

Hewitt Show
15-7-61

AUSTIN A 40 FUTURA COUNTRYMAN

100% STATION-CAR



SPECIFIKATIONER

TEKNISKE DATA:

Kobling: Tør enkeltpladekobling, 6¼" i diameter, hydraulisk betjent fra hængepedal.

Gearkasse: 4-trins med synkronisering for 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold: 1. gear: 3,628:1, 2. gear: 2,374:1, 3. gear: 1,412:1 og 4. gear: 1,00:1. Fjernstyret bundgearstang i midten af vognen. Oliekapacitet ca. 1,33 liter.

Kardanaksel: Åben kardanaksel med kardanled med nålelejer. Gearkassens hovedaksel bærer noterne for det forskydelige led.

Bagaksel: Bagaksel af banjotypen med hypoidfortandet kron- og spidshjul og trekvartflidende drivakslar. Udvekslingsforhold 4,55:1 (9/41). Oliekapacitet ca. 1 liter.

Samlet udvekslingsforhold: 1. gear: 16,51:1, 2. gear: 10,80:1, 3. gear: 6,43:1, 4. gear: 4,55:1 og bakgear 21,22:1.

Kørehastigheder ved 1000 omdr./min.: 1. gear: 6,58 km/t, 2. gear: 10,06 km/t, 3. gear: 16,90 km/t og 4. gear: 23,8 km/t.

Styretøj: Snekke-taparm med udvekslingsforhold 12:1. To-egers rat, 16% (0,43 m) i diameter. Sporvidde foran: 1,21 m, sporvidde bag 1,19 m. Vendediameter ca. 10,67 m.

Affjedring: Forhjul: Uafhængig affjedring med korte og lange svingarme og spiralfjedre. Baghjul: Halvelliptiske bladfjedre med gummiøbninger i fjederøjerne. Dobbeltvirkende hydrauliske stempelstøddæmpere for og bag.

Bremser: Fodbremse: Hydrauliske bremser med dobbelt selvforstærkende sko på forhjulene og hydro-mekaniske bremser på baghjulene, aktiveret fra hængepedaler. Håndbremse: Håndbremsestangen i gulvet virker mekanisk på baghjulene gennem udligningsanordning. Forhjul: Diameter 8", bredde 1½". Baghjul: Diameter 7", bredde 1¼".

Hjul og gummi: 13" x 3½" pressede stålpladehjul med ventilationshuller og 4 hjulbolte, monteret med 5,60 — 13/4 lags slangeløse dæk.

Elektrisk udstyr: 12 volts anlæg med batterikapaciteten 38 ampt. ved 10 timers afladning (43 ampt. ved 20 timers afladning). Forlygterne har pærer med dobbelt glødetråd for nedblending ved hjælp af håndbetjent nedblændingskontakt på ratstammen. Parkeringslygterne sammenbygget med de forreste gule blinklygter. Stop- og baglygter samt reflektglas og orange blinklygter er samlet i en stor lygteenhed. Nummerpladelygte, dobbelt vinduesvisker, enkelt horn, kombineret tændings- og startkontakt. Den indvendige belysning har separat kontakt, men tændes også ved åbning af dørene.

Instrumenter: Et stort instrument indeholdende speedometer med totaltæller, benzinmåler, kontrollamper for dynamoladning, lavt olietryk, højt lys i forlygterne samt for blinklygter. Indirekte instrumentbelysning.

