

An advertisement for the Austin A60 Cambridge. The image is a stylized illustration. On the left, a woman with dark, curly hair and a green top is smiling from the driver's side window of a car. On the right, a young boy with blonde hair, wearing a red and yellow striped safety vest, leans out of the passenger window, pointing his right index finger directly at the viewer. The background is a clear blue sky. The text 'Se... igen en' is in the top right, and 'AUSTIN A60 Cambridge' is at the bottom.

**Se...
igen en**

AUSTIN A60

Cambridge



SPECIFIKATIONER

MOTOR: 4-cylindret, topventilet. Boring 76,2 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 1622 ccm. Kompressionsforhold 8,3:1 (7,2:1 kan leveres på bestilling). Maksimal effekt 62 hk. (64 hk. SAE) ved 4500 omdr./min. Maksimalt drejningsmoment 12,4 mkg. ved 2100 omdr./min.

Smøringssystem: Oliepumpe drevet fra knastakslen presser filtreret olie ud til alle arbejdende dele. Oliefilter med fuld gennemstrømning og udskifteligt element. Motorens bundkar rummer 3,8 liter foruden 0,71 liter til filteret. Op til 5000 km mellem hvert olieskift.

Kølesystem: Trykkølesystem med vandpumpe og ventilator. Vandcirkulationen reguleres af en termostat. **Brændstofsyttem:** S.U. karburator type HS2, luftfilter med udskifteligt papirelement og S.U. elektrisk benzinpumpe. Benzintanken rummer 45,5 liter og er forsynet med lås.

Tændingssystem: Tændspole, strømfordeler med automatisk og vakuum tændingsregulering.

CHASSIS. Kobling: Tør enkeltpladet, diameter 8" (20 cm), hydraulisk betjent fra hængende pedal. **Gearkasse:** 4-trins med synkronisering for 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold — 1. gear 3,636, 2. 2,214, 3. 1,374, 4. 1,00 og bakgear 4,755:1. Gearstangen er anbragt centralt i gulvet eller ved rattet efter ønske. Gearkassen rummer ca. 2,69 liter.

Automatisk gearkasse: (Kan leveres mod ekstra betaling): Helautomatisk med hydraulisk momentomformer. Hydraulisk reguleret planetgear med tre trin fremad og bakgear indrykket ved flerpladede koblinger og bremsbånd. Udvekslingsforhold — 1. gear 2,39, 2. 1,45, 3. 1,00 og bakgear 2,09:1. Trinvelgeren anbragt ved ratstammen.

Kardanaksel: Åben, kardanled med nålelejer.

Bagaksel: $\frac{3}{4}$ flydende med hypoid-fortandede kron- og spidshjul. Udvekslingsforhold 4,3:1. Totale udvekslingsforhold — 1. gear 15,63, 2. 9,52, 3. 5,91, 4. 4,30, bakgear 20,45:1. Vognen kører ved 1000 motoromdr./min. i 1. gear 7,4 km./t., i 2. 12,1 km./t., i 3. 19,5 km./t. og i 4. gear 26,7 km./t.

Styretøj: Snekke og tap, udvekslingsforhold 13 $\frac{1}{2}$:1 To-egret rat med en diameter på 0,43 m. Vendediameter 11,28 m.

Affjedring: For — skruefjedere og triangellarme, bag — halveliptiske bladfjedere med gummibøsninger. Hydrauliske stempelstøddæmpere og krængningsstabilisator for og bag.

Bremser: Fra en hængende bremsepedal aktiveres de hydrauliske bremser med to primære bremsebakkør på forhjulene og en primær og en sekundær på baghjulene. Håndbremsen, der er bekendt anbragt mellem førersædet og fordøren, virker mekanisk på baghjulene. Bremsedimensioner — 9x2 $\frac{1}{2}$ " (228x63,5 mm) for, 9x1 $\frac{1}{4}$ " (228x44,5 mm) bag.

Hjul og dæk: Pressede stålpladehjul med ventilationsåbninger og 4 hjulbolte. Slangeløse dæk af størrelsen 5,90-14.

ELEKTRISK UDSTYR: 12-volt dynamo og startermotor. Batteri med 38 amp./t. ved 10 timers afladning (43 amp./t. ved 20 timers afladning). Forlygterne har asymmetrisk nærlys og nedblændingskontakt i gulvet. Positionslampene sidder i kølergitteret i en enhed med de forreste blinklygter, der er udstyret med orangefarvede glas. Dobbelte stop- og baglys, røde reflektorer og orange blinklygter i én enhed. Nummerpladelyset har to pærer og oplyser det åbne bagagerum. Advarselslamper i instrumentbordet for ladning og fjernlys. Indvendig belysning tændes med kontakt eller når en af fordørene åbnes. Blinklyskontakten, der er forsynet med advarselslampe, sidder ved rattet og har automatisk indslag. Indirekte instrumentbelysning. Dobbelte elektriske vinduesviskere er af den selvparkerende type. Kombineret tændings- og starterkontakt. Dobbel Windtone-horn.

INSTRUMENTER: Speedometer med trip- og totalkilometertæller, olietrykmåler, benzinnåler og kølevandstermometer.

