

Fremtidens vogn - i dag

AUSTIN

FUTURA

TEGNET AF FARINA



SPECIFIKATION

MOTOR: 4-cylindret, topventilet rækkemotor med afbalanceret krumtap med tre hovedlejer. Boring 62,9 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 948 cm³. Største ydelse 34 BHK ved 4750 omdr./min. (efter SAE: 38,5 BHK ved 5000 omdr./min.). Største drejningsmoment 6,9 kgm ved 2000 omdr./min. Kompressionsforhold 8,3 : 1 (7,2 : 1 kan om ønsket også leveres).

Brændstofsistem: Zenith faldstrømskarburator. A. C. type Y mekanisk benzinpumpe. Oliebadsindsugningsfilter. Tankens kapacitet 27,3 liter.

Smøresystem: Ren trykopløbsmøring med våd sump. Tandhjulspumpe trukket fra knastakslen. Udvendigt gennemstrømningsoliefilter med udsifteligt element. Oliemængde i bundkarret 3,4 liter plus 0,6 liter i filteret.

Tændingssystem: Tændspole og strømfordeler med centrifugal- og vacuumregulering.

Kølesystem: Trykkøgle i forbindelse med pumpe, ventilator og termostat. Vandindhold ca. 4,8 liter.

ØVRIGE MEKANISKE DATA:

Kobling: Tør enkeltpladekobling, 61/4" i diameter, hydraulisk aktiveret fra hængepedal.

Gearkasse: 4-trins med synkronisering for 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold: 1. gear: 3,628, 2. gear: 2,374, 3. gear: 1,412, 4. gear: 1,00. Bakgear: 4,664 : 1. Centralt placeret bund-gearstang med fjernstyring. Oliemængde ca. 1,33 liter.

Kardanaksel: Åben kardanaksel med kardanled med nålelejer og glidenoter i gearkassen.

Bagaksel: Hypoid trekvartflydende banjotype. Udvekslingsforhold 4,55 : 1 (tandantal 9/41). Oliemængde ca. 1 liter.

Samlet udveksling: 1. gear: 16,51. 2. gear: 10,80. 3. gear: 6,43. 4. gear: 4,55. Bakgear: 21,22.
Kørehastighed ved 1000 omdr./min.: 1. gear: 6,3 km/time. 2. gear: 9,7 km/time. 3. gear: 16,3 km/time. 4. gear: 23,0 km/time.

Styretøj: Snekke og taparm med udveksling 12 : 1. To-egers rat, 0,43 m i diameter. Vendediameter ca. 10,67 m.

Affjedring: For: Uafhængig med korte og lange svingarme, skruefjedre og hydrauliske støddæmpere. Bag: Halvelliptiske bladfjedre med gummibøsninger og hydrauliske stempelstøddæmpere.

Bremser: Fodbremse: 4-hjuls hydrauliske bremser med dobbelt selvforstærkende bremseko på forakslen, aktiveret fra hængepedal. Håndbremse: Håndbremsestangen anbragt mellem for-

sæderne virker mekanisk på baghjulene gennem udligningsanordning. Bremsestørrelse: For: 8"×1 1/2". Bag: 7"×1 1/4".

Hjul og dæk: 13"×3 1/2" pressede stålpladehjul med ventilationsåbninger, fire hjulbolte og monteret med 5.20—13 1/4 lags slangeløse dæk.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 volt, batteriets kapacitet 38 amt ved 10 timers afladning (43 amt ved 20 timers afladning). Forlygterne har pærer med dobbelt glødetråd for nedblænding, og nedblænding sker fra håndkontakt på ratstammen. Parkeringslygter sammenbygget med orangefarvede blinklygter. Dobbelt røde stop- og baglygter ud i eet med separate orangefarvede blinklygter. Nummerpladebelysning, dobbelte vinduesviskere og enkelttonet horn. Kombineret start- og tændingskontakt samt vindspejlsvasker.

INSTRUMENTER: Speedometer med totaltæller, benzinur, kontrollamper for dynamoladning og olietryk, højt forly og blinklygter samlet i eet instrument med indirekte belysning.