Karosseri: Kombineret person- og varevognskarosseri med 2 døre, 4 sideruder og for 4 personer i selv bærende stålkonstruktion. Sidedørene har skjulte hængsler i forkanten og udvendige trykknaphåndtag, der låses med nøgle. Begge døre er forsynet med drejelige ventilationsruder og afbalancerede skydevinduer, alle med hærdet glas. Bred buet bagrude og panoramaforrude af hærdet glas. Pyntelister af rustfrit stål på forskærme og døre og forkromede kofangere for og bag. Individuelt indstillelige forsæder, hvis ryglæn kan slås frem for at give uhindret adgang til bagsædet. Bagsædets ryglæn kan slås frem, og et udfyldningsstykke, som er hængslet til forkanten af bagagerummets gulv, falder automatisk ned, så der dannes en ubrudt vandret ladflade fra vognens bagende til forkanten af den nedklappede ryghynde, fuldstændig dækket med gummi måtte. Reservehjulet er anbragt under det opklappelige gulv i bagagerummet. Den nederste af lemmene bagi er hængslet i underkanten og forsynet med håndtag, hvorimod den øverste halvdel, der indeholder den buede bagrude, er hængslet i overkanten. Al indtræk, også betrækket på instrumentbrættets over- og under- og sideside på instrumentbrættets forkant, er plasticlærred. Instrumentbrættet er forsynet med indbygget askebæger og stort lukket handskerum i højre side, og under- og sidesiden findes pakkehylde i vognens fulde bredde. Varmeapparat med defroster er standard, og desuden er der afsat plads for indbygning af radio i instrumentbrættet. Motorhjælmen åbnes indefra. Solskærme indvendigt, og to udvendige bagspejle. Hele gulvet dækket med gummi måtter. Vognen kan fås i følgende farver: Farinagrå med rødt betræk, tartanrød med sort betræk, horisontblå med blåt betræk, sutherland grøn med gråt betræk, sort med rødt betræk.

Ekstraudstyr mod merpris: Radio, kofangerhorn, 6 lags dæk, hvide dæksider.

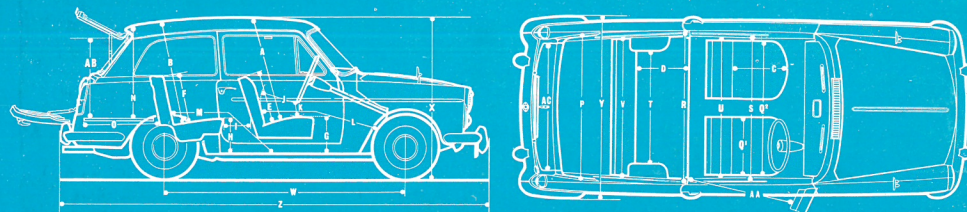
THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED
AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE . BIRMINGHAM . ENGLAND

Generalimportør: De forenede Automobilfabriker A/S, Odense

Publication No. 1850

Publication No. 1850

Printed in England



HOVEDDIMENSIONER

AA	AB	AC	A	B	C	D	E	F	G	H	I
0,91 m	0,72 m	1,02 m	0,95 m	0,89 m	0,44 m	0,44 m	0,48 m	0,48 m	0,34 m	0,36 m	0,18 m
I	J	J	K	L	L	M	M	N	O	P	Q1
(max.) 0,28 m	(min.) 0,30 m	(max.) 0,41 m	0,15 m	(min.) 1,03 m	(max.) 1,14 m	(min.) 0,99 m	(max.) 1,03 m	0,86 m	0,60 m	1,21 m	0,50 m
Q2	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Omtrentl. vægt 775 kg Frigang o. jord 0,17 m	
1,14 m	1,23 m	1,25 m	0,94 m	1,16 m	1,15 m	2,12 m	1,45 m	1,51 m	3,71 m		

Motor: 4-cylindret, vandkølet rækkemotor med topventiler og afbalanceret krumtap med tre hovedlejer. Boring: 62,9 mm, slaglængde: 76,2 mm, slagvolumen: 948 cm³, største ydelse: 34 BHK ved 4750 omdr./min, største drejningsmoment: 6,9 kgm ved 2000 omdr./min. Kompressionsforhold: 8,3:1.

