Praktisk anbragte pedaler, der glider let, og indstilleligt førersæde hindrer træthed.



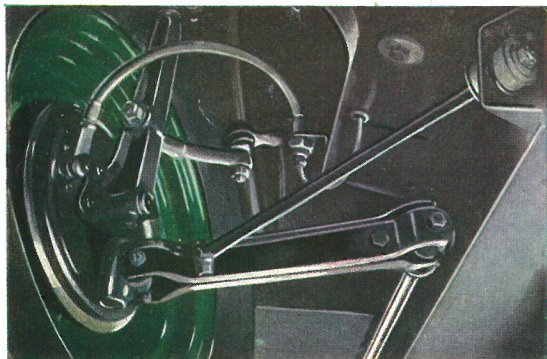
Det rummelige indre er smagfuldt afstemt med vognens farve. Begge forsæder er betrukket med en fin læderkvalitet. Dørene er brede og lette at komme ind og ud af. Dybe, bløde tæpper dækker gulvet. Alle materialer er slidstærke og let at holde rene. Sæderne er konstruerede til at støtte på de rigtige steder og reducerer træthedsfølelsen til et minimum.



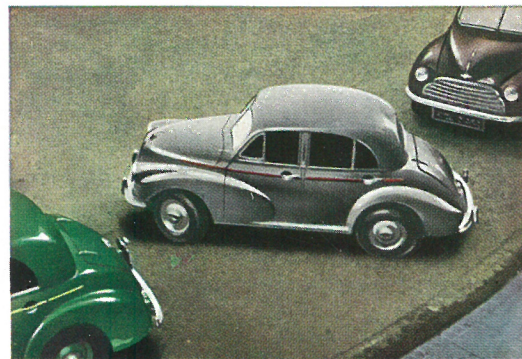
Instrumentpanelet er smukt udformet i chrom og poleret metal. Instrumenterne er praktisk anbragt og lette at aflæse — indirekte belyst ved kørsel om natten. Under instrumentpanelet er der i hele vognens bredde en pakkehylde.



Alle MORRIS-vogne er monokonstruerede, hvorved forstås, at chassis og karrosseri danner en uadskillelig enhed — en konstruktionsmetode, der indførtes af MORRIS i 1938. Alle dele er forenet i en helstålkonstruktion, der byder større styrke og sikkerhed, samtidig med at overflødig vægt elimineres. Alt er rustbeskyttet i et særligt „Rotodip“-anlæg inden malingen. Der er ingen skruer og bolte, der kan rasle eller knirke. Fører og passagerer sidder sikrere ... de er bedre beskyttede. Den lettere, men stærkere konstruktion forbedrer forholdet mellem vægt og motorkraft, hvilket bidrager til større akceleration og mindre benzinforgbrug. MORRIS „MONOKONSTRUKTION“ er mere moderne og holder længere.

