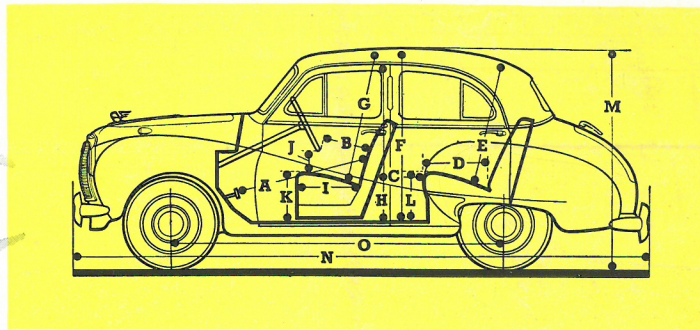


A40 SOMERSET

Specifikation



MOTOR—Boring 65,48 mm; Slag 89 mm; Volumen 1200 cm³ 42 BHK ved 4500 O/M; max. Vridningsmoment 8,0 kgm ved 2400 O/M; Kompressionsforhold 7,2 : 1.

Cylindre—Fire Cylindre støbt i eet med Krumtaphuset. Helt omsluttende Vandkammer. Aftageligt Støbejernstopstykke med Vippearmsmekanisme og Tilslutning for Varmeapparat.

Krumtapskel—Sænksmedet Krumtapskel lejret i 3 store Hovedlejer med aftagelige Staalpander foret med Hvidtmetal.

Plejlstænger—Sænksmedede Plejlstænger forsynet med aftagelige Staalpander foret med Hvidtmetal i Plejlstangsejlerne.

Stempler—Aluminiumlegerede Stempler med konkav Top, Splitskørt og elektrolytisk behandlet Overflade monteret med tre Kompressionsringe (en flad, to koniske) og en Oliekontrolring.

Knastaksel—Sænksmedet Knastaksel ophængt i 3 Lejer med aftagelige Staalpander foret med Hvidtmetal. Knasterne er af patenteret Konstruktion, der modvirker Svingninger i Ventilfjedrene og tilsikker lydlos Gang. Duplex Rullekædetræk fra Krumtapskelen. Oliefangere paa Knastakselhjellet sørger for Smøring af Kæden, medens Stramningen af denne sker ved Hjulet af en i Knastakselhjellet indlagt Ring af syntetisk Gummi.

Ventiler—Topventilerne bevæges med Stødstænger og er konstrueret med lydlos Bevægelse for Øje. Udstødsventiler af varme- og korrosionsbestandigt Staal. Indsugningsventilerne af chromsilicium-Staallegering og med ekstra stor Diameter. Ventilerne er forsynet med Smøreliepakninger.

Smøring—Olietrykspumpe presser Olien til alle Hoved-Plejlstænger og Knastaksellejer under et Arbejdstryk paa 45/50 lbs.-per-sq.-in ca. 3,5 kg/cm². Hulleerne i Plejlstangsejlerne sørger for Tryksmøring af Cylindervæggen, navnlig i Startøjeblikket. Både Hoved- og Plejlstangsejlerne Olieforsyelse er af patenteret Udførelse, der forøger Krumtappens Levetid. Der forreste Knastakselleje leder en jævn Strøm af Olie til Taktihjuls kæden og det bagste Knastakselleje leverer Olie til Vippearmsmekanismen. Olien bliver ogsaa trykket ud til hver Ventiløfter. Omløbsoliefilteret er fastgjort til en Konsol, der har Oliekanaler, hvorved udvendige Olieledninger undgaas. Oliekapacitet ca. 4 Liter.

Køling—Cirkulation ved Centrifugalpumpe med Thermostatkontrol. Vandet kommer til Cylinderblokken og derfra til brede Passager rundt om Ventilaaftagningerne og Tændrørshullerne. Patenteret Køler, som Forhinder Tab af Kølevand ved Ekspansion. En 4-Bladet Ventilator er monteret paa alle Eksport Modeller. Kølesystemets Kapacitet er ca. 7 Liter.

Tænding—Tændspole- og 12 Volt Batteritænding med automatisk Regulering kombineret med Vacuumkontrol.

Dynamo—12 Volt, ventileret, med automatisk Spændingsregulering.

Starter—System »Lucas« med Haandstartkontakt.

Brændstofsystem—Fra en 40 Liters Brændstoftank bagtil pumpes Brændstoffet af en AC mekanisk Pumpe til en Zenith Faldstrømskarbutator med Accelerationspumpe og Økonomianordning og et Oliebadsluftfilter. Ventilationsrøret i Topventildækslet er tilsluttet Luftfilteret, og det aluminiumslegerede Indsugningsrør indeholder en Forvarmeplade af rustfrit Staal.

Motorophæng—Smidigt, elastisk, hældende Motorophæng af Gummi saavel for som bag, der fuldstændig optager Vridningsmoment og Vibrationer.

