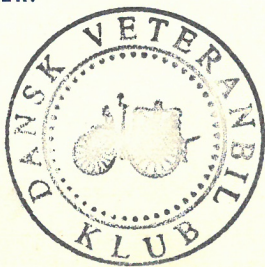
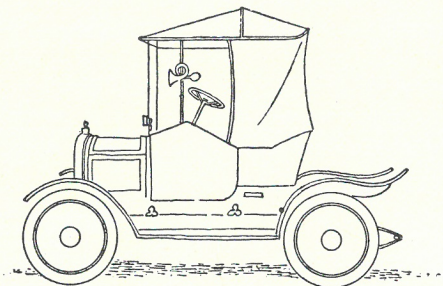


AUSTIN
FAMILIE-
ALBUM



FORHANDLER:





Det er vogne i milliontal, ikke bare i tusindvis, der er rullet fra Austinfabrikkerne i Longbridge, nær Birmingham, siden starten i 1905...

Overalt på jordkloden har De mulighed for at møde en Austin. Ikke alene i det udstrakte britiske rige, men også i høj grad i de andre bilproducerende lande.

Den summer ubesværet under Ækvators sol, pyt med regntid eller arktisk kulde, det har jo allsammen været taget i betragt-

ning på tegnestuerne, laboratorierne og prøvebanerne på den store fabrik, derfor er der tillid til navnet Austin.

Kun når krige greb forstyrrende ind i Englands tilværelse, skiftede samlebåndet på Austin-fabrikerne karakter, og præcisionen blev anvendt på flyvemaskiner og jeeps.

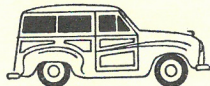
Omkring tusind vogne forlader hver dag fabrikerne i Longbridge. En skal sætte rekord på en væddeløbsbane, en skal være gallakøretøj for diplomatiet, andre skal være rammer om dejlige familieture, og atter andre skal bære teaktræ i Bangkok eller øl i København, og måske er den vogn, der skal tjene Dem netop nu ved at være færdigmonteret på det evigt vandrede bånd.

INDHOLD

Side



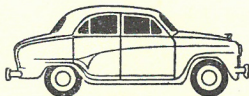
4



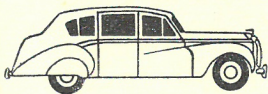
5



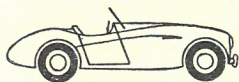
6



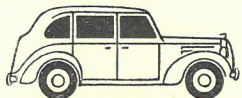
7



8



9

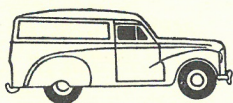


10

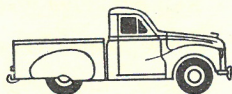


11

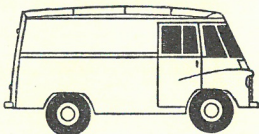
Side



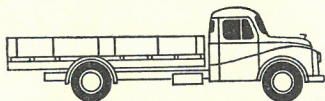
12



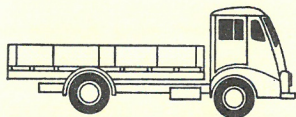
13



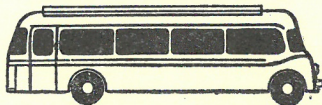
14



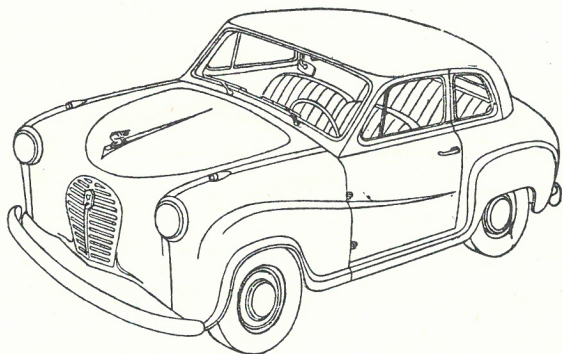
15



15



16



AUSTIN A 30 SEVEN

En lille rummelig familievogn. Der er god plads, ikke alene til 4 personer, men også til deres bagage.

