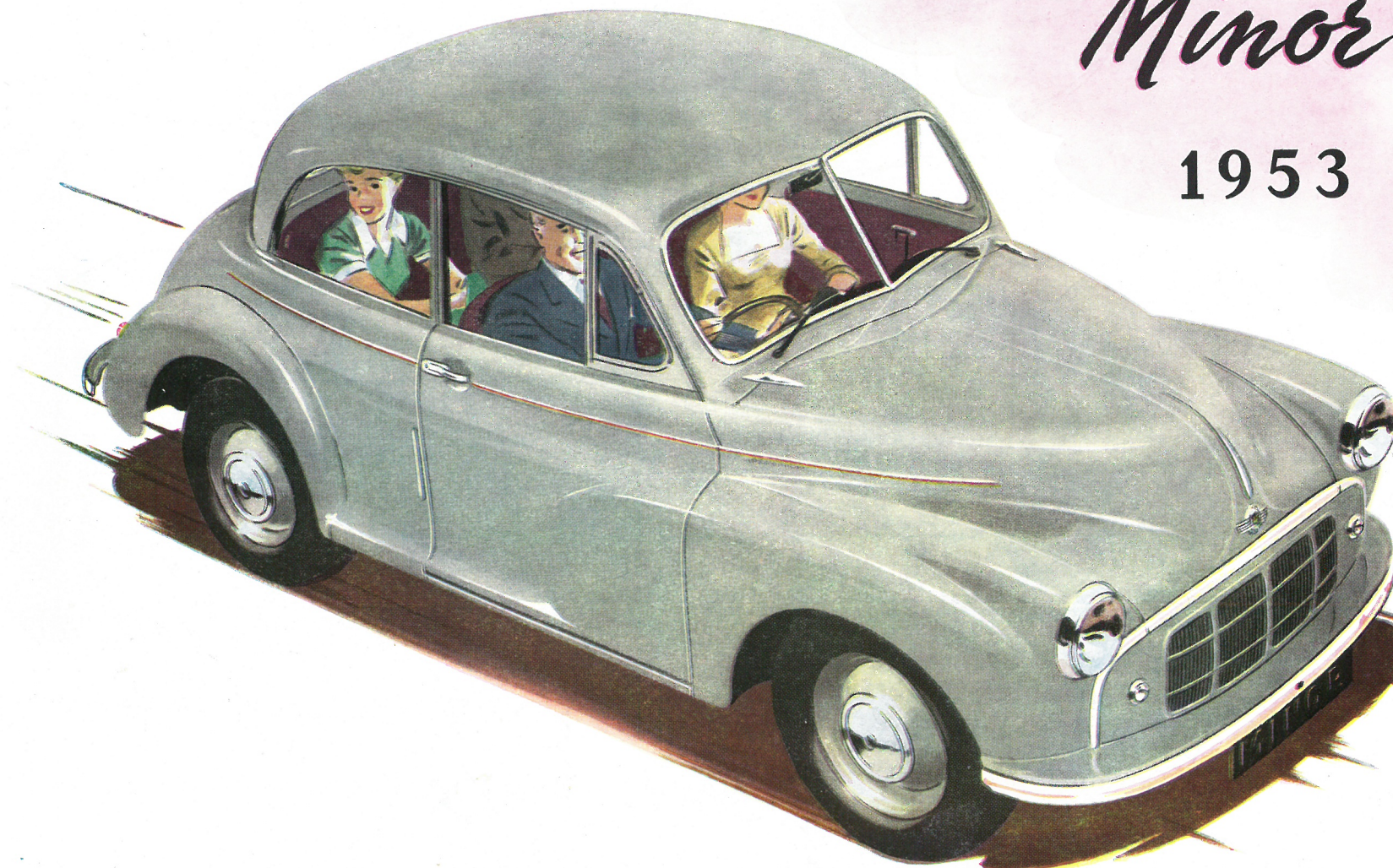


# MORRIS

## *Minor*

1953



**2-DØRS SALOON OG CABRIOLET-***med den nye topventil motor*

# SPECIFIKATION

**Motor.** Firecylindret, topventilet med stødstænger og vippearfunktion, boring 58 mm, slaglængde 76 mm, cylindervolumen 800 cc. Krumtappen hviler i 3 meget svære hovedlejer, der er forsynet med udskiftelige lejepander; udskifteligt, udvendigt monteret oliefilter; smøringen foregår med oliepumpe, der drives af knastakslens; knastakslens bliver trukket af krumtappakslens gennem en lydøs rullekæde; stemplerne er af aluminium alloy legering.

Trykkoling med vandpumpe og ventilator. Vandtemperatur kontrolleres ved termostat.

Der findes 12-volt elektrisk anlæg; strømfordeleren bliver drevet af knastakslens gennem spiralskåret tandhjul; automatisk tænding ved vacuumkontrol.

Motoren er udstyret med en S. U. automatisk karburator, der får tilført brændstof fra den 23 liter store benzintank ved hjælp af en elektrisk S. U. benzinpumpe; tomgangshastigheden automatisk reguleret gennem chokeren, så længe motoren er kold.

**Kobling.** Der er enkelt tørpladekobling. Koblingspladens nav er forsynet med fjedre for at give en blød tilkobling og en elastisk og støjfri transmission til gearkassen, der er forsynet med 4 fremadgående gear og et bakgear; der er synkroniserede gear i 2., 3. og 4. Udvekslingsforholdene er i: første 21,618 : 1, andet 13,69 : 1, tredje 8,88 : 1 og fjerde 5,286 : 1, bakgear 27,38 : 1.

**Kardanaksel.** Kardanakslens er af "Hardy Spicer" typen, og er ophængt i to kardanled med nålelejer, eet ved gearkasse og eet ved differentiale.