KOBLING—Bøjelig, tør Enkeltpladekobling Borg og Beck med elastisk Træk. Koblingspedalen er isoleret fra Koblingshuset med en særlig stilbar Forbindelsesanordning. Koblingsdiameter 18,4 cm.

GEARKASSE—Gearkassen har 4 Fremadgear og 1 Baggear. Gearstangen er monteret paa Ratsøjlen, og der er synkroniseret Indgreb mellem 2., og 3. og 4. Gear. Gearkassens Hovedaksel er forlænget bagud i et specielt Hus og forsynet med Noter, der passer sammen med Noterne i Kardanakslen. Gearkassen rummer 1,70 liter olie.

KARDANAKSEL—Aaben aksial forskydelig Kardanaksel med Hardy Spicer Universalled. Kardanakslens forskydelige Notende hviler paa et enkelt kraftigt Leje i Gearkassens Bagende samt paa Noterne paa Gearkassens Hovedaksel, begge smøres sammen med Gearkassen.

BAGAKSEL—Trekvartfyldende med spiralskaarne Kron- og Spidshjul. Akselhus af »Banjo« Typen. Spidshjulet er lejret i koniske Rullelejer, med Forspænding. Differentialnummer 1,28 Liter Olie.

SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL—5,28, 8,13, 12,88, 20,54 med 28,46 i Baggear.

KØREHASTIGHED VED 1000 O/M—4. Gear: 22,82 km/T, 3. Gear: 14,82 km/T, 2. Gear: 9,36 km/T, 1. Gear: 5,87 km/T.

STYRING—Specialkonstrueret Snekke og Sektor. Udveksling 14: 1 med Anordning for Udligning af Slitage. 43 cm Rat med fjedrende Egge og et heraldisk Mærke i Midten. De rørformede Forbindelsestænger har Austins specialkonstruerede Kugleled med store hærdede Lejefader og Oliepakninger.

DIMENSIONER

Meter

Pedal til Rygstød A max.	1,04
 min.	0,86
Rat til Rygstød B max.	0,43
 min.	0,25
Afstand mellem Sæderne C max.	0,36
 min.	0,18
Bagsædets Dybde D	0,50
Højde ved Bagsædet E	0,88
Største indvendige Højde F	1,19
Højde ved Forsædet G	0,92
Mindste Højde i Døraabning H	1,09
Forsædets Dybde I	0,47
Rat til Forsæde J	0,14
Forsæde til Gulv K	0,35
Bagsæde til Gulv L	0,37
Største Højde M	1,63
Største Længde N	4,05
Akselafstand (Hjulafstand) O	2,35
Største Bredder	...	1,60
Karosseriets Bredder mellem Midterstolperne	...	1,22
Forsædets Bredder	...	0,56
Bagsædets Bredder ved Ryglæn	...	1,00
Bagsædets Bredder (max.)	...	1,19
Sporvidde foran	...	1,22
Sporvidde bag	...	1,27
Fri Højde over Jord	...	0,19
Drejningsdiameter	...	11,28
Bagagerum, Højde i Aabning	...	0,51
Bagagerum, Bredder i Aabning	...	0,80
Bagagerum, Dybde ved Gulv	...	0,93
Bagagerum, Rumindhold	... ca.	0,28 m ³
Bagageklappens Bæreevne	... ca.	51 kg.
Vægt af færdig Vogn uden Benzin, Værktøj og Reserverehjul, men med Olie og Vand	...	971 kg.

AFFJEDRING—For: Uafhængige Spiralfjedre, Gaffellarme monteret paa Gummibøsninger med Krave til Optagelse af Trykbelastninger samt dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere. Styreboltens Bøsninger, der har en stor Overflade sidder indbyrdes langt fra hinanden. Bag: Lange halvelliptiske, underhængte Bagfjedre monteret i Gummibøsninger. Dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere indbyrdes forbundne med en tværgaaende Krængningsstabilisator.

BREMSE—Girtings hydrauliske Fodbremse paa alle 4 Hjul. Haandbremsen er af Pistolgrebstypen og monteret under Instrumentbrættet lige ved Ratsøjlen og virker mekanisk paa Baghjulene. Forhjulsbremsen er forsynet med den selvforstærkende Type Bremsbakker.

HJUL OG GUMMI—Pressede Staalpladehjul med Aabninger for Ventilation samt for Montering af Snekker. Store forchromede Hjulkapser. Reserverehjulet opbevares i Bagagerummet. Ekstra Lavtryksdæk 5,25—16.

DUNKRAFT—Stevenson Dunkraft betjenes med Hjulsvinget fra vognens Indre og løfter een Side af Vognen ad Gangen.

CHASSISRAMMEN—Svejst, presset Staalramme, hvor saavel Sidevanger som forreste og bagste Travers er udført som Kassebjælker. Den midterste Del er forstærket ved Krydsafstivning, som giver Chassiset stor Stivhed overfor Vridninger. Paa Ydersiden af Sidevangerne er der Konsoller, hvorpaa Karosseriet fastgøres med isolerende Mellemæg.