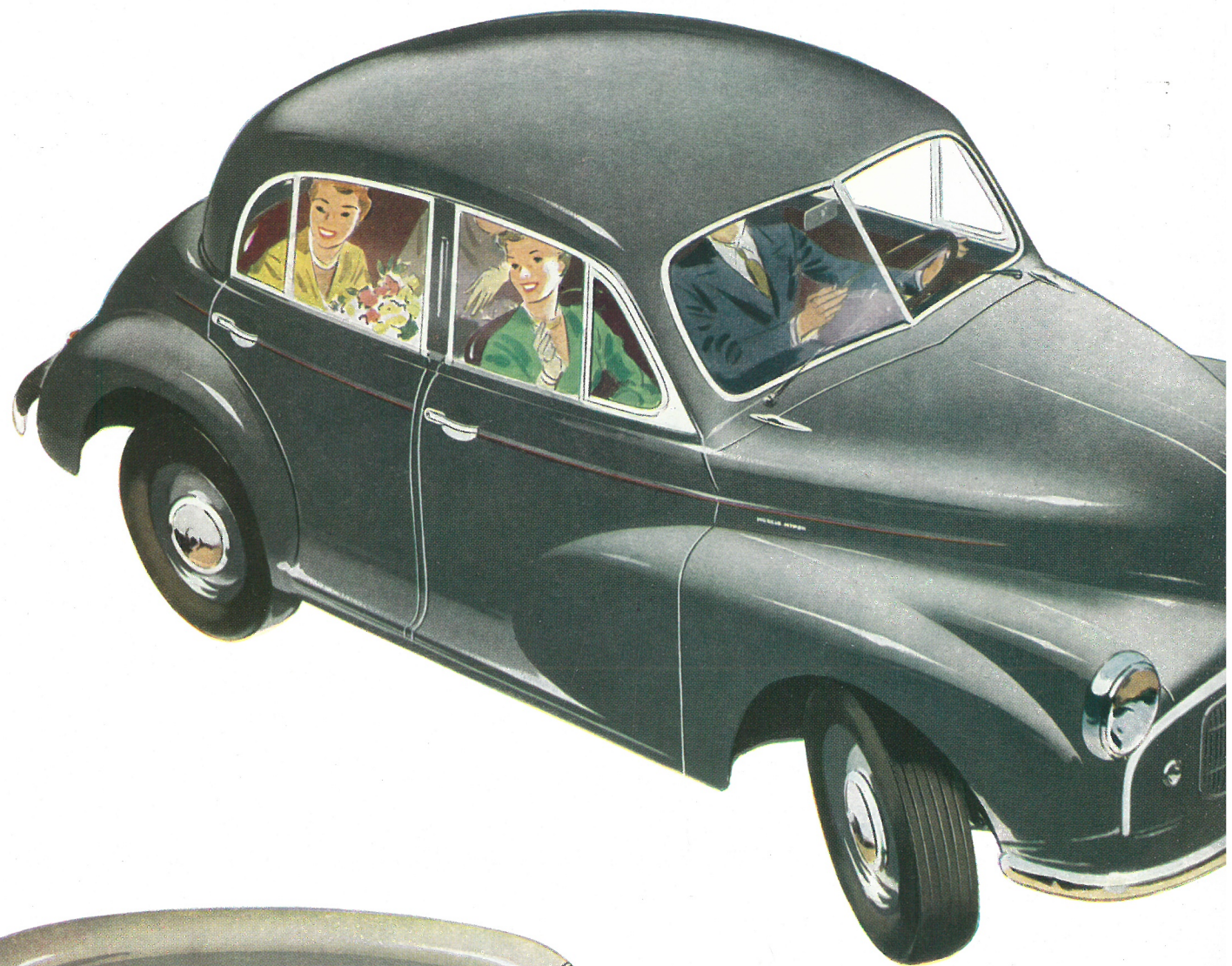


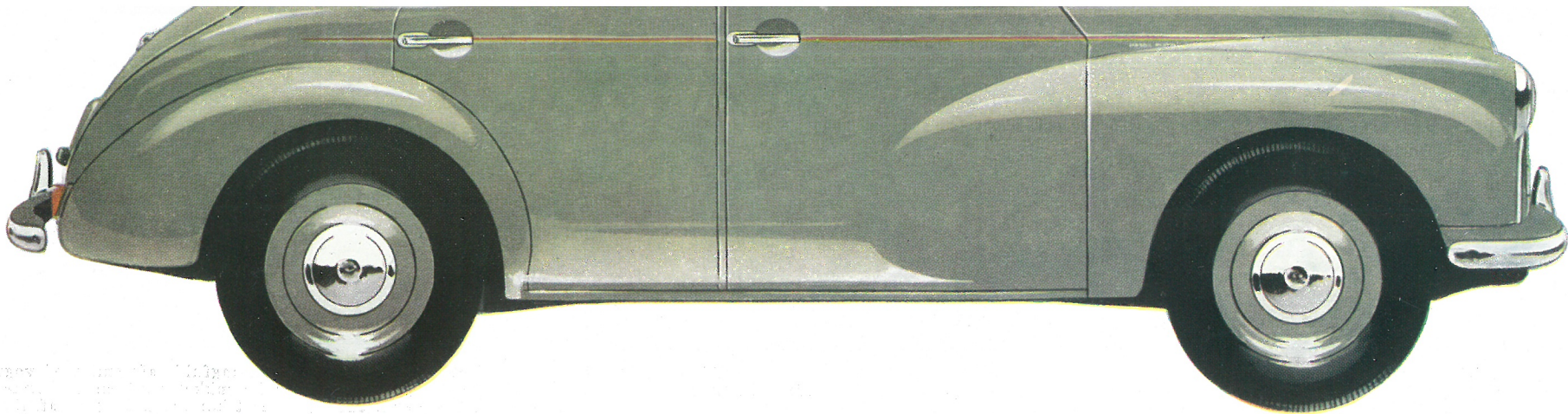
Den uafhængige forhjulsaffjedring ved torsionsstænger sikrer en behagelig kørsel selv på de dårligste veje.



