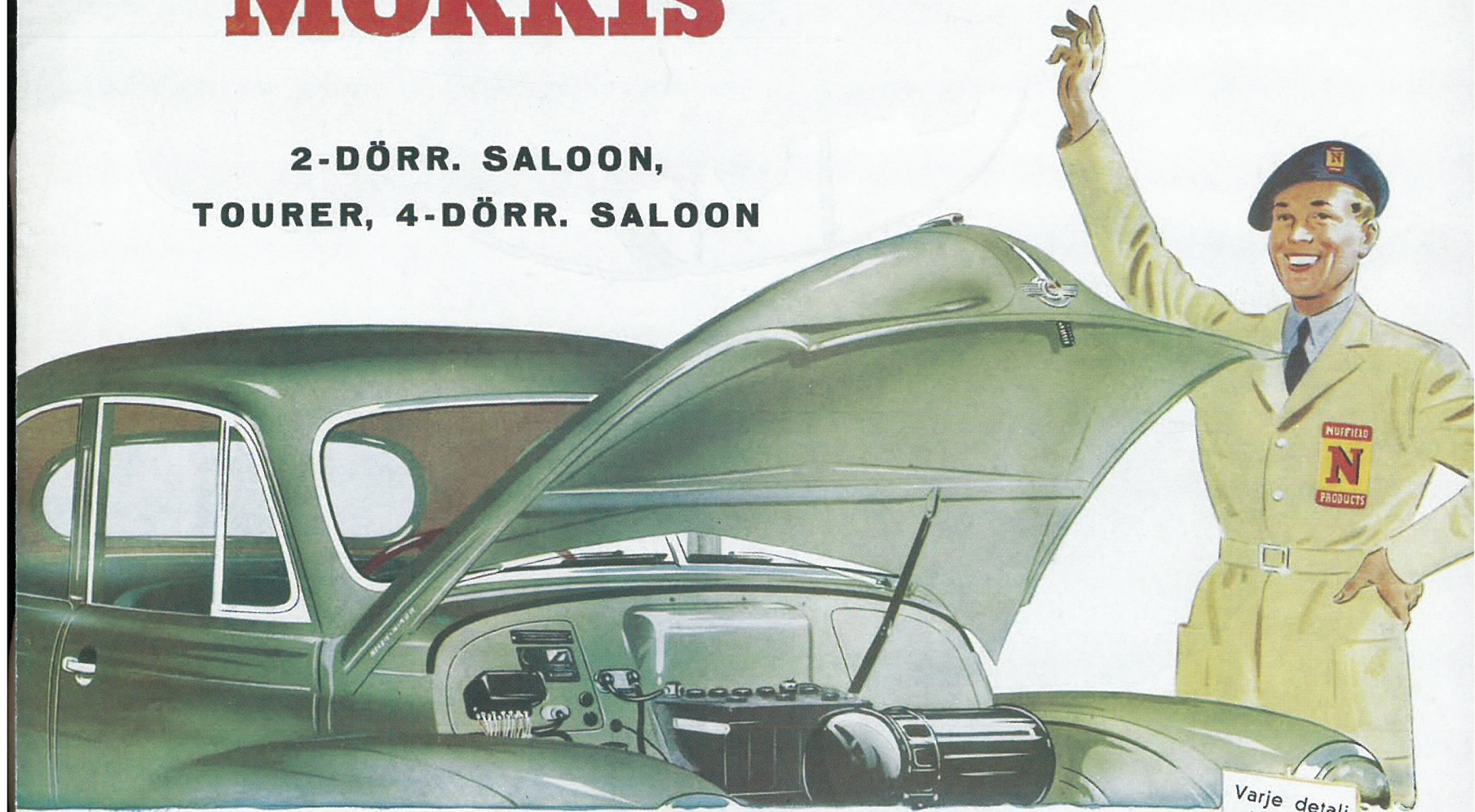


MORRIS

2-DÖRR. SALOON,
TOURER, 4-DÖRR. SALOON

W. M. Morris
5 DEC. 1953



Varje detalj
kvalitets-
garanterad

MED DEN NYA *toppventilmotorn*

DATAUPPGIFTER:

MOTOR: Fyra cylindrar, toppventiler styrda av stölstänger och vipparmar; diameter 58 mm, slaglängd 76 mm, cylindervolym 800 cm³; "Full Flow" oljerenare med utbyttbar renarinsats; trelagrad vevaxel; aluminiumlegerade kolvar; kedje-driven kamaxel.

