

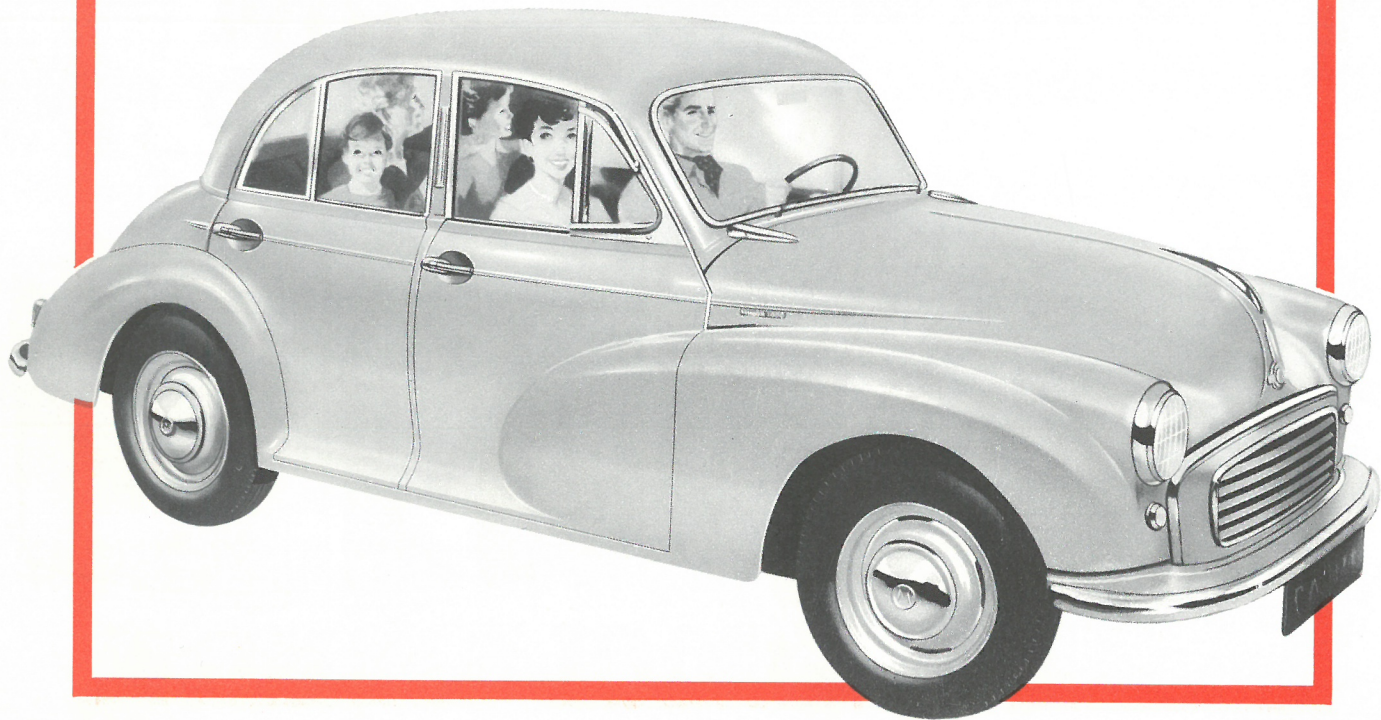


GLADE

MORRIS 1000

EJERE

skriver til os...



MORRIS 1000

Morris 1000 har opnået en verdenssucces uden lige. I alle lande har motorpressen givet denne fremragende vogn begejstrede omtaler, hvori den ikke alene betegnes som den stærkeste og hurtigste bil i sin klasse, men også den mest økonomiske.

Som et bevis på, at motorpressens begejstring ikke har været overdrevet, bringer vi i dette lille hæfte et udpluk af breve fra tilfredse Morris 1000 ejere, der netop fortæller om vognens fortrinlige køreegenskaber og enestående benzinøkonomi.

Efter gennemlæsningen af brevene kan De overbevise Dem selv om, at intet er overdrevet, ved at aftale tid for en demonstrationstur med nærmeste DOMI forhandler. Der venter Dem en overraskende og behagelig oplevelse bag rattet af Morris 1000.

MED VENLIG HILSEN
DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
GLOSTRUP

Salgsinspektør

... Dens accelerationsevne er ganske fantastisk og med en marchhastighed på 120 km, en tophastighed på omkring 135 km og en vejbeliggenhed som en sportsvogns er Morris 1000 lige fremragende i bytrafik og på landevejen ...

Salgsinspektør
Jørgen Hansen,
Hjortebrovej 55, 2.,
Haderslev.

Haderslev, den 28. aug. 1957.

Fa. Vald. Hinrichsen & Schrøder,
Haderslev.

Jeg har kørt omkring 18.000 km med min Morris 1000, som jeg har haft i ca. 3 måneder. I dette tidsrum har den tilfulde indfriet selv mine dristigste forventninger, og det er derfor med glæde, at jeg melder mig i rækken af begejstrede Morris 1000 kørere.

Dens accelerationsevne er ganske faniastisk og med en marchhastighed på 120 km, en tophastighed på omkring 135 km og en vejbeliggenhed som en sportsvogns er Morris 1000 lige fremragende i bytrafik og på landevejen. Hertil kommer, selv ved store hastigheder, en meget fin benzinøkonomi, og køretræthed mærker man intet til, idet sæderne er tilpas stive.