**Bagaksel.** Bagakslens er halvtflydende. Der er anvendt hypoidtandhjul som kron- og spidshjul for at sikre en lav gulvhøjde, en lang levetid samt en lydøs gang. Mindste afstand fra vejbanen: 171 mm.

**Bremssystem.** Morris Minor er udstyret med Lockheeds hydrauliske bremssystem. Der er to bremsecylindre for hver af forhjulene og en for hver af baghjulene. Dette bremssystem er kendt for sin store effektivitet og pålidelighed. Bremserne, der har flydende bakker, er ualmindeligt lette at vedligeholde og justere. Håndbremsen, der er mekanisk og virker på baghjulene, aktiveres gennem et kabeltræk og er anbragt mellem forsæderne. Håndbremsen justeres automatisk sammen med fodbremsen.

**Affjedring.** Forhjulsaaffjedringen er uafhængig og foregår ved hjælp af torsionsstænger, der er anbragt parallelt med de forreste sidevinger. Torsionsstængerne er med noter forbundet med underste svingarm. Torsionsstængerne er justerbare. Den øverste svingarm er kombineret med dobbeltvirkende hydraulisk støddæmper; både den øverste og nederste svingarm arbejder i gummibøsninger, der virker støjdæmpende.

Affjedringen bagtil foregår ved hjælp af to langsgående bladfjedre; disse er ophængt i gummibøsninger.

**Styring.** Der er tandstangsstyring med direkte forbindelse ud til styreboltens svingarme. Tandstangsstyringen giver en ualmindelig friktionsløs og let forbindelse mellem rat og hjul.

**Hjul.** Pladehjul, der er fastgjort til navet ved hjælp af 4 bolte. Navboltene er dækket af en stor navkapsel. Dækdimension 5,00 x 14. Reservéhjulet er anbragt i et særskilt rum under bagagerummet. Det er meget let tilgængeligt, uden at man behøver at flytte bagagen. Beslag til dunkraft er anbragt under skærmene. Dunkraften er meget hurtig og let at betjene.

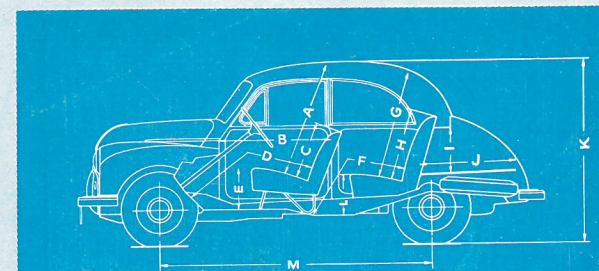
**Karosseri.** Karosseriet er helsvejst monokonstruktion uden nogen egentlig chassisramme. Tag og gulv er presset ud i eet stykke. Alle sammenføjninger og forstærkninger i karosseriet er specielt rustbehandlet. De udvendige dørhåndtag er anbragt plant mod døren, der åbnes ved at trække ud i håndtaget. Vognen er forsynet med et V-formet vindspejl og med buet bagrude. Alle vinduer i karosseriet er af sikkerhedsglas. Dørene er forsynet med særlig ventilationsrude, således at den friske luft kan cirkulere i vognen uden at give træk. Motorhjelmens åbnes fortil ved hjælp af en lås, der betjenes indefra. Foruden denne findes der en ekstra sikkerheds lås, der skal forhindre, at hjelmen springer op under kørslen. Instrumentbrættet er meget smukt udstyret. Føreren har et godt overblik over samtlige instrumenter. Foruden handskerum er vognen udstyret med en bred hylde under instrumentbrættet. Førersædet kan justeres, så føreren kan få den bedst mulige stilling ved rattet. Bagsædet ryg kan svinges frem, og på denne måde give en større plads til bagagerummet, når der ingen passagerer befinder sig på bagsædet. Under normale forhold, når man anvender bagagerummet udefra gennem bagagerumsklappen, kan dette rumme ca. 0,2 m<sup>3</sup>. Vognens indvendige sider er holdt i samme farver som sæderne. Loftsbeklædningen er til at afvaske. Gulvet er dækket af et tykt tæppe, tilpasset efter farven på det indvendige betræk på sæder og sider i vognen. Tæppet er gjort fast med tryklåse og kan fjernes ved rengøring.

**Elektrisk udstyr.** Det elektriske udstyr omfatter en 12-volts akkumulator, der er anbragt foran på forbrættet. Forlygterne, der er indbygget i skærmene, har fast fokus. Vognen er udstyret med to kombinerede stop- og baglygter, der er monteret i bagskærmene. Nummerpladebelysningen er anbragt på bagagerumsklappen. Det elektriske udstyr omfatter endvidere elektrisk dobbelt vindspejlsvasker med kontakt på instrumentbrættet samt indbyggede retningsvisere med kontrollampe og loftslys. Endelig er der monteret originalt Smith-varmeapparat.

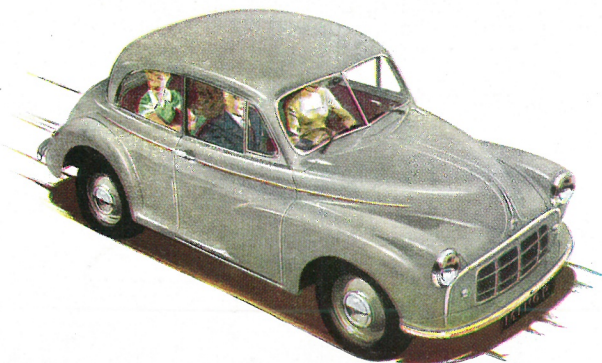
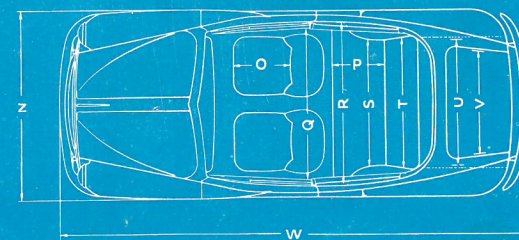
**Instrumenter.** Speedometer, benzindmåler, oliemanometer.

