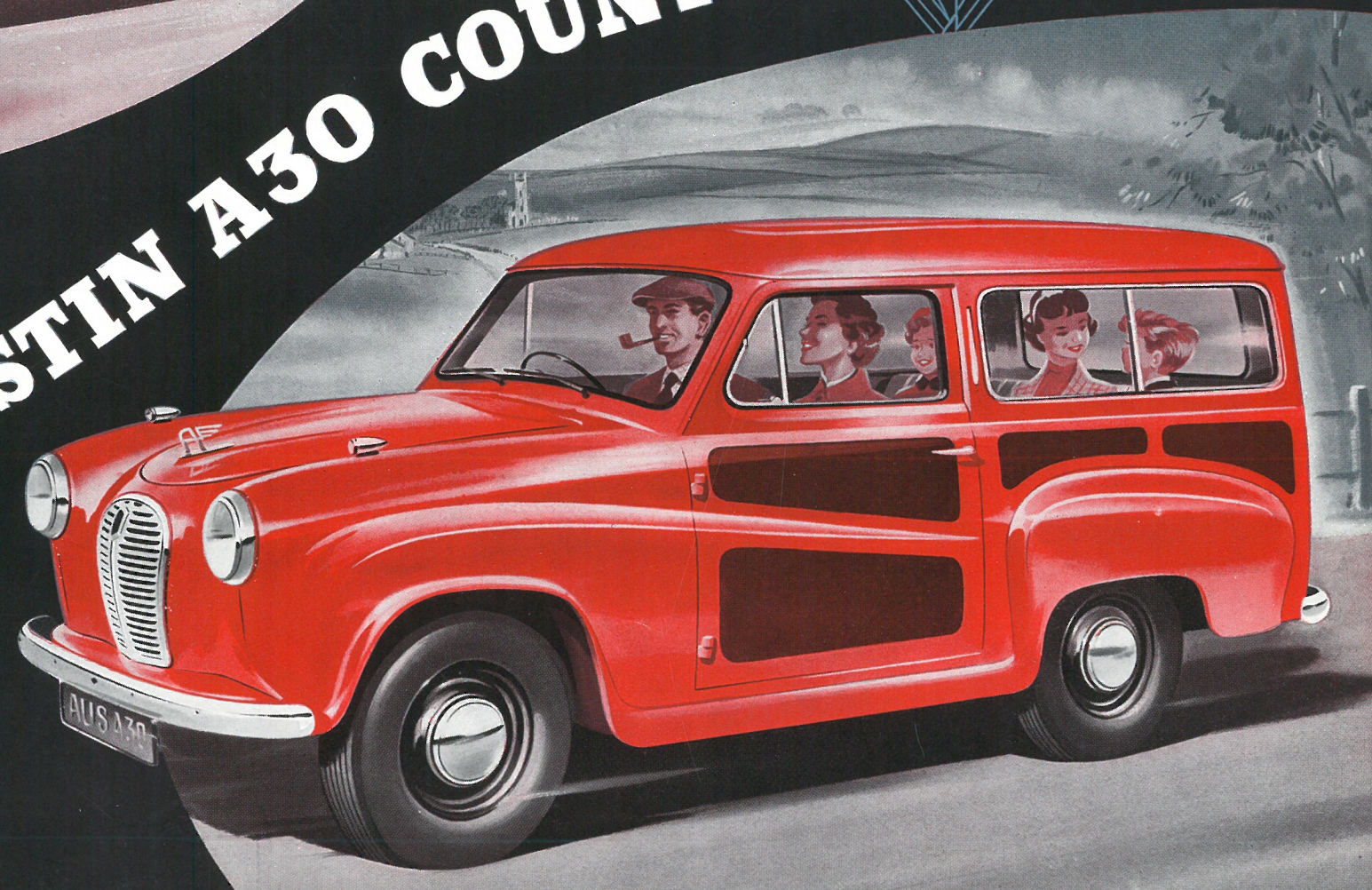
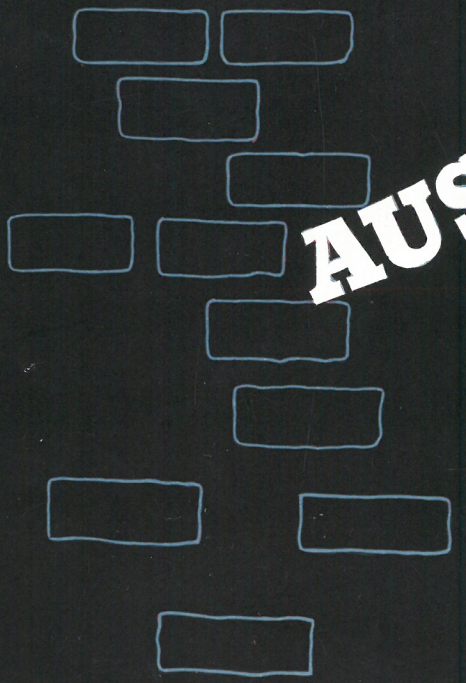


# AUSTIN A30 COUNTRYMAN





# S P E C I F I K A T I O N E R

**MOTOR:** Boring 58 mm; Slag 76 mm; Slagvolumen 800 cm.<sup>3</sup>; 28 BHK ved 4800 Omdr./Min. Max. Vridningsmoment 5,5 kgm. ved 2200 Omdr./Min. Kompressionsforhold 7,2:1.