ELEKTRISK UDSTYR—12 Volt Batteri med 38 Ampt. ved 10 Timers Afladning. Positiv Jord. Indbyggede Forlygter. Fodkontakt til Nedblænding. Parkeringslygter monteret paa Toppen af Skærmene, saa de er synlige for Føreren. Dobbelt indbyggede Stop- og Baglygter; Nummerpladebelysning bag; Loftsllys; Instrumentbrætds-belysning; Afviserlygter; dobbelttonet Horn; Vinduesviskere; Varmeapparat med Varmtluftblæsning til Forruden.

INSTRUMENTER—Oliemanometer; Benzinmaaler; Fjerntermometer; Amperemeter; Speedometer med Trip- og Totalkilometereteller; Kontrollampe for Tænding og langt Lys.

KAROSSERI—4-dørs, 4 Personers Saloon, lydisoleret Staalkarosseri; seghærdet Glas i det faste, buede Vindspejl, og i alle øvrige Ruder; Dørruderne betjenes med Vinduesregulatorer og alle Dørene er forsynet med Ventilationsruder; bagdaabnende Døre med Trykknaphaandtag og skjulte Dørhængsler; alle Døre kan laases; Bagdørene er forsynet med en Sikkerhedslaas for Børn; individuelt indstillelige tæt sammensatte Forsæder; alle Sæder er forsynet med Gummipuder. Sidearmen til Bagsædet er fastgjort til Dørfyldepladerne; Motorhjelms Lukkemekanisme er indbygget i »det flyvende« A Motiv; og forsynet med Laas; stort indbygget Bagagerum; Friskluft-Cirkulation med Mulighed for Tilslutning af Varmeapparat og Dugfjerner for Forrude om ønsket. Plads reserveret for Indbygning af Radio. Mod Ekstrabetaling kan endvidere faas ægte Læderbetræk og Kofangerhorn.

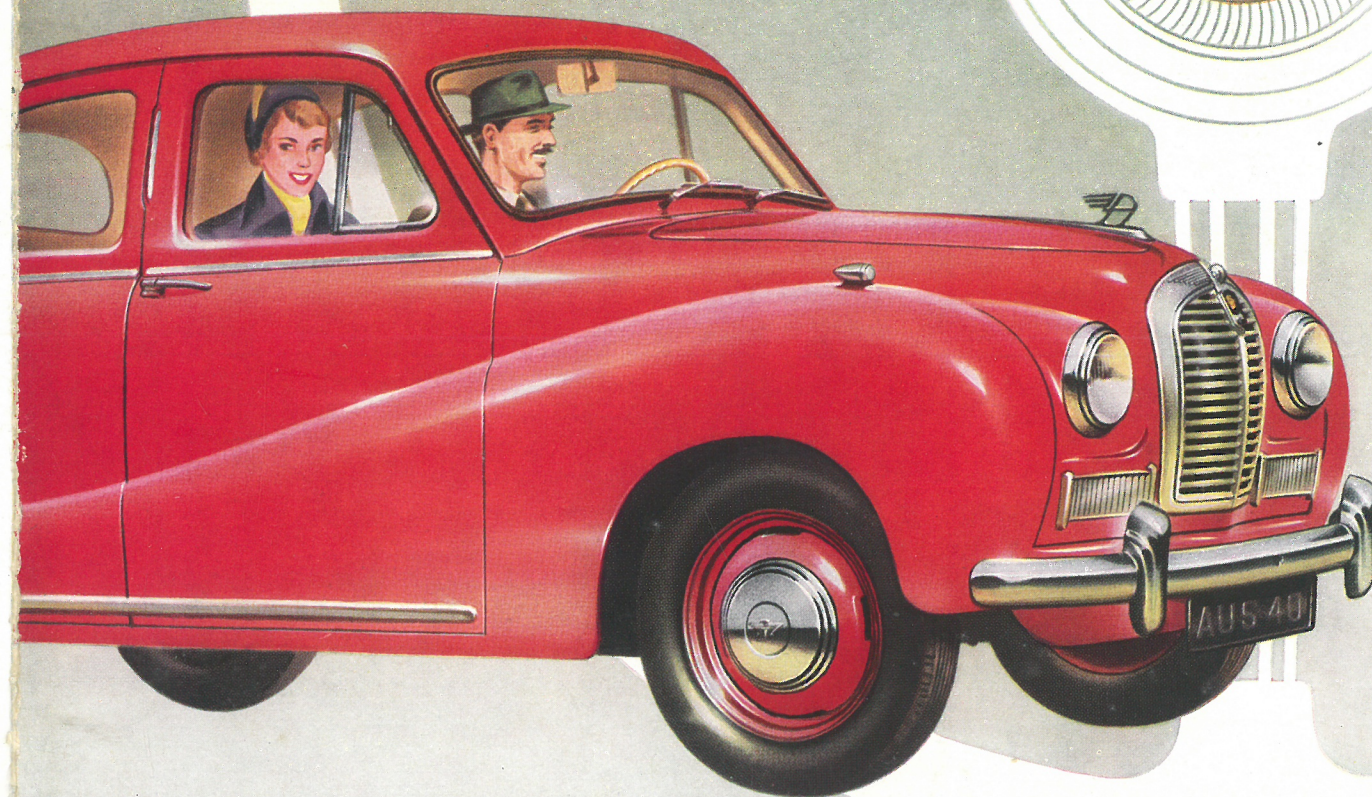
Retten til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer forbeholdes