Morris 1000 er helt igennem en vogn i topklasse.

Venlig hilsen,
(sign.) J. Hansen.

Ostehandler

... trods indtil ca. 100 start og stop dagligt har vognen aldrig svigtet ... vognen kørte 18 km pr. l i gennemsnit ...

Harald Hansen,
ostehandler,
Ivarsej 4.

Bolbro, den 20. august 1957.

Herr DOMI-forhandler Vald. Frederiksen,
Vesterbro 29-31,
Odense.

Siden jeg den 12/1 1957 købte en Morris 1000 Station Wagon hos Dem, har jeg kørt ca. 15.000 km.

Skibsbygger

... og derfor tør jeg med god samvittighed anbefale denne ideelle vogn til enhver, der ønsker en god, økonomisk, stabil og behagelig vogn ...

Vognen anvendes i det daglige som osteforretning for en større kundekreds på landet; men trods indtil ca. 100 start og stop dagligt har vognen aldrig svigtet.

I pinsen kørte vi en tur til Harzen. Vi var 4 mennesker med telt og fuld oppakning. Turen strakte sig ialt over 1440 km. Til hele turen brugte vi kun 80 l benzin, hvilket vil sige, at vognen kørte 18 km pr. l i gennemsnit.

Trods flere timers bjergkørsel var der overhovedet ikke tegn til overhed motor.

For hvem, der ønsker en økonomisk vogn, kan jeg trygt anbefale Morris 1000 som den lille vogn med den store vogns køreegenskaber.

Med venlig hilsen,
(sign.) Harald Hansen.

Th. Elniff,
skibsbygger.

På forespørgsel, om jeg er tilfreds med min »Morris 1000«, som jeg har modtaget den 21. januar 1957 fra autoforhandler E. M. Jensen, Kochsgade 79, Odense, er det mig en glæde at svare: ja!

Jeg havde ventet mig meget af »Morris 1000«, mine forventninger er ikke blevet skuffet — tværtimod, og derfor tør jeg med god samvittighed anbefale denne ideelle vogn til enhver, der ønsker en god, økonomisk, stabil og behagelig vogn.

Undertegnede,
(sign.) Th. Elniff,
skibsbygger.

Pressefotograf

... den lille Tusindfryd er den fjerde i rækken af Morris vogne, jeg har haft siden 1950 ... fire voksne i vognen ... 17,4 km på hver liter benzin ...

HOLSTEBRO DAGBLAD,
Nygade 12.

Holstebro, den 26. 8. 57.

A/S D.O.M.I.,
Glostrup.

Ang. Morris 1000.

Man ser jo mange gange med nogen mistro på de rosende anmeldelser, der forekommer i forskellige automobilannoncer, kan de holde, hvad de lover, eller er det bare salgsargumenter for at sælge så mange som muligt. Det var derfor med megen spænding, at jeg prøvede min Morris 1000 på en tur til Italien, om den nu kunne holde, hvad den lovede ifølge annoncerne. Jeg blev glædeligt overrasket, og den lille Tusindfryd er den fjerde i rækken af Morris vogne, jeg har haft siden 1950, er så absolut den bedste både hvad økonomi og ydeevne angår. Prøv at lytte til den tilfredse brummen, den giver fra sig, når man skifter fra tredje til fjerde gear, den ligefrem glæder sig til at pile afsted på landevejen, og sikken en gennemsnitshastighed man kan holde. På langture er det, der sinker mest, vel nok de mange overhalinger, man kommer ud for, men det er ikke noget problem i en Tusindfryd. Uden en eneste mishagsytring knalder man den op i tredje gear, og snart er den overhalede vogn en saga blot i bagspejlet. Turen gik fra Holstebro til Italien, over Nürnberg, Salzburg til Dolomitterne og tilbage gennem Østrig, Svejts og Tyskland. Vi var fire voksne i vognen, og en del af bagagen var anbragt på taget af vognen. Turen var ialt 4538 km, og dertil brugte den 260 liter benzin. Farten var på almindelig landevej ca. 80 km i timen og på Autobahn omkring 100 til 110 km i timen. Af de stigninger, vi kom ud for på vejen, var den største på 19 pct., og den klarede Tusindfryd i andet gear med en fart af ca. 30 km i timen. Det vil sige, at vi gjorde hele turen med et forbrug på 17,4 km på hver liter benzin, og det synes jeg er godt. Vi har ikke gjort noget for at spare på dråberne, den har fået lov til at løbe det, den gerne ville, og den kunne lide det. Det er en dejlig fornemmelse at passere en pashøjde som Jaufenpasset i Italien, uden at vognen skal holde og puste, uden at varmemåleren gik over de 85 grader, og uden at benzinen boblede i pumpen.

Hurra for Tusindfryd, du gør en god reklame for dig selv på landevejen, de spørger ikke efter, hvem du er, og hvor du kommer fra, det læser de på bagklappen, den ser de oftest.

Men hvad med reparationer? Selvfølgelig ikke nogen, men Tusindfryd er jo så ny endnu,

kun gået 15.000 km siden 1. april, men min gamle Minor gik efter 60.000 km til Spanien og hjem igen på 3 uger, deraf lå vi den ene stille i Spanien, og det uheld, der skete, var en knækket ventilatorrem, det var såmænd det hele.

Med venlig hilsen,
(sign.) Boris Lindfors Andersen,
pressefotograf,
Holstebro.