**Vindspejlsvasker.** Der er monteret en effektiv vindspejlsvasker af mærket "Jolly Jet".

Der forbeholdes ret til ændringer i specifikationer m. v.



A	B	C	D	E	F
96 cm	84 cm	48 cm	112/119 cm	32 cm	104/112 cm
G	H	I	J	K	L
94 cm	58 cm	35 cm	73 cm	152 cm	29 cm
M	N	O	P	Q	R
218 cm	155 cm	48 cm	45 cm	122 cm	132 cm
S	T	U	V	W	
104 cm	112 cm	105 cm	78 cm	376 cm	



Printed in England

En prøvetur i MORRIS MINOR  
vil give Dem det bedste indtryk af vognen



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S

GLOSTRUP

AUTORISERET FORHANDLER:

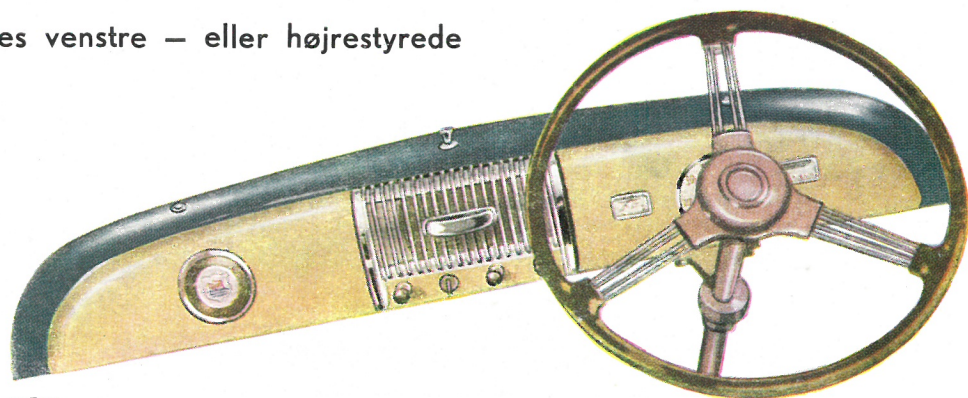
RICHARD PETERSEN

AUTORISERET  FORHANDLER

Ringstedgade 88, Tlf. 1584, Næstved

Alle **MORRIS** vogne

leveres venstre – eller højrestyrede



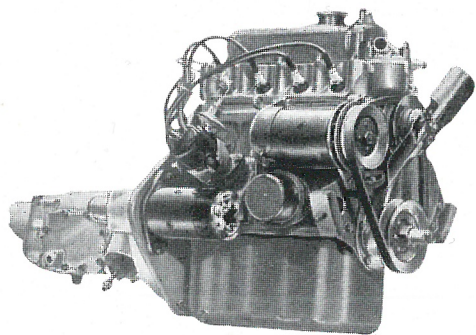
## Den opfylder kravene til en stor vogn

Den nye MORRIS MINOR er smuk at se på — og ingen anden vogn i denne vægt- og prisklasse har så mange gode egenskaber tilfælles med de største og dyreste vogne som MORRIS MINOR.

Såvel de ydre linier som interiøret er moderne og virkningsfuldt; uafhængig forhjulsaffjedring ved torsionsstænger — den mest betydningsfulde af moderne

bilkonstruktions fordele — giver en behagelig kørsel uden træthed over de længste distancer; styringen er fingerlet og præcis; sæderne er dybe og brede, der er magelig benplads — og der er rigelig loftshøjde.

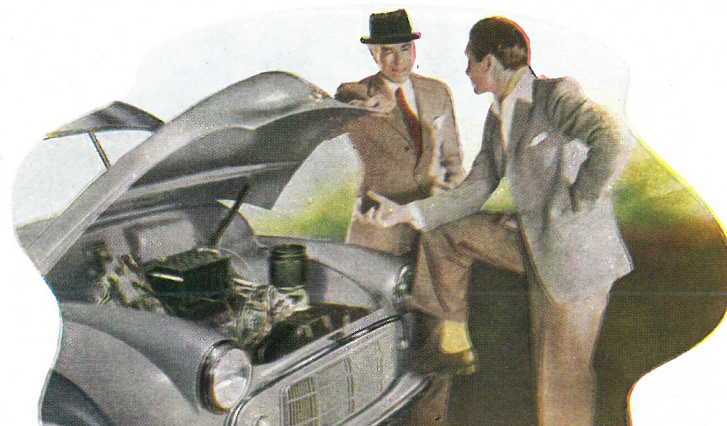
MORRIS MINOR er let at parkere og køre i trafikken; den er økonomisk i drift — økonomisk at købe og at køre. **MORRIS MINOR ER VERDENS MEST EFTERSØGT VOGN I SIN KLASSE** — og det er ikke uden grund.