**Cylindre:** 4 cylindre støbt i eet med Krumtaphuset i specielt Støbejern. Kølekappe i hele Cylinderens Længde. Aftageligt Topstykke med Vippearmsmekanisme og Tilslutning af Varmeledninger.

**Krumtapskel:** Sænksmedet Krumtapskel lejret i tre Hovedlejer med løse Staalpander foret med Hvidtmetal med finpoleret Overflade.

**Plejtænger:** Sænksmedede Plejstænger med løse Staalpander foret med Hvidtmetal i Plejstangsejerne.

**Stempler:** Aluminiumlegerede LO-EX Stempler med Splitskort og elektrolytisk behandlet Overflade. 3 Kompressionsringe, hvoraf een er konisk, og een Olieskrabering.

**Knastaksel:** Sænksmedet Knastaksel understøttet i 3 Lejer—1 Leje med løse Staalpander foret med Hvidtmetal, 2 Lejer direkte i Krumtaphuset. Knaster af patenteret Konstruktion for lydløs Gang. Trækkes fra Krumtapskelen af dobbelt Rullekæde med to indlagte Ringe af syntetisk Gummi, der sørger for lydløs Gang.

**Ventiler:** Topventilerne aktiveres ved Stødstænger og er forsynet med Oliepakninger. Vippearmsmekanismen er konstrueret til lydløs Gang.

**Smøring:** En koaksial Tandhjulspumpe fører Olien til en Hovedboring i højre Side af Krumtaphuset, og herfra fører Boringen til Hoved-, Plejstangs- og Knastaksel. Arbejdstykket er 50-55 lbs. pr. sq. in. (3,5—3,9 kg/cm<sup>2</sup>). Plejstængerne er forsynet med Dysehuller, hvorigennem der hurtigt føres Olie ud paa Cylindervæggene, naar Motoren startes. Fra Knastaksels forreste Leje sendes Olien under formidsket Tryk til Vippearmsmekanismen og Rullekæden. Der er Si i Bundkarret, og et Omløbsoliefilter er monteret. Oliekapaciteten er cirka 3,41 Liter.

**Køling:** Cirkulation ved Centrifugalpumpe med Thermostat-kontrol og Overtrykskøler. Kølesystemets Kapacitet er 4,83 Liter.

**Tænding:** 12 volts Batteri og Tændspole. Indbygget Vacuumkontrol og automatisk Regulering.

**Dynamo:** Ventilert og med Spændingsregulering.

**Starter:** System "Lucas" med Haandstartkontakt i Instrumentbrættet.

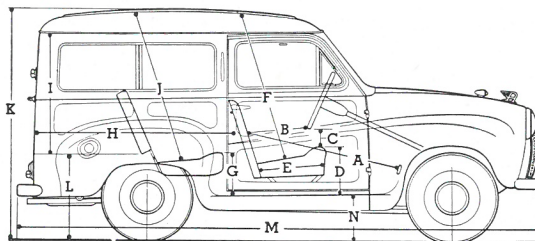
**Brændstofsyst.:** Fra en 26 Liters Tank bagtil pumpes Brændstoffet af en AC mekanisk Pumpe til en Zenith Ekdstrømskarburator med Indsugningsfilter af "T" Typen (Paa nogle Ekspertmodeller er monteret Oliebads Indsugningsfilter). Udluftningsrøret i Topdækslet er tilsluttet Luffilteret, og det aluminiumslegerede Indsugningsrør indeholder en Forvarmeplade af rustfrit Staal.

**KOBLING:** Tor, enkeltpladet Borg & Beck Kobling med en Koblingsplade paa 16 cm. i Diameter. Det nødvendige Tryk for Udkobling er meget lille.

**GEARKASSE:** Gearkassen har 4 Fremgear og 1 Baggear med synkroniserede Indgreb for 2, 3, og 4 Gear. Centralgearstang. Gearkassens Hovedaksel er forlænget bagud og forsynet med Noter, der passer sammen med Noterne i Kardanakslen. Gearkassen rummer 1,33 Liter Olie.

**TRANSMISSION:** Aaben Kardanaksel med Hardy Spicer Universalled med Naalelejer. Kardanaksels forreste Ende hviler i et Leje i Gearkassens bageste Dæksel samt i Noterne i Enden af Gearkassens Hovedaksel. Begge smøres fra Gearkassen.

**BAGAKSEL:** Trekvartfyldende med hypoid Kron- og Spidshjul i Akselhus af "Banjo" Typen. Spidshjulet er lejret i forspændte koniske Rullelejer. Differentialrummer 0,99 Liter.