Smedemester

... derfor kan jeg anbefale enhver, der skal bruge en økonomisk og alligevel lynhurtig vogn med en stor vogns køreegenskaber, da at vælge en MORRIS 1000 ...

N. P. Nielsens Smede- & Maskinværksted
v/ Erik Bertelsen,
Roskildevej 8,
Frederikssund.

Frederikssund, den 12. 8. 1957.

Herr autoforhandler Werner Siwert,
Roskildevej 6,
Frederikssund.

Da jeg i februar sendte min vogn til reparation hos Dem, og De venligst overlod mig Deres MORRIS 1000, så længe reparationen varede, mærkede jeg mere og mere, at jeg ikke kunne undvære denne hurtige og kørselssikre vogn igen, skønt min egen vogn var af ret ny årgang og en større klasse. Som De selv erfarede, købte jeg omgående 1 stk. MORRIS 1000 personvogn samt 1 stk. MORRIS 1000 varevogn. Efter jeg har fået vognene leveret og nu kørt adskillige 1000 km med dem, bliver jeg mere og mere klar over, at jeg har disponeret rigtigt, derfor kan jeg anbefale enhver, der skal bruge en økonomisk og alligevel lynhurtig vogn med en stor vogns køreegenskaber, da at vælge en MORRIS 1000.

Med venlig hilsen,
(sign.) E. Bertelsen,
smedemester.

Vognmand

... Jeg fristes til at kalde den TUSINDFRYD — den er nemlig en fryd både for mig og mine kunder. Jeg har fået flere kunder efter anskaffelsen af TUSINDFRYD, og mine gamle kunder forlanger at få stillet den til disposition, når de bestiller vogn ...

Jeppe Christensen,
Alléen,
Skanderborg.

Herr A. Purup,
Skanderborg Motor Compagni,
Nørregade 1, Skanderborg.

De har ønsket at høre min mening om MORRIS 1000. Jeg giver Dem den gerne. Om den vogn har jeg nemlig ingen grund til at stikke noget under stolen.

Igennem flere år har jeg drevet udlejningsforretning med biler og benyttet diverse mærker, sidst MORRIS 1000. Jeg fristes til at kalde den TUSINDFRYD — den er nemlig en fryd både for mig og mine kunder. Jeg har fået flere kunder efter anskaffelsen af — TUSINDFRYDEN, og mine gamle kunder forlanger at få stillet den til disposition, når de bestiller vogn. Hvad der fryder mig mest er, at MORRIS 1000 har givet mig mærkbare besparelser på mit benzinregnskab, og jeg har indtryk af, at vognen er mere solid end nogen anden i samme klasse, som tidligere har kørt udlejning herfra. Det vil altså betyde besparelse også på mit reparationsregnskab.

Derfor — og fordi MORRIS 1000 samtidig er en fryd for øjet og en pryd for gadebilledet — giver jeg den tusind anbefalinger.

Med tusinde hilsener
(sign.) J. S. Christensen,
vognmand,
»Søbo«, Alléen.

... et benzinformbrug af 17,2
km på literen ...

Bruno Olson,
Vendsysselvej 33,
Kbhvn.

Firma Rohdac Motor Co. A/S,
Finsensvej 11,
Kbhvn. F.

21. 7. 57.

Husholdnings- lærerinde

... jeg vil gerne anbefale
den på det bedste til enhver,
der ønsker en god og økono-
misk vogn ...

Hjemkommet efter en 3 ugers ferietur gennem Europa, bl. a. til Spanien, i min Morris 1000, som jeg købte hos Dem i foråret, vil jeg gerne give udtryk for min store glæde over vognen.

Under hele rejsen har vognen ikke på noget punkt givet anledning til beklagelse. Vi kørte godt 5000 km, og hvad enten det var på autobane med en marchhastighed af 115 km i timen eller det drejede sig om de stejleste bjergpas, har motoren spundet og aldrig virket overanstrengt.

Måske vil det interessere Dem at få oplyst, at vognen på hele turen målt under ét har haft et benzinforbrug af 17,2 km på literen.

Venlig hilsen,
(sign.) Bruno Olson.

Vald. Hinrichsen & Schrøder,
Gaaskærgade 42,
Haderslev.

Tyrstrup, den 26. 8. 1957.

Morris Minor 1000.
»En dejlig lille vogn«.

Fik den for 4 måneder siden og har kun godt at sige om den. En tur til Østrig med bratte stigninger og dårlige veje klarede vognen til ug.

Det er en »handy« vogn i trafikken, den er let at manøvrere, ligger fortrinligt på vejen, accelerer let og hurtigt.

Det er kort sagt en hel rigtig vogn, også med hensyn til udstyret, og jeg vil gerne anbefale den på det bedste til enhver, der ønsker en god og økonomisk vogn.

(sign.) Eline Bancke,
husholdningslærerinde,
Tyrstrup pr. Christiansfeld.

Dyrlæge

... en vidunderlig vogn, som i praksis har alle fordele: hurtig, billig og — morsom. Jeg kan ikke sige, at jeg i 25 år har været mere hensigtsmæssigt kørende ...

Jørgen Dreijer,
dyrlæge,
Øster Tørslev.

Fa. Vilh. Nellemann,
Randers.

Efter at have læst de sidste forsøg med Morris Minor 1000 med strømliniet karosseri og en opnået fart af ca. 190 km og benzinförbrug 17,7 — er jeg ikke så betænkelig ved at give udtryk for min egen begejstring over Morris 1000's præstationer. — (Enhver er jo gladest for sit eget barn).

