



AUSTIN A30 SEVEN 2-DØRS SALOON

S P E C I F I K A T I O N

MOTOR: Boring: 58 mm.; Slag: 76 mm.; Slagvolumen 800 cm.³; 28 BHK ved 4800 Omdr./Min. Max. Vridningsmoment 5,5 kgm. ved 2200 Omdr./Min. Kompressionsforhold 7,2:1.

Cylindre: 4 Cylindre støbt i eet med Krumtaphuset i specielt Støbejern. Kølekappe i hele Cylindrens Længde. Aftageligt Topstykke med Vippearmsmekanisme og Tilslutning af Varmeledninger.

Krumtapskel: Sænksmedet Krumtapskel lejret i tre Hovedlejer med løse Staalpander foret med Hvidtmetal med finpoleret Overflade.

Plejlstænger: Sænksmedede Plejlstænger med løse Staalpander foret med Hvidtmetal i Plejlstangsejerne.

Stempler: Aluminiumlegerede LO-EX Stempler med Splitskørt og elektrolytisk behandlet Overflade. 3 Kompressionsringe, hvoraf een er konisk, og een Olieskrabering.

Knastaksel: Sænksmedet Knastaksel understøttet i 3 Lejer—1 Leje med løse Staalpander foret med Hvidtmetal, 2 Lejer direkte i Krumtaphuset. Knaster af patenteret Konstruktion for lydløs Gang. Trækkes fra Krumtapskelen af dobbelt Rullekæde med to indlagte Ringe af syntetisk Gummi, der sørger for lydløs Gang.

Ventiler: Topventilerne aktiveres ved Stødstænger og er forsynet med Oliepakninger. Vippearmsmekanismen er konstrueret til lydløs Gang.

Smøring: En koaksial Tandhjulspumpe fører Olien til en Hovedboring i højre Side af Krumtaphuset og herfra fører Boringen til Hoved-, Plejlstangs- og Knastaksellejer. Arbejdstrykket er 50-55 lbs. pr. sq. in. (3,5-3,9 kg./cm.²). Plejlstængerne er forsynet med Dysehuller, hvorigennem der hurtigt fører Olie ud paa Cylindervæggene, naar Motoren startes. Fra Knastakselns forreste Leje sendes Olien under formindsket Tryk til Vippearmsmekanismen og Rullekæden. Der er Si i Bundkarret, og et Omløbsoliefilter er monteret. Oliekapaciteten er cirka 3,41 Liter.

Køling: Cirkulation ved Centrifugalpumpe med Thermostatkontrol. Patenteret Køler, der forhindrer Tab af Kølevand ved Sprøjt eller Expansion. Kølesystemets Kapacitet er 4,83 Liter.

Tænding: 12 Volts Batteri og Tændspole. Indbygget Vacuumkontrol og automatisk Regulering.

Dynamo: Ventilert og med Spændingsregulering.

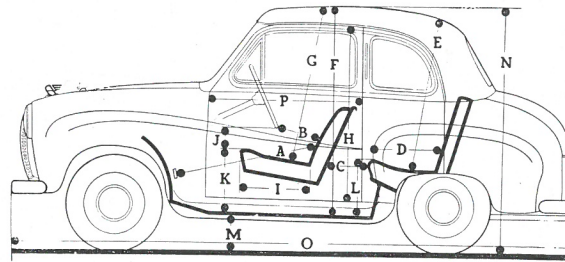
Starter: System „Lucas” med Haandstartkontakt i Instrumentbrættet.

Brændstofsistem: Fra en 26 Liters Tank bagtil pumpes Brændstoffet af en AC mekanisk Pumpe til en Zenith Faldstrømskarburator med Indsugningsfilter af „T” Typen (Paa nogle Eksportmodeller er monteret Oliebads Indsugningsfilter). Udluftningsrøret i Topdækslet er tilsluttet Luftfilteret, og det aluminiumslegerede Indsugningsrør indeholder en Forvarmeplade af rustfrit Staal.

KOBLING: Tør enkeltpladet Borg & Beck Kobling med en Koblingsplade paa 16 cm. i Diameter. Det nødvendige Tryk for Udkobling er meget lille.

GEARKASSE: Gearkassen har 4 Fremgear og 1 Baggear med synkroniserede Indgreb for 2., 3. og 4. Gear. Centralgearstang. Gearkassens Hovedaksel er forlænget bagud og forsynet med Noter, der passer sammen med Noterne i Kardanakslen. Gearkassen rummer 1,33 Liter Olie.