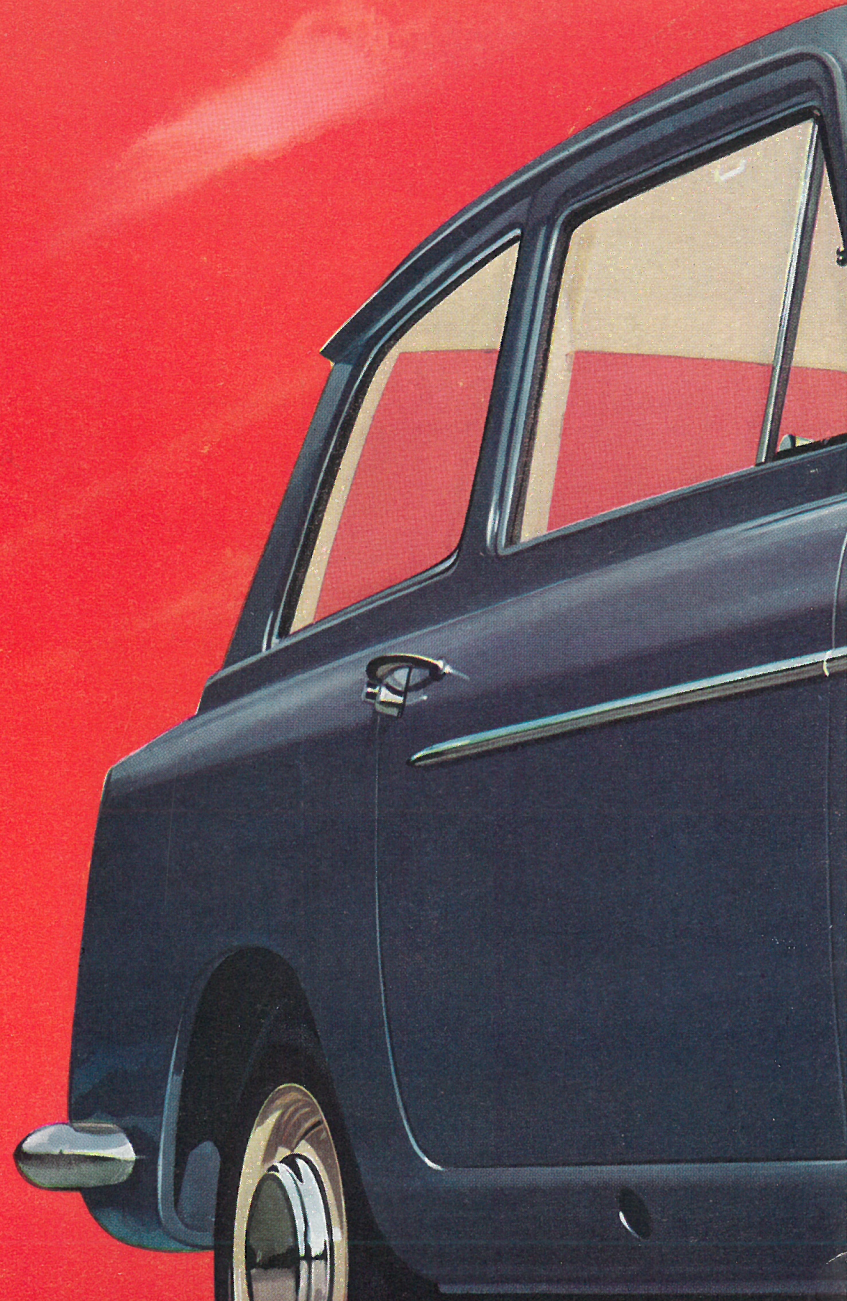
KAROSSERI: 2-dørs, 4-personers saloon med selvberørende helstålkarosseri med fire sideruder. Dørene har skjulte hængsler fortil og er forsynet med trykknaphåndtag med hver sin lås. Begge døre kan låses indefra, og arrangementet er således, at dørene ikke kan låses, hvis nøglen ved en fejltagelse glemmes i tændingskontakten. Begge døre har drejelige ventilationsruder og afbalancerede skydevinduer af hærdet glas. Brede, buede for- og bagruder, begge af hærdet glas. Rustfrie pyntelister på døre og forskærm og forchromede kofangere for og bag. De to enkeltstole foran kan indstilles enkeltvis og ryglænene skubbes frem for at lette adgangen til bagsædet. Forstolene sæder består af skumgummi, hvorimod ryglænene er polstret med hairlock. Bagsædets sæde- og ryghynde er forsynet med fjederkasser. Bagagerummet bag bagsædets ryglæn er lukket foroven med plasticlærred, som imidlertid kan hægtes af, så bagsædets ryglæn kan slås frem og hele rummet bag forsædet om ønsket benyttes til bagage. Reservehjulet er anbragt på bunden af bagagerummet, dækket med plasticlærred og vil normalt mest praktisk kunne tages ud af bagageklappen bagi. Indtrækket er overalt plasticlærred, også på instrumentbrættet og dettes beskyttelsespudder. Alle instrumenter, samlet i eet hus, anbragt lige foran føreren, lukket handskerum i passagersiden og forsænket askebæger ovenpå instrumentbrættet. Hylde i fuld bredde under instrumentbrættet. Varmeapparat med defroster og frisklufttilførsel. Radio kan monteres. Motorhjælmen åbnes indefra. Solskærme og indvendigt bakspejl. Gulvet foran og i bagagerummet samt bagsiden af bagsædets ryglæn er dækket med gummiåtter. Vinduesrammer af rustfrit stål er standardudstyr. Vægt, ubelastet: ca. 737 kg.

FARVER: Farina grå med rødt, blåt eller brunt indtræk. Tartan rød med sort indtræk. Horizon blå med blå indtræk. Sutherland grøn med gråt indtræk. Ocean blå med gråt indtræk og sort med rødt, blåt, gråt eller brunt indtræk.

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig ret til uden varsel at foretage ændringer i specifikationerne.