DIMENSIONER		Meter
Pedal til Rygstød	... .. A	0,98 m.
Rat til Rygstød	... .. B	0,90 m.
Rat til Forsæde	... .. C	0,37 m.
Forsædets Højde over Gulv	... .. D	0,27 m.
Forsædets Dybde	... .. E	0,13 m.
Højde over Forsædet	... .. F	0,36 m.
Bagsædets Højde over Gulv	... .. G	0,47 m.
Vareladets Længde (Bagsædet klappet sammen)	... .. H	0,96 m.
Højde af Bagdørens Aabning	... .. I	0,36 m.
Højde over Bagsædet	... .. J	0,98 m.
Største Højde	... .. K	1,60 m.
Højde—Ladguld til Jord	... .. L	0,65 m.
Største Længde	... .. M	3,50 m.
Højde—Førerhusets Gulv til Jord	... .. N	0,28 m.
Længde—Centerlinie Forhjul til forreste Kofanger	... ..	0,62 m.
Akselafstand	... ..	2,02 m.
Længde—Bagaksel til bageste Kofanger	... ..	0,87 m.
Længde—Bagsædets Ryglæn til Bagdør	... ..	0,66 m.
Største Bredde	... ..	1,42 m.
Største Bredde, indvendig	... ..	1,18 m.
Bredde mellem Hjulskasserne	... ..	0,88 m.
Bredde af Bagdørens Aabning	... ..	0,80 m.
Sporvidde, foran	... ..	1,15 m.
Sporvidde, bag	... ..	1,14 m.
Drejningsdiameter	... ..	10,67 m.
Fri Højde over Jord	... ..	0,18 m.
Omtrentlig Vægt, uden Brændstof	... ..	749 kg.

**SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL:** 5,375, 9,03, 13,921 og 21,894 til 1. Baggear 27,843 til 1.

**KØREHASTIGHEDER VED 1000 OMDR./MIN.:** 4' Gear 21,28 km/T. 3' Gear 12,67 km/T; 2' Gear 8,22 km/T.; 1' Gear, 5,2 km/T.

**STYRETØJ:** Snekke og Sektor med Udveksling 12:1 og med Anordning for Indstilling for Slid. To-Egers Rat med et heraldisk Mærke i Midten og med en Diameter paa 41 cm. Den rørformede Sporstang og de smedede Arme er forsynede med Kugleled med store, hærdede Lejeflader og Oliepakninger.

**AFFJEDRING:** Før: Austins egen Konstruktion. Uafhængig Affjedring med Spiralfjeder og Gaffelarme lejret i Gummibøsninger med Krave for Optagelse af Sidetryk. Kontrol ved dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere. Bag: Lange, halvelliptiske Bladfjeder med negativ Pilhøjde, underhængte og monteret i Gummibøsninger. Affjedringen kontrolleres ved dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere indbyrdes forbundet med en tværgaaende Krængningsstabilisator.

**BREMSE:** Lockheed hydrauliske Bremsere paa alle Hjul, idet Baghjulsbremsene dog aktiveres mekanisk af en foran Bagakslen liggende Bremscylinder. Begge Bremsbakker paa Forhjulene er selvforstærkende. Haandbremsstangen er anbragt mellem Forersæde og Dør, og Haandbremsen virker mekanisk paa Baghjulene alene. Alle Lejer for Bremsarme er oliesmurt og beskyttet mod Snavs.

**HJUL OG DÆK:** Pressede Staalpladehjul med Huller for Ventilation og for eventuel Montering af Snekæder. Store, forchromede Hjul-kapsler. Dunlop 5,90—13, 4 Lags Dæk 5,90—13, 6 Lags Dæk kan leveres efter Ønske.

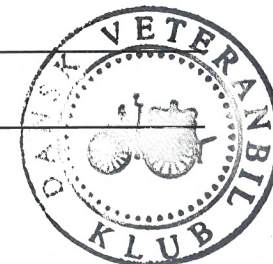
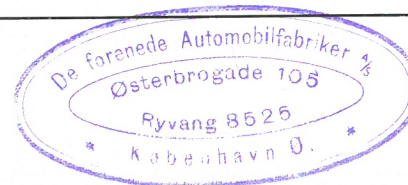
**ELEKTRISK UDSTYR:** 12 volt Batteri med en Kapacitet paa 32 Ampt. (38 Ampt. naar der er monteret Radio og Varmeapparat). Indbyggede Forlygter med Pærer med dobbelt Glødetraad for Afblanding. Særlig Parkeringslygter anbragt ovenpaa Skærmene, saa de er synlige for Føreren. Dobbelt Stop- og Baglygte. Nummerpladebelysning; Kontakt for Lys og Forlygteafblending monteret paa Ratsøjlen. Indvendig Belysning, der automatisk tænder, naar Døren aabnes. Retningsvisere, Horn og dobbelt Vinduesvisker; Plads til Varmeapparat og Luftconditionering. Plads til Radio.

**INSTRUMENTER:** Stort Speedometer med Kilometertæller, Benzinaemaal. Ladekontrollampe samt Kontrollampe for svigtende Olie-tryk, langt Lys og Retningsvisere.