TRANSMISSION: Aaben Kardanaksel med Hardy Spicer Universalled med Naalelejer. Kardanakselns forreste Ende hviler i et Leje i Gearkassens bagste Dæksel samt i Noterne i Enden af Gearkassens Hovedaksel. Begge smøres fra Gearkassen.



| DIMENSIONER | Meter |
|---|------------------------|
| Pedal til Rygstød | A { 0,90 m. 0,98 m. |
| Rat til Rygstød | B { 0,27 m. 0,37 m. |
| Afstand mellem Sæderne | C { 0,20 m. 0,30 m. |
| Bagsædets Dybde | D 0,44 m. |
| Højde over Bagsæde | E 0,89 m. |
| Største indvendige Højde | F 1,24 m. |
| Højde over Forsædet | G 0,94 m. |
| Højde af Døraabning | H 0,95 m. |
| Forsædets Dybde | I 0,47 m. |
| Forsædets Bredde | J 0,52 m. |
| Rat til Forsæde | J 0,13 m. |
| Forsædets Højde over Gulv | K 0,36 m. |
| Bagsædets Højde over Gulv | L 0,34 m. |
| Højde—Gulv til Jord | M 0,27 m. |
| Største Højde | N 1,50 m. |
| Største Længde | O 3,46 m. |
| Bredde af Døraabning | P 0,86 m. |
| Største Bredde | 1,40 m. |
| Bredden ved Stænkebrædt | 1,16 m. |
| Bagsædets Bredde | 0,91 m. |
| Karosseriets Bredde over Bagsædet | 1,17 m. |
| Akselafstand | 2,02 m. |
| Sporvidde foran (ved Jord) | 1,15 m. |
| Sporvidde bag | 1,14 m. |
| Fri Højde over Jord | 0,17 m. |
| Drejningsdiameter | 10,67 m. |
| Bagagerum—Højde i Aabning | 0,51 m. |
| Bagagerum—Mindste Bredde af Aabning | 0,77 m. |
| Bagagerum—Dybde | 0,46 m. |
| Egenvægt (med Olie og Vand, men uden Brændstof) | ca. 685 kg. |

BAGAKSEL: Trekvartflydende med hypoid Kron- og Spidshjul i Akselhus af „Banjo” Typen. Spidshjulet er lejret i forspændte koniske Rullelejer. Differentiallet rummer 0,99 Liter.

SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL: 4,875; 8,19; 12,626 og 19,939 til 1 med 25,25:1 i Baggear.

KØREHASTIGHEDER VED 1000 OMDR./MIN.: 4. Gear: 21,28 km./T. 3. Gear: 12,67 km./T. 2. Gear: 8,22 km./T. 1. Gear: 5,2 km./T.

STYRETØJ: Snekke og Sektor med Udveksling 12:1 og med Anordning for Indstilling for Slid. To-Egers Rat med et heraldisk Mærke i Midten og med en Diameter paa 41 cm. Den rørformede Sporstang og de smedede Arme er forsynede med Kugleled med store hærdede Lejeflader og Oliepakninger.

AFFJEDRING: For Austins egen Konstruktion. Uafhængig Affjedring med Spiralfjedere og Gaffelarme lejret i Gummibøsninger med Krave for Optagelse af Sidetrykkene. Kontrol ved dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere. Bag, Lange, halvelliptiske Bladfjedere med negativ Pihøjde, underhængte og monteret i Gummibøsninger. Affjederen kontrolleres ved dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere indbyrdes forbundet med en tværgaaende Krængningsstabilisator.

BREMSER: Lockheed hydrauliske Bremsere paa alle Hjul, idet Baghjulsbremsere dog aktiveres mekanisk af en foran Bagakslen liggende Bremscylinder. Begge Bremsbakker paa Forhjulene er selvforstærkende. Haandbremsstangen er anbragt mellem Førersæde og Dør, og Haandbremsen virker mekanisk paa Baghjulene alene. Alle Lejer for Bremsarme er oliesmurte og beskyttet mod Smavs.