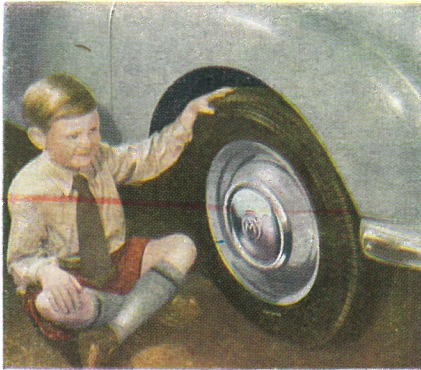
Den nye topventil-motor har givet MORRIS MINOR større tophastighed, 30 % større akceleration —



Alle Morris vogne er bygget efter „Monokonstruktion“s princippet, en byggemetode, som Morris var pioner for og har benyttet siden 1938, og som gør det af med den gamle metode med separat karosseri og chassis. Alle bærende dragere og vanger er samlet til en hel-ståls svejset enhed, som giver større styrke og sikkerhed og samtidig eliminerer mange kilos unyttig vægt. Forinden lakeringen bliver det hele anti-rustbehandlet efter „roto-dip“-systemet. Der findes ingen nagler — ingen karosseriholte, der kan rasle eller knirke. Såvel fører som passagerer er bedre beskyttet. Det lettere, men stærkere karosseri giver et fordelagtigere forhold mellem kraft og vægt, hvilket giver forøget akceleration og nedsætter benzinforbruget. Morris' „MONOKONSTRUKTION“ er stærkere, mere moderne og holder i mange flere år.



Den lette adgang til alle motorens dele giver billigere vedligeholdelse. Motorhjælmen låses inde fra vognen.



Hydrauliske Lockheed bremses er effektive og pålidelige. Lavtryksringe forøger kørselskomforten.



Rigelig loftshøjde. Hypoid bagaksel betyder lavt, fladt gulv.



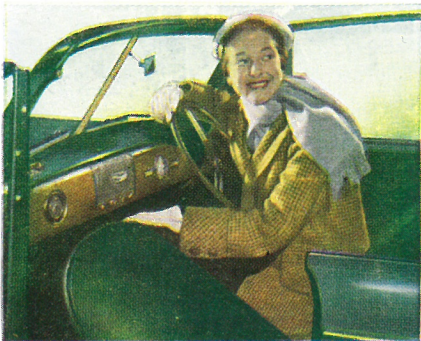
Den åbne vogns fordele nydes i MORRIS MINOR cabriolet. Begge døre har glasvinduer, der kan rulles ned, og den smukt forarbejdede kaleche er let at slå op.



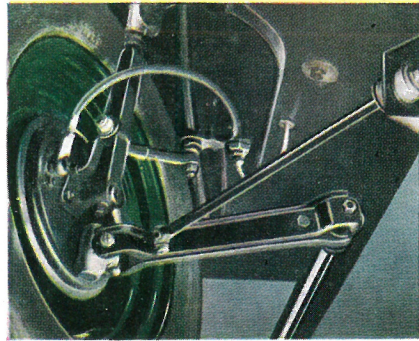
Børnene er sikkert anbragt i bagsædet. Dørenes håndtag langt fremme hindrer, at de kommer til at åbne dem under kørslen.



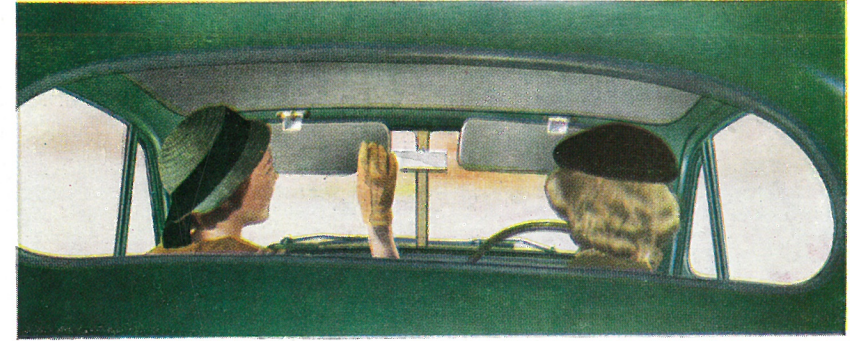
Masser af plads til bagagen. Reservehjulet ses anbragt i særligt afsnit.



Det er let at komme ind på bagsædet ved at vippe forsæderne fremover.

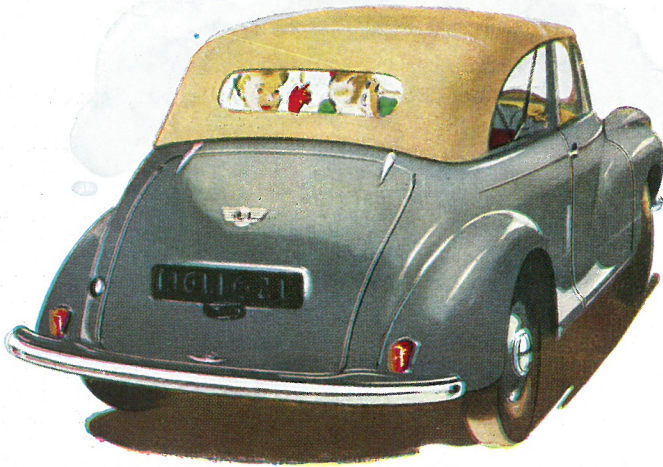


Den uafhængige forhjulsaffjedring ved torsionsstænger sikrer en behagelig kørsel selv på de dårligste veje.



2 solskærme beskytter Dem mod solen. En friktionsanordning holder dem sikkert i den ønskede stilling. I regnvejr holder 2 elektriske viskere vindspejlet rent — og den effektive vindspejlsvasker af mærket „Jolly Jet“ sletter sporene på forruden fra eventuelle stænk fra forankørende.

# Fra alle synsvinkler --- verdens bedste til prisen



MORRIS MINOR 2-dørs saloon og cabriolet byder Dem kvalitet uden lige med den fineste kørselsøkonomi. Disse MORRIS-vogne giver alt det, De og Deres familie ønsker. De passer til det budget, der lægger vægt på god økonomi — såvel ved anskaffelse som i drift og vedligeholdelse. De er yderst rummelige, komfortable og behagelige at køre.