Motor, topventilet 4 cyl. Boring 58 mm. Slaglængde 76 mm. Vol. 800 cm³. Kompressionsforhold 7,2:1. 28 B. H. K./4800 0/min.

Benzinforbrug. 17/l km ved 60 km/t.

Hastighed. Max. 100 km/t.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 baggear. 2, 3, 4. gear er synkroniserede. Hypoid-bagaksel. Bagakseludveksling 4,88:1.

Opbygning. Selvbærende stålkaroseri. Uafhængig forhjulsaffjedring. Dobbeltvirkende støddæmpere.

Krængningsstabilisator. Hydrauliske bremser. Dækstørrelse 5.20×13.

Mål og vægt.

Akselafstand 2020 mm

Sporvidde for 1150, bag 1140 mm

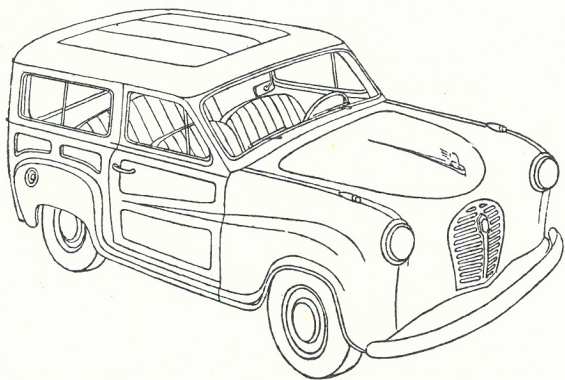
Største længde 3460 mm.

Største bredde 1400 mm.

Højde 1500 mm.

Egenvægt, tør 698 kg

NOTES:



AUSTIN A 30 COUNTRYMAN

En strålende kombination af privatvogn og firmavogn, idet der er taget hensyn både til bekvemmelighed og rummelighed —

Motor, topventilet 4 cyl. Boring 58 mm. Slaglængde 76 mm. Vol. 800 cm³. Kompressionsforhold 7,2:1. 28 B. H. K./4800 O/min.

Benzinforbrug. 17 km/l ved 60 km/t.

Hastighed. Max. 100 km/t.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og bakgear. 2., 3. og 4. gear er synkroniserede. Hypoid bagaksel. Bagakseludveksling 5,375:1.

Opbygning. Selvbærende stålkaroseri. Store sidedøre og bagdør. Bag-

sæde kan klappes ned i plan med gulvet. Uafhængig forhjulsaffjedring. Dobbeltvirkende støddæmpere. Krængningsstabilisator. Hydrauliske bremses. Dækstørrelse 5.20×13.

Mål og vægt.

Akselafstand 2020 mm

Sporvidde for 1150, bag 1140 mm

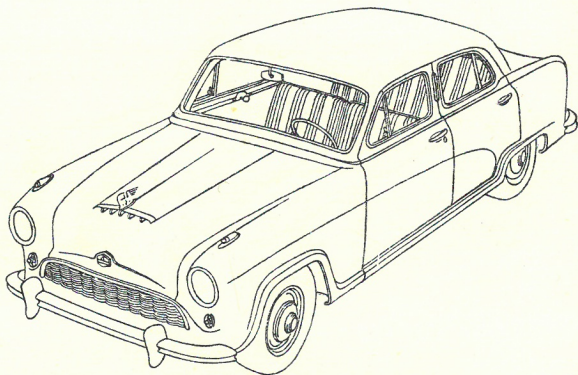
Største længde 3500 mm

Største bredde 1420 mm

Højde 1600 mm

Egenvægt, tør 749 kg.

NOTES:



AUSTIN A 50 CAMBRIDGE

Arvtageren efter de velrenommede Devon og Somerset modeller — men med større plads og større motor — og i helt nye farver.