Efter i alle årene som dyrlæge at have kørt større vogne i praksis var det spændende, når jeg ville ned til den lille vogn — også i dagligt arbejde — at gøre forsøget med Morris 1000.

Jeg slog min lid til F.D.M.s prøvekørsel — og i april i år forlod jeg Vilh. Nellemann's Automobilforretning i Randers i en ny Morris 1000.

Det har været en enestående fornøjelse siden at køre bil. Netop fornøjelse, fordi vognen har sportsegenskaber, accelererer forbausende, følger vej og kurver som en klods og lystrer ens mindste reaktioner. Der er tilsyneladende ingen besvær med noget, og i trafik i de små gear er den forbløffende.

Vognen er nu 16.000 km gammel, og mit benzinförbrug har været 14—15 km; nok det halve af mit tidligere förbrug i dagligt arbejde.

I sommer var vi 4 mand på tur til Harzen og Schweiz. Vi havde tagbagagebærer med stort teltgrej og megen bagage. Vi kørte 3441 km og brugte 210 liter benzin. Det giver 16,4 km pr. liter. På Autobahn lå farten på ca. 100—120, og i bjergene gjorde vognen 3-pasturen som en leg (Grimsel—Furka—Sussten).

Naturligvis havde turen i stor vogn også været fin; men med de store ruder både for og bag — og med tanke på pengepungen gik det enestående i de virkelig gode, store sæder, og ingen blev trætte — kun forbavsede over, at vi fra kl. 10 i Esslingen med spisepauser nåede Neumünster kl. ca. 20 — 734 km — og afsluttede en dejlig biltur dagen efter, uden at det kan mærkes, at Morris 1000 har gjort en så forbavsende præstation.

Affjedringen er prima, gearskiftningen en leg, og så er den i det daglige så nem »at tage på«.

Jeg kan kun foreløbig sige: en vidunderlig vogn, som i praksis har alle fordele: hurtig, billig og — morsom. Jeg kan ikke sige, at jeg i 25 år har været mere hensigtsmæssigt kørende.

(sign.) Jørgen Dreijer.

August 1957.

Inspektør

... På en tur i Tyskland kørte jeg 2.500 km, bjergkørsel og stærk fart og alligevel med en benzinøkonomi på 16,2 km pr. liter ...

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET NATIONAL,
A. Andresen,
inspektør,
Hestetorvet 7, Roskilde.
Telefon 1993.

Roskilde, den 2. august 1957.

Fa. Auto Shop,
her.

På given foranledning skal jeg herved meddele, at jeg den 22. marts d. å. købte en Morris »1000« i Deres firma. Jeg har i denne nu kørt 10.000 km, og den har i alle henseender overgået mine dristigste forventninger. Jeg må bemærke, at det er min vogn nr. 14.

På en tur i Tyskland kørte jeg 2.500 km, bjergkørsel og stærk fart, og alligevel med en benzinøkonomi på 16,2 km pr. liter.

Dens køreegenskaber og dens bremseevne er ganske fantastisk og overgår alt, hvad jeg tidligere har haft at køre i.

Jeg kan give Morris »1000« min bedste anbefaling.

Med venlig hilsen,
(sign.) A. Andresen.

Kriminalbetjent

... Dagsmarcher på 7–800 km med hastigheder over lange strækninger på langt over speedometerets utilstrækkelige 120 km's toptal, tempokørsel i intens bytrafik og bjergkørsel med hårnålesving og stigninger på indtil 24 grader synes ikke at genere vognen det ringeste ...

Ålborg, den 4. 8. 1957.

Ca. 6000 km på 14 dage i vores nye »Morris 1000« på en vidunderlig ferierejse gennem Tyskland, Østrig og Italien har overbevist mig om denne lille vogns fremragende køreegenskaber og overlegenhed under alle forhold.

Dagsmarcher på 7–800 km med hastigheder over lange strækninger på langt over speedometerets utilstrækkelige 120 km's toptal, tempokørsel i intens bytrafik og bjergkørsel med hårnålesving og stigninger på indtil 24 grader synes ikke at genere vognen det ringeste eller ændre tonen i motorens veloplagte snurren. Med rigtige gearvalg og en smule køreteknik kan vognen bringes til at yde det utrolige, og dens fantastiske vejbeligenhed giver den trykhedsfornemmelse, som er nødvendig for at udnytte dens evner fuldt ud. Motoren er det tilsyneladende umuligt at køre varm, og selv ved hård bjergkørsel over lange strækninger i 2. og 3. gear har jeg ikke set kølevandstermometeret vise over 70–80 grader. Efter forceret kørsel i 2. gear til næsten 3000 meters højde over havet konstaterede jeg til min forbløffelse, at kølevandstemperaturen var faldet til 60 grader, skønt adskillige andre vogne havde måttet »hvile« sig med kogende motor på vej op. I det hele taget har vognen under bjergkørsel begejstret mig i en sådan grad, at jeg kun kan betegne den som fænomenal til denne specielle kørsel, og jeg kan dårligt forestille mig nogen anden vogn i »ikke superprisklasse«, der kan måle sig med den. Vi så i hvert fald ikke på turen nogen, der viste, at de kunne.

Til de 6000 km's kørsel brugte vi ca. 400 liter benzin og kørte nøjagtigt udregnet 14,5 km pr. liter.