Med en MORRIS MINOR er der ingen vanskeligheder ved at parkere eller køre i garage.

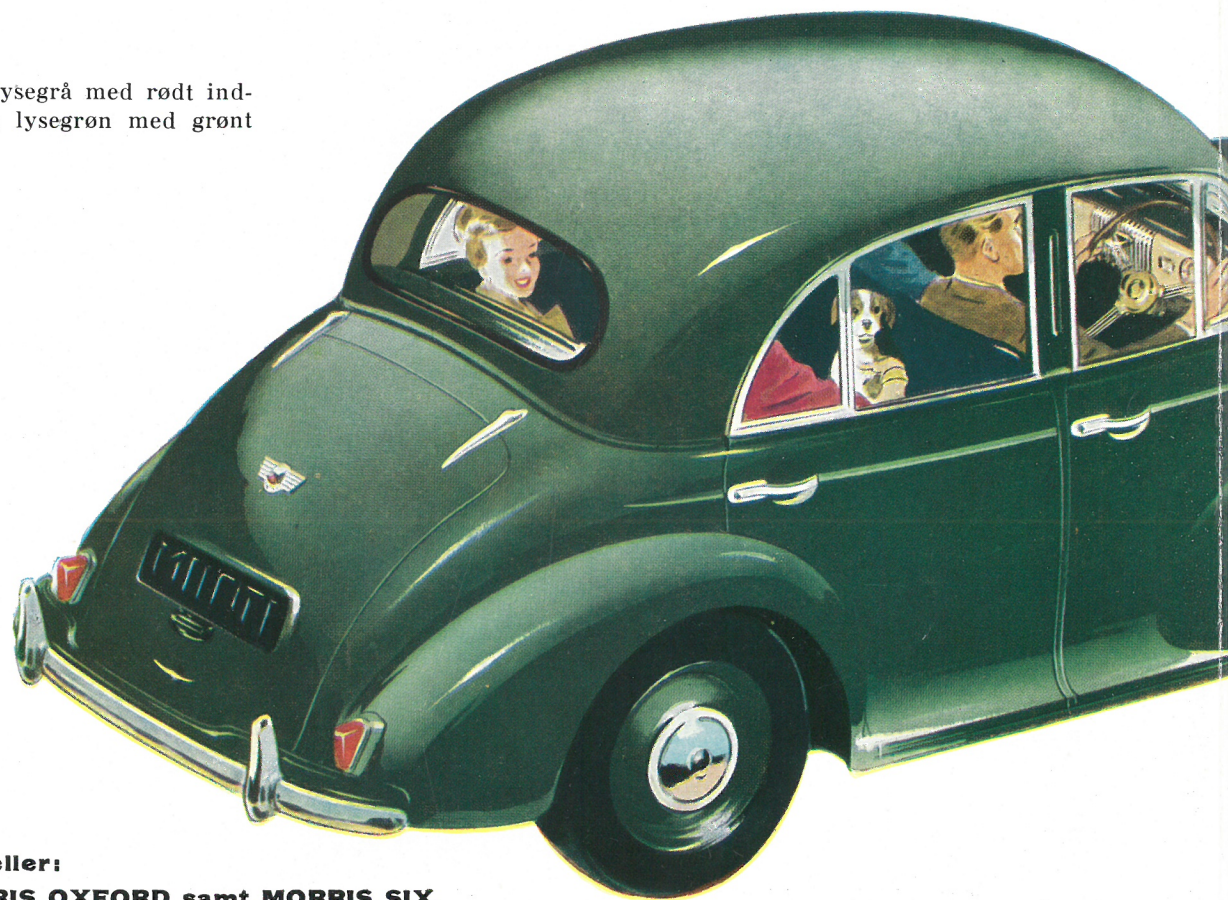
De vil forbauses over, at en vogn, de





Morris Minor er en af de mest populære biler i Danmark. Den er let og smidig, og den er meget økonomisk. Den har en motor på 847 cc, som giver en topfart på 100 km/t. Den kan køre på benzin eller diesel. Den er også meget holdbar og nem at reparere.

FARVER: Sort med rødt indtræk; lysegrå med rødt indtræk; mørkegrå med rødt indtræk; lysegrøn med grønt indtræk.



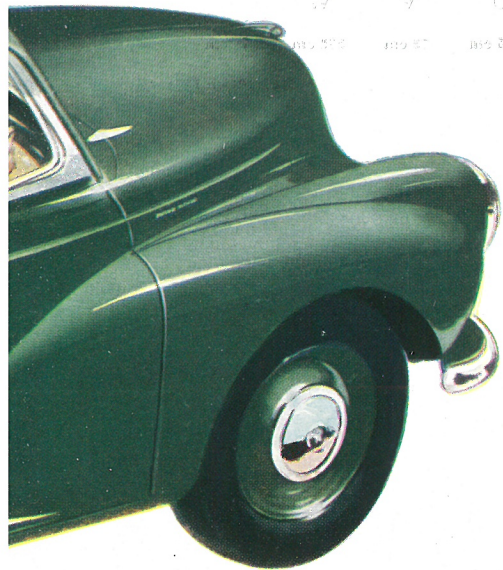