Motor, topventilet 4 cyl. Boring 73,03 mm. Slaglængde 89 mm. Vol. 1500 cm³. Kompressionsforhold 7,2:1. 50 B. H. K./4800 0/min.

Benzinforbrug. 13,1 km/l ved 60 km/t.

Hastighed. Max. 117 km/t.

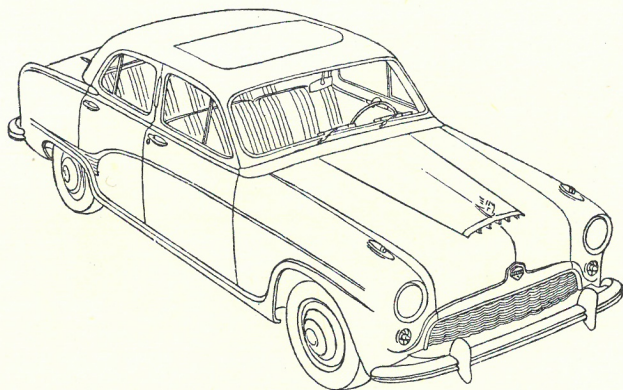
Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 baggear. 2., 3., 4. gear er synkroniserede. Hypoidbagaksel. Bagakseludveksling 4,875:1.

Opbygning. Selvbærende lydisoleret stålkarosseri. Uafhængig forhjulsafjedring. Dobbeltvirkende støddæmpere. Krængningsstabilisator. Hydr. bremses. Dækstørrelse 5,60×15.

Mål og vægt.

Akselafstand 2510 mm
Sporvidde for 1220, bag 1240 mm
Største længde 4110 mm
Største bredde 1550 mm
Højde 1550 mm
Egenvægt, tør 1016 kg

NOTES:



AUSTIN A 90 WESTMINSTER

Vognen for den kræsne autokører, der ønsker at tilbagelægge mil efter mil uden at trættes.

Motor. Topventilet 6 cyl. Boring 79,4 mm. Slaglængde 89 mm. Vol. 2639 cm³. Kompressionsforhold 7,3:1. 85 B. H. K. ved 4000 O/min.

Benzinforbrug. 10,6 km/l v. 60 km/t

Hastighed. Max. 141 km/t.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 bakgear. 2., 3., 4. gear synkroniserede. Hypoidbagaksel. Bagakseludveksling 3,91:1.

Opbygning. Selvbærende stålkaroseri. Uafhængig forhjulsaffjedring. Dobbeltvirkende støddæmpere.

Krængningsstabilisator. Hydraul. bremses. Dækstørrelse 6,40×15.

Mål og vægt.

Akselafstand 2640 mm

Sporvidde for 1310, bag 1300 mm

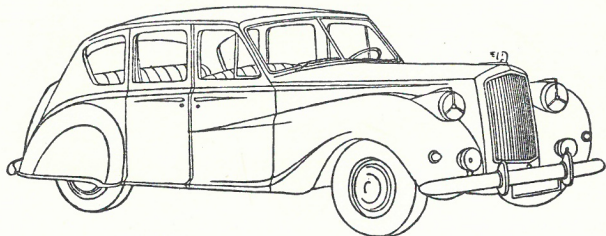
Største længde 4330 mm

Største bredde 1630 mm

Højde 1620 mm

Egenvægt, tør 1321 kg

NOTES:



AUSTIN A135 PRINCESS III. Saloon og Limousine

En kongelig vogn . . .

Motor. Topventilet 6 cyl. Boring 87 mm. Slaglængde 111 mm. Vol. 3995 cm³. Kompressionsforhold 6,8:1. 130 B. H. K. ved 3700 O/min.

Hastighed. Max. 135 km/t.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 baggear. 2., 3., og 4. gear er synkroniserede. Hypoidbagaksel. Bagakseludveksling 4,09:1.