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S
ODENSE

Printed in England

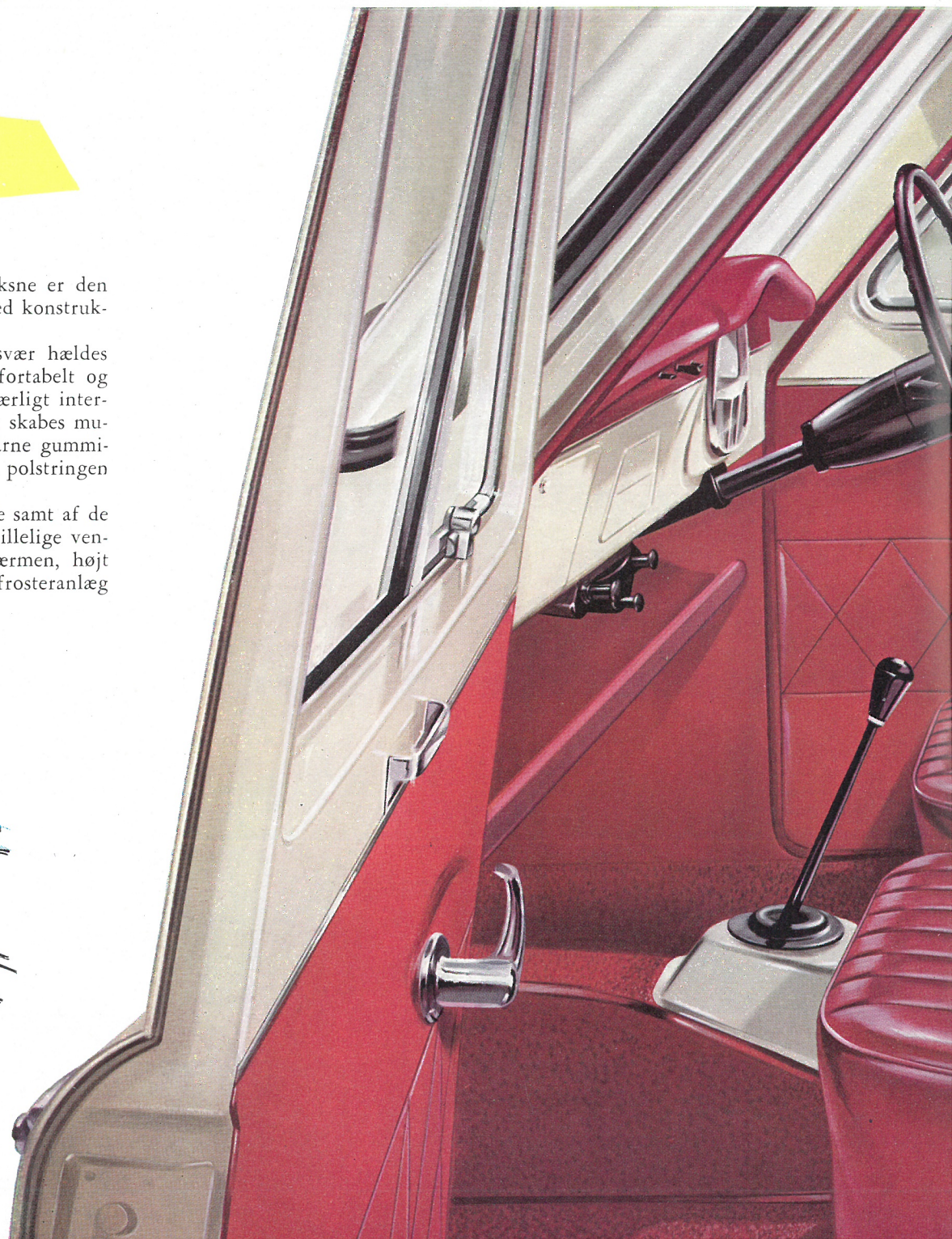
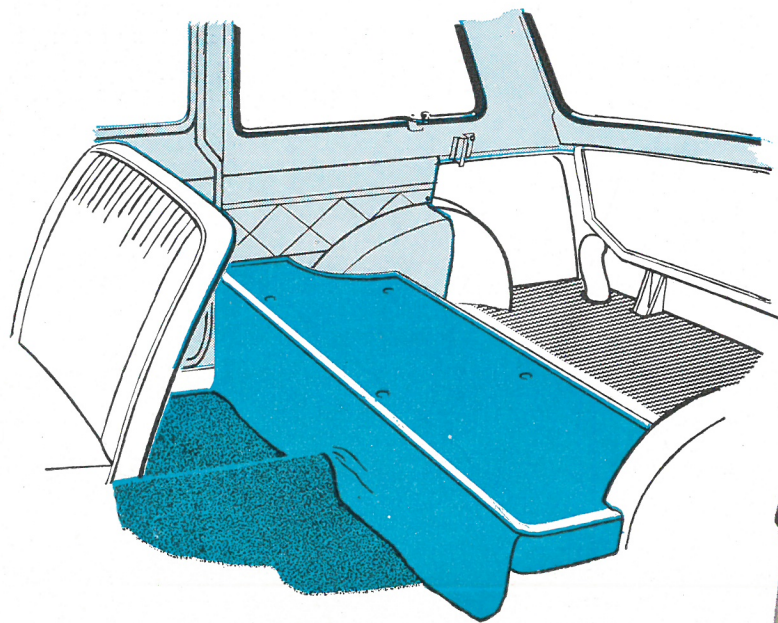


med *Plads* uden lige . . .