Morris Minor er en af de mest populære biler i Danmark. Den er let og smidig, og den er meget økonomisk. Den har en motor på 847 cc, som giver en topfart på 100 km/t. Den kan køre på benzin eller diesel. Den er også meget holdbar og nem at reparere.

Spørg efter oplysninger om andre MORRIS-modeller: MORRIS MINOR 2-dørs saloon og cabriolet MORRIS OXFORD samt MORRIS SIX.

med de mindste udgifter til benzin, olie og vedligeholdelse.

De vil næppe tro, den er så let at købe og køre.

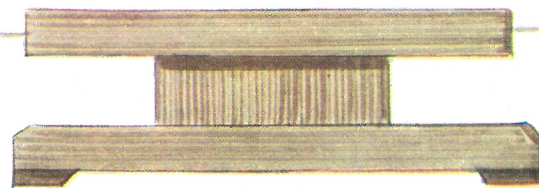
Det er den mest økonomiske VIRKELIGE BIL i verden.



MORRIS MINOR

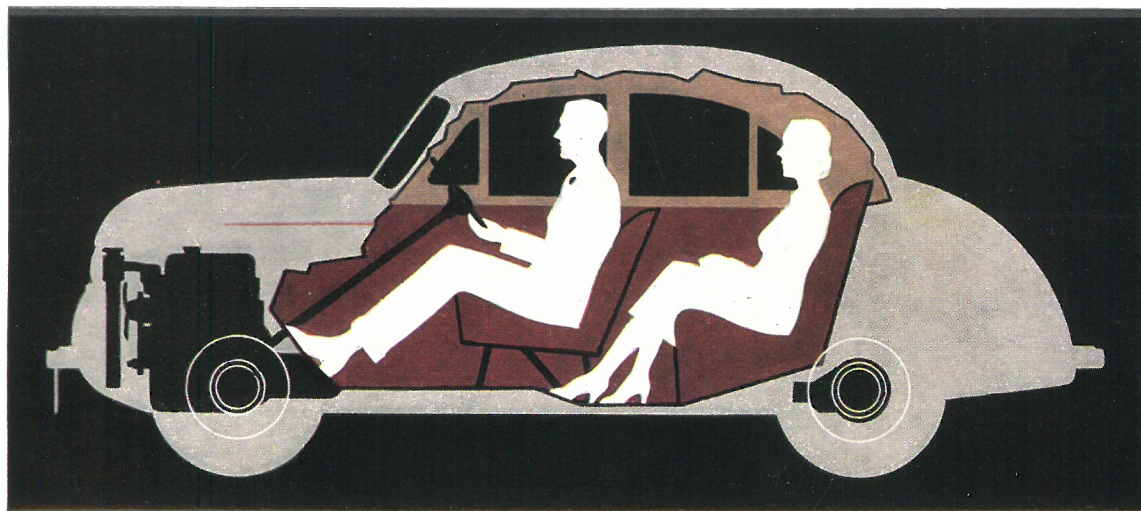
byder den bedste kørsel for de mindste omkostninger.