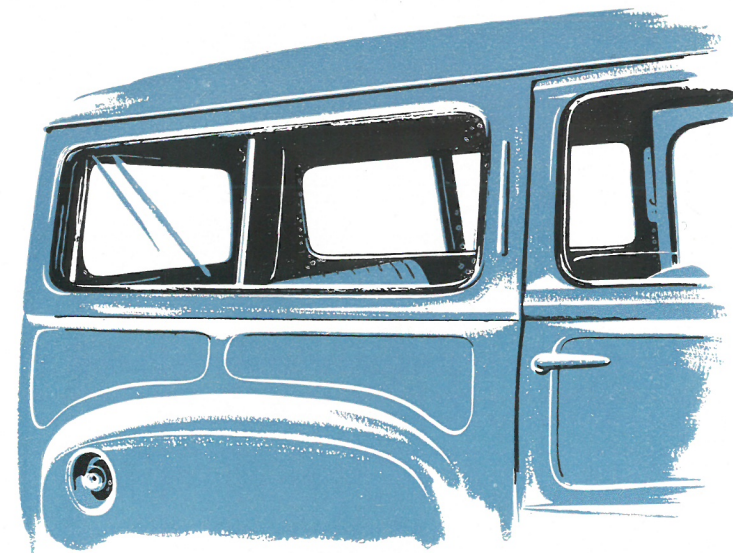
**KAROSSERI:** 4 Personers kombineret Person- og Varevogn af Helstaalskonstruktion med en Lastevne paa 300 kg plus Fører. Forsæderne kan anbringes i tre forskellige Stillinger. Ryglænet er beregnet til at slaa ned, og Sædet til at vippe frem, saaledes at der gives rigelig Adgang til Bagsædet. Bagsæderne har to adskilte Sæder, hvorimod Rygstødet er i eet Stykke, monteret med Hængsler saaledes at det kan lægges ned. Ønsker man at benytte Vognen som Varevogn, vippes de to Bagsæder op bag Forsæderne, og Rygstødet, som har samme Bredde som Ladgulvet, lægges ned fremefter, saaledes at der dannes et jævnt Gulv. Alle Sæderne er polstret med Skumgummi og beklædt med Kunstlæder. To brede, bagudaabnende Fordøre monteret med Laase og Ventilationsruder. Bagdøren aabnes bagud, men rager ikke udenfor Vognens Sider. Vindspejl og øvrige Vinduer er af sejghærdet Glas. Fordørens Vinduer er afbalancerede, saa de kan staa i hvilken som helst Stilling. De er automatisk sikret i den lukkede Stilling, naar Dørene er laaset; paa samme Maade kan Vinduet laases i delvis lukket Stilling, saaledes at der er en lille Aabning foroven, som muliggør Ventilation. De lange Vinduer i Karosseriets Side er delt i to Stykker og kan aabnes som Skydevinduer.

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED  
LONGBRIDGE . BIRMINGHAM . ENGLAND





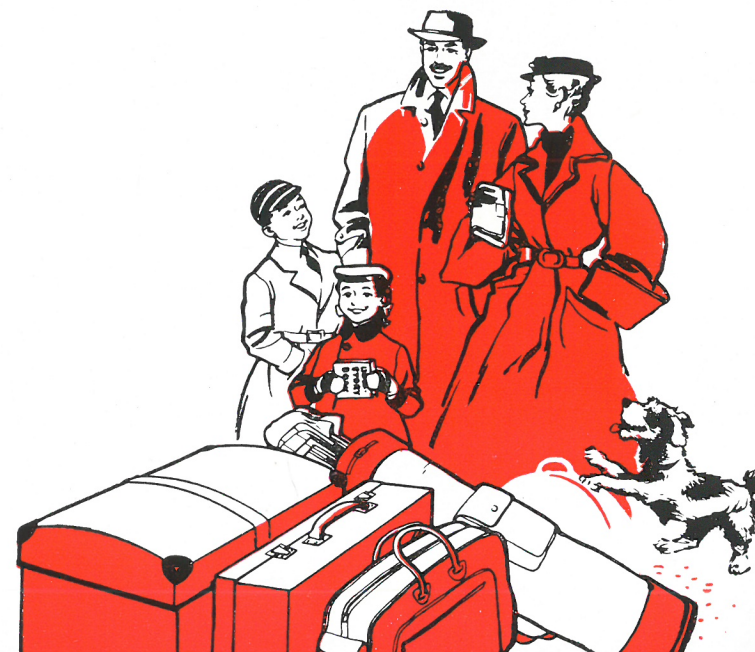


## SKYDEVINDUER

De store Sidevinduer—i Vognens fulde Længde—giver uhindret Udsyn. Den ene Halvdel af de lange Vinduer kan skydes tilside og paa den Maade give ekstra Ventilation.

## SIDDEPLADSERNE

Naar alle Sæderne er anbragt paa Plads, er der behagelig Plads til fire Voksne med rigelige Anbringelsesmuligheder for Bagage og Sportsudstyr bag Bagsædet. De forreste Stole kan vippes forover for at give nem Adgang til de bageste Pladser.