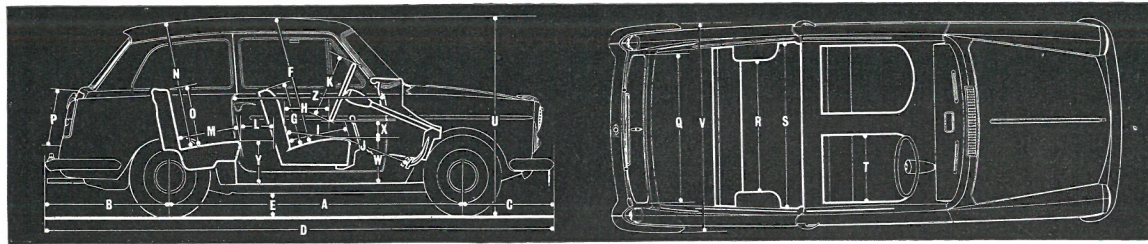
En absolut tiltalende, tidssvarende stil og virkelig komfort for fire voksne er den italienske formgiver, Pinin Farina's ubestridelige bedrift i forbindelse med konstruktionen af den brillante nye Austin Futura.

Begge forsæder er uafhængigt indstillelige. De kan uden mindste besvær hældes fremover, så adgangen til bagsædet lettes. Bagsædet er udpræget komfortabelt og meget blødt polstret. Det giver to voksne god plads til at røre sig. Et særligt interessant arrangement er, at bagsædets ryglæn kan lægges ned, hvorved der skabes mulighed for at udnytte al pladsen bag forsæderne til ekstra bagage. Tilskårne gummi-måtter med filtunderlag på gulvet og de absolut bedste vinyl-fabrikater i polstringen fuldender indtrykket af et usædvanligt smart interiør.

Rummeligheden understreges af de brede, kurvede glas i for- og bagrude samt af de dybe sidevinduer. Den fornødne friske luft kan skaffes gennem de indstillelige ventilationsruder i dørvinduerne og gennem et luft-indtag foran vindskærmen, højt hævet over uddunstningerne fra den passerende trafik. Varme- og defrosteranlæg samt hængslede bagvinduer er standardudstyr.