KARROSSERI: 4-dørs, 4/5 personers saloon med selv bærende Rotodip rustbehandlet helståls-karosseri. Alle døre hængslet til forkanter. Dørhåndtag af trykknaptypen, begge fordøre kan låses udefra og alle døre indefra. Låsearrangementet er således, at fordørene eventuelt kan låses udefra uden anvendelse af tændingsnøglen. Børnesikringslåse på alle døre. Alle døre er forsynet med ventilationsruder af hærdet glas og nedrulbare vinduer i rammer af rustfrit stål. Også det brede, buede vindspejl er af hærdet glas, og den store panorama-bagruede sidder i rammer af rustfrit stål. Forkromede kofangere med kofangerhorn for og bag. De indstillelige separate forsæder udgør en hel sofa, når de er stillet parallelt. Sæderne er skumgummipolstrede og ryglæne polstret med hairlock. Askebæger bag på ryglænet af hvert forsæde. Bagsædet er polstret med fjederkasser og hairlock. Pakkehyld bag bagsædet. Tæppebeklædt bagagerum med stort rumindhold og aflåselig, afbalanceret klap. Reservehjulet ligger i et rum for sig under bagagerummet. Sæderne er beklædt med ægte læder, mens dorbeklædningen er udført i slidstærkt plastic. Oversiden af instrumentbordet er beklædt med lyssugende sort plastic og af sikkerhedsgrunde forsynet med en skumgummipolstret vulst. Beslag til sikkerhedssele er standardudstyr. Instrumenterne er anbragt ret foran føreren, mens et aflukkeligt håndskerm er anbragt ud for forsædepassageren. Pakkehyld under instrumentbordet i hele vognens bredde. Stort askebæger under instrumentbordet midt i vognen. Motorhjelm afsikres inde fra vognen. Gulvet er dækket af bløde, lækre tæpper med filtunderlag. Varme- og defroster-anlæg af frisklufttypen. De dobbelte solskærme kan svinges om til sideruderne. Blændfrit bagspejl. Vindspejlsvaske. Vægt ubelastet ca. 1092 kg.

EKSTRA-UDSTYR: Radio, lamelleret vindspejl, udelt forsæde, gummimåtter foran, hvide dæk, Heavy-duty-dæk, rustfri hjulpynteringe, sidespejle, bakkelys, automatgear.

EKSPORT MULIGHEDER: Vognen kan uden ekstra beregning leveres højrestyret, med speedometer til miles-registrering, 4-bladet ventilator og med forskelligt lys- og blinklydsudstyr.

Et par ord om den enestående AUSTIN-GARANTI

AUSTIN yder 12 måneders garanti på alle nye vogne.

AUSTIN udskifter alle defekte dele inden for garantiperioden, hvis der er tale om fabriktionsfejl eller materialefejl, uden udgift for Dem.

AUSTIN lader ikke garantien på vognen bortfalde, hvis De f. eks. skulle få lyst til en større Austin, inden garantiperioden udløber.

Kan De ønske et bedre bevis på Austins kvalitet og høje gensalgsværdi.

TIL GENGÆLD forlanger Austin af Dem, at De vedligeholder Deres Austin forskriftsmæssigt efter service-kuponhæftet — det kan vist ikke være for meget forlangt....

AUSTIN SERVICE ER SYSTEM SERVICE

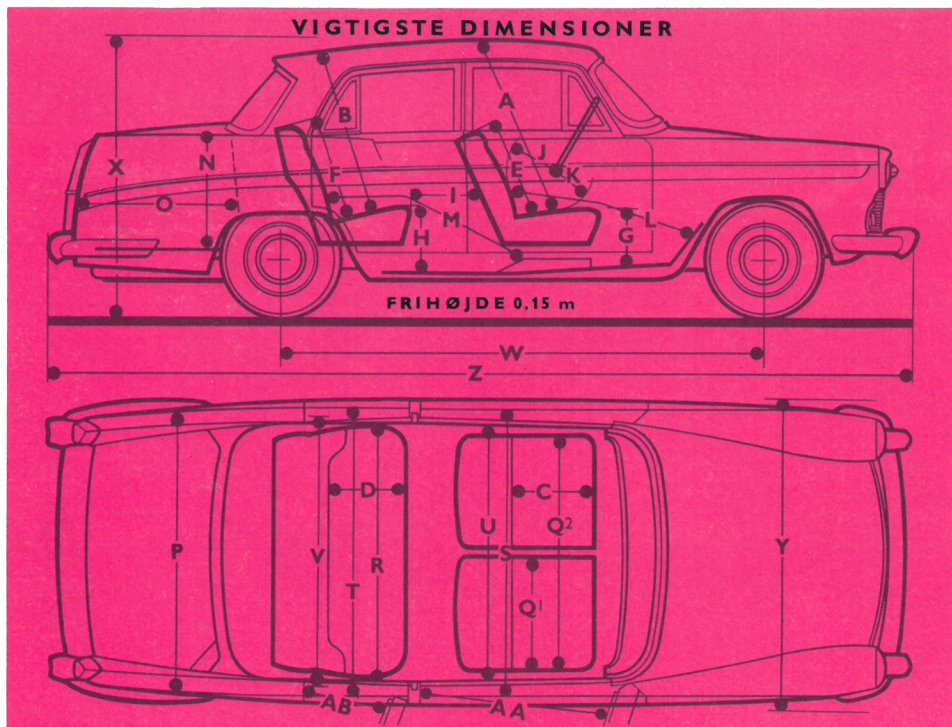
Austin Motor Company forbeholder sig ret til uden varsel at foretage ændringer i specifikationer og priser.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED

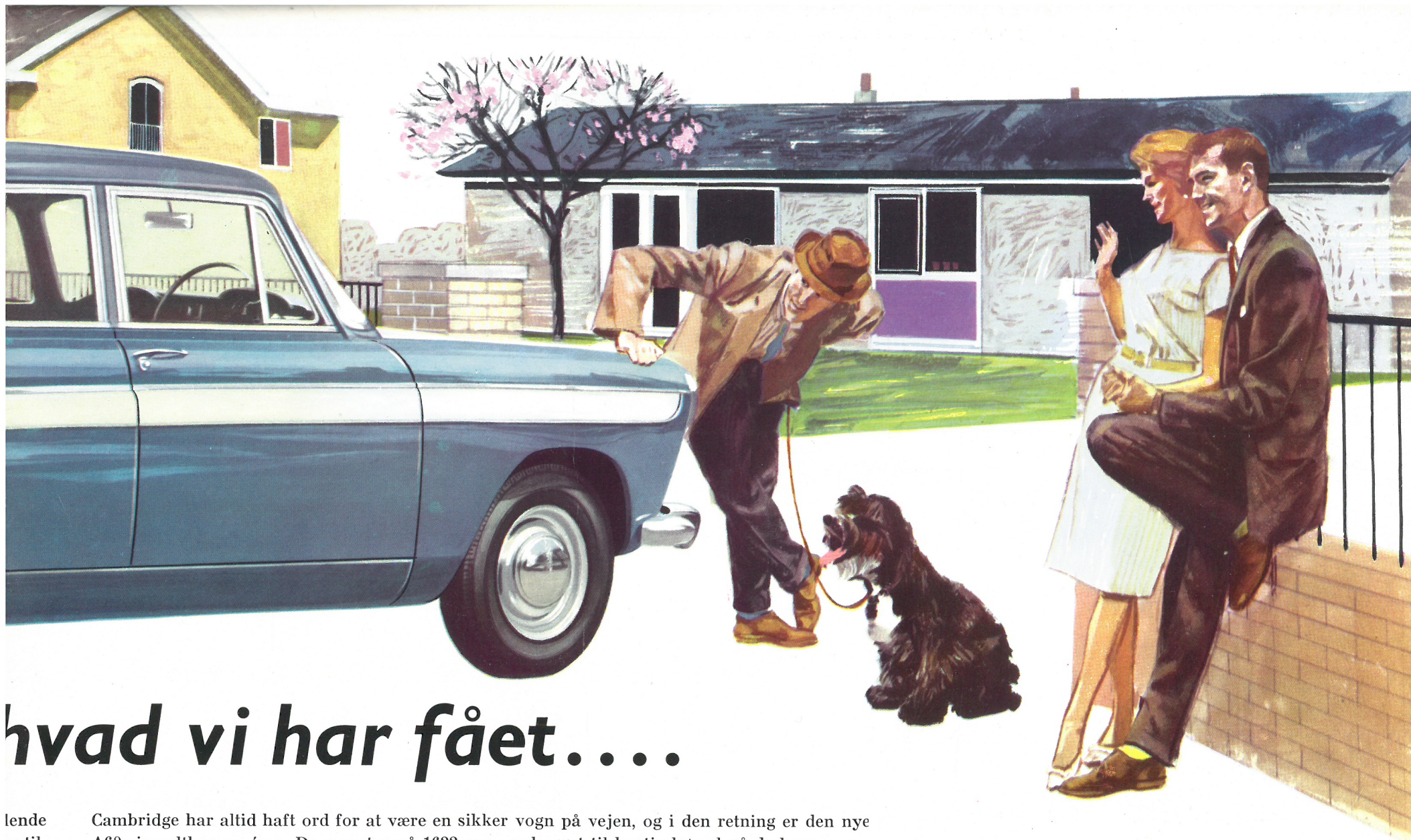
Longbridge - Birmingham - England

Importør: DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER $\frac{1}{2}$. ODENSE

FORHANDLER:



| AA | AB | A | B | C | D | E | F | G | H |
|----------|----------|----------|----------|--------|---------------------|------------|------------|----------|--------|
| 0,86 m | 0,66 m | 0,95 m | 0,87 m | 0,46 m | 0,46 m | 0,51 m | 0,53 m | 0,36 m | 0,37 m |
| I (max.) | I (min.) | J (max.) | J (min.) | K | L (max.) | L (min.) | M (max.) | M (min.) | N |
| 0,36 m | 0,23 m | 0,42 m | 0,29 m | 0,14 m | 1,17 m | 1,05 m | 1,14 m | 1,09 m | 0,61 m |
| O | P | Q1 | Q2 | R | S | T | U | V | W |
| 0,79 m | 1,45 m | 0,61 m | 1,24 m | 1,41 m | 1,40 m | 1,41 m | 1,29 m | 1,29 m | 2,54 m |
| | | X | Y | Z | Baga-gerum | Sporv. for | Sporv. bag | | |
| | | 1,47 m | 1,60 m | 4,43 m | 0,54 m ² | 1,28 m | 1,30 m | | |



hvad vi har fået....

lende
to til,
i den
lard-
foran
kstra

Cambridge har altid haft ord for at være en sikker vogn på vejen, og i den retning er den nye A60 simpelthen en éner. Dens motor på 1622 ccm. er bygget til hurtig kørsel på de lange stræk, og i bytrafikken trækker den så blødt og smidigt som en 6-cylindret. Krængningsstabilisator for og bag og dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere sikrer en fast kontakt med vejbanen under alle kørselsforhold. Alle vinduer er forsynet med sikkerhedsglas, der er beslag til sikkerhedsseler, og kofangerne når godt om på siden af vognen. Og ikke nok med at Cambridge er en sikker vogn — De kan altid stole på en Austin....



Se /

Ja, sandelig — det er jo den nye Cambridge! Den nyeste og bedste i en lang række af strålende Austin mellemklasse-vogne. Slank og moderne — og med en indretning, der siger spar tid og hvad man er vant til i denne prisklasse. En rigtig familievogn — det kan man sige om rummelige 5-personers A60 Cambridge med det store ferie-bagagerum. Den har som standard udstyr det, man plejer at betale ekstra for i andre biler. Og hvis De vil udnytte pladsen fuldt ud, kan den leveres med ratgear i stedet for sportsgearstangen i gulvet — uden ekstra betaling. Eller med helautomatisk gearskift, men det koster naturligvis ekstra.



Cambridge

„Vi skal ha' en dag ud af det i vores nye AUSTIN!”



Den familie kan sagtens. Det kan ikke undgås, at de er genstand for naboernes misundelige blikke, når de kommer kørende i deres nye Cambridge.

Og det kan heller ikke undgås, at de får en dejlig dag ud af det i en vogn, der byder på en så høj grad af komfort som Cambridge.

Som den fjerde i rækken af Cambridge'r indeholder den alt det, der gør bilen til menneskets bedste ven efter hunden.

Kør f. eks. en tur om natten i en A60 Cambridge. Vejen ligger badet i lys foran Dem.

Selv i den tætteste tåge ses blinklysene tydeligt af forankørende, bagvedkørende eller af trafikanter, som befinder sig på siden af Dem.