KYLNING: Trycksystem med fläkt och centrifugalpump, cirkulationen termostatiskt reglerad.

TÄNDNING: 12 volts batteri och tändspole; strömfördelare driven av kamaxeln via lutande drivaxel och spiralskurna drev. Automatisk tändförställning med vaccumkontroll.

BRÄNSLESYSTEM: S. U. förgasare av halv-falltyp matad av 22,7 liters tank genom elektrisk S. U. pump, gas- och chok-reglage kombinerade för lättast tänkbara kallstart.

KRAFTÖVERFÖRING: Borg & Beck enskivig torrlamell; fyrväxlad låda med de tre högsta utväxlingsförhållandena synkroniserade. Utväxlingar: ettan 21,985; tvåan 13,9; trean 9,03 och fyran 5,375; backen 27,81; centralt placerad växelspak; Hardy Spicer kardanaxel försedd med nållager i kardanknutarna. Halvt avlastad bakaxel med växel av hypoidtyp, vilket medför större slitstyrka och tystare gång.

BROMSAR: Lookheeds hydrauliska fyrehjulsbromsar.

KAROSSERI- och CHASSIENHETER: Fribärande helsvetsad stålkonstruktion bestående av kaross, durk, rambalkar och flyglar i en enhet. Taket av speciellt hållfast beskaftenhet. Karossen behandlad med rostskydd i en av världens modernaste anläggningar. Smakfull och komfortabel inredning. Framsätena läderklädda.

FJÄDRING: Fram: Separat fjädring med torstonsstavar, hjulupphängning av ny konstruktion med gummitagring och hydrauliska stötdämpare. Bak: Gummimonterade halvelliptiska bladfjädrar med hydrauliska stötdämpare.

HJUL och DÄCK: Tallrikskjul med fyra bultar utrustade med Dunlop 5,00-14 däck. Reservhjulet förvaras i särskilt fack under bagageutrymmet.

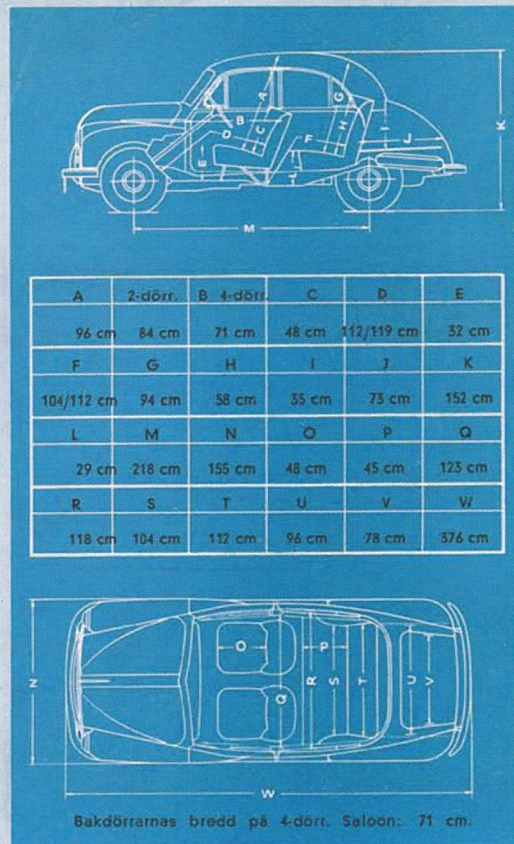
STYRNING: Kuggstångsstyrning med direktverkan på styrarmarna ger ovanligt lätt och exakt styrning; fjädrande ratt med signalhornskontroll i rattcentrum; höger eller vänsterstyrning kan erhållas.