HJUL OG DÆK: Pressede Staalpladehjul med Huller for Ventilation og for eventuel Montering af Snekæder. Store, forchromede Hjulkappler. Reservehjul er anbragt lodret i Bagagerummet. Dunlop 5,20 x 13 ekstra Lavtryksdæk.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 Volt Batteri med en Kapacitet paa 32 Ampt. (38 Ampt., naar der er monteret Radio og Varmeapparat). Indbyggede Forlygter med Pærer med dobbelt Glødetraad for Afblænding. Særskilte Parkeringslygter anbragt ovenpaa Skærmene, saa de er synlige for Føreren. Dobbelt Stop- og Baglygte, Nummerpladebelysning; Kontakt for Lys og Forlygteafblænding monteret paa Ratsøjlen. Indvendig Belysning, der automatisk tænder, naar Døren aabnes. Retningsvisere, Horn og dobbelt Vinduesvisker; Plads till Varmeapparat og Luftconditionering. Plads til Radio.

INSTRUMENTER: Stort Speedometer med Kilometermåler, Benzinmaaler. Ladekontrollampe samt Kontrollampe for svigtende Olietryk, langt Lys og Retningsvisere.

KAROSSERI: 2-Dørs, 4 Personers Saloon med fast Tag og i selvbærende Helstaals-Konstruktion. Ingen loddede Sammenføjninger. Da den er chassisløs, er de forskellige Dele fastgjort direkte paa Karosseriet med forstærkede Konsoller af stor Styrke og Stivhed. Bagdaabnede Døre forsynet med Laase og friktionskontrollerede Ventilationsruder. Vinduerne i Dørene kan hæves og sænkes. Alle Vinduer samt Vindspejlet er af hærdet Glas. Motorhjelmen er hængslet i Bagkanten, og Lukkemekanismen er indbygget i det „flyvende A.” Ekstra stort, lukket Bagagerum bag i Vognen. Alle Sæder bestaar af Skumgummi polstret med Kunstlæder. Forsæderne kan stilles i tre forskellige Stillinger og om nødvendigt tippes helt fremover. Tæpper paa Gulvet. Instrumentbrættet har i Midten Instrument- og Kontrolbord og underenden en Hylde i hele Vognens Bredde. Ekstraudstyr: Mod Merpris kan desuden faas Svingvinduer i Stedet for de faste Sideruder samt Radio og kombineret Varme- og Luftconditioneringsapparat.

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
 LONGBRIDGE · · · BIRMINGHAM · · · ENGLAND



1955



HVILKEN dejlig lille Vogn er ikke denne Austin A30 Seven 2-Dørs Saloon, og hvilken god Pengeanbringelse er den ikke? Det er den billigste Model i Rækken af Austinvogne, og dog lader den intet tilbage at ønske i Retning af Udførelse og Udstyr. Den er trods sin simpelthen forbavsende Ydeevne yderst økonomisk i Brug. Dens ydre Dimensioner er beskedne, trods det at Vognens Indre byder paa Komfort for fire Personer, samtidig med at der er rigelig Plads til Bagage i det særskilte lukkede Bagagerum bagi. Heller ikke naar det drejer sig om Kørsel, Manøvrering, Parkering eller Garageforhold, findes der nogen bedre Vogn.

Mekanisk er 7'eren bemærkelsesværdig paa Grund af sin firecylindrede, topventilede Motor, 4-Trins Gearkasse med Synchronisering paa alle Gear undtagen det laveste, uafhængig Forhjulsaaffjedring ved Spiralfjedre, hydrauliske Bremses og hypoid Bagaksel.

De to brede, bagud aabnende Døre i Helstaalskarosseriet giver rigelig Plads for Ind- og Udstigning, og der er godt Udsyn til alle Sider for alle de fire Personer.

Denne lækre, driftsikre Austin vil faktisk fryde alle Smaaavogns-Entusiaster, som netop ønsker sig en veludstyret Kvalitetsvogn til en lav Pris.



Foran sig har Føreren et nydeligt og særpræget Instrumentbrædt med Instrumenterne anbragt i Midten. Under dette giver en Hylde i hele Vognens Bredde rigelig Plads til Kort, Handsker og eventuelle andre Effekter.



De to Enkeltstole foran giver en yderst behagelig Kørestilling for saavel Fører som Passager og kan paa et Øjeblik indstilles til enhver af de tre Stillinger. Sæderne er forsynet med Skumgummi.



Bagsædet i 7'eren er ligeledes forsynet med Skumgummi og giver Plads til to Passagerer. Naar Forsædets Ryglæn slaas frem, og hele Sædet vippes, er der fin Adgang til Bagsædet. Dørfyldningerne er betrukket med samme Stof som Stolene.



Det ualmindeligt store, lukkede Rum bagi giver rigelig Plads til Bagage. Her findes tillige Reservehjulet i en let tilgængelig Stilling.