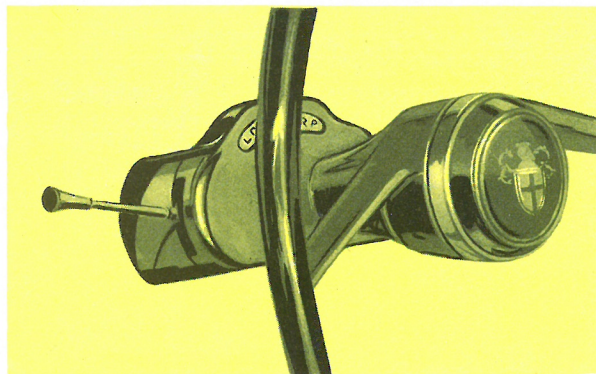
Skønt det er vanskeligt at konstruere vinduesviskere til stærkt buede vindspejl, holder Cambridge'ns viskere sammen med vinduesvaskeren forruden ren under alle forhold — et let tryk på kontakten, og de parkerer automatisk ved vindspejlets underkant, uden at De behøver tage øjnene fra vejbanen.

Med hjul, der er anbragt længere ude i vognens hjørner end nogensinde før, med krængningsstabilisator for og bag og med sin fornemme affjedring har A60 Cambridge en vejbeliagenhed, der i sandhed lever op til den nykonstruerede 64 hk. motor.

Austin Cambridge er en fin vogn — Austin A60 er den fineste Cambridge!

**Større motor -
flere kræfter**

Tryk på spederen i A60 Cambridge. Ja, den er stærk, den nye Austin »B«-motor, som nu er på 1,6 liter.



Automatisk gearkasse

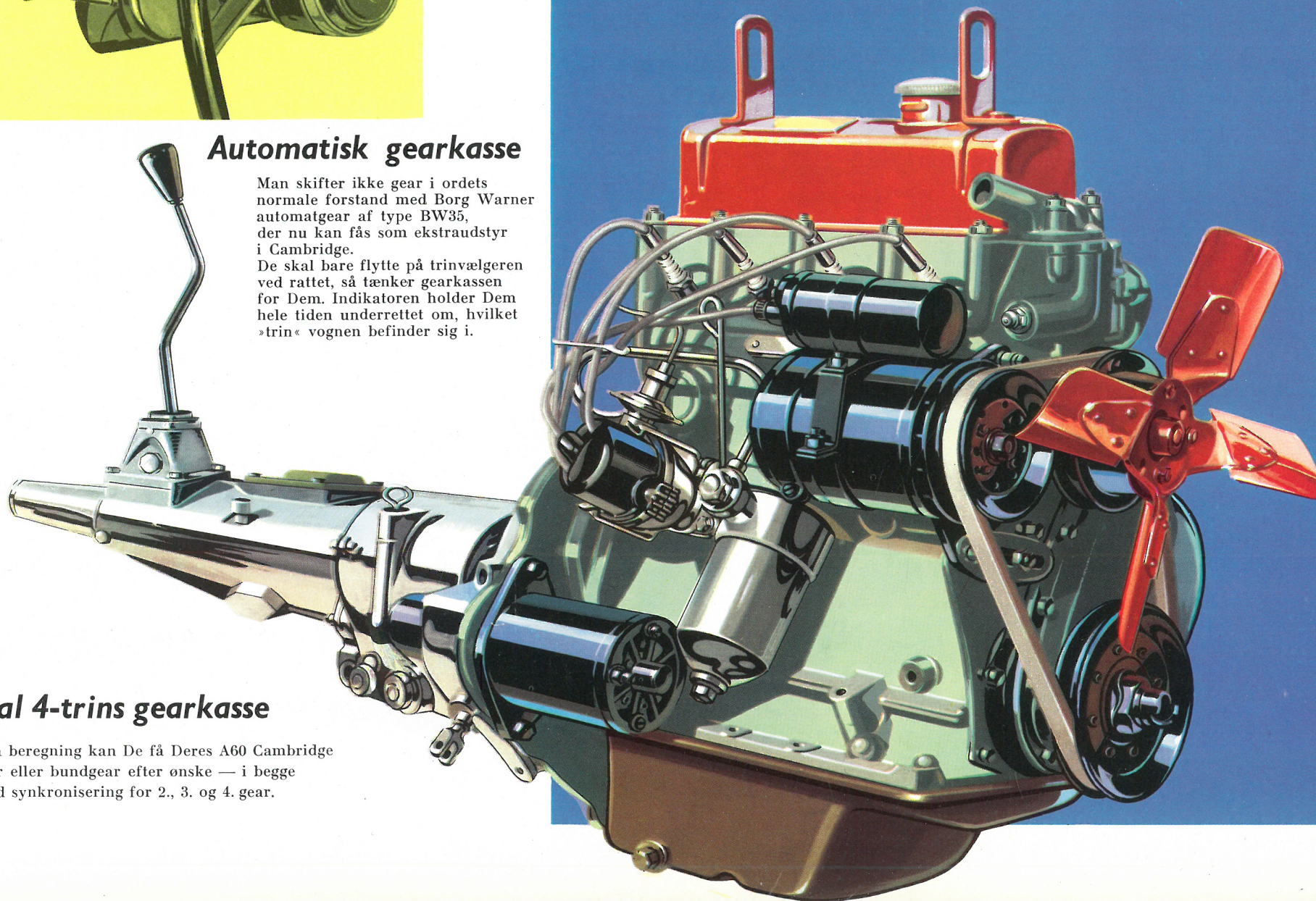
Man skifter ikke gear i ordets normale forstand med Borg Warner automatgear af type BW35, der nu kan fås som ekstraudstyr i Cambridge.

De skal bare flytte på trinvælgeren ved rattet, så tænker gearkassen for Dem. Indikatoren holder Dem hele tiden underrettet om, hvilket »trin« vognen befinder sig i.