- Originalt engelsk Smith varmeapparat med defroster.
- Forsæder betrukket med læder.
- Uafhængig forhjulsaffjedring med torsionsstænger.
- Hypoid bagaksel.
- Tandstangsstyring.
- Afviservinger, der automatisk slår ind efter drejning.
- 4 fremad-gear.
- Synkroniserede gear.
- Rustbeskyttet, monokonstrueret karosseri.
- Hydrauliske støddæmpere foran og bagtil.
- Indvendig loftsbelysning.
- Kontrollampe for afblændingskontakt.
- Vindspejlsvasker.



er byder så meget, kan koste så lidt

Alle passagerer sidder inden for hjulakslerne . . . Derfor byder MORRIS MINOR, 4-dørs saloon, større komfort . . . forøget stabilitet . . . bedre kørselskontrol.



Diagrammet viser, hvorledes fører og passagerer sidder inden for hjulakslerne i MORRIS MINOR 4-dørs saloon. Den største vægt, motoren, er anbragt på det sted, der giver størst sikkerhed, langt fremme og lavt nede. Køreegenskaberne er stærkt forbedrede med fuldkommen kontrol for føreren. Denne vogn kan køres i de skarpeste sving med en sikkerhed, der tilfredsstiller den mest krævende bilist. Hypoid bagaksel bidrager til, at vognen bliver lavere, og at der alligevel er god plads under vognen.

Et blik på denne smukke MORRIS MINOR 4-dørs saloon vil overbevise Dem om, at De står over for en enestående kvalitetsvogn. Den er indbegrebet af engelsk kvalitet . . . det sidste nye, som skabes af teknisk dygtighed. Det er en vogn, der i alle retninger byder Dem det bedste for få penge . . . både i anskaffelse og i drift. I det ydre er vognen elegant og betagende . . . i det indre er der behagelig god plads til fører og passagerer, der omgives af moderne komfort . . . og så er der plads til masser af bagage. Den er let at manøvrere i trafikken . . . let at parkere og køre i garage. De får den bedste ydelse på landevejen

SPECIFIKATION

Motor. Firecylindret, topventilet med stødstænger og vippearmsfunktion, boring 58 mm, slaglængde 76 mm, cylindervolumen 800 cc. Krumtappen hviler i 3 meget svære hovedlejer, der er forsynet med udskeftelige lejeindlæg; udskeftelig, udvendigt monteret oliefilter; smøringen foregår med oliepumpe, der drives af knastakslen; knastakslen bliver trukket af krumtappakslen gennem en lydløs rullekæde; stemplerne er af aluminium alloy legering.

Trykkøling med vandpumpe og ventilator. Vandtemperatur kontrolleres ved termostat.

Der findes 12-volt elektrisk anlæg; strømfordeleren bliver drevet af knastakslen gennem spiralskåret tandhjul; automatisk tænding ved vacuumkontrol.

Motoren er udstyret med en S. U. automatisk karburator, der får tilført brændstof fra den 23 liter store benzintank ved hjælp af en elektrisk S. U. benzinpumpe; tomgangshastigheden automatisk reguleret gennem chokeren; så længe motoren er kold.

Kobling. Der er enkelt tørpladekobling. Koblingspladens nav er forsynet med fjedre for at give en blød tilkobling og en elastisk og støjfri transmission til gearkassen, der er forsynet med 4 fremadgående gear og et bakgear; der er synkroniserede gear i 2., 3. og 4. Udvekslingsforholdene er i: første 21,618 : 1, andet 13,69 : 1, tredje 8,88 : 1 og fjerde 5,286 : 1, bakgear 27,38 : 1.