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM & OXFORD STREET, LONDON, ENGLAND

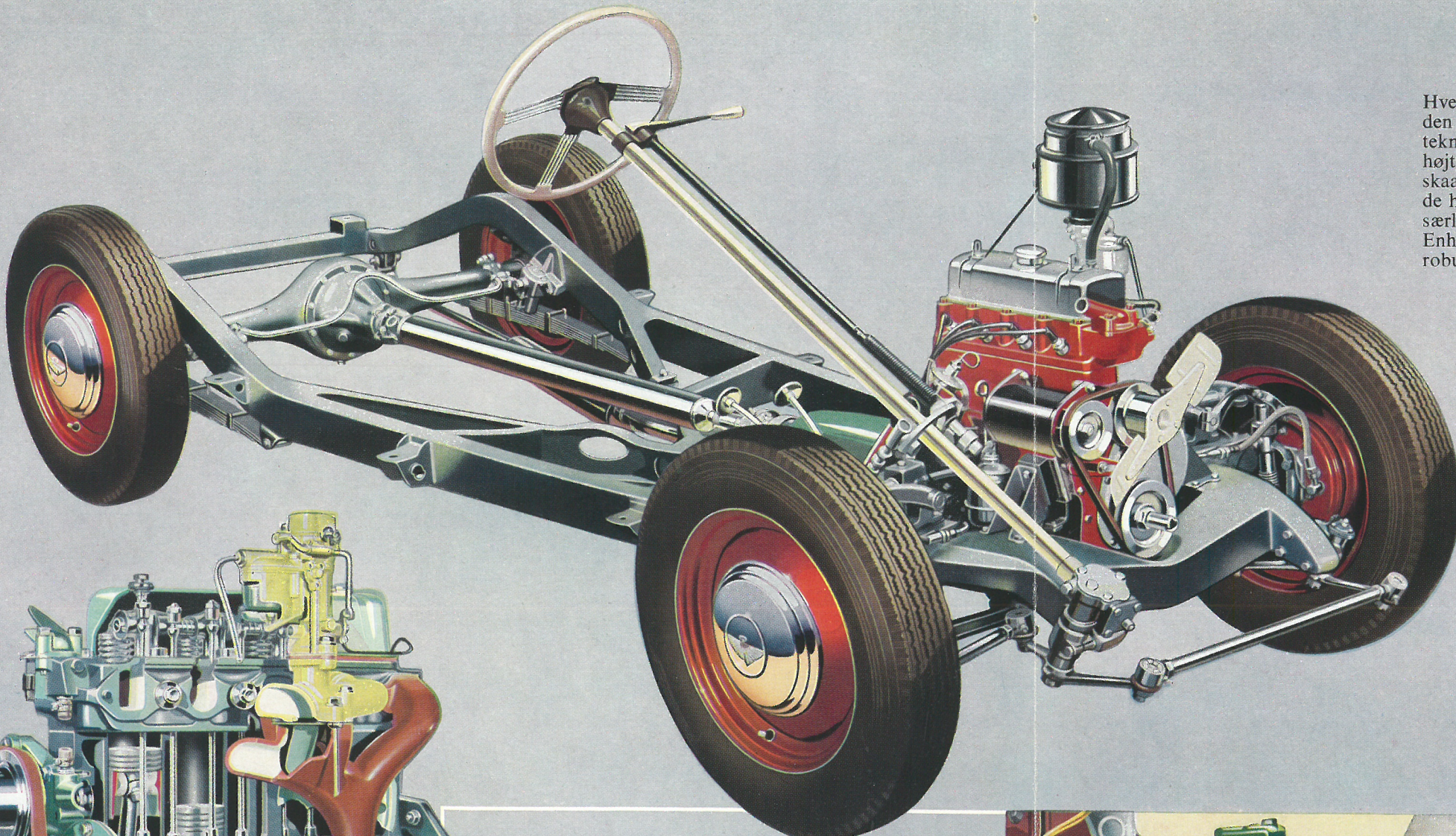
Printed in England