De vil forstå, at både min kone og jeg er blevet meget gode venner med den lille »Morris«. Dog også et enkelt minus: Kampen om rattet kan måske blive et problem, for vi er begge lige glade for at køre, og det er vild optimisme at forvente at få rattet tilbudt af den øjeblikkelige kører på grund af træthed — så lange distancer er overkommelige på en enkelt dag.

Med venlig hilsen,
(sign.) F. Hersom,
kriminalbetjent,
Ålborg.

... I enhver situation kunne jeg få den til at »lystre«. Det er en vældig rar fornemmelse for en nybagt bilist. Samtidig kan jeg udtale min glæde over det meget lille benzinforsbrug ...

København, den 28. august 1957.

Vilh. Nellesmann A/S,
København.

Mon ikke de fleste bilejere kender den usikkerhedsfølelse, der behersker en, når man første gang skal bestemme sig for en bil. For mange af os repræsenterer dette køb opfyldelsen af en ønskedrøm, som har kostet kortere eller længere tids afsavn. Derfor må der nødig vælges forkert. — Denne situation var også min, da jeg for et halvt år siden skulle vælge mellem det store udbud på bilmarkedet. Efter at jeg havde prøvekørt de fleste af de muligheder, der var inden for min økonomiske rækkevidde, kom turen så til »Morris 1000«. Fra det første øjeblik følte jeg mig »hjemme« i denne vogn. Det nydelige udseende, præget af solidt kvalitetsarbejde kombineret med en sikker fornemmelse af altid at have fire hjul på jorden samt hurtig og præcis betjening bidrog selvfølgelig hertil.

— Men ét er det første indtryk, noget helt andet om forventningerne i den følgende tid bliver opfyldt. Efter at jeg nu har kørt ca. 15.000 km i denne vogn, er jeg glad for at kunne bekræfte, at den helt igennem har været tilfredsstillende. Jeg bruger den hver dag til bykørsel, hvortil den forekommer mig ideel. Men også under andre forhold, ved meget hurtig kørsel på landevej og i vanskeligt terræn har jeg adskillige gange haft lejlighed til at konstatere dens pålidelighed. I enhver situation kunne jeg få den til at »lystre«. Det er en vældig rar fornemmelse for en nybagt bilist. Samtidig kan jeg udtale min glæde over det meget lille benzinforsbrug.

Jeg giver gerne »1000« min bedste anbefaling.

(sign.) Karen Appelt,
Rubinsteinsvej 45, SV.

Førstelærer

... At Minor 1000 giver god plads, frit udsyn og en rar fornemmelse af fornøden kraft og stabilitet under en så hård tur, må betragtes som en stor behagelighed, men det er dog en endnu større tilfredsstillelse, at man samtidig kører mere økonomisk end andre vogne med de samme behageligheder ...

Førstelærer P. Mahler,
Nr. Søby — telf. 17.

Den 23. august 1957.

Fa. E. M. Jensen,
Kochsgade, Odense.

På Deres forespørgsel om vor ny Minor 1000 skal jeg med største glæde udtale, at vi i alle måder er særdeles godt tilfredse — og at vognen simpelthen er eminent.

I den forrige model af Minor kørte vi over 40.000 km i løbet af 23 måneder. Den førte os to gange til Italien, og vi var begejstrede over dens driftssikkerhed og dens økonomi. Men Minor 1000 har overgået vore dristigste forventninger m. h. t. både acceleration, fart, vejbeliagenhed, pålidelighed og økonomi.

Dens accelerationsevne er øget så betydeligt i forhold til den forrige model, at den på en strækning af ca. 100 km, som vi ofte kører, tilbagelægger vejen ca. en halv time hurtigere, selv om vi holder samme fart på fri bane, som vi gjorde i den anden.

I denne sommerferie har vi med Minor 1000 kørt godt 6.000 km, efter at den herhjemme havde gået ca. 10.000. Vi købte ialt 375 liter benzin undervejs og tankede ikke de første par dage efter vor hjemkomst. Vognen var læsset på taget og i bagagerummet med telt og campingudstyr til en tur på 5—6 uger, og dets vægt må ansættes til mindst 250 kg. Desuden tre voksne personer. Turen varede 38 dage, og syd for Alperne var temperaturen 38—40 grader C. hver dag over middag.

Da vi havde nået Venedig efter at være kommet over Grossglockner, beregnede vi, at vognen hidtil havde kørt 18 km på literen. Forbruget steg en ubetydelighed, da vi senere kørte over mange pas i Appeninerne og senere passerede Tenda-, St. Gotthard-, Sustenpas m. fl. i Alperne.

Det er en let sag at køre Minor 1000 i bjergene, og den smutter overlegent over ethvert bjergpas uden mindste tegn på anstrengelse og uden at blive bagefter andre almindelige vogne.

På autobanerne er den fænomenal. Vi behøver kun at blive overhalet af Mercedes, Kapitän og store amerikanere. Den ligger roligt og solidt ved en fart af 100—110 km/t og har endda kræfter i overskud til eventuelle overhalinger, der kræver mere fart, end speedometeret kan registrere.

Kørelærer

... mine elever er så ualmindelig godt tilfreds med, at vognen er i stand til at køre i 3. gear fra 20 km og op-efter, uden at man behøver at skifte gear, da motoren har den mest fantastiske accelerationsevne ...