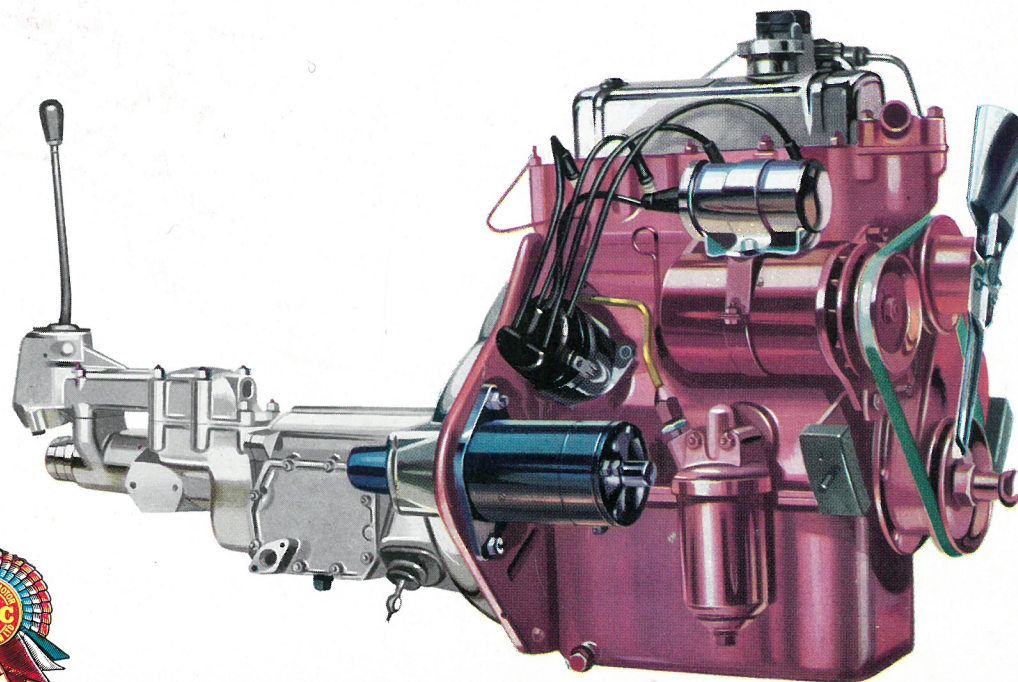
Brændstofs-system: Zenith faldstrømskarburator. A. C. mekanisk benzinpumpe. Oliebadsindsugningsfilter. Benzintankens kapacitet 27,5 liter.

Smøresystem: Fuld tryklobsmøring med våd sump. Tandhjuls- eller kapselpumpe trukket fra knastakslen. Udvendigt gennemstrømningsoliefilter med udskifteligt element. Bundkarrets kapacitet 3,4 liter plus 0,6 liter i filteret.

Tændingssystem: Tændspole og strømfordeler med centrifugal- og vacuumregulering.

Kølesystem: Trykkøler med pumpe, ventilator og termostat. Kapacitet ca. 4,83 liter.

NB. Ret til ændringer i specifikationer og udstyr uden varsel forbeholdes.



En **AUSTIN** til dobbelt gavn og glæde



Denne dejlige, nye Austin er person- og varevogn i eet — og lige ideel til begge formål.

Den er baseret på den allerede verdensberømte Futura — tegnet af den italienske mesterkonstruktør Pinin Farina.

Den har alle Futuraens raffinementer og fås i de samme farver og farvekombinationer som denne. — Trods sin elegante udformning og den gennemførte kvalitet er den nye Futura Station-car billig i anskaffelse — og trods sin imponerende ydeevne og de

fremragende køreegenskaber er den strålende økonomisk i drift....