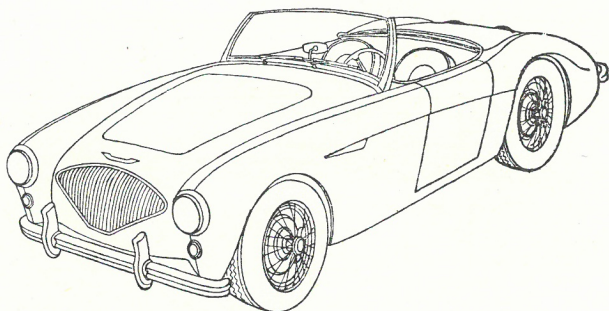
Opbygning. Stålkarosseri opbygget på kasseformet chassiramme med krydsafstivning. Uafhængig forhjulsaffjedring. Dobbeltvirkende støddæmpere. Krængningsstabilisator.

Indbygget 4 hjulet hydr. donkraft.
Dækstørrelse 6,50×16.

Mål og vægt.

Akselafstand 3020 mm
Spørvidde for 1470, bag 1520 mm
Største længde 4990 mm
Største bredde 1890 mm
Højde 1670 mm
Egenvægt, tør 1913 kg

NOTES:



AUSTIN HEALEY 100

Automobilen, der gør motorkørsel til sport —

Motor. Topventilet 4 cyl. Boring 87,3 mm. Slaglængde 111,1 mm. Vol. 2660 cm³. Kompressionsforhold 7,5:1. 90 B. H. K./4000 0/min.

Hastighed. Max. 180 km/t.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 3 frem- og 1 baggear. 1., 2. og 3. gear synkroniserede, elektrisk styret overgear, som automatisk kobler til ved 60 km/t. Hypoid bagaksel. Bagakseludveksling 4,125:1 eller 3,66:1.

Opbygning. Åben 2-sæder. Stålkarosseri bygget op på chassiramme. Uafhængig forhjulsaffjedring. Dob-

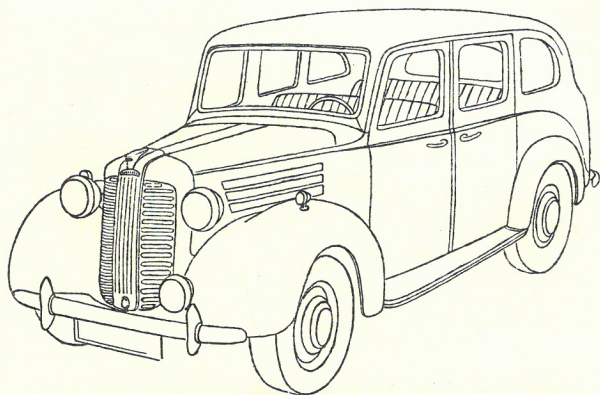
beltvirkende støddæmpere. Krængningsstabilisator. Hydr. bremses. Sammenklappelig kalesche, der skjules bag sæderne.

Dækstørrelse 5,90×15.

Mål og vægt.

Akselafstand 2290 mm
 Sporvidde for 1240, bag 1290 mm
 Største længde 3850 mm
 Største bredde 1540 mm
 Højde til overkant kalesche 1240 mm
 Højde til underkant vindspejl 910 mm
 Egenvægt, tør 987 kg

NOTES:



AUSTIN DROSKE

Hvis De ser mere på forrentning - end på forchromning - vælger De en Austin til droskekørsel . . .

Motor. Benzin. Topventilet 4 cyl. Boring 79,4 mm. Slaglængde 111,1 mm. Vol. 2199 cm³. Kompressionsforhold 6,8:1.

68 B. H. K./3800 O/min.

Diesel. Topventilet 4 cyl. Boring 82,6 mm. Slaglængde 101,6 mm. Vol. 2178 cm³. 55 B. H. K./3500 O/min.

Hastighed. Max. 105 km/t.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 bakgear. 2., 3. og 4. gear er synkroniserede. Speciel bagtøj med snekke og hjul. Bagakseludveksling 4,8:1.