# AUSTIN

Austin A30 Countryman er det ideale

Køretøj, naar man har flere Kørsels-  
formaal. Den er kvik og levende at

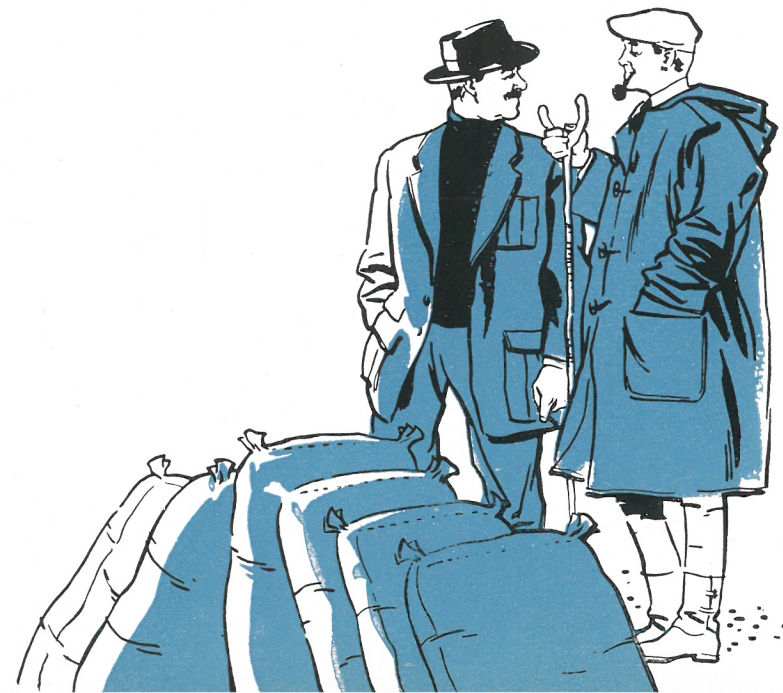
køre, yderst økonomisk, hvad enten  
man anvender den til privat Brug, som

Familievogn -eller i sin Forretning.  
. . . . og saa ser den tilmed godt ud!

**DEN GIVER I ENHVER HENSEENDE  
VALUTA FOR PENGENE!**

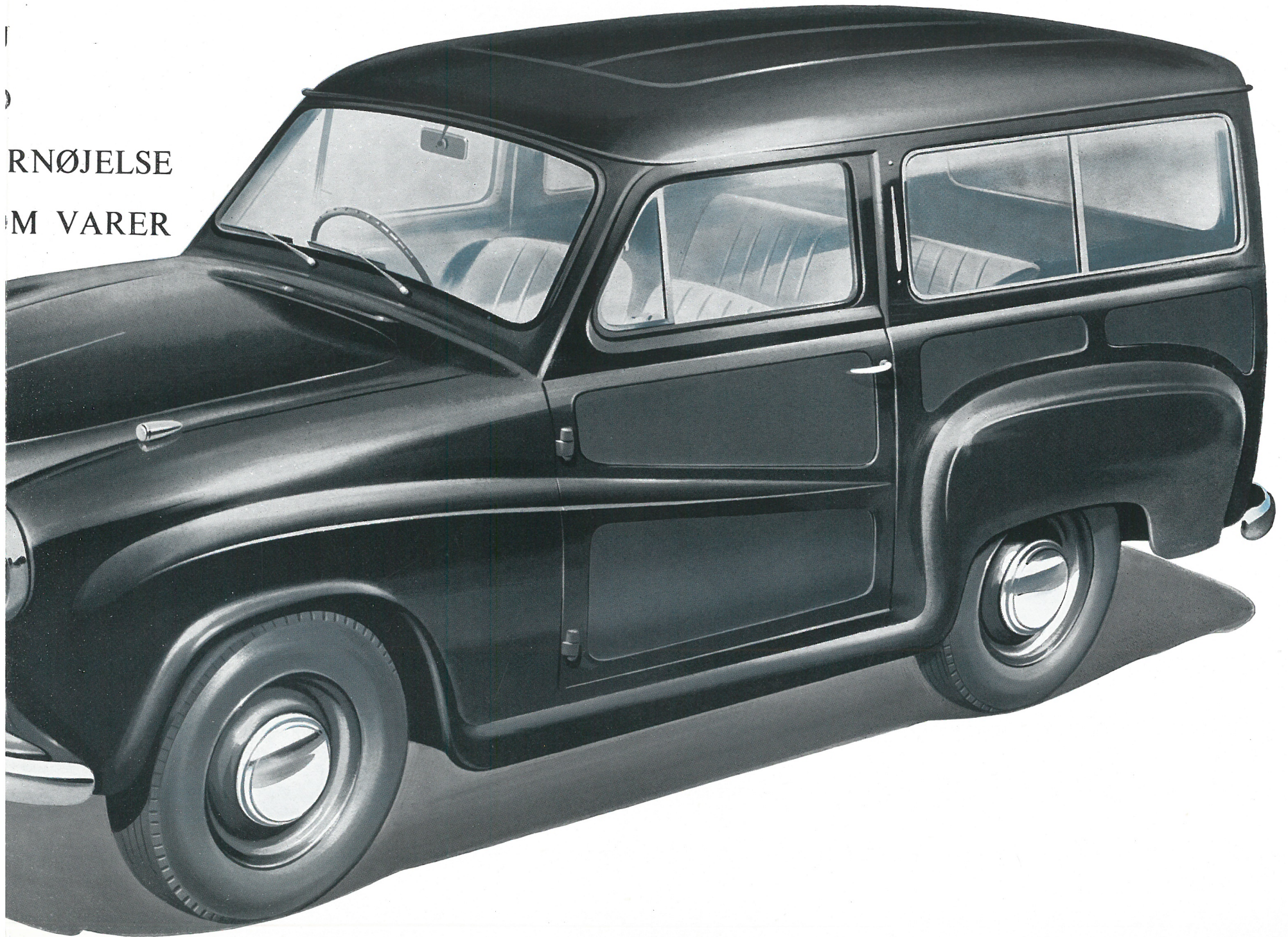
## EKSTRA PLADS

Det er kun et Øjeblik's Sag at ændre en A30  
Countrymans Indre til Varetransport. Bagsædernes  
Hynder anbringes paa Gulvet bag Forsæderne  
og Ryggen knappes af, foldes fremover og  
sikres. Den herved dannede store  
Gulvflade er parat til at modtage en Last op til  
 $\frac{1}{4}$  Tons—incl. Passagerer.