Normal 4-trins gearkasse

Uden ekstra beregning kan De få Deres A60 Cambridge med ratgear eller bundgear efter ønske — i begge tilfælde med synkronisering for 2., 3. og 4. gear.

Med et kompressionsforhold på 8,3:1 yder den ved 4500 omdr./min. 62 hk. DIN eller 64 hk. SAE. Den kan også leveres med kompressionsforholdet 7,2:1, hvorved effekten naturligvis bliver lidt mindre.



Et sandt farveorgie

Austin A60 Cambridge leveres i en række nye farver, der understreger de slanke linier, den italienske karrosserikunstner Pininfarina har forlenet vognen med. Deres Austin-forhandler vil altid på et farvekort kunne vise Dem det aktuelle farvevalg.

| ENSFARVET | |
|------------------|--|
| Lakering | Læderindtræk |
| Snowberry hvid*) | Kardinal rød,*) nøddefarvet eller Cumulus gråt |
| Farina grå*) | Kardinal rød,*) nøddefarvet eller Cumulus gråt |
| Grampian grå*) | Kardinal rød*) eller Cumulus gråt |
| Cumulus grå*) | Nøddefarvet,*) kardinal rød eller Cumulus gråt |
| Horisont blå*) | Horisont blå med Farina grå kantebånd*) |
| Bermuda blå*) | Horisont blå med Farina grå kantebånd*) |
| Persian blå*) | Horisont blå med Farina grå kantebånd*) |
| Fern grøn*) | Grønt med Farina grå kantebånd*) |
| EmbassyMaroon*) | Satin beige*) |
| Sort*) | Satin beige eller Kardinal rød*) |

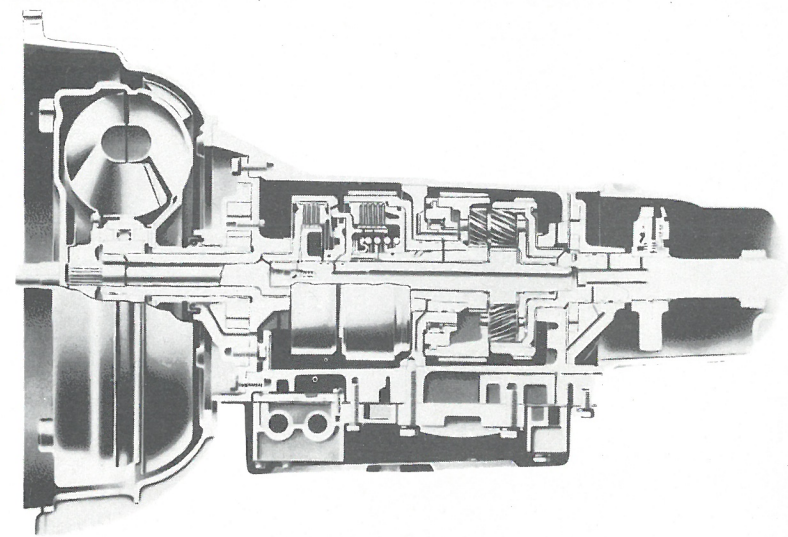
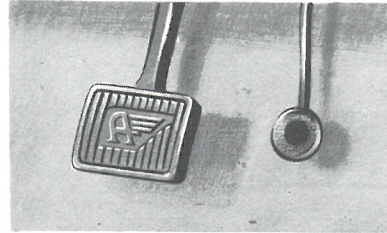
Lakering (farve nr. 2 er en stribe mellem to lister på hver side)

| TOFARVET | |
|-------------------------------|--|
| Snowberry hvid/ EmbassyMaroon | Kardinal rød, nøddefarvet eller Cumulus gråt |
| Farina grå/ Snowberry hvid | Kardinal rød, nøddefarvet eller Cumulus gråt |
| Grampian grå/ Cumulus grå | Kardinal rød eller Cumulus gråt |
| Cumulus grå/ Snowberry hvid | Kardinal rød, nøddefarvet eller Cumulus gråt |
| Horisont blå/ Snowberry hvid | Horisont blå med Farina grå kantebånd |
| Bermuda blå/ Snowberry hvid | Horisont blå med Farina grå kantebånd |
| Persian blå/ Snowberry hvid | Horisont blå med Farina grå kantebånd |
| Fern grøn/ Snowberry hvid | Grønt med Farina grå kantebånd |
| Sort/Farina grå | Satin beige eller Kardinal rød |

*) De med * mærkede farver føres på lager. Andre farver ca. 6 ugers levering.

Her har De den tænkende BW35 gearkasse. Hver lille del er monteret under de rene tænkelige forhold. Denne automatiske gearkasse er et af de største fremskridt inden for moderne automobilkonstruktion, idet den ikke vejer mere end en normal gearkasse!

Kun to pedaler — det er alt, hvad der skal til for at kontrollere A60 Cambridge Automatic. Man kører med speederen og standser med bremsepedalen, det er det hele....



De skulle prøve at køre med automatgear - sådan kører man bil i 60'erne!

Borg Warner BW35 er konstrueret med henblik på vogne i den populære 1,5-literklasse, og den er utvivlsomt den sikreste og enkleste gearkasse at betjene, som nogensinde er fremstillet. Den er resultatet af års arbejde med de teoretiske og praktiske gearkasseproblemer, som vor tids automobilkonstruktører er stillet overfor, og den betegner den hidtil mest helstøbte løsning på opgaven: den gearløse bil.

BW35 er den eneste automatiske gearkasse til mellemklasse-vogne, som på sin trinvælger har en »Park«-stilling. Det er muligt at skubbe en vogn udstyret med BW35 i gang — som f. eks. i tilfælde af et afladet batteri. Det er en af de væsentligste indvendinger mod automatgear, som her er gjort til skamme....