Opbygning. Stålkarosseri på chassissramme. Stiv kraftig foraksel. Lange halveliptiske bladfedre for og bag. Dobbeltvirkende støddæmpere. Krængningsstabilisator. Hydrauliske bremses. Dækstørrelse 6,00×16.

Mål og vægt.

Akselafstand 2810 mm

Sporvidde for 1420, bag 1420 mm

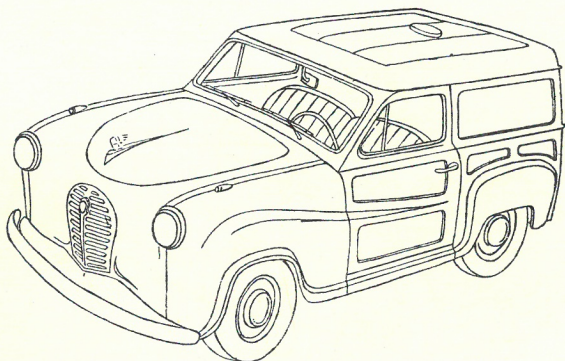
Største længde 4400 mm

Største bredde 1710 mm

Højde 1800 mm

Egenvægt, tør 1448 kg

NOTES:



AUSTIN A 30 VAREVOGN

rummer mere end den ser ud til, og er den stor nok, kan Deres varettransport klares for meget små penge ...

Motor, topventilet 4 cyl. Boring 58 mm. Slaglængde 76 mm. Vol. 800 cm³. Kompressionsforhold 7,2:1-28 B. H. K./4800 0/min.

Benzinforbrug. 17 km/l. ved 60 km/t

Hastighed. Max. 100 km/t.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 baggear. 2., 3. og 4. gear er synkroniserede. Hypoid bagaksel. Bagakseludveksling 5,375:1.

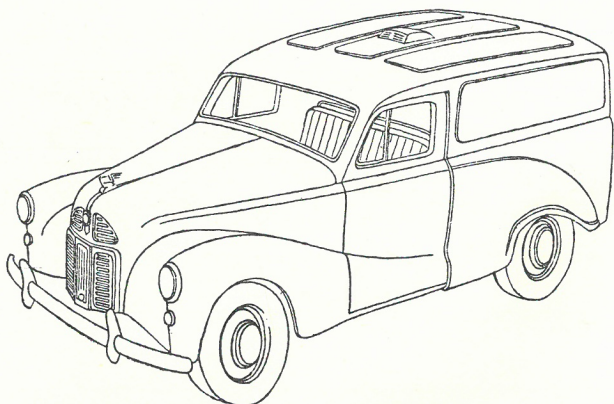
Opbygning. Selvbærende helstålsskarosseri. Indvendig stålflad, Store

sidedøre og bagdør. Uafhængig forhjulsaffjedring. Dobbeltvirkende støddæmpere. Krængningsstabilisator. Hydrauliske bremses. Dækstørrelse 5.20×13.

Mål og vægt.

Akselafstand 2020 mm
Sporvidde for 1150, bag 1140 mm
Største længde 3500 mm
Største bredde 1420 mm
Højde 1630 mm
Vareladet rumindhold 1,60 m³.
Egenvægt, tør 686 kg

NOTES:



AUSTIN A 40 VAREVOGN

Tænk først og fremmest på rummelighed, driftssikkerhed og økonomi, når De tænker på varevogn - så vil De tænke på Austin bagester -

Motor. Topventilet 4 cyl. Boring 65,48 mm. Slaglængde 89 mm. Vol. 1200 cm³. Kompressionsforhold 7,2:1. 42 B. H. K./4500 O/min.

Benzinforbrug. 12.5 km/l v. 60 km/t.

Hastighed. Max. 100 km/t.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 bakgear. 2., 3. og 4. gear er synkroniserede. Hypoidbagaksel. Bagakseludveksling 5,86:1.