Den smukt forarbejdede kaleche på cabriolet-modellen er let at slå op og folde sammen; begge døre har glasruder, som kan rulles ned. Begge modeller har et enestående stort bagagerum, der på grund af sin snilde dimensionering kan udnyttes fuldt ud. Reservehjulet er anbragt i et særligt afsnit af bagagerummet og er tilgængeligt, uden at bagagen behøver fjernes. Bagsædets ryg kan svinges frem, og således give yderligere plads til bagage.

MORRIS-MINOR har med sin nye topventil-motor fået 30 % større acceleration. Vognen ligger uforlignelig godt på landevejen, takket være motorens placering langt fremme og lavt nede, og den kan køres i svingene med den mest minutøse præcision. Sæderne er anbragt inden for hjulakserne — en vigtig faktor for kørselskomforten. Den fremragende torsionsaffjedring giver en sikker og behagelig kørsel på alle veje — og under fuld kontrol.

MORRIS MINOR er bedre, men koster mindre — også i drift. De udnytter hver dråbe benzol til det yderste flere km pr. liter. De vil blive forbavset over, at MORRIS MINOR er så let at købe og køre — også i økonomisk henseende.

**FARVER:** Sort med rødt indtræk; lysegrå med rødt indtræk; mørkegrå med rødt indtræk; lysegrøn med grønt indtræk.



**MORRIS MINOR byder den bedste kørsel med de mindste omkostninger.**

Originalt engelsk Smith varmeapparat med defroster.

Forsæde betrukket med ægte læder.

Uafhængig forhjulsaffjedring med torsionsstænger.

Hypoid bagaksel.

Tandstangsstyring.

- \* Afviservinger, der automatisk slår ind efter drejning.

4 fremad-gear.

Synkroniserede gear.

Rustbeskyttet, monokonstrueret karrosseri.

Hydrauliske støddæmpere foran og bagtil.

- \* Indvendig loftsbelysning.

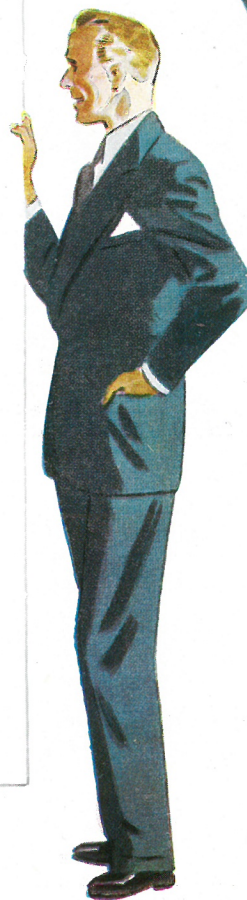
Kontrollampe for afblændingskontakt.

Dobbelt vindspejlsvisker.

