

AUSTIN A40 - A50 'Cambridge'



Specifikationer

MOTOR: A40. 1200 c.c., boring 65,48 mm, slaglængde 89 mm, b.h.k. 42 ved 4500 omdr./min. Max. drejemoment 58 lb./Ft. ved 2400 omdr./min. Kompressionsforhold 7,2 til 1.

A50. 1500 c.c., boring 73,03 mm, slaglængde 89 mm, bl.k. 50 ved 4400 omdr./min. Max. drejemoment 74 lb./Ft. ved 2100 omdr./min. Kompressionsforhold 7,2:1.

Cylindre: Fire cylindre støbt i eet med krumtaphuset. Topstykket, der bærer ventilmekanismen, er aftageligt.

Krumtap: Sænskedet krumtap, der understøttes af tre hvidmetallejer med stålskal.

Plejlstænger: Sænskede plejlstænger med hvidmetallejer, opslidese med stålskal.

Stempler: Aluminiumstempler med konkav top og elektrolytisk behandlet overflade. De er monteret med tre kompressionsringe og en opslidset oliekontrolring.

Knastaksel: Sænskedet knastaksel, der understøttes i tre hvidmetallejer med stålskal. Knasternes konstruktion er patenteret, idet de giver stor effekt og rolig motorgang. Knastakslen er forsynet med specielle oliefangere, og en strammering sørger dels for Smøring og dels for stramning af kæden.

Ventiler: Topventiler, der bevæges af stødstænger og konstrueret til støjfri gang. Der er monteret olietætninger ved ventilerne.

Smøring: Olien presses under tryk til alle hoved- og plejlstangsejer samt til knastaksel og ventilløftere. Ligeledes føres olien til forkæden og til ventilmekanismen. I Plejlstangsejerne er boret smaa huller, hvorfra olien sprøjter op i cylindrene, naar motoren startes. Olieefforsel til hoved- og plejsejer er en patenteret konstruktion, der sikrer krumtappen lang levetid. Motoren er forsynet med et omløbsfilter. Oliekapaciteten i motoren er 4 liter.

Køling: Kølesystemet er thermostatstyret, og cirkulationen af vandet foretages af en vandpumpe. Vandet pumpes til cylinderblokken og derfra til vandkamrene, der omgiver henholdsvis ventiler og tændrør. Exportmodellerne er forsynet med 4-bladet ventilator. Kølesystemets kapacitet er 6,8 liter.

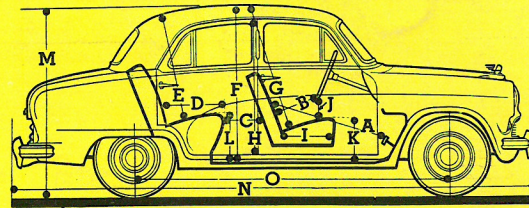
Tænding: 12 volt batteritænding, der ved hjælp af centrifugal- og Vacuumregulator reguleres automatisk.

Brændstofsistem: Benzinen pumpes fra benzintanken i bagenden hen til en Zenith faldstrømskarburator, der er forsynet med oliebadfilter. I tilførselsrøret er anbragt en stophane. Benzintanken rummer 37 liter.

Kobling: Tor enkeltplade fremstillet af Borg & Beck. Diameteren er 180 mm for A40 og 200 mm for A50. Kobling aktiveres hydraulisk ved hjælp af en »hængende« pedal.

Gearkasse: Gearkassen har fire fremadgear, og indgrebet er synkroniseret med undtagelse af første- og bakgear. Gearstangen er anbragt paa ratstammen. Gearkassen rummer 2,3 liter olie.

Styretøj: Speciel konstrueret snække. Fjedrende rat med en diameter paa 430 mm. Hornkontakten er anbragt midt i rattet.