Opbygning. Stålkarosseri opbygget

på kasseformet chassisramme med krydsafstivning. Uafhængig forhjulsaffjedring. Dobbeltvirkende støddæmpere. Krængningsstabilisator. Hydr. bremses.

Dækstørrelse 5.00×17.

Mål og vægt.

Akselafstand 2350 mm

Sporvidde for 1240, bag 1290 mm

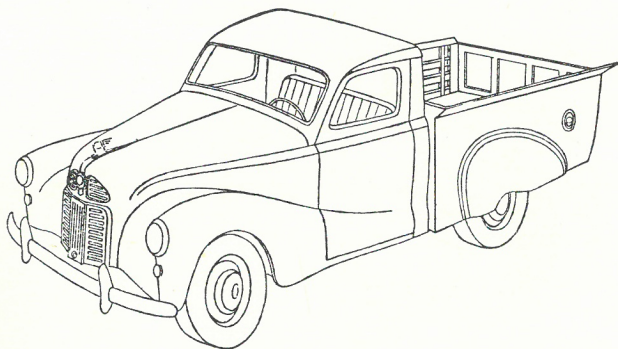
Største længde 4060 mm

Største bredde 1640 mm

Højde 1860 mm

Egenvægt, tør 924 kg

NOTES:



AUSTIN A 40 PICK UP

En robust varevogn, som både De og Deres kunder kan stole på -

Motor. Topventilet 4 cyl. Boring 65,48 mm. Slaglængde 89. mm. Vol. 1200 cm³. Kompressionsforhold 7,2:1. 42 B. H. K./4500 0/min.

Benzinforbrug. 12,5 km/l v. 60 km/t.

Hastighed. Max. 100 km/t.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 bakgear. 2., 3. og 4. gear er synkroniserede. Hypoid bagaksel. Bagakseludveksling 5,86:1.

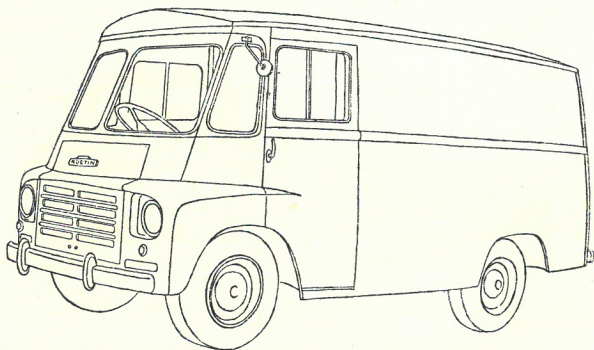
Opbygning. Stålkarosseri opbygget på kasseformet chassisramme med krydsafstivning. Uafhængig forhjulsaffjedring. Dobbeltvirkende stød-

dæmpere. Krængningsstabilisator. Hydrauliske bremses. Dækstørrelse 5,00×17.

Mål og vægt.

Akselafstand 2350 mm
Sporvidde for 1240, bag 1290 mm
Største længde 4080 mm
Største bredde 1560 mm
Højde 1700 mm
Ladlængde (indv.) 1610 mm
Ladbredde (indv.) 1290 mm
Ladets sidehøjde 430 mm
Egenvægt, tør 934 kg

NOTES:



AUSTIN 1- og 1 1/2-TON VAREVOGN

Hvis De hellere vil spare penge alle de dage, De bruger en varevogn, end den ene dag, De køber den - så vælger De en Austin.

Motor. Benzin. Topventilet 4 cyl. Boring 79,4 mm. Slaglængde 111 mm Vol. 2199 cm³. Kompressionsforhold 6,8:1. 46 B. H. K./3250 0/min.

Diesel. Topventilet 4 cyl. Boring 82,6 mm. Slaglængde 101,6 mm. Vol. 2178 cm³. 55 B.H.K./3500 0/min.

Hastighed. Max. 90 km/t.