Publication No. 904/Danish/2

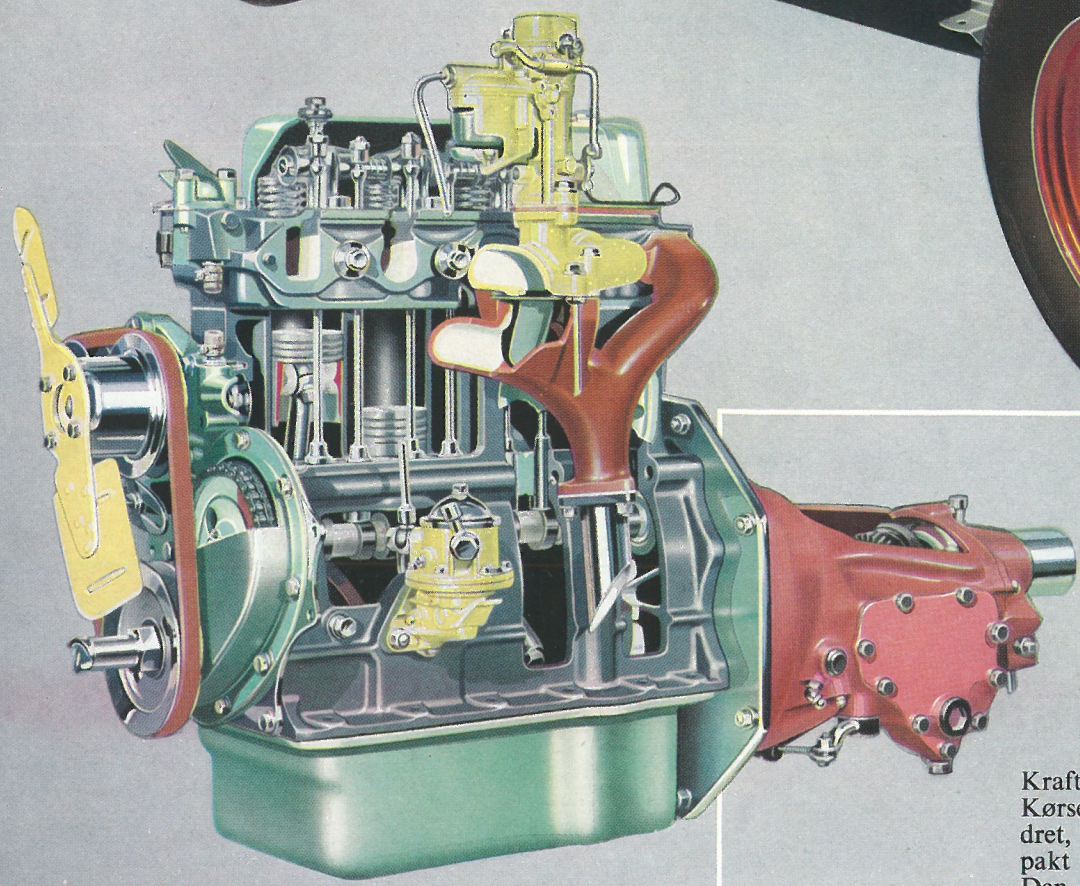
AUSTIN A40 Somerset



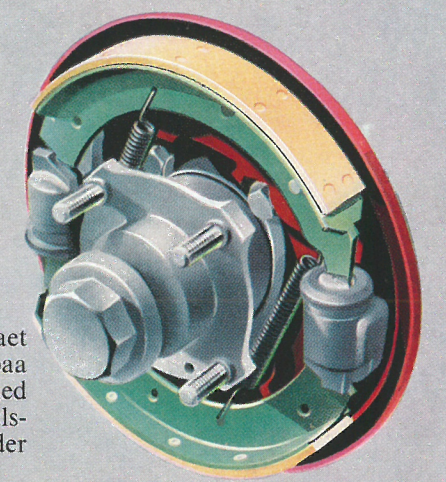
VERDENSKENDT OG SMUK . . .