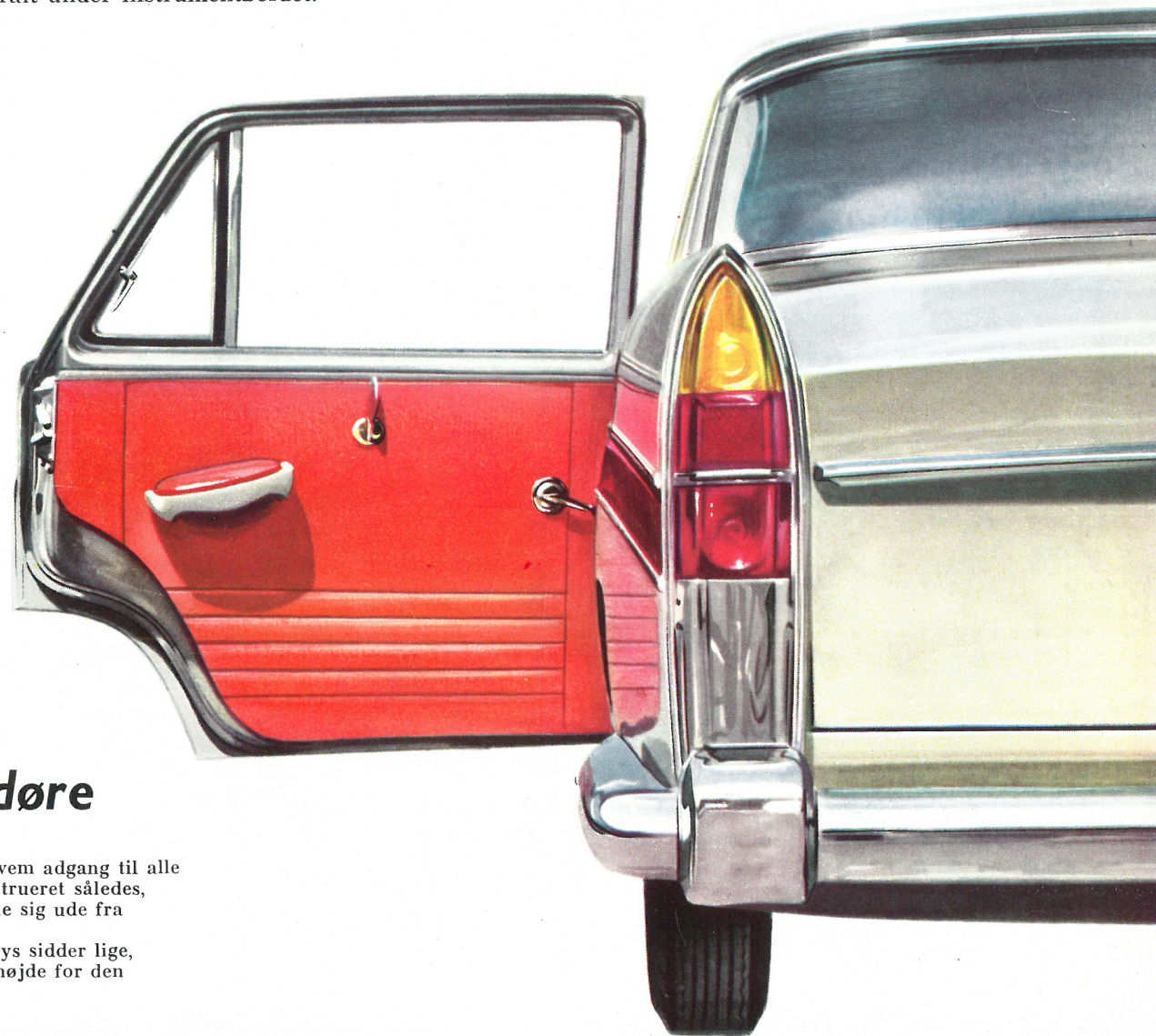
Man kan øjeblikkelig opnå motorens fulde bremsekraft, hvor den er fornøden, ved blot at flytte trinvælgeren, men uden at røre denne kan man køre helt ned til ca. 25 km./t. i et benzinbesparende højt udvekslingsforhold. Hvis De ønsker kraftig acceleration, eller hvis De vil hurtigt op ad en stejl bakke, kan De sætte trinvælgeren således, at vognen i k k e automatisk skifter op i et højere gear. Hvis hastigheden falder til under 20 km./t., skiftes automatisk til lavt gear.

Ved hurtige overhalinger trykker De blot speederen i bund, så skifter gearkassen af sig selv til overhalingsgear, og De kommer forbi på den hurtigst mulige tid.

Jo, automatgear er en sikker og nem form for bilkørsel. Prøv den selv - den er slet ikke kedelig!

Nyt instrumentbord - dejligt at skue, dejlig let at overskue!