At Minor 1000 giver god plads, frit udsyn og en rar fornemmelse af fornøden kraft og stabilitet under en så hård tur, må betragtes som en stor behagelighed, men det er dog en endnu større tilfredsstillelse, at man samtidig kører mere økonomisk end andre vogne med de samme behageligheder.

Med venlig hilsen,
(sign.) P. Mahler.

Kørelærer Niels Svendsen,
Grundtvigsvej,
Herning.

Herning, den 24. august 1957.

Firma Herning Auto Handel,
Østergade 45,
Herning.

Efter nu at have passeret de 21.000 km med min Minor 1000, der udelukkende bliver benyttet til skolekørsel, vil jeg gerne have lov til at udtrykke min tilfredshed med vognen.

Det, jeg allermost har lagt mærke til, er, at mine elever er så ualmindelig godt tilfreds med, at vognen er i stand til at køre i 3. gear fra 20 km og op-efter, uden at man behøver at skifte gear, da motoren har den mest fantastiske accelerationsevne.

Ligeledes berømmer de dens gode køreegenskaber, og for mig er det en glæde, hver gang jeg skal ud at køre i min Minor 1000.

Jeg kan kun give vognen mine bedste anbefalinger.

Med hilsen,
(sign.) Niels Svendsen.

Fabrikant

... Det har været mig en tilfredsstillelse at konstatere, at ikke én af fabrikens opgivelser i brochuren om Morris 1000 har været overdrevet ...

NØRRESUNDBY SKOTØJSFABRIK
v/ Niels Jacobsen & Søn,
Nørresundby.

Nørresundby, den 5. 8. 1957.

Fa. H. H. Kjærulff & Søn,
Ålborg.

Efter at have kørt godt 10.000 km i Morris 1000 skal det være mig en glæde at udtale min uforbeholdne begejstring over denne.

Motoren er simpelthen et lille vidunder med en fantastisk god acceleration, og det er min erfaring, at det er meget få, der bryder sig om at holde større marchhastighed, end Morris 1000 er i stand til, selv af betydelig større vogne.

Gearskiftet er det en sand fornøjelse at betjene, og vejbeliggenheden er absolut i topklasse.

Økonomien kan vist ikke nemt være bedre, på en langtur har jeg med en marchhastighed af 90–100 km i timen på landevejen pejlet 14,9 km pr. liter over en strækning af ca. 1000 km.

Det har været mig en tilfredsstillelse at konstatere, at ikke én af fabrikens opgivelser i brochuren om Morris 1000 har været overdrevet.

(sign.) R. Jacobsen,
fabrikant.

Autoudlejning

... der blev ringet fra nabo-byerne, hvor der var andre udlejningsforretninger, for at få lov til at køre i denne »Morris 1000«. Og alle mine kunder roser vognen ...

Chr. Lyse, Tebstrup,
barber — autoudlejning.

Den 24. 8. 1957.

Herr A. Purup,
Skanderborg Motor Compagni,
Nørregade 1,
Skanderborg.

Da jeg har talt med mange Morris »1000« ejere, der alle roser vognen for dens enestående acceleration og køreegenskaber, vil jeg gerne herved give udtryk for mine erfaringer.

I foråret 1957 købte jeg en »Morris 1000«, også kaldet »Tusindfyrd«, til udlejning uden fører, efter i 2 år at have haft en »Morris Minor« til samme formål, og selv om jeg var glad ved denne vogn, oplevede jeg nu, at der blev ringet fra nabobyerne, hvor der var andre udlejningsforretninger, for at få lov til at køre i denne »Morris 1000«. Og alle mine kunder roser vognen, fordi den er let at køre, ligger ualmindelig godt på vejen, har god plads til 4, dejligt bagagerum, er hurtig og let i trafikken, og så er der aldrig nogen, der overhaler, hvis man ikke selv vil. Dertil kommer det lette sportsgearskifte. Kort sagt »et mesterværk« af en bil og et godt aktiv som udlejningsvogn.

Med venlig hilsen,
(sign.) Chr. Lyse.

Taagerup, 25. 8. 1957.

Ejendomsmægler

... med raketagtig hastighed
på få sekunder oppe på 100
kilometers fart ... Morris
1000 er billig i drift, jeg kø-
rer 17 km pr. liter benzin ...

Herr autoforhandler Johs. Larsen,
Helsinge.

Efter at have kørt ca. 10.000 kilometer i Morris 1000 skal det være mig en glæde at udtale min begejstring over denne.

Morris 1000 er en vogn, som jeg trygt kan anbefale enhver at købe.

Morris 1000 ligger sikkert på vejbanen, hvad enten man kører med 60 eller 100 kilometers fart.

Motoren er et lille vidunder med en fantastisk acceleration, i 3. gear er vognen, om man vil, med raketagtig hastighed på få sekunder oppe på 100 kilometers fart. Det giver sikkerhed i enhver overhaling, hvad enten det er på landevejen eller i stærk bytrafik.

Morris 1000 er billig i drift, jeg kører 17 km pr. liter benzin. Min landejendomshandel medfører, at jeg har haft mange forskellige mennesker med som passagerer, og der falder altid en rosende bemærkning om vognen, når de stiger ud.

Med venlig hilsen,
(sign.) H. Alsing,
ejendomsmægler,
Solvanggård pr. Helsinge.

Journalist

... Foruden økonomien er der to ting, som stadig imponerer mig. Motorens uhyre smidighed og vognens køresikkerhed i det hele taget ...