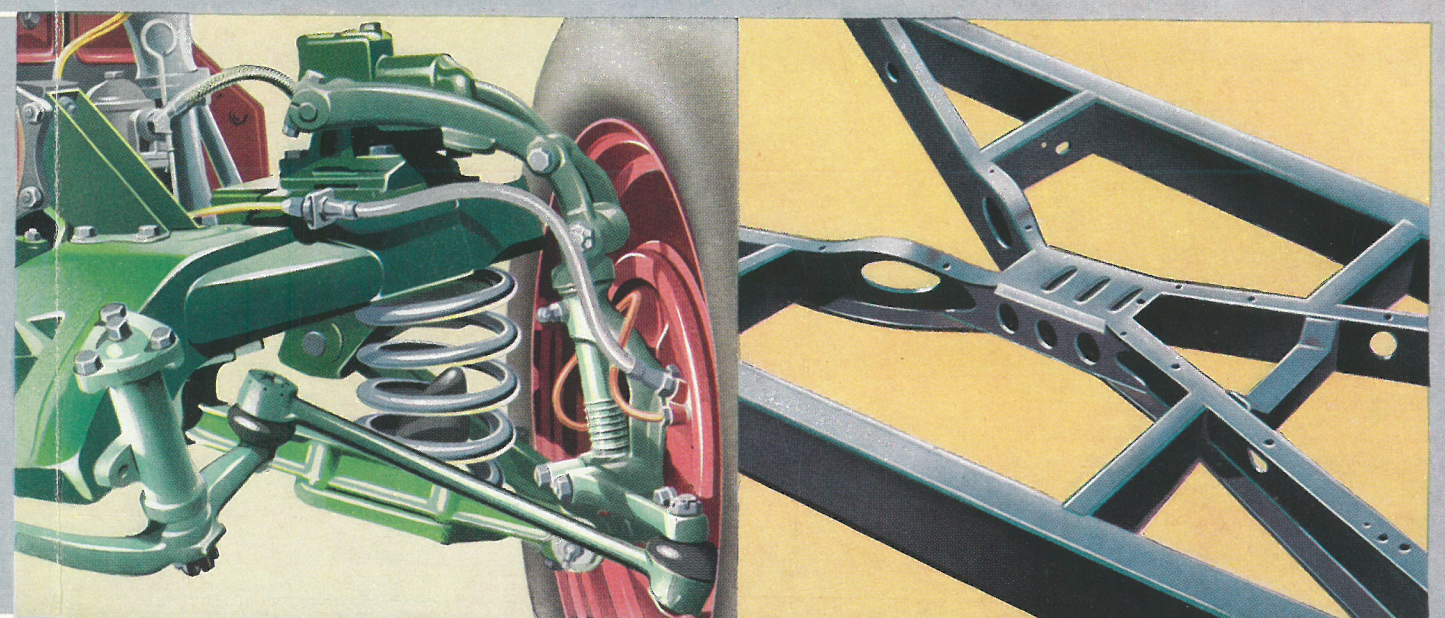
Hver Del paa Austin A.40 Chassiset er fremstillet af fineste Materialer bearbejdet med den største Akkuratess og samlet ved Hjælp af Automobilindustriens mest moderne tekniske Hjælpemidler. Mest bemærkelsesværdig af disse Dele er den topventilede, højtydende Motor, den fire-gears synkroniserede Gearkasse, Bagakslen med spiralskaarne Kron- & Spidshjul, Forhjulsaffjedringen med uafhængige Skruefjedre, de hydrauliske Bremses og Snekke og Sektor-Styringen. Selve Chassisrammen, der er særlig konstrueret af Staal, som Kassebjælker, giver stærk Støtte, og er en selvstændig Enhed, helt adskilt fra Karosseriet. Den danner Grundlaget for en Vogn, der er robust bygget for driftssikker Kørsel.



Kraften til en lydløs smidig Kørsel, kommer fra en 4-cylindret, topventilet Motor af kompakt Konstruktion. Den er paa 1200 cm³ Kapacitet og yder 42 HK ved 4500 O/M.



Sikker Bremskraft er opnaet med hydrauliske Bremses paa alle 4 Hjul og Bremsesko med stor Bremsesoverflade. Forhjulsbremseserne har 2 Bremsesko, der er selvtilspændende.



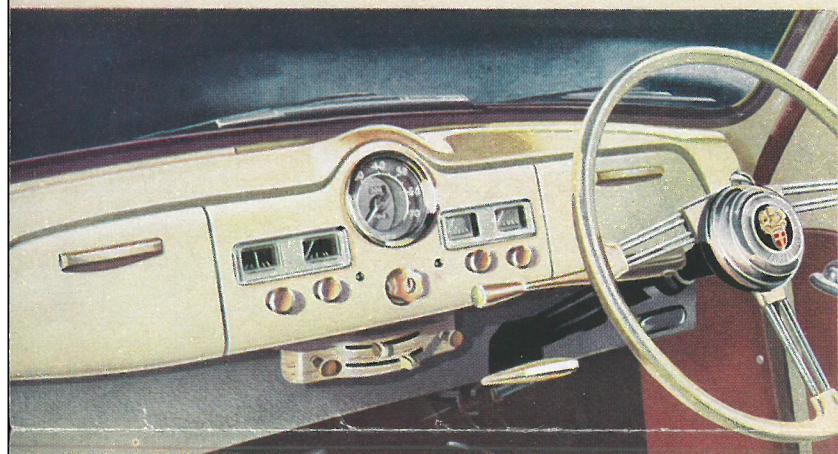
A.40's uafhængige Skruefjeder-Forhjulsaffjedring gør ujævnt til jævnt, selv Kørsel paa Biveje og Markveje.

Kraftig Krydsforstærkning er indsat i Chassisrammen, der er formet som Kassebjælker af Staal for at give varig Styrke og Paalidelighed.