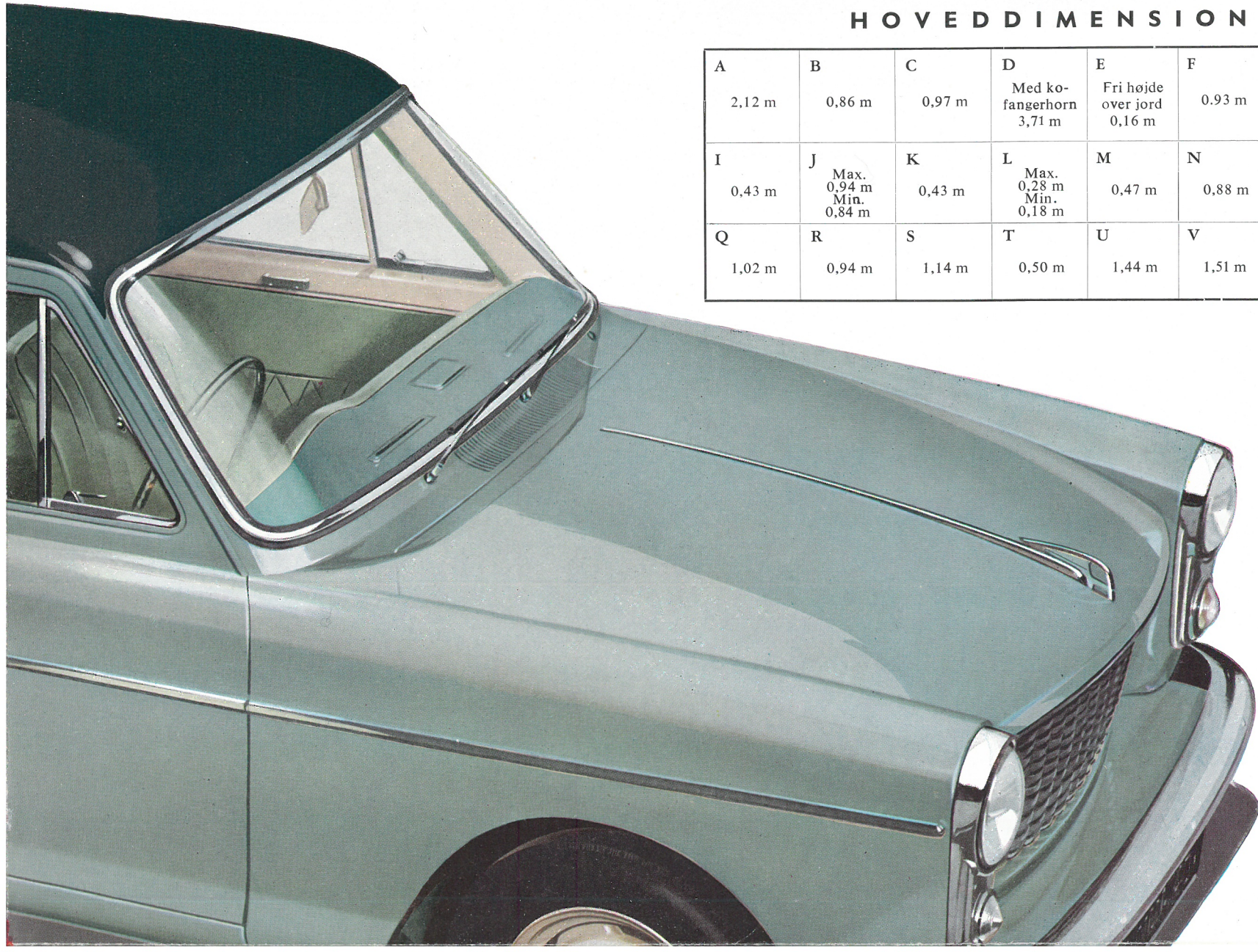






HOVEDDIMENSIONER

A	B	C	D	E	F	G	H
2,12 m	0,86 m	0,97 m	Med ko- fangerhorn 3,71 m	Fri højde over jord 0,16 m	0,93 m	0,48 m	Max. 0,41 m Min. 0,30 m
I	J	K	L	M	N	O	P
0,43 m	Max. 0,94 m Min. 0,84 m	0,43 m	Max. 0,28 m Min. 0,18 m	0,47 m	0,88 m	0,48 m	0,39 m
Q	R	S	T	U	V	W	X
1,02 m	0,94 m	1,14 m	0,50 m	1,44 m	1,51 m	0,34 m	0,13 m
	Y	Z					
	0,36 m	Dør- bredde 0,92 m					



og en *Teknik* forud for sin tid...

Stimulerende at køre

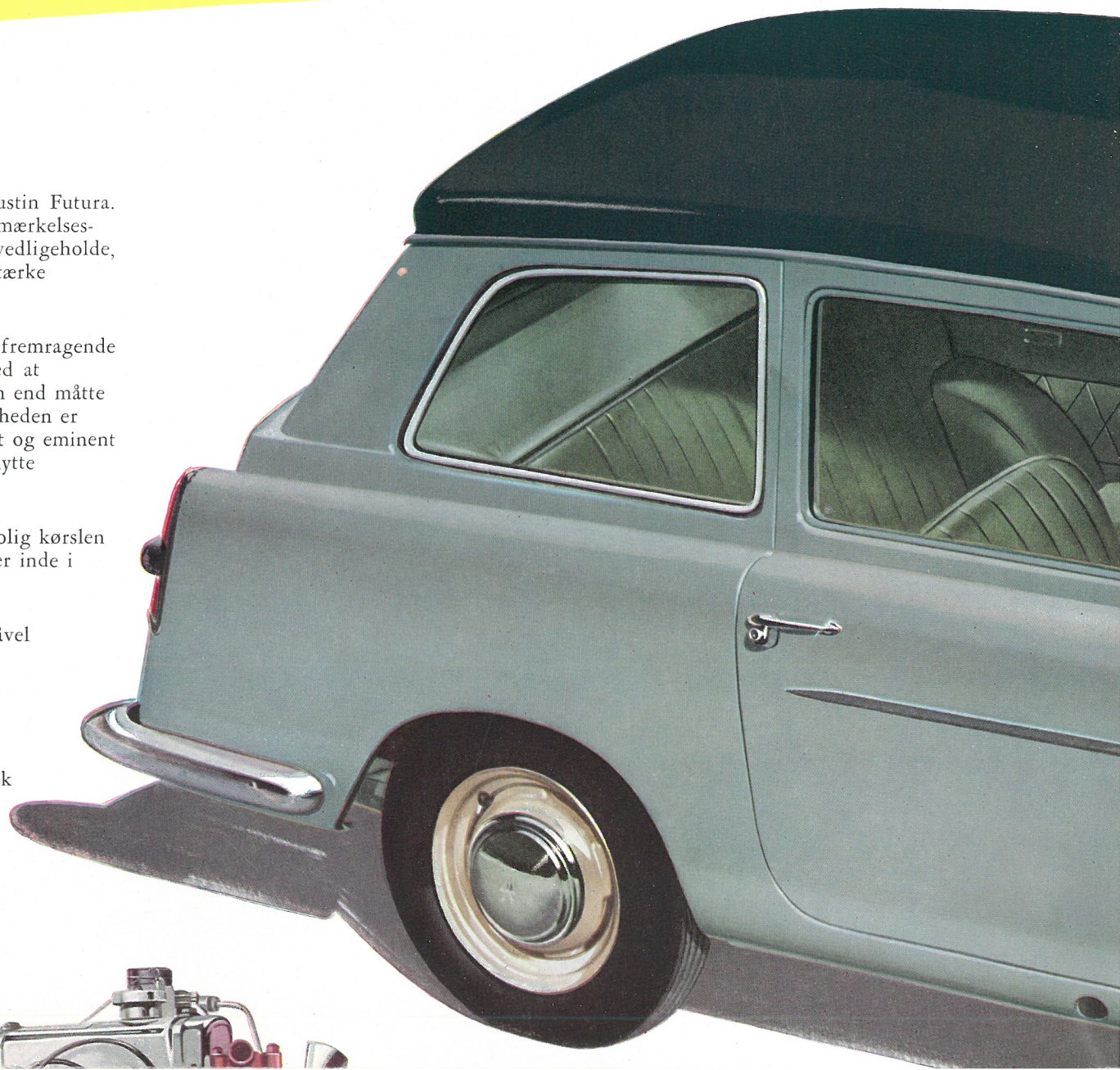
Strålende af udseende og i ydedygtighed er den nye Austin Futura. Den starter en ny retning indenfor bil-moden! Skønt bemærkelsesværdig billig i anskaffelse, er den også nem og billig at vedligeholde, men ikke desto mindre bygget til at opfylde de samme stærke krav, som man altid har kunnet stille til Austin.