ELEKTRISK UTRUSTNING: Generator med spänningsreglerande relä; 12-volts batteri, strålkastarlampa för helljus, fotokopplare, separata parkeringsljus, grön kontrollampa lyser när lamporna (färdelysningen) slås på, stopp- och baklampa, instrumentbelysning, dubbla elektriskt drivna vindrutetorkare, elektriskt signalhorn, färdriktningsvisare (halvautomatiska på 4-dörr. Saloon), tändningskontrollampa, taklampa (end. på 4-dörr. Saloon).

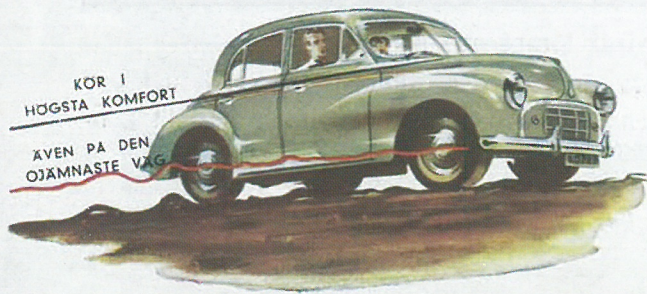
INSTRUMENT: Hastighetsmätare, bränslemätare, oljetrycksmätare.

KONTROLLKNAPPAR: Tändning, choke, start, belysning, strålkastaromkopplare, (med två lägen), vindrutetorkare (placerad vid vindrutan).

DIVERSE UTRUSTNING: Triplex säkerhetsglas i samtliga rutor, Vynide klädsel (framsätena på 4-dörr. Saloon klädda i äkta läder), fodrade mattor, bländningsfri backspegel, ventilationsrutor i frambörrarna, dörrlås med infällda handtag, justeringsmöjligheter för förar- och passagerarsitsen, handskfack, pakethylla under hela instrumentbrädan, två solskärmar, original värmeelement.



Rätt till ändringar i specifikationen förbehålles.



Enda sättet att övertyga sig om hur bra Morris Minor är (och framförallt hur otroligt bra Morris Minor ligger på vägen) är att provköra denna populära småvagn!

Begär demonstration hos

FÖRENADE BIL

Malmö - Göteborg - Stockholm - Norrköping - Jönköping - Uddevalla - Södertälje - Eslöv - Lund - Trelleborg

Aterförsäljare och service över hela landet.

Ojämförlig **MORRIS MINOR** ekonomi - nu kombinerad med storbilsprestanda

Morris Minors nya toppventilmotor ger den lilla vagnen ypperlig acceleration och fantastiska backtagningsegenskaper. Den möjliggör också anmärkningsvärt hög marschfart. Segdragningsförmågan gör att växellådan sällan behöver begagnas ens i branta backar.

Det är ingen överdrift att säga att man också åker bekvämare i **Morris Minor**. Den individuella framhjulsfjädringen av torsionstyp "sväljer" omärkligt även de djupaste hål på en svensk tjällossningsväg. De skinnklädda sätena är bekväma att sitta i, pedalerna välplacerade, den fyrväxlade lådan synkroniserad och styrningen exakt och fingerlätt.

Det är lätt att stiga in och ut — en viktigare detalj för en liten bil än vad de flesta kanske föreställer sig.

I en liten bil kan motorljudet lätt bli störande. Den fyrcylindriga, *vattenkylda* motorn i **Morris Minor** är emellertid fenomenalt tystgående. Till den låga ljudnivån bidrar också god motorisolerings och sammetsmjuk kraftöverföring.

Vattenkyllningen har också möjliggjort ett fulländat originalvärmesystem, som ger rik och behaglig värme.

Ni glömmer att Ni sitter i en småbil när Ni åker i **Morris Minor**. Tills Ni summerar årets driftkonto och häpnar över hur en bil i dyrtider kan vara så billig att köra!