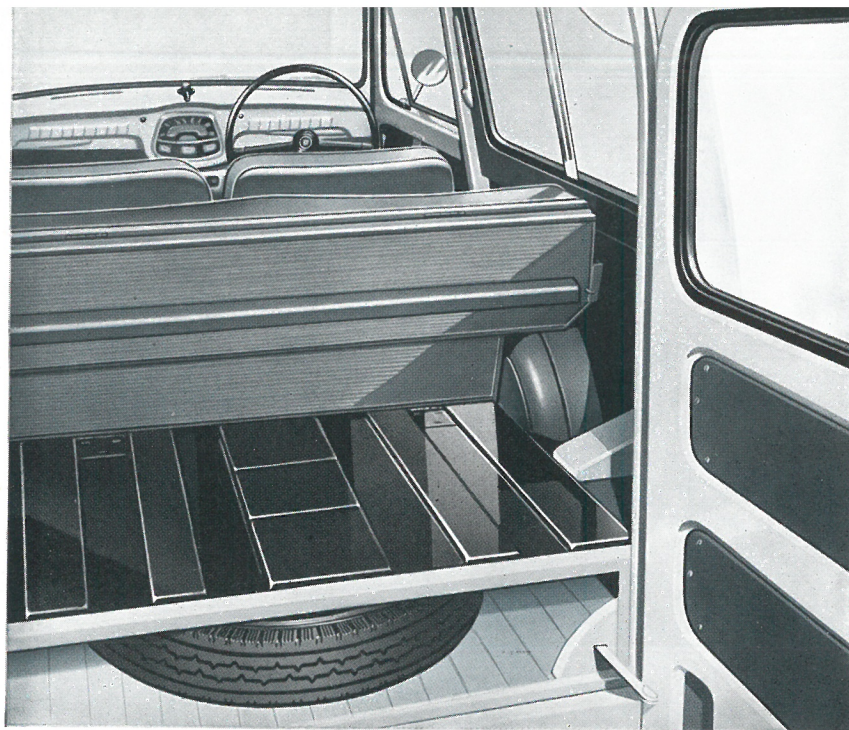




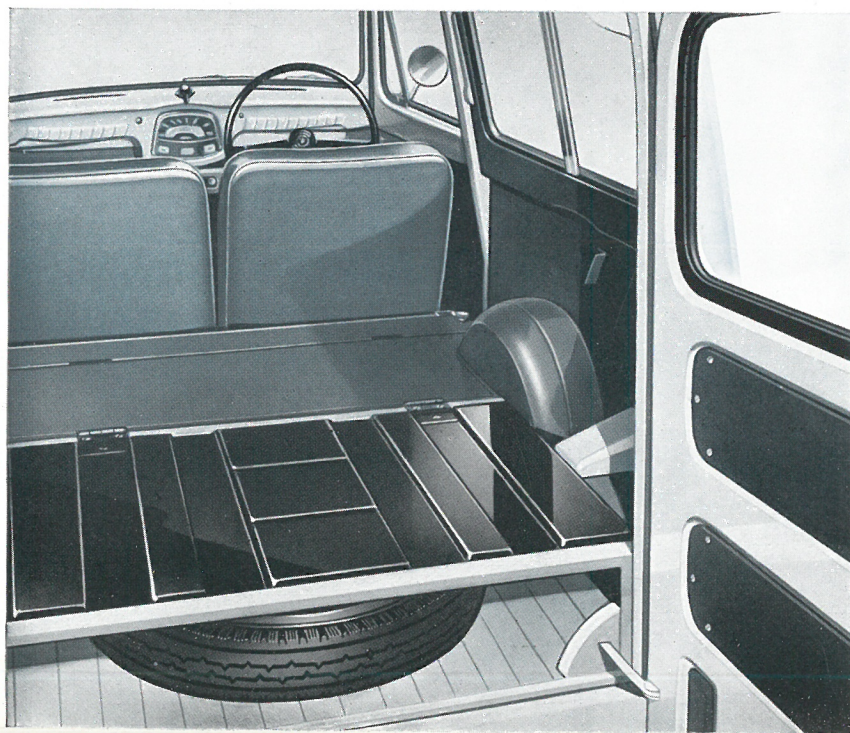
RNØJELSE  
M VARER







Et Kig ind i  
Vognen bagfra, der  
viser Bagagepladsen  
mellem Bagsædets Ryg  
og Vognens Bagvæg  
0,54 m<sup>3</sup>