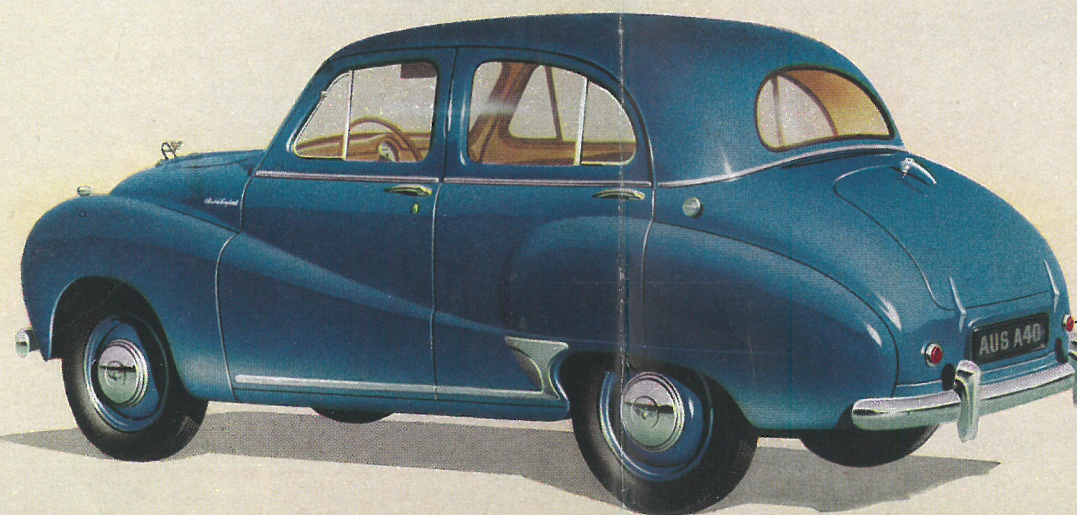
VERDENSKENDT OG SMUK . . .

A40 SOMERSET

er en elegant Vogn ideelt tilpasset ethvert Klima og Vejrlig. Ja, kan man lide Komfort, behøver man blot at se paa Somersset. Dens Friskluftsblæser og Varmesystem sørger for en forfriskende kølig eller dejlig varm Luft, alt efter Behovet, og Skumgummisæderne yder en uforlignelig Kørselskomfort. Men A.40 Somersset er ogsaa bygget til at holde en god Fart. Den topventilede Motor med de mange Rekorder giver let Vognen dens Tophastighed, samtidig med en forbløffende Økonomi, hvilket ialt giver en fornøjelig Kørsel.



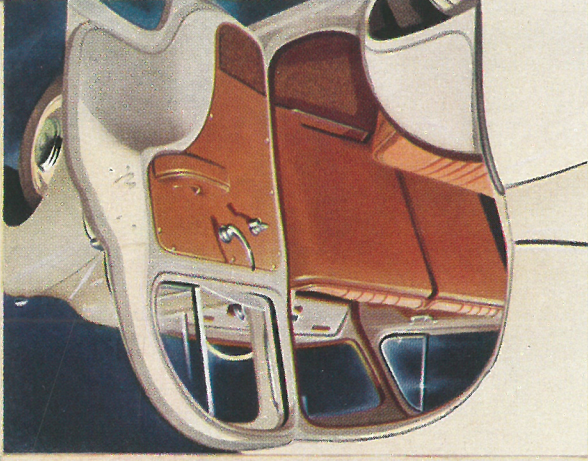
Let aflæselige Instrumenter er nydeligt arrangeret i Instrumentbordet til hurtig Orientering for Føreren.



Typisk for Austins Grundighed er den specielle Sikkerhedslås, der er monteret paa Bagdørens indvendige Haandtag for at forhindre Børn i at aabne dem.

Let afhæslige Instrumenter er nyde-
ligt arrangeret i Instrumentbordet
til hurtig Orientering for Føreen.
Dæmpet Belysning gør disse synlige
i Mørke uden at blænde.