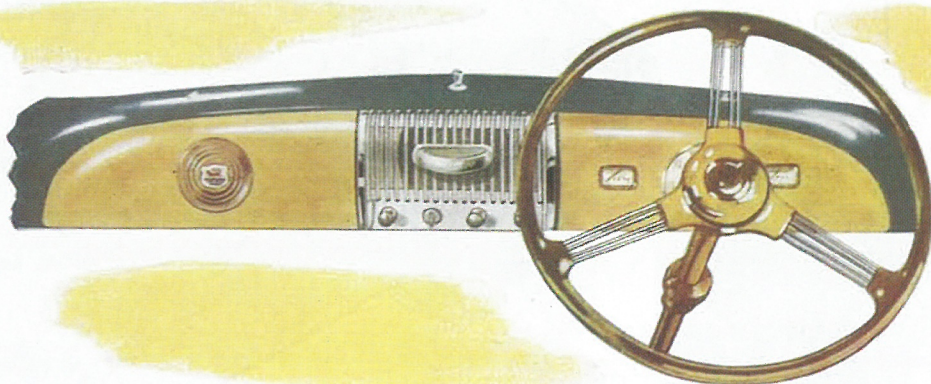
RESERVHJULET sitter lättillgängligt i särskilt fack under det väl tilltagna bagageutrymme.



LÄTTMANÖVRERADE pedaler och Justerbart försärsäte eliminerar all trötthet.



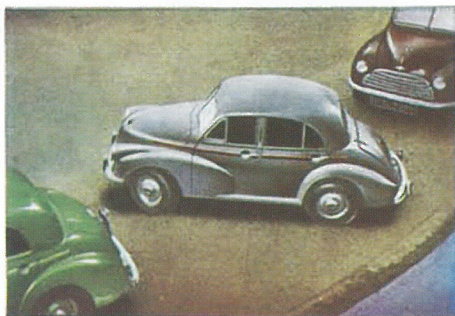
DEN RYMLIGA INTERIÖREN är smakfullt avvägd och harmonierar med exteriören. Dörrarna är stora och lätta att gå ut och in genom. Tjocka mattor läcker golvet. Samliga inredningsdetaljer oömma och praktiska, även vid rengöring. Sätena är konstruerade så att de ger extra stöd där det är mest behövt. Man sitter bekvämt — utan att bli trött ens på långfärd.



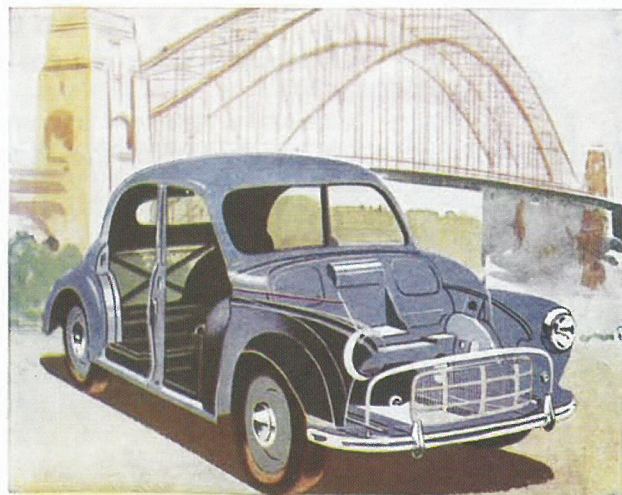
INSTRUMENTBRÄDAN är tilltalande utförd i krom och polerad metall. Instrumenten uppdelade gruppvis, avläses lätt. Centralt placerad askkopp. Djup pakethylla sträcker sig under hela instrumentbrädan. Rymligt handskfack.



I TOURERN åker man svalt och dragtrött på sommaren. Suffletten är dragtät och lätt att fälla ner.