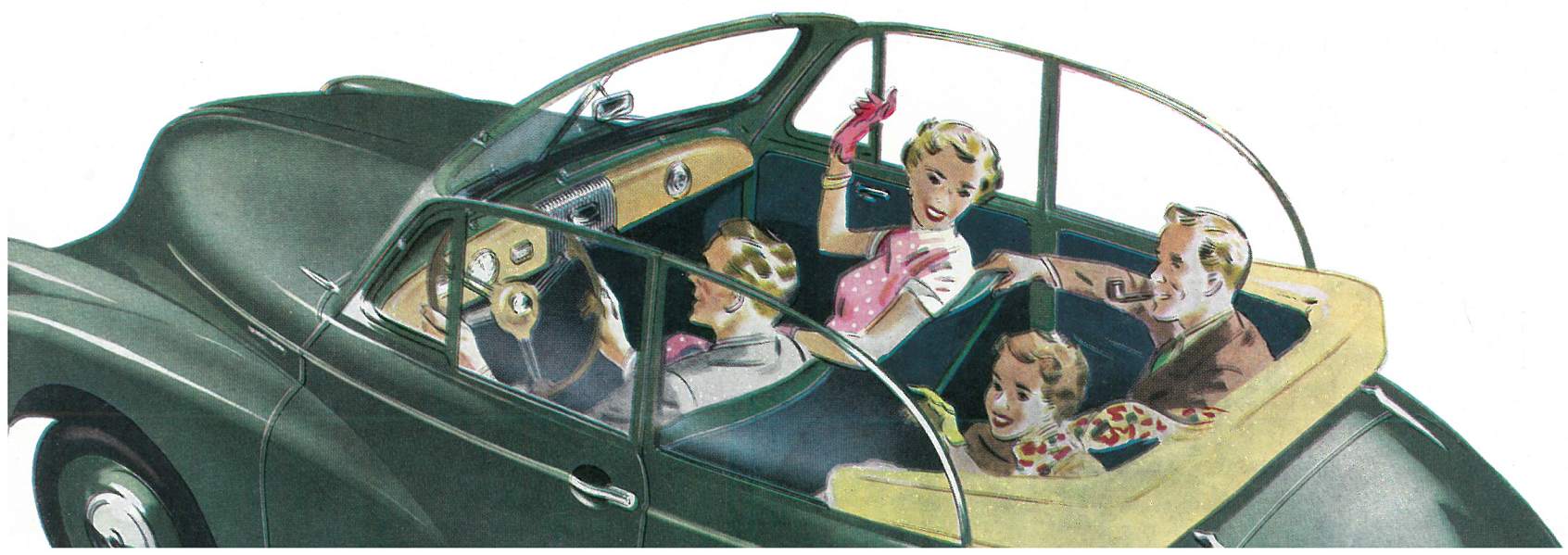
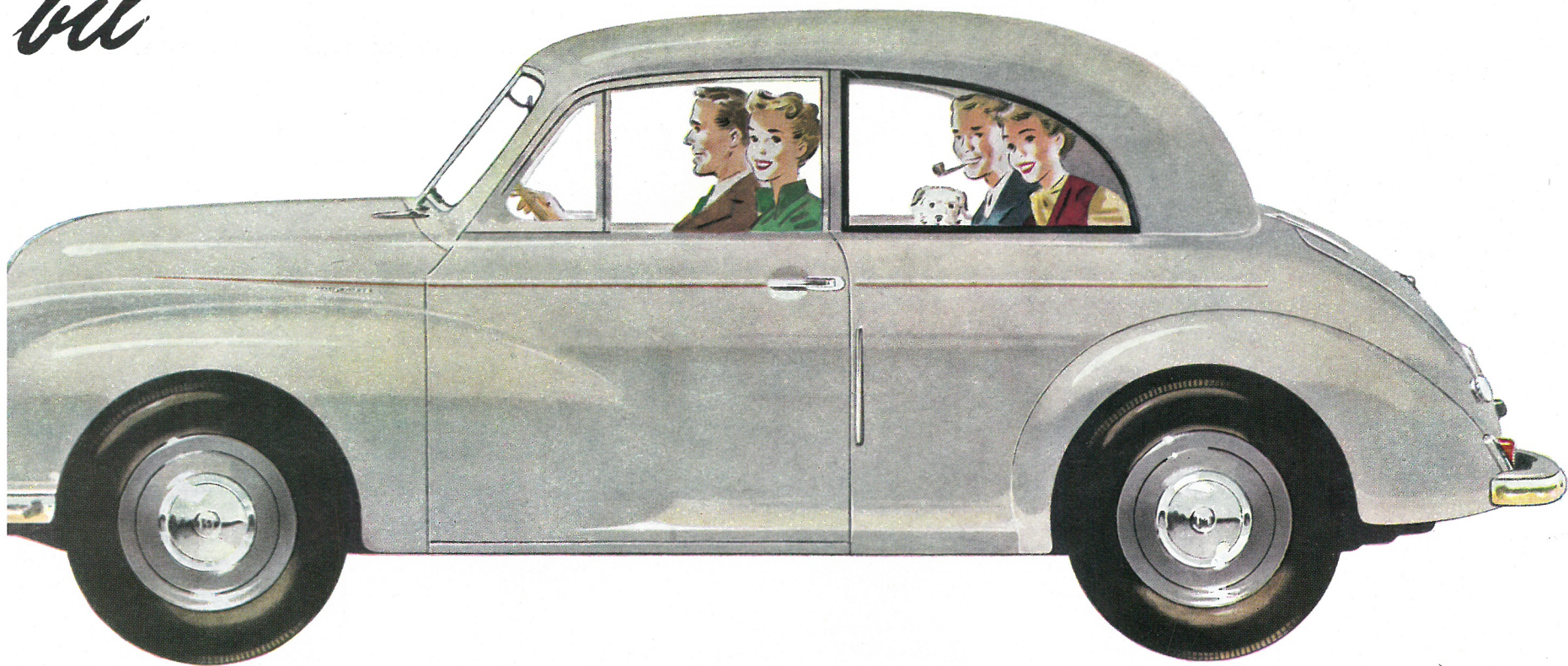
Automatisk trykknapsvindspejlsvasker.

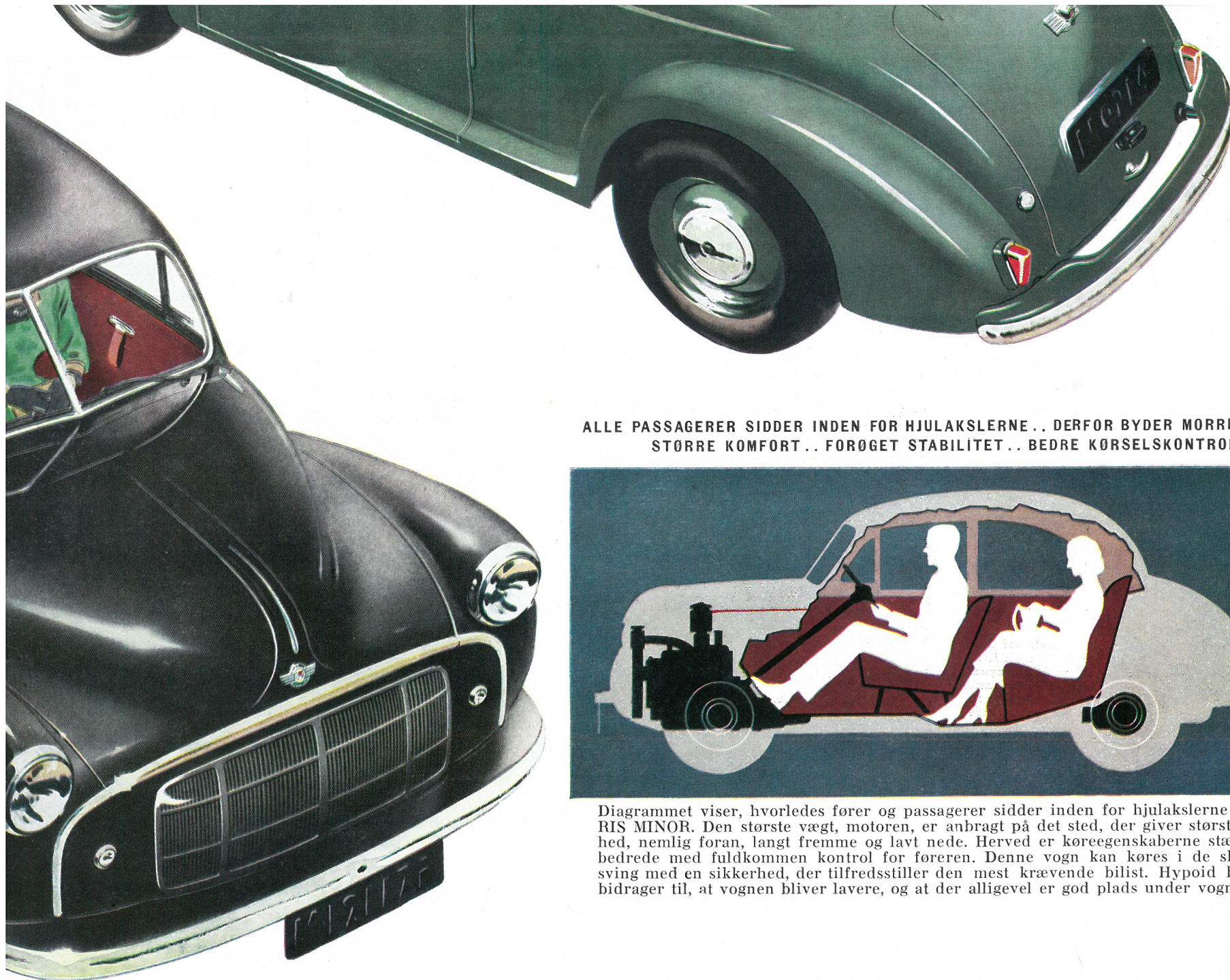
2 solskærme.