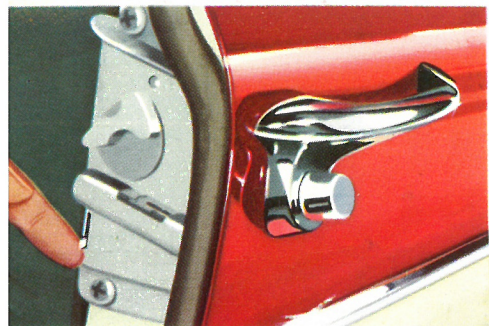
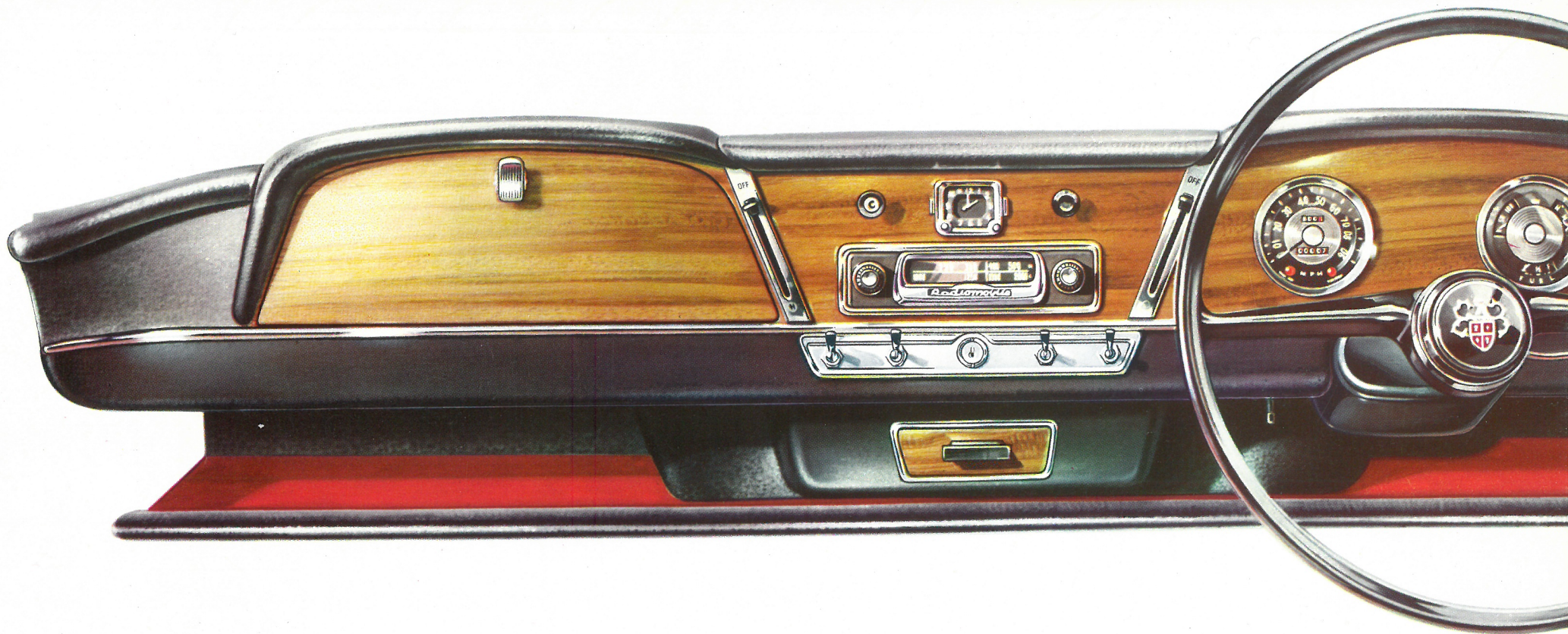
Sæt Dem ind bag rattet i den nye Cambridge, og De vil indrømme, at skønnere instrumentbord har De aldrig set! Der er afsat plads til et elektrisk ur og en radio, der indgår som en del af helheden. Begge dele er originalt tilbehør, og der er plads til radioens højttaler i instrumentbordets overside. Overkanten af instrumentbordet er polstret og oversiden beklædt med sort plastik. Den stærkt skrånende forrude virker som forstærker for højttaleren, så alle i vognen tydeligt kan høre radio. De har nøje kontrol med alle de vigtigste funktioner i Cambridge's motor takket være instrumenterne, som er samlet i to ure ret foran føreren, og kontrolknapper og kontakter ligger inden for rækkevidde. Ud for passageren er det aflukkede handskerum og under instrumentbordet en rummelig pakkehylde. Et stort askebæger er anbragt centralt under instrumentbordet.



Vidt åbnende døre

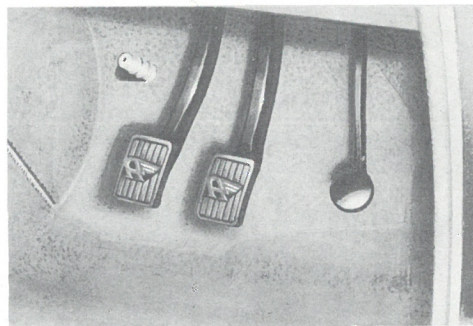
Alle døre åbner vidt, så der er bekvem adgang til alle vognens pladser. Dørlåsene er konstrueret således, at man ikke kan komme til at lukke sig ude fra vognen med nøglen siddende inde. Såvel bag- og stoplygter som blinklys sidder lige, hvor der er brug for dem — i øjenhøjde for den bagfra kommende trafik.





Dørlåsene

Alle døre er forsynet med håndtag af trykknop-typen foruden de særlige børnesikringslåse, som ikke kan nås af pillefinger og bevirker at døren kun kan åbnes udefra.