Journalist Bent Elsnab,
Skolevangsallé 64,
Risskov.

Århus, 28. 8. 1957.

Til firmaet Auto-Compagniet,
Vestergade,
Århus.

Hånden på hjertet, hvor mange vogne kan De nævne, som med en ærlig og bombesikker tophastighed på 120 kilometer i timen kan præstere at yde 15—16 kilometer på literen ved en jævn blanding af hård by- og hurtig landevejskørsel (80—100 km/t)?

Jeg havde ventet en vogn, som kunne præstere god økonomi, da jeg 1. maj købte min Morris Minor 1000, men det store spørgsmål var for mig — som for de fleste andre vel også — hvordan forbruget ville ligge i praksis. Som pressemand kan man ikke altid behandle sin bil så godt, som man kunne ønske, men de 11.000 kilometer, jeg til dato har kørt med vognen, er forløbet meget økonomisk — og jeg kan føje til: i enhver henseende tilfredsstillende.

Foruden økonomien er der to ting, som stadig imponerer mig. Motorens uhyre smidighed og vognens køresikkerhed i det hele taget. Hvis man vil køre sin Minor 1000 som en gris, kan man uden protestlyde gå ned på ca. 20 kilometer i timen i højt gear og derfra langsomt accelerere op i fart igen. Jeg mener ikke, den har godt af det, men det er vist et særsyn hos så små biler, at den overhovedet kan gøre det, og det viser i hvert fald, at man ikke behøver hænge over den iøvrigt udmærkede gearstang ved hvert sving, hver bakke eller hastighedsændring.

Accelerationen får karakter af en langt større vogn, fordi motorens smidighed i 1000'eren i modsætning til den tidligere model ikke indskrænker sig til lave hastigheder. Når jeg skal skynde mig, accelererer jeg op til ca. 85 km/t i 3. gear — hele tiden med følelsen af, at der er 10 kilometer endnu. Det er med til at give mig følelsen af sikkerhed, og takket være den lidt stivere affjedring er det ikke nogen falsk sikkerhedsfølelse. Der er folk, som gerne vil køre i sofa, når de er ude at lufte kone og bil. Jeg har min sofa hjemme. Jeg foretrækker et sikkert transportmiddel, som næsten umærkeligt lader mig vide, at dette her er for hurtigt. Men som ikke af den grund lader mig indlægge på hospitalet ...

... har haft mange meget større vogne før denne og var derfor lidt skeptisk, om jeg kunne føle mig hjemme i en MORRIS 1000 ... Min skepsis vendtes dog hurtigt til begejstring ... accelerationen vil dupere selv den mest kræsne bilist ...

De smareji, jeg har runder i mit bekendskab med minoren, bærer jeg gerne over med på baggrund af ovennævnte.

Med venlig hilsen,
(sign.) Bent Elsnab.

Autokølerfabriken ARCO,
Worsåesvej 18-20,
Lyngby Hovedgade 76.

22. august 1957.

Fa. Vilh. Nellemann A/S,
Vodroffsvej 55-57,
V.

I begyndelsen af april 1957 fik jeg min nye MORRIS 1000, og da jeg har et ret stort kørselsbehov, fik jeg den hurtigt kørt til på nogle gode lange ture. Jeg har haft mange meget større vogne før denne og var derfor lidt skeptisk, om jeg kunne føle mig hjemme i en MORRIS 1000.

Min skepsis vendtes dog hurtigt til begejstring. Dens køreegenskaber og vejbeliggenhed er simpelthen uovertruffen i sin klasse, og accelerationen vil dupere selv den mest kræsne bilist. Økonomien har vist sig at være helt fantastisk, selv med virkelig frisk kørsel går den over 16 km på literen, også ved bykørsel.

Den nye gearkasse giver ikke alene et hurtigt og behageligt gearskifte, man kan virkelig »tage vognen op« gennem gearene, som var det en M.G.

Jeg kan på alle punkter udtrykke min tilfredshed med vognen og giver den med glæde min anbefaling.

Med venlig hilsen,
Autokølerfabriken
ARCO,
(sign.) Curt Petersen.

Forstander

... ofte er jeg forundret over, hvad den kan præstere med hensyn til antal km pr. liter benzin. 16—17 km i gennemsnit ...

Horne Højskole
Forstander Chr. Davidsen
Horne

Morris 1000

I april 1957 købte jeg en Morris 1000, efter at jeg har kørt Morris Minor i fem år. Ved udskiftning af vogn tænker de fleste vist på at prøve et andet mærke; jeg skaffede oplysninger om andre vogne, men besluttede mig til at købe den forbedrede Morris Minor, som kaldes Morris 1000.

Da jeg har et kørselsbehov af ca. 25.000 km årligt, ønskede jeg en lille, rummelig vogn, som er behagelig at køre, og som er stærk og økonomisk i drift. Morris 1000 har disse egenskaber, og ofte er jeg forundret over, hvad den kan præstere med hensyn til antal km pr. liter benzin. 16—17 km i gennemsnit.

Det er en ideel familievogn og en økonomisk brugsvogn.

sign. Chr. Davidsen

Brødfabrik

... Den yder i alle retninger langt mere, end man kan forvente af en vogn i denne størrelse. Den er simpelthen utrolig ...

A/S Magdalenemøllens Brødfabrik,
Skanderborgvej 109,
Århus.

Den 28. august 1957.

A/S AUTO-COMPAGNIET,
Århus.