- \* KUN 4-DØRS MODEL



*bil*





ALLE PASSAGERER SIDDER INDEN FOR HJULAKSLERNE.. DERFOR BYDER MORRIS MINOR  
STØRRE KOMFORT.. FORØGET STABILITET.. BEDRE KØRSELSKONTROL

Diagrammet viser, hvorledes fører og passagerer sidder inden for hjulakslerne i MORRIS MINOR. Den største vægt, motoren, er anbragt på det sted, der giver størst sikkerhed, nemlig foran, langt fremme og lavt nede. Herved er køreegenskaberne stærkt forbedrede med fuldkommen kontrol for føreren. Denne vogn kan køres i de skarpeste sving med en sikkerhed, der tilfredsstillen den mest krævende bilist. Hypoid bagaksel bidrager til, at vognen bliver lavere, og at der alligevel er god plads under vognen.

Spørg efter oplysning om andre MORRIS-modeller: MORRIS MINOR 4-dørs saloon, MORRIS OXFORD og MORRIS SIX.



# SPECIFIKATION

**Motor.** Firecylindret, topventilet med stødstænger og vippearfunktion, boring 58 mm, slaglængde 76 mm, cylindervolumen 800 cc. Krumtappen hviler i 3 meget svære hovedlejer, der er forsynet med udskiftelige lejepander; udskifteligt, udvendigt monteret oliefilter; smøringen foregår med oliepumpe, der drives af knastakslens knastakslens bliver trukket af krumtappakslens gennem en lydøs rullekæde; stemplerne er af aluminium alloy legering.

Trykkøling med vandpumpe og ventilator. Vandtemperatur kontrolleres ved termostat.

Der findes 12-volt elektrisk anlæg; strømfordeleren bliver drevet af knastakslens gennem spiralskåret tandhjul; automatisk tænding ved vacuumkontrol.

Motoren er udstyret med en S. U. automatisk karburator, der får tilført brændstof fra den 23 liter store benzintank ved hjælp af en elektrisk S. U. benzinpumpe; tomgangshastigheden automatisk reguleret gennem chokeren, så længe motoren er kold.

**Kobling.** Der er enkelt tørpladekobling. Koblingspladens nav er forsynet med fjedre for at give en blød tilkobling og en elastisk og støjfri transmission til gearkassen, der er forsynet med 4 fremadgående gear og et bakgear; der er synkroniserede gear i 2., 3. og 4. Udvekslingsforholdene er i: første 21,618 : 1, andet 13,69 : 1, tredje 8,88 : 1 og fjerde 5,286 : 1, bakgear 27,38 : 1.

**Kardanaksel.** Kardanakslens er af "Hardy Spicer" typen, og er ophængt i to kardanled med nålelejer, eet ved gearkasse og eet ved differentiale.

**Bagaksel.** Bagakslens er halvtflydende. Der er anvendt hypoidtandhjul som kron- og spidshjul for at sikre en lav gulvhøjde, en lang levetid samt en lydøs gang. Mindste afstand fra vejbanen: 171 mm.

**Bremsesystem.** Morris Minor er udstyret med Lockheeds hydrauliske bremsesystem. Der er to bremsecylindre for hver af forhjulene og en for hver af baghjulene. Dette bremsesystem er kendt for sin store effektivitet og pålidelighed. Bremserne, der har flydende bakker, er ualmindeligt lette at vedligeholde og justere. Håndbremsen, der er mekanisk og virker på baghjulene, aktiveres gennem et kabeltræk og er anbragt mellem forsæderne. Håndbremsen justeres automatisk sammen med fodbremsen.

**Affjedring.** Forhjulsaaffjedringen er uafhængig og foregår ved hjælp af torsionsstænger, der er anbragt parallelt med de forreste sidevangere. Torsionsstangen er med noter forbundet med underste svingarm. Torsionsstængerne er justerbare. Den øverste svingarm er kombineret med dobbeltvirkende hydraulisk støddæmper; både den øverste og den nederste svingarm arbejder i gummibøsninger, der virker støjdæmpende.