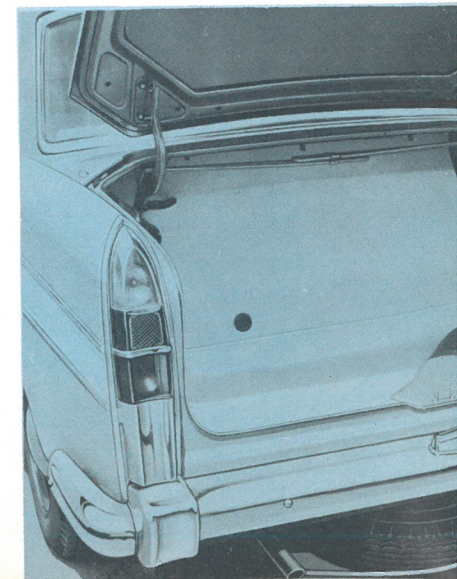


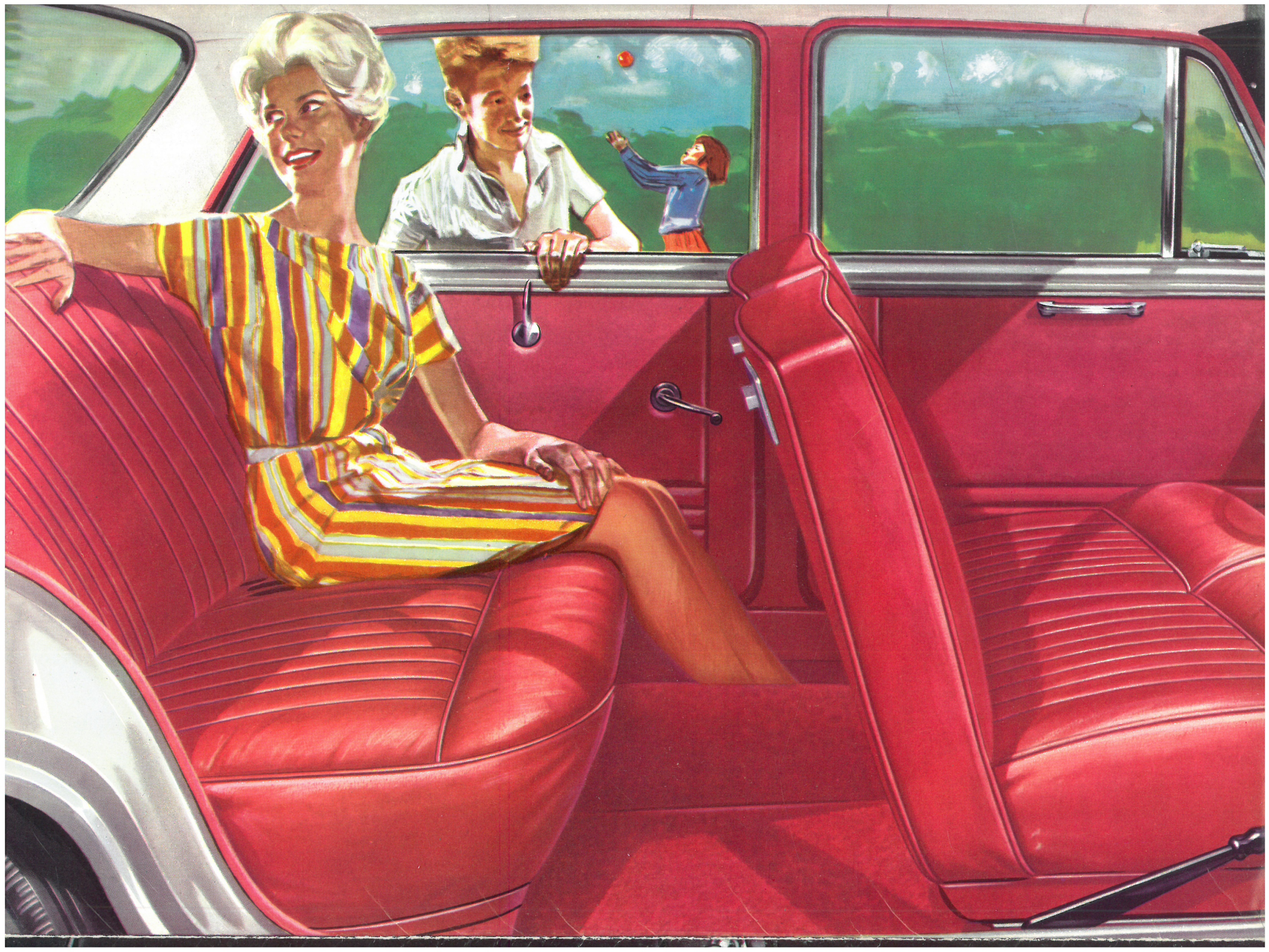
De hængende pedaler

De hængende pedaler til betjening af den hydrauliske kobling, de hydrauliske bremses og speederen er alle anbragt bekvemt — og på en sådan måde, at der aldrig vil opstå træk herfra.

Bagagerummet

Det regulære bagagerum rummer ikke mindre end 0,54 m³ bagage, og læsehøjden er lav. Det har aflåselig, afbalanceret klap, som selv i åben stand yder beskyttelse for bagagen i regnvej — regnvandet løber nemlig fra klappen ned i rillerne og kommer ikke ned i selve rummet. Nummerpladelyset oplyser det åbne bagagerum. Reservehjulet ligger i et rum under bagagerummet og sænkes ned ved hjælp af startsvinget.







Der er naturligvis beslag til sikkerhedsseler i den nye A60 Cambridge.

Det er der forresten i alle Austins vogne....



„Her er plads til hele familien og al bagagen”

Når De sætter Dem ind i den nye Austin A60 Cambridge, bemærker De straks, hvor det smukke, gedigne interiør er tilpasset vognens elegante ydre.

Større akselafstand har givet Cambridge'n endnu bedre køreegenskaber, og komforten er nu helt enestående i prisklassen. Bagagerummet ligefrem sluger hele feriebagagen, og bagsædet rummer tre voksne selv på længere ture.

Forsæderne, der lader sig indstille enkeltvis, er skumgummipolstrede, og kørestillingen er anatomisk rigtig. Det er muligt - og iøvrigt klogt - at montere sikkerhedsseler til forsæderne, idet beslagene er standardudstyr. Originale, godkendte sikkerhedsseler lader sig installere på et øjeblik, og Austin-forhandleren har dem. Sædernes slidflader er betrukket med ægte læder, mens dørbeklædningerne er udført i slidstærkt, afvaskeligt plastik. For at undgå reflekser i vindspejlet er instrumentbordets overside betrukket med sort, lyssugende plastik, og overkanten er polstret. Alle døre er forsynet med vipperuder for trækfri ventilation. Med friskluftvarmeanlægget i funktion kan man hurtigt få vognens interiør varmet op og alle ruder dugfri ved at åbne vipperuden i en af bagdørene, så varmen ligefrem suges om til bagsædet og de bageste sideruder. Bagdørene er forsynet med armlæn af hensyn til passagerernes komfort, mens fordørene er holdt glatte for ikke at mindske førerens bevægelsesfrihed. En lampe anbragt over dørstolpen sørger for den indvendige belysning. Den tænder desuden automatisk, når en af fordørene åbnes.

For at afrunde billedet af denne klassens mest luksuøse vogn må det lige indskydes, at gulvet er dækket af tæpper af en kvalitet, som ingen behøver skamme sig over at have i sin stue.... Der er gjort brug af lyd- og varmeisolerende filt i vid udstrækning, således også under gulvtæpperne.