Ang.: Morris 1000.

På given foranledning skal vi — efter ca. 7500 km kørsel — gerne udtale vor tilfredshed med ovennævnte personvogn. Intet af, hvad der er sagt eller skrevet af rosende ord om Morris 1000, er overdrevet. Den yder i alle retninger langt mere, end man kan forvente af en vogn i denne størrelse. Den er simpelthen utrolig.

Vor tilfredshed med Morris-vogne fremgår endvidere af, at vi i vor virksomhed yderligere anvender flere Morris vare- og lastvogne af forskellig størrelse og årgange.

Med hilsen,
A/S Magdalenemøllens
Brødfabrik,
(sign.) Chr. Jensen.

... Vognens køreegenskaber er meget imponerende såvel i bakket terræn som i sving ...

Niels Christian Pedersen,
Sludebakken.

Nyborg, den 26. august 1957.

Herr autoforhandler Vald. Frederiksen,
Vesterbro 29—31,
Odense.

Da jeg i foråret stod overfor køb af ny personvogn, var jeg ikke i tvivl om, at valget måtte blive en Morris 1000, idet jeg i forvejen gennem min svigerfar kendte køreegenskaberne i Morris Minor.

Siden 7. januar har jeg kørt ca. 10.000 km i min Morris 1000, og fra 6.300 km og til dato har jeg kontrolleret mit benzinforgbrug. I gennemsnit går vognen nøjagtig 18 km pr. l benzin.

Vognens køreegenskaber er meget imponerende såvel i bakket terræn som i sving.

Derfor er det mig en fornøjelse overfor andre, som står overfor valget af ny vogn, at kunne anbefale Morris 1000 som en stabil og økonomisk vogn med den bedste vejbeliagenhed.

Med venlig hilsen,
(sign.) Niels Christian Pedersen,
Sludebakken
pr. Nyborg.

Distriktschef

... vognen ligefrem suger sig til vejen, hvad enten vejbanen er våd, eller det drejer sig om skarpe sving eller hård sidevind. Det er nærmest ufatteligt, hvad man kan byde vognen ...

Forsikringsaktieselskabet NORDEUROPA
Distriktschef Aage Schade,
Engvej 46, Odense.

Herr automobilforhandler N. Kjær,
Svendborg.

Min Morris Minor 1000 og jeg har nu fejret vort sølvbryllup, vi har sammen rundet de første 25.000 km, så vi kender jo efterhånden en hel del til hinanden. Vi har det dejligt sammen, det er hver dag en glæde at sidde bag et Morris 1000 rat.

Overdrivelse er det på ingen måde, når jeg hævder, at vognen ligefrem suger sig til vejen, hvad enten vejbanen er våd, eller det drejer sig om skarpe sving eller hård sidevind. Det er nærmest ufatteligt, hvad man kan byde vognen.

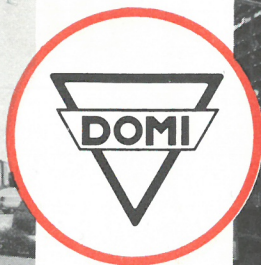
Rolig og behagelig kører vognen over dårlige og hullede veje, dens køreegenskaber er rent ud fantastiske, man føler sig tryk bag et Morris 1000 rat.

Rigtige anstrengelser har jeg budt vognen på en nylig afsluttet ferietur til Norge og Sverige, hvor jeg på hele turen — ca. 2500 km — holdt 17 km på literen. I Sverige lå farten på 110—115 km. I Norge op ad de stejleste fjelde og på de dårligste veje, spandt den som en kat.

I mit daglige arbejde, hvor jeg har mange starter, bykørsel og langture, er det en fornøjelse at køre vognen. Altid villig, altid veloplagt det er en Morris Minor 1000.

Som De vil se af ovenstående oplysninger, har jeg kun godt at sige om dette vidunderbarn, der så afgjort er en vogn i særklasse. Den fine service, som jo også følger med i handlen, og som af Deres folk er ydet på en så omhyggelig måde, vil jeg også her benytte lejligheden til at sige tak for.

Med venlig hilsen,
(sign.) Aage Schade.



SERVICE OG RESERVEDELE

Når De har anskaffet Dem en Morris 1000, vil De finde, at De ikke alene har fået en fremragende kvalitetsvogn, men også er kommet i forretningsforbindelse med en organisation, som er sit ansvar overfor kunderne bevidst. Uanset, hvor mange kilometer om året De kører, dækkes vognen af en *12-måneders garanti*, som dog kun er et enkelt led i den service, DOMI yder Dem. Hvor i landet De end befinder Dem, får De hos den lokale DOMI forhandler to serviceeftersyn efter henholdsvis

500 og 2500 km kørsel. Forhandlernes mekanikere og værkførere gennemgår på DOMI specialkursus i reparation og vedligeholdelse af Morris vogne, og på DOMI's reservedelslager findes 10 km hylder med Morris-dele, og intet andet mærke har lavere reservedelspriser. Dette skyldes dels Morris fabrikernes omfattende standardisering, dels en effektiv reservedelsbetjening over hele verden, hvilket tilsammen bidrager til at holde priserne nede.

HVADENTEN
DE KØRER
10 - 30 - 100.000 KM
ELLER MERE

12
MAANEDERS
GARANTI

MORRIS 1000



OG SÅ
ER DER
DOBBELT
GARANTI
PÅ EN