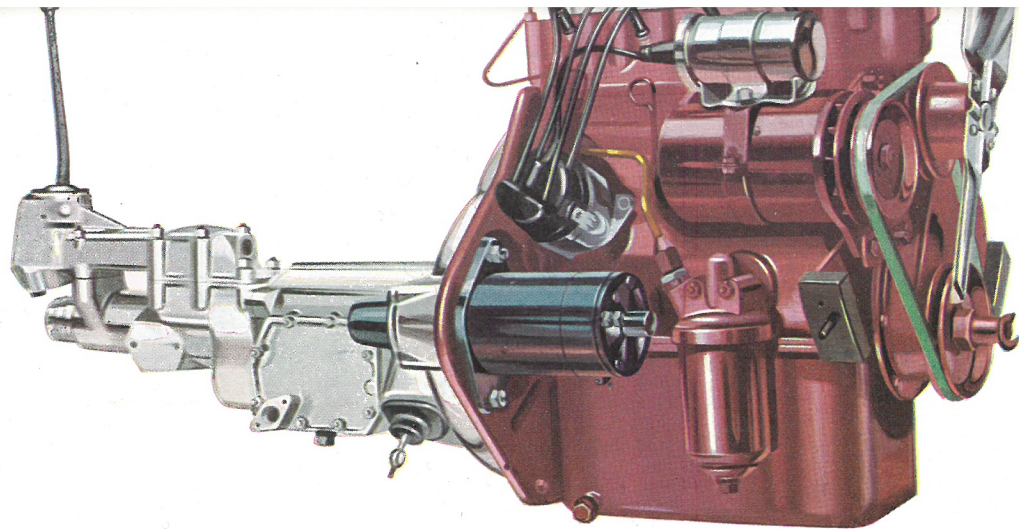
De vil blive betaget af dens køreegenskaber. Udsynet er fremragende til alle sider. Der er ingen vanskeligheder forbundet med at manøvrere denne vogn, hvor begrænset pladsen i trafikken end måtte være. Hop indenfor og se, hvor stort interiøret i virkeligheden er (den har en stor vogns rummelighed), hvor komfortabelt og eminent den italienske formgiver Pinin Farina har formået at udnytte enhver millimeter mest hensigtsmæssigt.

Når De kommer ud på vejen, så bemærk venligst, hvor rolig kørslen er, der er absolut ingen motorstøj at høre, når man sidder inde i vognen. Karosseriet er isoleret imod al støj udefra.

De kan ikke „lukke Dem selv ude“ fra Austin Futura. Såvel døre som vinduer kan låses indefra, men konstruktionen er sådan, at dørene ikke kan smækkes i lås udefra.

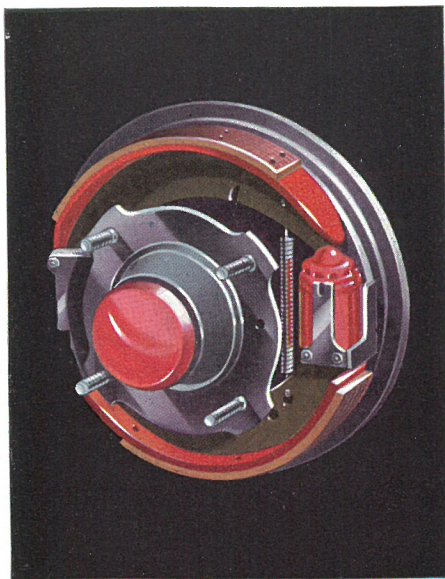
De bliver stillet overfor et vanskeligt valg, når De skal til at bestemme, hvilken farve Deres Austin Futura skal have. For farvekombinationerne — også hvad indtræk angår — er alle så rigtige, at vi ikke engang selv kan sige, hvilken kombination der er bedst. Til alle tvivlrådige vil vi sige: „Luk øjnene og peg på een“, og lad det blive den, De vælger!





Kraftig topventilet motor

Motoren i Austin Futura har allerede bevist sin duelighed til hårdt arbejde og sin sprudlende ydedygtighed. Den 4-cylindrede BMC serie »A« motor udvikler 34 hk, der giver Austin Futura en maksimal hastighed på ikke mindre end 120 km i timen. Og alligevel! Ved en gennemsnitshastighed på 60-70 km/t er Austin Futura i stand til at tilbagelægge 17-19 km på literen. En 4-trins gearkasse med de lavere gear beregnet til frisk acceleration gør det muligt for Dem at overhale i absolut sikkerhed og ro. Sportsvogns-gearstangen er kort og sidder godt tilbage, så den er let at påvirke med positive manøvrer.