HOVEDDIMENSIONER	Meter
Pedal til rygstød	A 0,89 0,79
Rat til rygstød	B 0,36 0,26
Afstand mellem Sæder	C 0,36 0,25
Bagsædets dybde	D 0,46
Højde over bagsæde	E 0,89
Største indvendige højde	F 1,22
Højde over forsæder	G 0,94
Min. højde i døraabning	H 1,00
Forsædets dybde	I 0,44
Rat til sæde	J 0,18
Forsæde over gulv	K 0,33
Bagsæde over gulv	L 0,38
Totalhøjde (ubelastet)	M 1,55
Total længde	N 4,11
Akselafstand	O 2,51
Totalbredde	1,55
Bredde indv. mellem dørstolper	1,26
Max. Bredde af forsæde	0,61
Max. bredde af bagsæde	1,32
Max. bredde over bagsæde	1,32
Sporvidde, for (ved jord)	1,22
Sporvidde, bag	1,24
Fri højde over jord	0,18
Drejningsdiameter	11,00
Bagagerum, aabningens højde	0,58
do. aabningens bredde	1,18
do. største dybde	0,67
do. omtrentlige rumindhold	0,40 m ³
Omtrentlig vægt uden reservehjul, værktøj og brændstof, men med olie og vand	1020 kg

Affjedring: Forhjul: Uafhængig affjedring med spiralfjedre. Dæmpningen foretages af dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere. Baghjul: Lange halvleptiske, underhængte bladfjedre med negativ pillhøjde. Dæmpning foretages af dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere, der er indbyrdes forbundet med en krængningsstabilisator.

Bremser: Girling hydrauliske bremser paa alle fire hjul. Bremsepædalen er »hængende«. Haandbremsen er af »Pistol«-typen og anbragt indkapslet langs ratstammen. Den har mekanisk forbindelse med baghjulene.

Hjul og Dæk: Pressede pladehjul med ventilationshuller, der samtidig tillader montering af snekæder. Store forchromede hjulkapsler. Dunlop 5,60—15 lavtryksdæk.

Elektrisk udstyr: 12 volts batteri paa 38 Ampt. (kan ogsaa leveres med 51 Ampt.). Indbyggede forlygter med nedblanding i overensstemmelse med lovene i de forskellige lande; separate parkeringslygter øverst paa skærmene, saaledes at de kan ses fra førerens plads. Kombineret stop- og baglygte med indbygget reflektor i begge sider af vognen. Lampe for nummerplade og indvendig loftsbelysning, der tændes og slukkes automatisk, naar dørene aabnes og lukkes. Desuden findes en alm. kontakt for loftbelysningen. Blinklys med automatisk afbryderkontakt paa ratstammen og indbygget kontrollampe. Vindueviskere i begge sider.

Instrumenter: Speedometer, kilometertæller og triptæller samt benzinur, fjerntermometer, olietrykslampe, ladelampe og kontrollampe for langt lys.

Karosseri: 4-5 personers, lydisoleret, helsvejset og selvberende karosseri uden loddede samlinger. Leveres baade som 2- og 4-dørs. Bagud-aabnende døre med vinduer af seghærdet glas og trækfri ventilationsruder. De bageste døre har desuden en speciel laseanordning, der forhindrer, at børn aabner dørene under kørsel. Front-ruden er buet og fremstillet af seghærdet glas. Forsæderne er indstillelige hver for sig og ligesom bagsæderne polstret med skumgummi. Stort bagagerum med særskilt rum for reservehjul undermeden. Reservehjulet sænkes ved hjælp af Startsvinget. Smukt instrumentbord med handskerum ved passageren og hyld, som gaar ud i vognens fulde bredde. Motorhjælmen aabnes indefra. Effektiv luftkonditionering.

Family model (2 dørs) og Standard model (4 dørs): Sæderne beklædt med kunstleder, gulvtæppe baade for og bag, armlæn paa døre, to solskærme, laag med laas for handskerum, to-tonet tudehorn, forchromede lister, kofangerhorn.

Ekstraudstyr: Varmeapparat, radio, elektrisk ur.