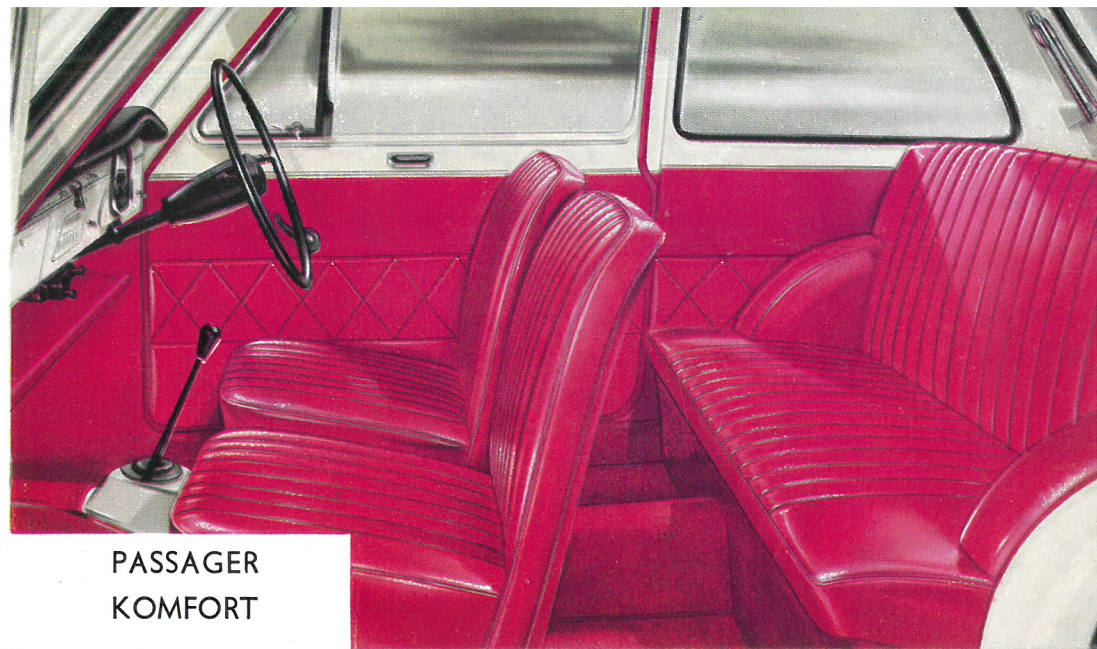
Den todelte bagdør er hængslet henholdsvis foroven og forneden, og de to halvparter slås ud i vandret stilling, så indlæsning af varer bliver let og bekvem, når vognen anvendes som varevogn.

Når bagsædet er slået op, er der stadig betydelig plads til bagage bagved. Futura Station-car opfylder altså på denne måde også alle de krav, som man stiller til en 4-personers vogn.





MASSER AF PLADS
TIL BAGAGE



PASSAGER
KOMFORT



Eet eneste blik på instrumenterne, der er samlet i en enhed lige foran Dem, og De har straks overbevist Dem om, at alt er i orden. Kontrollamper, speedometer og benzinmåler aflæses let gennem det to-egers rat, og kontrolknapperne såvel som de hængende pedaler er anbragt bekvemt indenfor førerens rækkevidde. For at undgå reflekser fra forruden er instrumentbrættet på oversiden beklædt med sort plasticlærred, og i midten er anbragt et askebæger. I højre side af instrumentbrættet findes et dejlig stort lukket handskerum, og underne den pakkehylde i vognens fulde bredde.

Forstolens sæde- og ryghynder er polstret med hairlock ovenpå elastiske gummigjorde, medens bagsædets sæde- og ryghynde har fjederkasser. Når bagsædets ryglæn er slået ned, fastholdes det i denne stilling af hurtigt udløselige stropper.

Alt indtræk såvel som lofts- og stolebetræk er kunstlæder. Uanset hvor snæver pladsen er, får De ingen vanskelighed med at manøvrere Deres Futura Station-car, for der er strålende udsyn horisonten rundt. Den brede bagrude og det store panoramavindspejl giver frit udsyn bagud og fremad, og skulle man komme ud for i rummet bagi at transportere så megen bagage, at udsynet bagud ødelægges, er der udvendigt bakspejl på begge forskærme at betjene sig af.

Reservehjulet er anbragt under det opklappelige gulv i bagagerummet, der ligesom bagsiden af bagsædet er beklædt med gummi-måtter. Begge forsæder er individuelt indstillelige i længderetningen, og ryglænet kan slås frem, så der bliver bekvemt adgang til rummet bagved enten for passagerer eller, såfremt bagsædet er slået ned, for indlæsning af gods. Alle døre, også de to halvdøre bagi, er effektivt tætnede mod støv og træk.

Begge sidedøre i Futura Station-car kan låses såvel udefra som indvendig fra, men konstruktionen er således, at dørene ikke kan smækkes i lås udefra — man undgår altså at komme i den forsmædelige situation at se sig selv låst ude, samtidig med at nøglen stadig sidder i tændingskontakten.