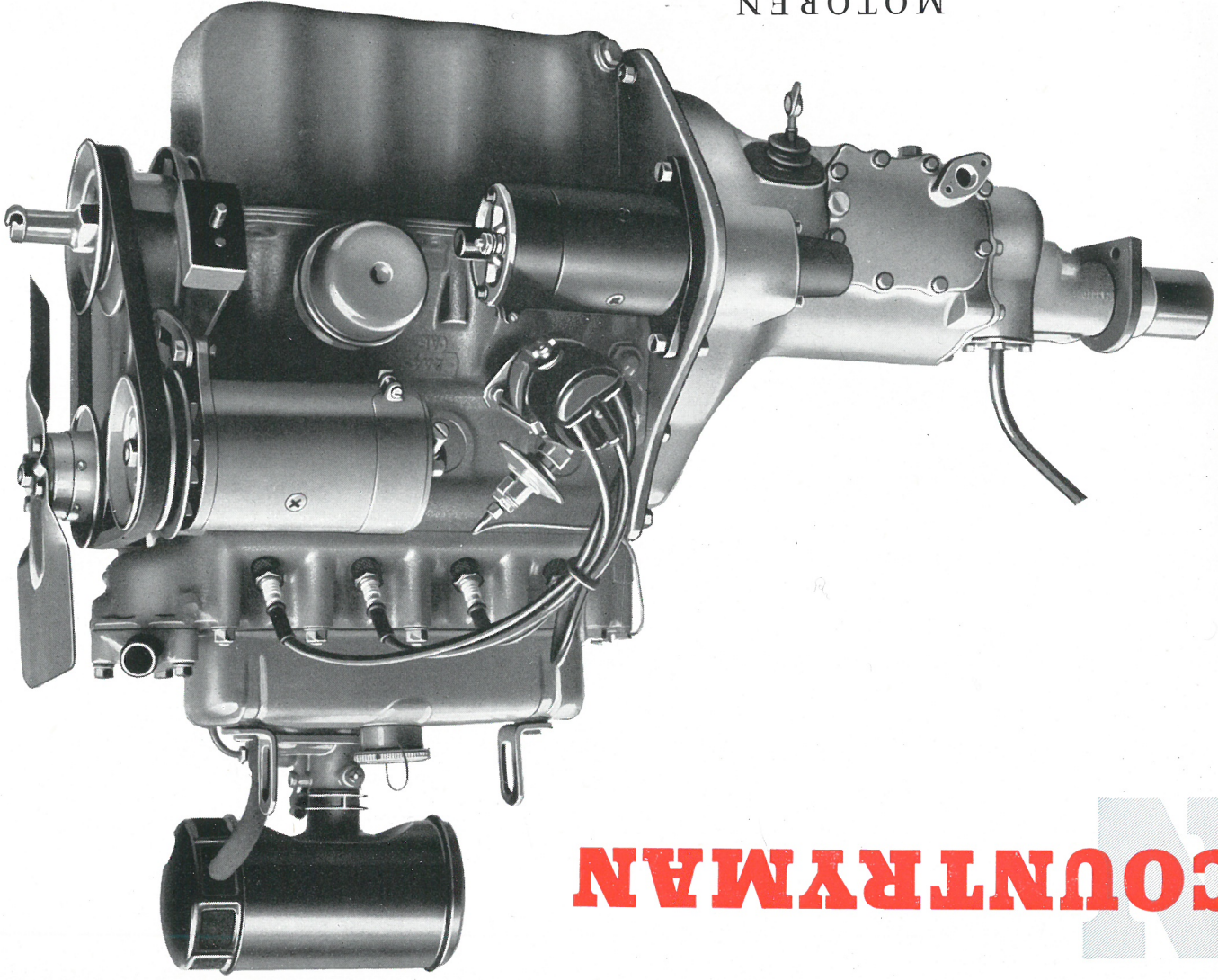
Ialt er der 1,33 m<sup>3</sup> til  
Raadighed til Last.  
Der er let Adgang til  
Rummet gennem  
den brede Dør bagtil,  
der ogsaa skjuler  
Reservehjulet.