Kardanaksel. Kardanakslen er af "Hardy Spicer" typen, og er ophængt i to kardanled med nålelejer, eet ved gearkasse og eet ved differentiale.

Bagaksel. Bagakslen er halvtflydende. Der er anvendt hypoidtandhjul som kron- og spidshjul for at sikre en lav gulvhøjde, en lang levetid samt en lydløs gang. Mindste afstand fra vejbanen: 171 mm.

Bremssystem. Morris Minor er udstyret med Lockheeds hydrauliske bremssystem. Der er to bremsecylindre for hver af forhjulene og en for hver af baghjulene. Dette bremssystem er kendt for sin store effektivitet og pålidelighed. Bremserne, der har flydende bakker, er ualmindeligt lette at vedligeholde og justere. Håndbremsen, der er mekanisk og virker på baghjulene, aktiveres gennem et kabeltræk og er anbragt mellem forsæderne. Håndbremsen justeres automatisk sammen med fodbremsen.

Affjedring. Forhjulsaaffjedringen er uafhængig og foregår ved hjælp af torsionsstænger, der er anbragt parallelt med de forreste sidevaner. Torsionsstangen er med noter forbundet med underste svingarm. Torsionsstængerne er justerbare. Den øverste svingarm er kombineret med dobbeltvirkende hydraulisk støddæmper; både den øverste og nederste svingarm arbejder i gummibøsninger, der virker støjdæmpende.

Affjedringen bagtil foregår ved hjælp af to langsgående bladfjedre; disse er ophængt i gummibøsninger.

Styring. Der er tandstangsstyring med direkte forbindelse ud til styreboltens svingarme. Tandstangsstyringen giver en ualmindelig friktionsløs og let forbindelse mellem rat og hjul.

Hjul. Pladehjul, der er fastgjort til navet ved hjælp af 4 bolte. Navboltene er dækket af en stor navkapsel. Dækkdimension 5,00 × 14. Reservehjulet er anbragt i et særskilt rum under bagagerummet. Det er meget let tilgængeligt, uden at man behøver at flytte bagagen. Beslag til dunkraft er anbragt under skærmene. Dunkraften er meget hurtig og let at betjene.