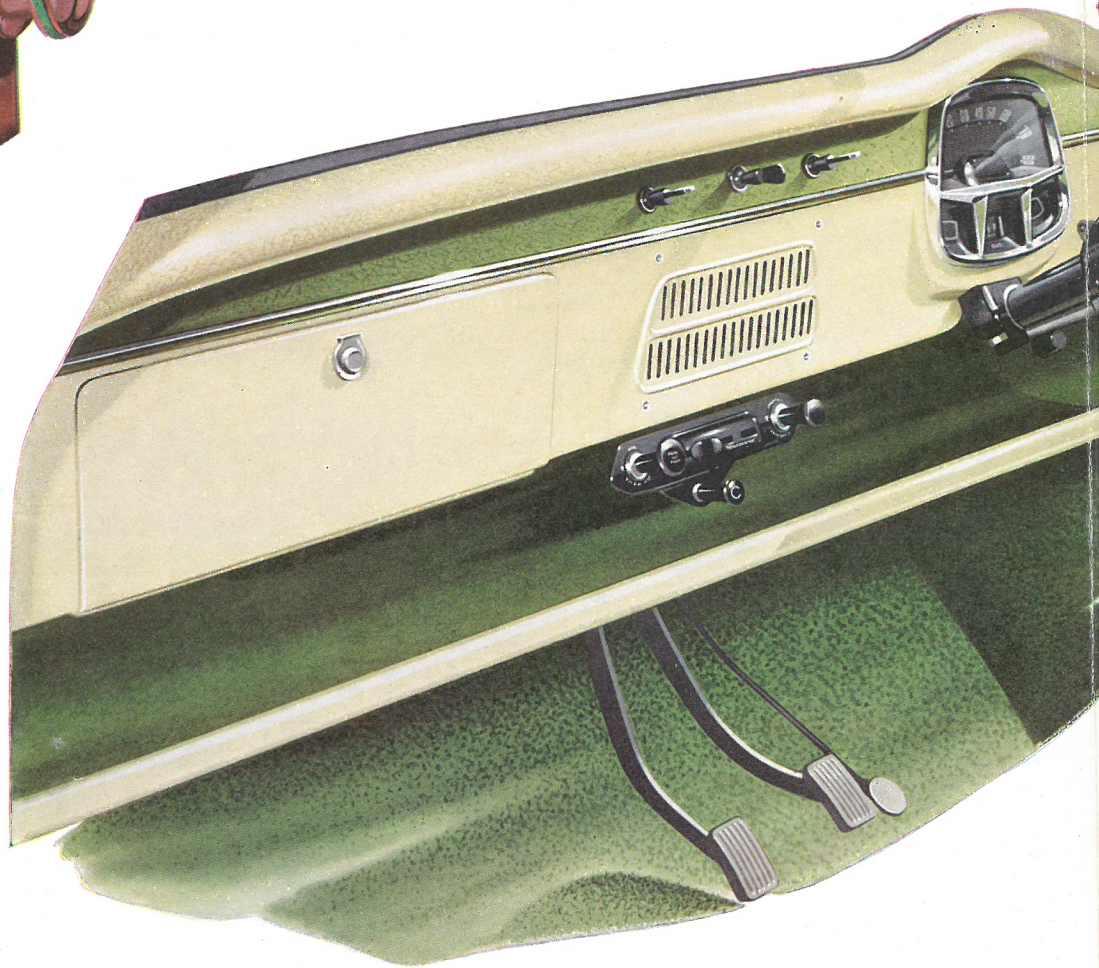


Hydrauliske bremses

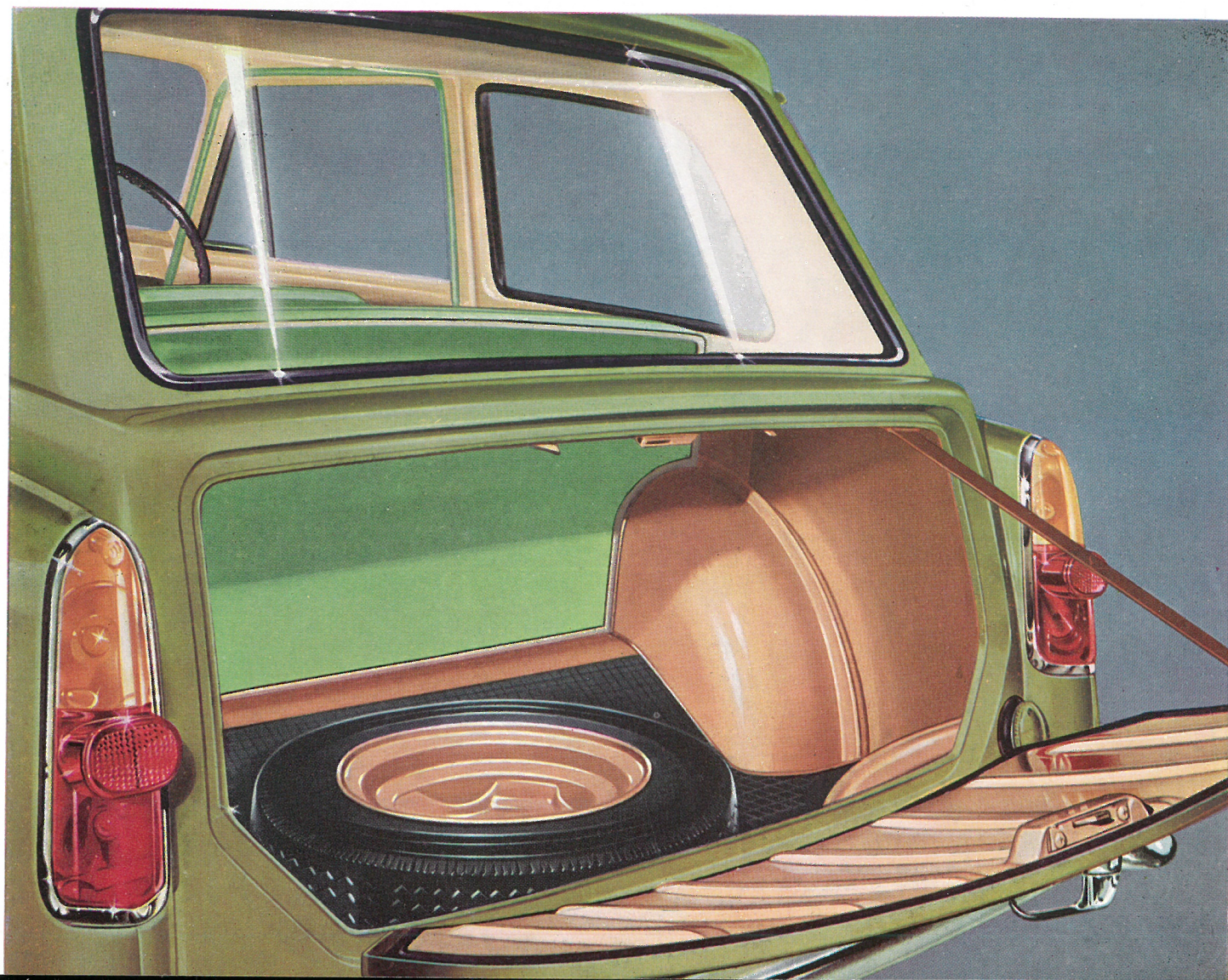
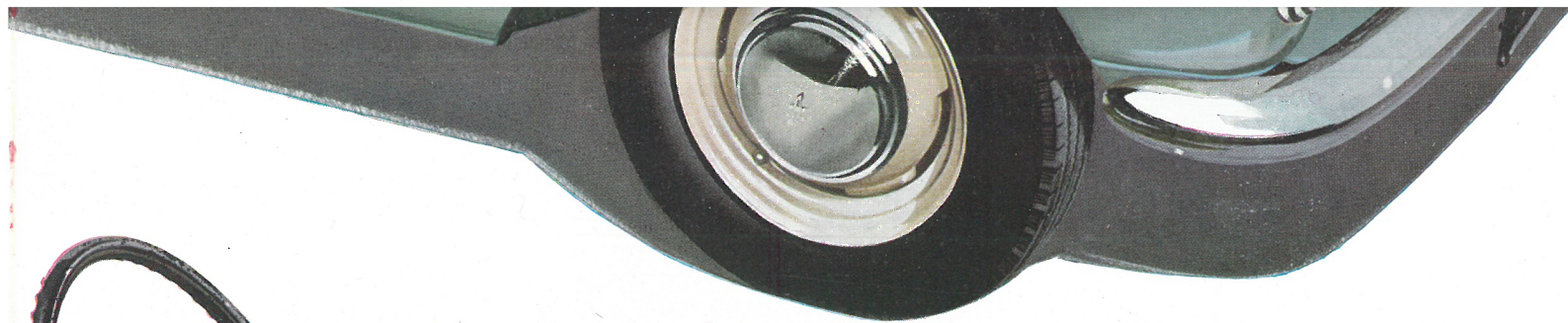
De kan altid stole på bremsene i Austin Futura. Forhjulsbremsene har foruden en noget større diameter end baghjulsbremsene tillige dobbelt selvforstærkende bremsesko.

»Rent« instrumentbord

Alt, hvad De behøver at vide, rummes i en enkelt instrumentenhed, der er placeret lige ud for Dem! Advarselslys, speedometer og benzinstand aflæses nemt igennem det tostrengede rat, og alle de øvrige instrumenter er praktisk placeret indenfor rækkevidde. Instrumentbrædtets forkant er polstret for at undgå lysreflekser, og til værn for føreren og dennes »side-mand« under en eventuel kollision, og et askebæger er centralt placeret til brug for forvognspassagererne. Der er et lukket handskerum på passagersiden af instrumentbordet og en reolhyld i fuld bredde løber nedeunder.



Bagagerummet bag bagsæde voksne. Med kun to pas ved at lægge bagsædet gulvet i bagagerummet,



Fantastisk bagagerum

det rummer en betydelig mænde bagage for fire
agerer kan bagagepladsen øges i betydelig grad
yglæn fremover. Reservehjulet har sin plads på
og gulvet er iøvrigt dækket af en gummimåtte.