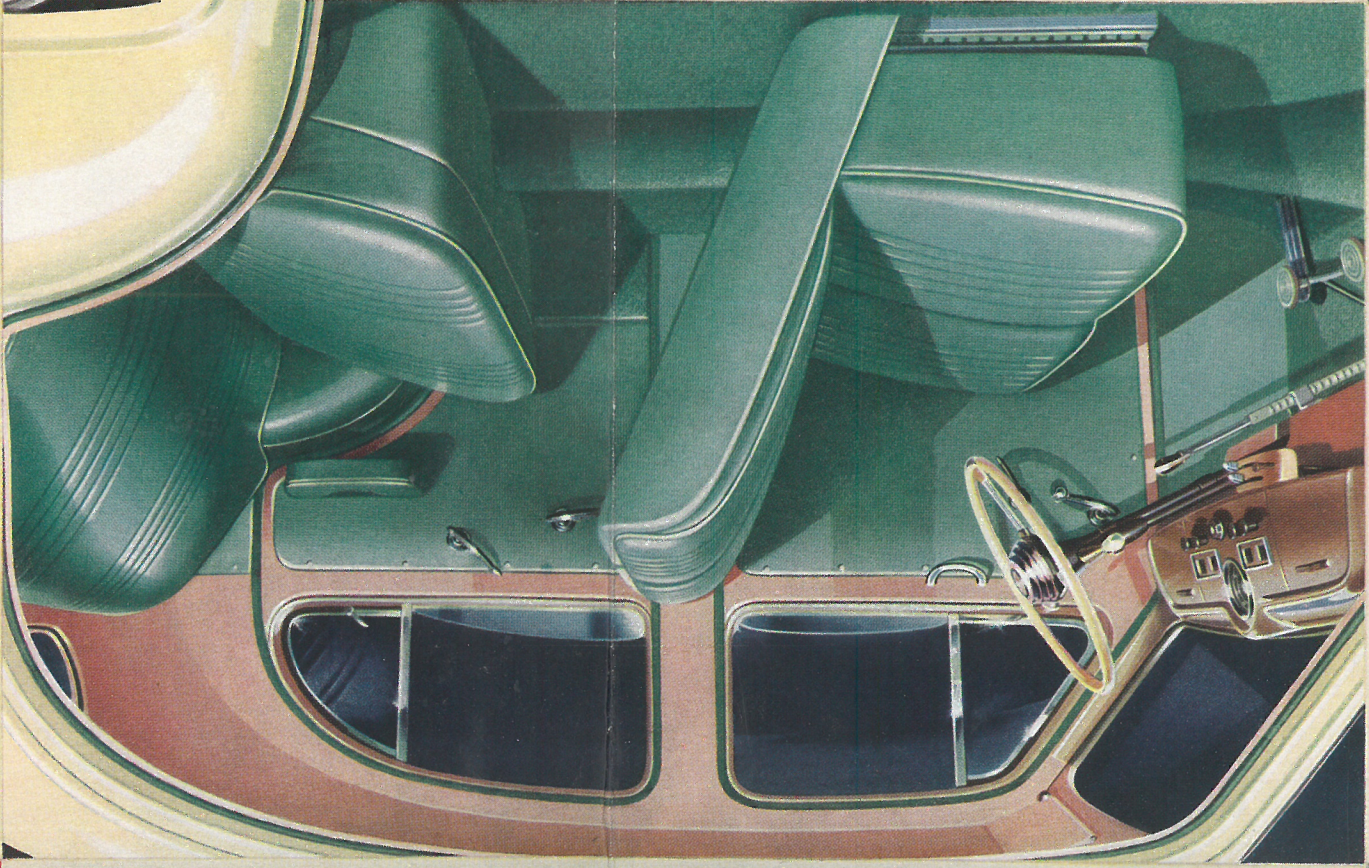
Hvadenten man er i sit Føretnings-
løj eller i Gala, er det en let Sag at
komme ud og ind af Somersel.
Dørene er brede og aabner bagud,
og der er ingen Trinbrædder, der
sidder hindrende i Vegen.



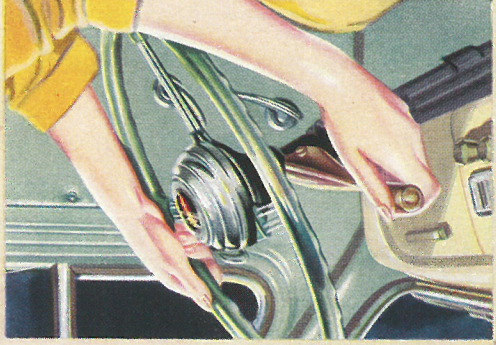
Savel For-som Bag-
dørene er usædvanlig
brede for at gøre Ind-
og Udstigningen let.
Endvidere er de forsy-
net med specielle Træk-
kehaandtag.



Luksusudstyret og det rummelige Interiør er typisk for Somersel. Der er
frit Udsyn til alle Sider og dejlig behagelig Plads for fire voksne, med
rigelig Plads over Hovedet og til Benene for både de forreste og bageste
Passagerer. Forsæderne er brede og enkeltvis indstillelige, samtidig med
at de staar saa tæt sammen, at der om nødvendig kan sidde 3 Personer.



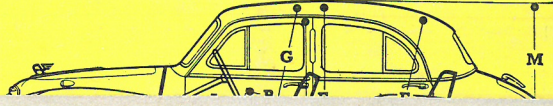
Det store ind-
byggede Bagagerum
bagi kan rumme mange
forskellige Slags Ba-
gager. Endvidere kan
andre Dele fastspændes
paa den Plattform, der
fremkommer, naar
Magasinet Laag
lukkes ned.



Ratgarets Haandtag paa
Somersel sidder bekvemt ved
Haanden og er sikkert at
betjene.

De kan stole paa

AUSTIN



10