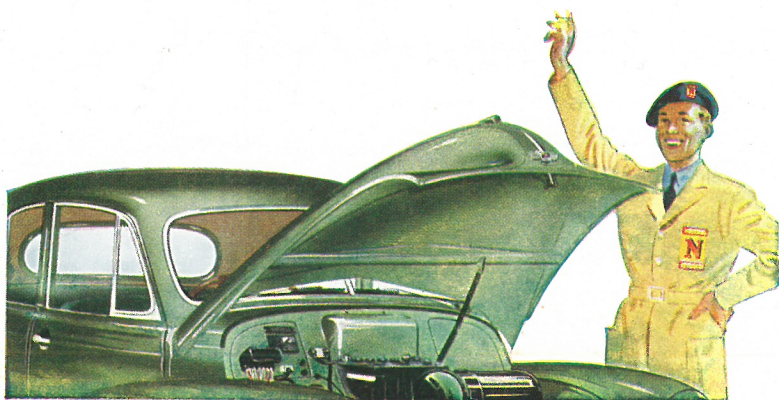
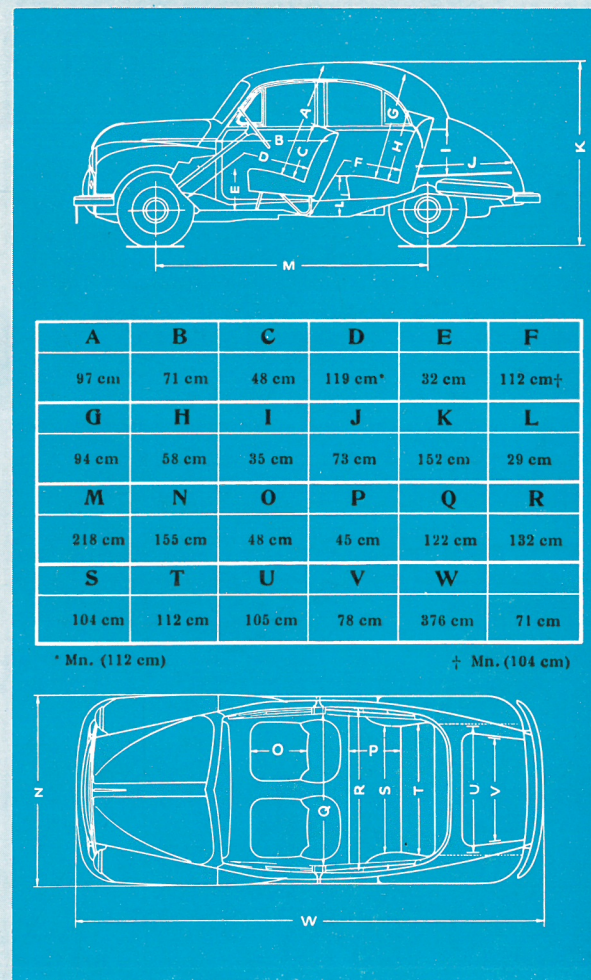
Karosseri. Karosseriet er helsevejst monokonstruktion uden nogen egentlig chassisramme. Tag og gulv er presset ud i eet stykke. Alle sammenføjninger og forstærkninger i karosseriet er specielt rustbehandlet. De udvendige dørhåndtag er anbragt plant mod døren, der åbnes ved at trække ud i håndtaget. Vognen er forsynet med et V-formet vindspejl og med buet bagrude. Alle vinduer i karosseriet er af sikkerhedsglas. De to fordøre er forsynet med særlig ventilationsrude, således at den friske luft kan cirkulere i vognen uden at give træk. Motorhjelmens åbnes fortil ved hjælp af en lås, der betjenes indefra. Foruden denne findes der en ekstra sikkerhedsås, der skal forhindre, at hjelmen springer op under kørslen. Instrumentbrættet er meget smukt udstyret. Føreren har et godt overblik over samtlige instrumenter. Foruden handskerum er vognen udstyret med en bred hyld under instrumentbrættet. Førersædet kan justeres, så føreren kan få den bedst mulige stilling ved rattet. Bagsædets ryg kan svinges frem, og på denne måde give en større plads til bagagerummet, når der ingen passagerer befinder sig på bagsædet. Under normale forhold, når man anvender bagagerummet udefra gennem bagagerumsklappen, kan dette rumme ca. 0,2 m³. Vognens indvendige sider er holdt i samme farve som sæderne. Loftsbeklædningen er til at afvaske. Gulvet er dækket af et tykt tæppe, tilpasset efter farven på det indvendige betræk på sæder og sider i vognen. Tæppet er gjort fast med tryklåse og kan fjernes ved rengøring.

Elektrisk udstyr. Det elektriske udstyr omfatter en 12-volts akkumulator, der er anbragt foran på forbrættet. Forlygterne, der er indbygget i skærmene, har fast fokus. Vognen er udstyret med to kombinerede stop- og baglygter, der er monteret i bagskærmene. Nummerpladebelysningen er anbragt på bagagerumsklappen. Det elektriske udstyr omfatter endvidere elektrisk dobbelt vinduesvisker med kontakt på instrumentbrættet samt indbyggede retningsvisere med kontrollampe og loftslys. Endelig er der monteret originalt Smith-varmeapparat.

Instrumenter. Speedometer, benzinmåler, oliemanometer.

Vindspejlsvaske. Der er monteret en effektiv vindspejlsvaske af mærket "Jolly Jet".

Der forbeholdes ret til ændringer i specifikationer m. v.



Oplev nydelsen ved den enestående præstation i en 4-dørs Morris Minor!



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S

GLOSTRUP

AUTORISERET FORHANDLER:

RICHARD PETERSEN

AUTORISERET DOMI FORHANDLER

Ringstedgade 88, Tlf. 1584. Næstved