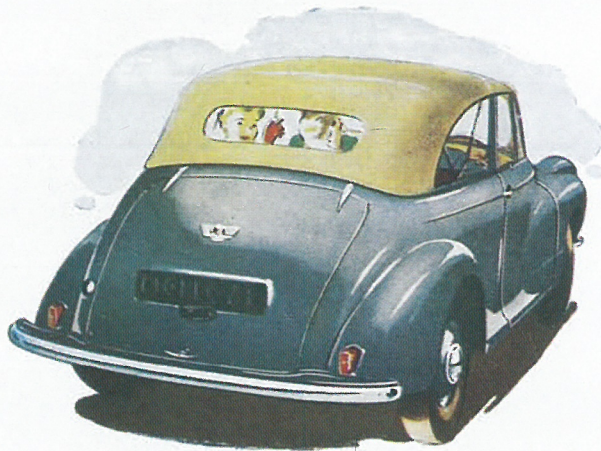


KOMPAKT och utrymmesutnyttjande konstruktion gör Morris behändig i trafiken och lätt att parkera.



Vagnarna byggs efter Mono-principen som Morris sedan 1938 varit banbrytare för och vilken gör separat chassi och kaross överflödiga. De bärande delarna är sammanfogade i en enhetlig stålkonstruktion, vilket ger största möjliga styrka och säkerhet samt nedbringa vikten. Det hela är före lackeringen rostskyddsbehandlat i en specialanläggning, en process som gör att rost effektivt hålls borta. Inga nitar — inga karosseribultar som skramlar och gnisslar. Förare och passagerare åker säkrare. Den lättare och på samma gång stabilare enheten medför också ett ideellt förhållande mellan vikt och effekt. Detta betyder högre fart och mindre bensinåtgång. Mono-konstruktionen har längre livslängd än den gamla typen med separat chassi och kaross.