DET ALSIDIGE KØRETØJ  
TIL BY OG LAND  
FORRETNING ELLER FOR  
PERSONER -SAAVEL SC





# COUNTRYMAN

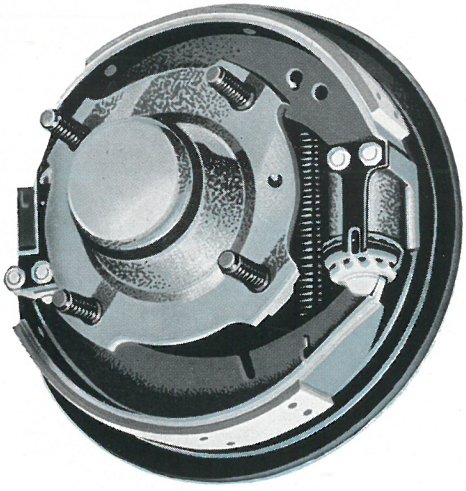


## MOTOREN

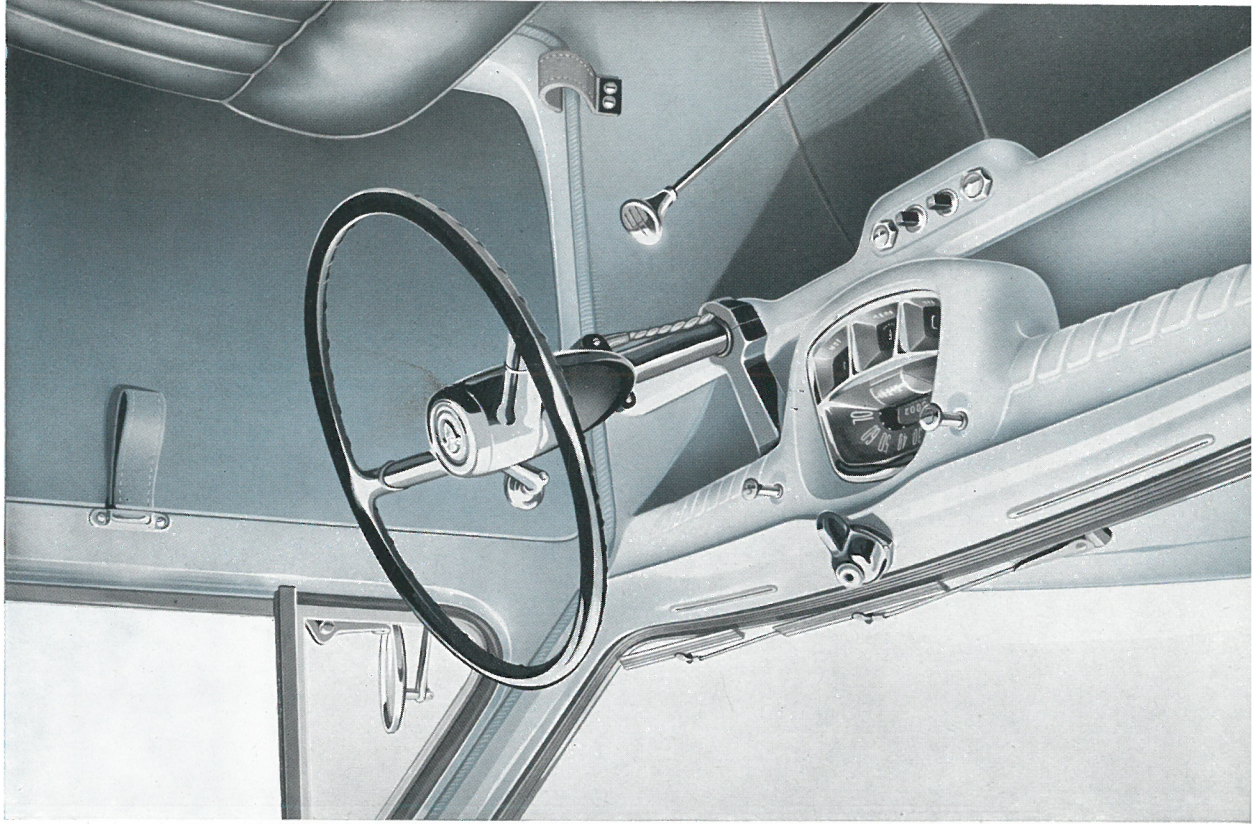
Som alle Austin A30 Person- og Varebiler er Countryman'en forsynet med den kompakte Topventil-motor, der er i Stand til at yde den velkendte hurtige og yderst økonomiske Kørsel. Vognen snor sig kvikt og elegant i tæt Trafik, men piler lige saa gerne arstede paa fri Landevej med 80-90 Km. i Timen.

## BREMSEERNE

Man føler sig -og med rette- fuldkommen sikker med de kraftige hydrauliske Bremseser. Alle Hjul er monteret med ekstra store Bremsbelægninger og Forhjulene er forsynet med dobbeltvirkende Bremseser.

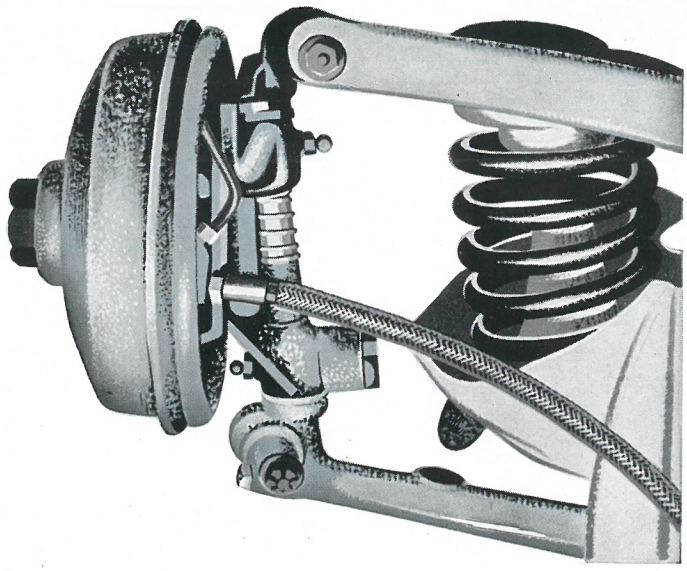






## INSTRUMENTBRÆDDET

Hensigtsmæssighed og Komfort er tilstræbt ved A30 Countrymans Førersæde. Instrumenter og Kontrolorganer er smukt og praktisk placeret og den dybe Pakkehylde i Vognens fulde Bredde under Instrumentbrædet, er en praktisk Foranstaltning for Bilisten, der skal have Motorpapirer, Kort og andet ved Haanden.



## AFFJEDRING

Uafhængige Skruefjedre fortil og lange semi-elliptiske Fjedre bagtil sikrer behagelig Kørsel. Tilsammen giver de en velafbalanceret Ophængning, der yderligere kontrolleres af dobbeltvirkende Støddæmpere.

**A30**