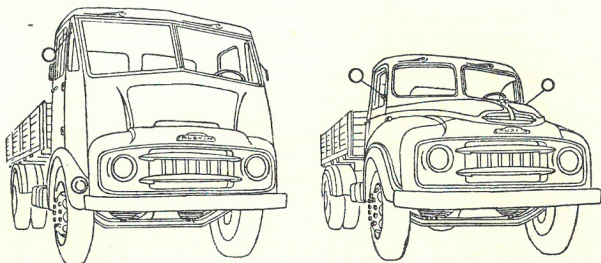
Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 baggear. Normalt kron- og spidshjul. Bagakseludveksling 1 ton: 5,125:1 - 1 1/2 ton 5,714:1.

Opbygning. Stålkarosseri på chas-

sisramme. Stiv kraftig foraksel. Lange halveliptiske bladfedre for og bag. Teleskopstøddæmpere for og bag. Hydr. bremses. Dækstørrelse 1 ton: 7,00×16. 1 1/2 ton: 7,50×16.

Mål og vægt.	1-Ton	1 1/2-Ton
Akselafstand	2550 mm	2550 mm
Sporvidde for	1490 —	1490 —
Sporvidde bag	1430 —	1470 —
Største længde	4440 —	4630 —
Største bredde	1930 —	1930 —
Højde	2350 —	2470 —
Vareladets rumindhold	6,65 m ³	7,80 m ³
Egenvægt, tør	1536 kg	1651 kg

NOTES :

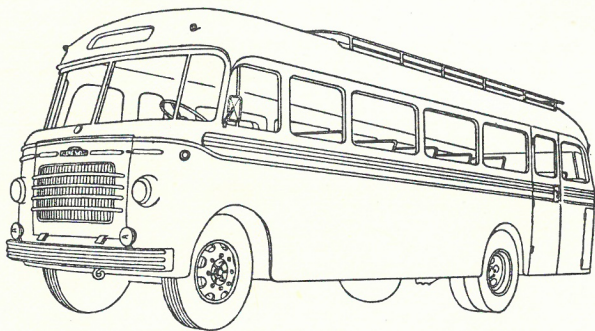


AUSTIN fremstiller lastvogne til 2, 3 og 5 tons. Vognene findes i forskellige modeller med normal control og forward control.

— De kan leveres med almindelig benzinmotor eller dieselmotor med 4 cylindre eller 6 cylindre - alt efter ønske og behov.

På denne begrænsede plads er det os umuligt at fortælle om alle detaljerne, der varierer for hver enkelt model... men enhver Austin-forhandler vil med glæde give Dem specialbrochure over AUSTIN lastvogne, samt hjælpe Dem at finde frem til netop den vogntype, der løser Deres transportproblem.

NOTES:



AUSTIN OMNIBUS

Hvad enten det drejer sig om en bybus, med hurtigst mulig udskiftning af passagerer - eller virkelig langdistancer, hvor De vil kæle for passagerernes bekvemmelighed, så løses problemerne med en Austin-bus.

Motor (Benzin). Topventilet 6 cyl. Boring 87,3 mm. Slaglængde 111,1 mm. Vol. 3995 cm³. Kompressionsforhold 6,15:1. 68 B.H.K./2700 O/min.

Diesel. Topventilet 6 cyl. Boring 88,9 mm. Slaglængde 127 mm. Vol. 4730 cm³. 83 B.H.K./2400 O/min.

Kraftoverføring. Tør enkeltpladekobling. 4 frem- og 1 bakgear. Normalt kron- og spidshjul. Bagakseludveksling 6,7:1.

Opbygning. Presset chassissramme forsynet med 6 kraftige travers. Stålskarosseri (aluminiumskarosseri) stiv kraftig foraksel, lange halvelipstiske bladfedre. Hydrauliske brems. Dækstørrelse 8.25×20.

Mål og vægt.

Akselafstand 4572 mm
Sporvidde for 1613, bag 1694 mm
Største længde 8422 mm
Største bredde 2300 mm
Passager: 31—33
Egenvægt 5200 kg

NOTES:
