



DEN NYE **AUSTIN** SEVEN

VAGN JACOBSEN
Autoriseret Austin Forhandler
Kolding - TEL. 2157 - 2152

S P E C I F I K A T I O N

MOTOR: Boring 58 mm; Slag 76 mm; Volumen 800 cm³; 30 BHK ved 4800 O/M; Vridningsmoment 5,5 kgm ved 2400 O/M; Kompressionsforhold 7,2:1.

Cylindre: 4 Cylindre støbt i eet med Krumtaphuset i specielt Støbejern. Helt omsluttende Vandkammer. Aftageligt Støbejernstopstykke med Vippearmsmekanisme og Tilslutning for Varmeledning.

Krumtapaksel: Sænksmedet Krumtapaksel af Staal med 3 store Hovedlejer med løse Staalpander foret med Hvidtmetal med spejlpoleret Overflade.

Plejlstænger: Sænksmedede Plejlstænger af Staal med løse Staalpander foret med Hvidtmetal i Plejlstangsejerne.

Stempler: Aluminiumlegerede LO-EX Stempler med Splitskørt og elektrolytisk behandlet Overflade. 3 Kompressionsringe, hvoraf een er konisk og een Olieskrabering.

Knastaksel: Sænksmedet Knastaksel af Staal med 3 Lejer—1 Leje med løse Staalpander foret med Hvidtmetal, 2 Lejer direkte i Krumtaphuset. Patenterede Knaster for lydlos Gang. Rullekædetræk fra Krumtapskassen med dobbelt Kædestrammerhjul af syntetisk Gummi for støjfri Gang.

Ventiler: Topventilerne bevæges med Stødstænger og er alle forsynet med Oliepakninger. Vippearmsmekanismen er konstrueret til lydlos Gang.

Smøring: Olien føres af en Tandhjul-Olietrykspumpe til Hoved-, Plejlstangs- og Knastakseljerne gennem, en hullet Gennemføring i et Oliegalleri paa højre Side af Krumtaphuset. Arbejdstryk 50-55 lb. pr. sq. in. (3,5-3,9 kg/cm²). Plejlstængerne har Smørehuller for at sikre hurtig Smøring af Cylindervæggen, naar der startes op. Knastakslens forreste Leje sender Olie under forminsket Tryk til Ventil-Vippearmsmekanismen og til Rullekæden. Der er en Si i Bundkarret og et Gennemstrømningsoliefilter er monteret. Bundkarret rummer ca. 2,84 Liter.

Køling: Centrifugalpumpe med Thermostatkontrol. Patenteret Køler, som forhindrer Tab af Kølevand ved Expansion, Kølesystemet rummer 4,83 Liter.

Tænding: 12 Volt Tændspole og Batteritænding med automatisk Regulering, kombineret med Vacuumkontrol.

Dynamo: Ventileret med automatisk Spændingsregulering.

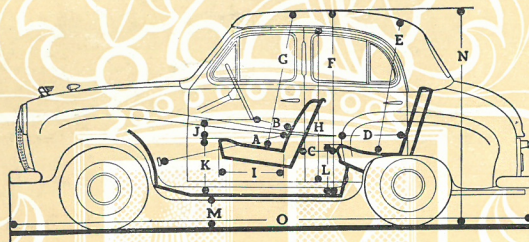
Starter: System "Lucas" med Haandstartkontakt.

Brændstofsistem: Fra en 26 Liters Brændstoftank bagtil pumpe Brændstoffet af en AC mekanisk Pumpe til en Zenith dawnraft Karburator med Oliebadsluftfilter. Ventilationsrøret i Topventildækslet er tilsluttet Luftfilter, og det aluminiumslegerede Indsugningsrør indeholder en Forvarmeplade af rustfrit Staal.

KOBLING: Tør, Enkeltpladekobling, Borg & Beck med 16 cm svagt Koblingsplade i Diameter. Det udøvende Koblingstryk er meget svagt.

GEARKASSE: Gearkassen har 4 Fremadgear og 1 Baggear med synchroiseret Indgreb mellem 2. 3. og 4. Gear. Gearstangen er centralt monteret. Gearkassens Hovedaksel er forlænget bagud og forsynet med Noter, der passer sammen med Noterne i Kardanakslen. Gearkassen rummer 1,33 Liter.

TRANSMISSION: Hardy Spicer aksial forskydelig Kardanaksel og Universalled med Naalelejer. Kardanakslens forskydelige Notende hviler paa et enkelt kraftigt Leje i Gearkassens Bagende, hvor ogsaa Hovedakslens er placeret, begge smøres fra Gearkassen.



DIMENSIONER	METER
Pedal til Rygstød A	0,91
Rat til Rygstød B	0,99
	0,29
	0,36
Afstand mellem Sæderne C	0,17
Bagsædets Dybde D	0,24
Højde ved Bagsædet E	0,44
	0,90
Største indv. Højde F	1,22
Højde ved Forsædet G	0,90
Største Døråbningshøjde H	0,95
Forsædets Dybde I	0,48
Forsædets Bredder J	0,46
Rat til Forsæde K	0,13
Forsæde til Gulv L	0,39
Bagsæde til Gulv M	0,36
Højde—Gulv til Jord N	0,22
Største Højde O	1,48
Største Længde	3,46
Største Bredder	1,40
Bredden ved Stænkbrædt	1,18
Karosseriets Bredder mellem midt. Dørstolper	1,19
Bagsædets Bredder	0,91
Karosseriets Bredder ved Bagsædet	1,14
Akselafstand	2,02
Sporvidde, foran ved Jord	1,15
Sporvidde, bag	1,14
Fri Højde over Jord	0,17
Drejningsdiameter	10,67
Bagagerum—Højde i Aabning	0,41
Bagagerum—Bredder i Aabning	0,77
Bagagerum—Dybde ved Gulv	0,46
Egenvægt (incl. Olie og Vand men uden Benzin) ca.	673 kg.

BAGAKSEL: Trekvartflydende med hypoid Kron- og Spidshjul i Akselhus af "Banjo" Typen. Spidshjulet er lejet i koniske Rullelejer. Differentialet nummer 0,78 Liter.

SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL: 5,14-8,64-13,32 og 21,03:1 med 26,63:1 i Baggear.

KØREHASTIGHED VED 1000 O/M: 4. Gear: 20,19 km/T. 3. Gear: 12,02 km/T, 2. Gear: 7,79 km/T. 1. Gear: 4,93 km/T.

STYRING: Snekke og Sektor med Udveksling 12:1 med Anordning for Udligning af Slitage. Rat 42 cm i Diameter med 2 Egre og et heraldisk Mærke i Midten. Den rørformede Forbindelsesstang og de sænksmedede Styrestænger har Kugleled med store hærdede Lejeflader og Oliepakninger.

AFFJEDRING: For: Austins egen Konstruktion. Uafhængige Spiralfjedre paa Gaffelgrene monteret i Gummibøs med Krave til Optagelse af Trykbelastningen og dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere. Bag: Lange halveliptiske, omvendte, underhængte Bagfjedre monteret i Gummibøs og forsynet med dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere indbyrdes forbundet med en tværgående, krængningshæmmende Torsionsfjeder.

BREMSER: Lockheed hydrauliske Bremsere paa alle Hjul, Baghjulsbremserne aktiveres mekanisk fra en foran Bagakslens anbragt hydraulisk Bremscylinder. Begge Bremsbakkerne paa Forhjulene er selvforsærkende. En Haandbremsstang er anbragt mellem Førersæde og Dør, og virker mekanisk paa Baghjulene alene. Alle Bremsledsforbindelser er oliesmurt og beskyttet mod Snavs.

HJUL OG GUMMI: Pressede Staalpladehjul med Ventilationshuller og til Montering af Snekeder. Store forchromede Hjulcapsler. Monteret Reserverhjul er anbragt vertikalt i Bagagerummet. Dunlop 5,20x13 ekstra Lavtryksdæk.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 Volt Batteri med 32 Ampt. indbyggede Forlygter; Sidelygter monteret i Forskærmene synlige fra Føreren; kombineret Nummerplade-, Stop- og Baglygte; Kontakt for Lys og Forlygteafblænding monteret paa Ratsøjlen; Afviservinger; Horn; Vinduesviskere; beregnet Plads til Varmeapparat og Luftconditionering; Plads til Radio.

INSTRUMENTER: Stort Speedometer med total Kilometermåler, ogsaa indeholdende Benzinhur, rødt Varselslys, naar Dynamoen ikke lader, for lavt Olietryk og Forlygternes Lyskegle.

KAROSSERI: 4 Dørs, 4 Personers Saloon med fast Tag, helt af Staal og af selvbærende Konstruktion. Ingen loddede Sammenføjninger. Da den er chassisløs er de forskellige Dele fastgjort direkte paa Karosseriet ved Hjælp af forstærkede Konsoller af stor Styrke og Stivhed. Bagudaabnende Døre monteret med Laase og Ventilationsruder. Vinduerne i Fordørene kan hæves og sænkes; Vinduerne i Bagdørene er faste. Alle Vinduer samt Frontruden er monteret med sejghærdet Glas. Motorhjælmen er hængslet bagtil og sikret fortil med en Klo, der er indlagt i "det flyvende A". Ekstra stort, rummeligt, lukket Bagagerum bag i Vognen, Alle Sæder er polstret med støbte specielle Gummipuder bestrøket med Kunstlæder. Forsæderne kan indstilles til tre forskellige Stillinger og tipper fremover. Der er monteret Filtgultæppe. Instrumentbrættet danner en Del af Karosseriet og er malet i samme Farve. Der er et stort aabent Handskerum for baade Fører og Passager, og et Askebæger over Instrumenterne i Midten.

Austin Motor Export Corporation forebeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer.

Importør: De forenede Automobilfabriker A/S, Odense, Danmark.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM AND 479-483 OXFORD STREET, LONDON, ENGLAND

D E N N Y E **A U S T I N** S E V E N

ET nyt og ubeskrevet Blad i Motorkørlens Historie er blevet vendt ved Modtagelsen og den belejlige Fremkomst af den dejlige nye Austin 7—en køn lille Vogn med moderne kompakte Linier og oplivende at køre. Den tilfredsstillende alle Krav om økonomisk Kørsel for en Familie. Her er virkelig Værdi for Pengene, og her kan man tale om, at det kan betale sig at køre i en lille Vogn, i Ordets videste og bedste Betydning.

Ligesom alle driftssikre Austin er den ny 7'er forsynet med en højkomprimeret, topventilet Motor og indbefatter præcisionsbyggede Dele af høj Kvalitet, som f. Eks. uafhængig Forhjulsaaffjedring, en 4.Gears synkroniseret Gearkasse, hydrauliske Bremsere, Snekke og Sektor Styling og en hypoid Bagaksel.

Det stærke Staalkarosseri har 4 Døre, der aabner bagud for at give let Adgang til hvert Dunlopillo Sæde uden at genere andre Medpassagerer. 4 Voksne kan sidde bekvemt og deres Bagage let ligge i det rummelige indbyggede Magasin bagi.

Det er denne Vogn, som er blevet imødeset med saa stor Forventning over hele Verden; Vognen, der vil give usigelig Glæde til tusinde af Bilister, gamle og unge. Dette er virkelig den nye Austin 7—De kan stole paa den!