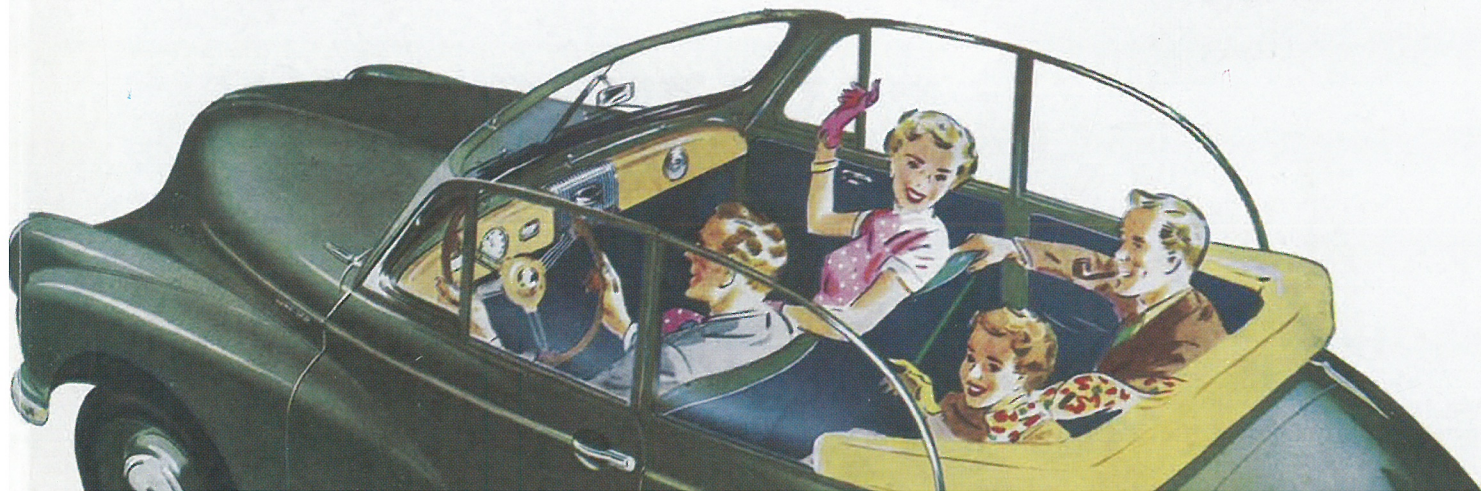
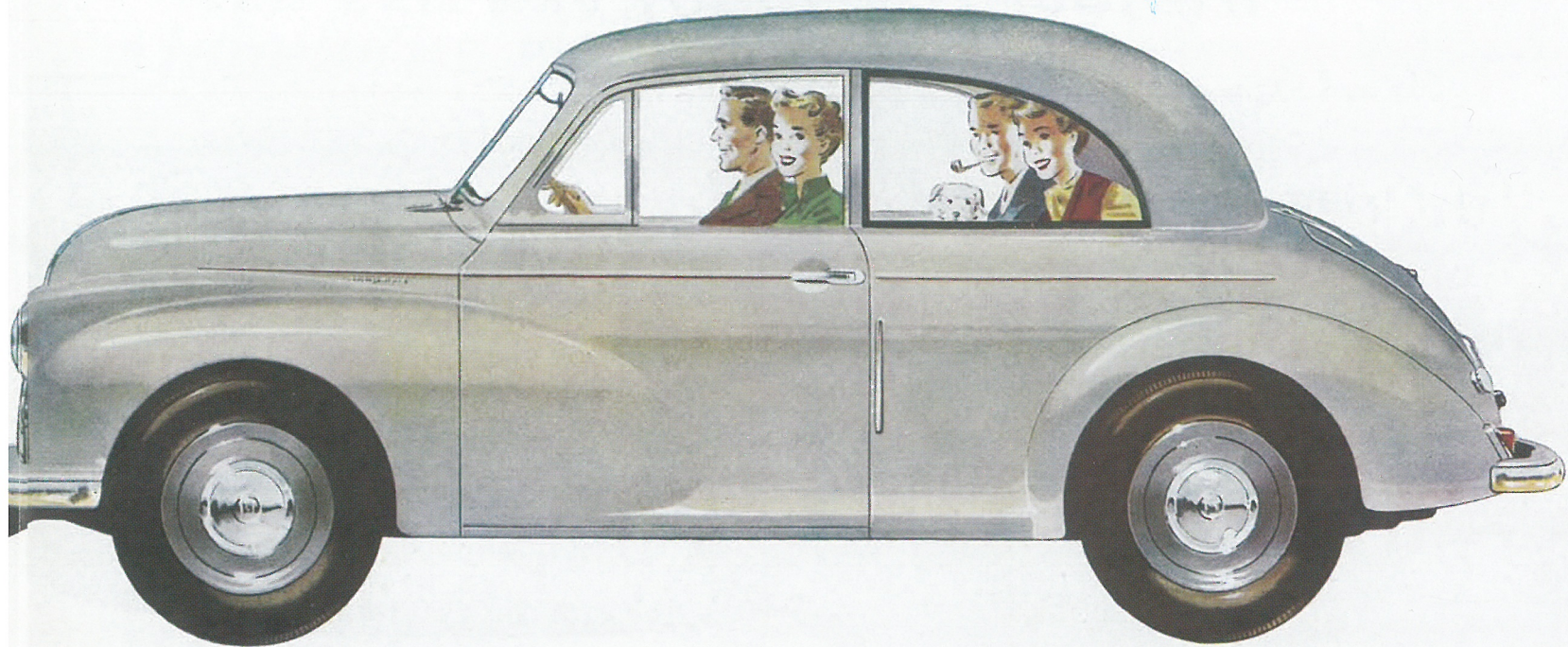
MORRIS MINOR *har allt som erfordras för att göra en liten bil stor*



Kvalitet in i minsta detalj har alltid varit utmärkande för Morris. **Morris Minor** är inget undantag och det är en av anledningarna till att **Morris Minor** är så förbluffande billig att köra. En annan orsak, som redan en kort provtur ger belägg för, är den fantastiskt låga bränsleförbrukningen — obetydligt över halvlitern per mil.

Morris Minor har gott om plats för fyra fullvuxna personer och det rymliga bagagerummet, som är tillgängligt utifrån, är tillräckligt stort även för riktigt stora resväskor. Redan en blick på vagnen talar, trots de frikostigt tilltagna inre dimensionerna, om att få vagnar kan vara så lätthanterliga i stadstrafik, lättparkerade och "snåla" på garageutrymmet.

Det är ingen överdrift att påstå att ingen så rymlig och väldisponerad bil som **Morris Minor** är så billig i drift.