Affjedringen bagtil foregår ved hjælp af to langsgående bladfedre; disse er ophængt i gummibøsninger.

**Styring.** Der er tandstangsstyring med direkte forbindelse ud til styreboltens svingarme. Tandstangsstyringen giver en ualmindelig friktionsløs og let forbindelse mellem rat og hjul.

**Hjul.** Pladehjul, der er fastgjort til navet ved hjælp af 4 bolte. Navboltene er dækket af en stor navkapsel. Dækdimension 5,00 x 14. Reservéhjulet er anbragt i et særskilt rum under bagagerummet. Det er meget let tilgængeligt, uden at man behøver at flytte bagagen. Beslag til dunkraft er anbragt under skærmene. Dunkraften er meget hurtig og let at betjene.

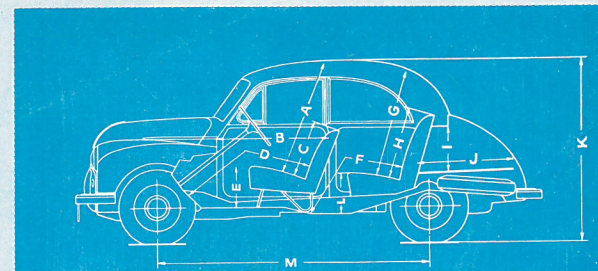
**Karoseri.** Karosseriet er helvejst monokonstruktion uden nogen egentlig chassisramme. Tag og gulv er presset ud i eet stykke. Alle sammenføjninger og forstærkninger i karosseriet er specielt rustbehandlet. De udvendige dørhåndtag er anbragt plant mod døren, der åbnes ved at trække ud i håndtaget. Vognen er forsynet med et V-formet vindspejl og med buet bagrude. Alle vinduer i karosseriet er af sikkerhedsglas. Dørene er forsynet med særlig ventilationsrude, således at den friske luft kan cirkulere i vognen uden at give træk. Motorhjelmens åbnes fortil ved hjælp af en lås, der betjenes indefra. Foruden denne findes der en ekstra sikkerheds lås, der skal forhindre, at hjelmen springer op under kørslen. Instrumentbrættet er meget smukt udstyret. Føreren har et godt overblik over samtlige instrumenter. Foruden håndskerum er vognen udstyret med en bred hylde under instrumentbrættet. Førersædet kan justeres, så føreren kan få den bedst mulige stilling ved rattet. Bagsædets ryg kan svinges frem, og på denne måde give en større plads til bagagerummet, når der ingen passagerer befinder sig på bagsædet. Under normale forhold, når man anvender bagagerummet udefra gennem bagagerumsklappen, kan dette rumme ca. 0,2 m<sup>3</sup>. Vognens indvendige sider er holdt i samme farver som sæderne. Loftsbeklædningen er til at afvaske. Gulvet er dækket af et tykt tæppe, tilpasset efter farven på det indvendige betræk på sæder og sider i vognen. Tæppet er gjort fast med tryklåse og kan fjernes ved rengøring.

**Elektrisk udstyr.** Det elektriske udstyr omfatter en 12-volts akkumulator, der er anbragt foran på forbræddet. Forlygterne, der er indbygget i skærmene, har fast fokus. Vognen er udstyret med to kombinerede stop- og baglygter, der er monteret i bagskærmene. Nummerpladebelysningen er anbragt på bagagerumsklappen. Det elektriske udstyr omfatter endvidere elektrisk dobbelt vindspejlsvasker med kontakt på instrumentbrættet samt indbyggede retningsvisere med kontrollampe og loftslys. Endelig er der monteret originalt Smith-varmeapparat.

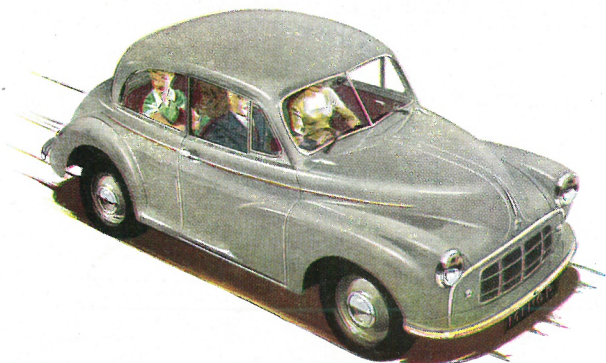
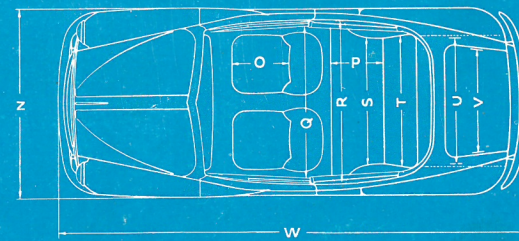
**Instrumenter.** Speedometer, benzinnåler, oliemanometer.

**Vindspejlsvasker.** Der er monteret en effektiv vindspejlsvasker af mærket "Jolly Jet".

Der forbeholdes ret til ændringer i specifikationer m. v.



A	B	C	D	E	F
96 cm	84 cm	48 cm	112/119 cm	32 cm	104/112 cm
G	H	I	J	K	L
94 cm	58 cm	35 cm	73 cm	152 cm	29 cm
M	N	O	P	Q	R
218 cm	155 cm	48 cm	45 cm	122 cm	132 cm
S	T	U	V	W	
104 cm	112 cm	105 cm	78 cm	376 cm	



Printed in England

*En prøvetur i MORRIS MINOR vil give Dem det bedste indtryk af vognen*



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S

GLOSTRUP

AUTORISERET FORHANDLER:

RICHARD PETERSEN

AUTORISERET  FORHANDLER

Ringstedgade 88 . Tlf. 1584 . Næstved