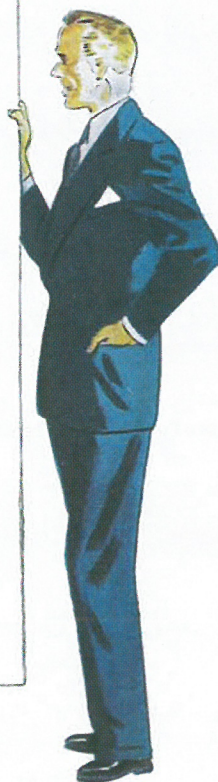


FÄRGER ATT VÄLJA PÅ: Svart, ljusgrå och stålgrå med maroonfärgad klädsel. Grön med grön klädsel.



**MORRIS MINOR GER DEN
STORA VAGNENS FÖR-
TJÄNSTER FÖR
SMÅVAGNSKOSTNADER**

- framsätena klädda med äkta läder
- individuell torsionsfjädring på framhjulen
- bakaxel av hypoidtyp
- kuggstångsstyrning
- högeffektivt original värmeelement som standardutrustning
- stort, utifrån tillgängligt bagagerum. Om ryggstödet bak tas bort erhålls genomgående bagageutrymme ända fram till framsätet
- rostskyddsbehandlad fribärande kaross
- hydrauliska teleskopstötdämpare såväl fram som bak
- fyrväxlad, synkroniserad växellåda
- 12-volts batteri





Samtliga passagerare sitter som i en vagg mellan hjulaxlarna.
Resultatet blir större komfort, förbättrad stabilitet, lättare körning.



Den schematiska teckningen visar förare och passagerare sittande mellan hjulaxlarna. Större delen av vikten, d. v. s. motorn, placerad lågt och långt fram. Man åker enastående bekvämt och föraren har perfekt kontroll över vagnen.

Begär upplysningar även på övriga Morrismodeller: Morris Oxford och Morris Six.

DATAUPPGIFTER:

MOTOR: Fyra cylindrar, toppventiler styrda av stötstänger och vipparmar; diameter 58 mm, slaglängd 76 mm, cylindervolym 800 cm³; "Full Flow" oljerenare med utbyttbar renarinsats; trelagrad vevaxel; aluminiumlegerade kolvar; kedje-driven kamaxel.

KYLNING: Trycksystem med fläkt och centrifugalpump, cirkulationen termostatiskt reglerad.

TÄNDNING: 12 volts batteri och tändspole; strömfördelare driven av kamaxeln via lutande drivaxel och spiralskurna drev. Automatisk tändförställning med vaccumkontroll.

BRÄNSLESYSTEM: S. U. förgasare av halv-falltyp matad av 22,7 liters tank genom elektrisk S. U. pump, gas- och chok-reglage kombinerade för lättast tänkbara kallstart.

KRAFTÖVERFÖRING: Borg & Beck önskvig torrlamell; fyrväxlad låda med de tre högsta utväxlingsförhållandena synkroniserade. Utväxlingar: eltan 21,985; tvåan 13,9; trean 9,03 och fyran 5,375; backen 27,81; centralt placerad växelspek; Hardy Spicer kardanaxel försedd med nållager i kardanknutarna. Halvt avlastad bakaxel med växel av hypoidtyp, vilket medför större slitstyrka och tystare gång.

BROMSAR: Lookheeds hydrauliska fyrhjulsbromsar.

KAROSSERI- och CHASSIENHETER: Fribärande helsvetsad stålkonstruktion bestående av keross, durk, rambalkar och flyglar i en enhet. Taket av speciellt hållfast beskaftenhet. Karossen behandlad med rostskydd i en av världens modernaste anläggningar. Smakfull och komfortabel inredning. Framsätena läderklädda.

FJÄDRING: Fram: Separat fjädring med torsionsstavar, hjulupphängning av ny konstruktion med gummlagring och hydrauliska stötdämpare. Bak: Gummimonterade halvelliptiska bladfjädrar med hydrauliska stötdämpare.

HJUL och DÄCK: Tallrikshjul med fyra bultar utrustade med Dunlop 5,00-14 däck. Reservhjulet förvaras i särskilt fack under bagageutrymmet.

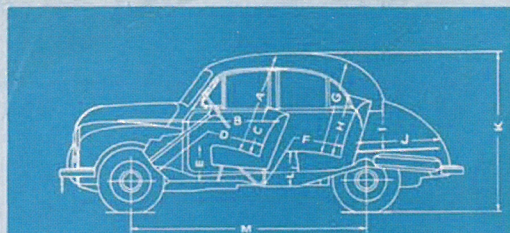
STYRNING: Kuggstångsstyrning med direktverkan på styrarmarna ger ovanligt lätt och exakt styrning; fjädrande ratt med signalhornskontroll i rattcentrum; höger eller vänsterstyrning kan erhållas.

ELEKTRISK UTRUSTNING: Generator med spänningsreglerande relä; 12-volts batteri, strålkastarlampa för helljus, fotokopplare, separata parkeringsljus, grön kontrollampa lyser när lamporna (färdelysningen) slås på, stopp- och baklampa, instrumentbelysning, dubbla elektriskt drivna vindrutetorkare, elektriskt signalhorn, färdiktningvisare (halvautomatiska på 4-dörr. Saloon), tändningskontrollampa, taklampa (end. på 4-dörr. Saloon).

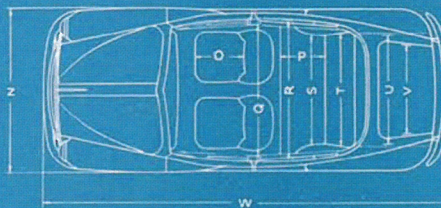
INSTRUMENT: Hastighetsmätare, bränslemätare, oljetrycksmätare.

KONTROLLKNAPPAR: Tändning, choke, start, belysning, strålkastaromkopplare, (med två lägen), vindrutetorkare (placerad vid vindrutan).

DIVERSE UTRUSTNING: Triplex säkerhetsglas i samtliga rutor, Vynide klädsel (framsätena på 4-dörr. Saloon klädda i äkta läder), fodrade mattor, bländningsfri backspegel, ventilationsrutor i framdörrarna, dörrlås med infällda handtag, justeringsmöjligheter för förar- och passagerarsitsen, handskfack, pakethylla under hela instrumentbrädan, två solskärmar, original värmeelement.

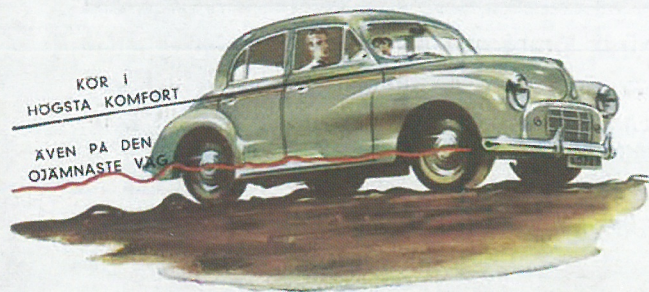


A	2-dörr.	B 4-dörr.	C	D	E
96 cm	84 cm	71 cm	48 cm	112/119 cm	32 cm
F	G	H	I	J	K
104/112 cm	94 cm	58 cm	55 cm	73 cm	152 cm
L	M	N	O	P	Q
29 cm	218 cm	155 cm	48 cm	45 cm	123 cm
R	S	T	U	V	W
118 cm	104 cm	112 cm	96 cm	78 cm	376 cm



Bakdörrarnas bredd på 4-dörr. Saloon: 71 cm.

Rätt till ändringar i specifikationen förbehålles.



*Enda sättet att övertyga sig om hur bra Morris Minor är
(och framförallt hur otroligt bra Morris Minor ligger på vägen)
är att provköra denna populära småvagn!*

Begär demonstration hos

FÖRENADE BIL

Malmö - Göteborg - Stockholm - Norrköping - Jönköping - Uddevalla - Södertälje - Eslöv - Lund - Trelleborg

Aterförsäljare och service över hela landet.