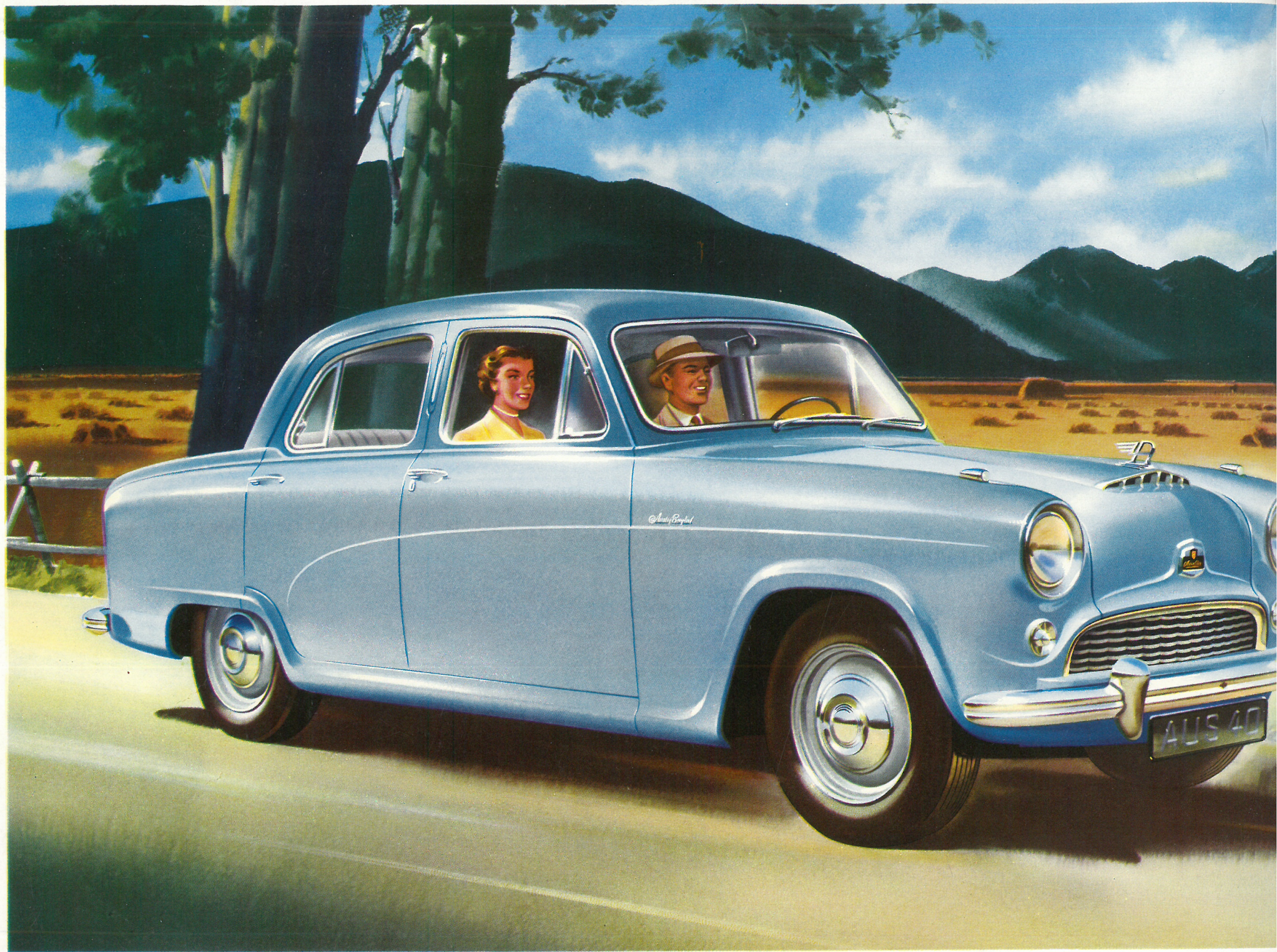
De luxe model (2 og 4 dørs): Varmeapparat, sæderne beklædt med ægte leder, gulvtæppe baade for og bag, armlæn paa døre, to solskærme, laag med laas for handskerum, to-tonet tudehorn, forchromede lister, kofangerhorn.

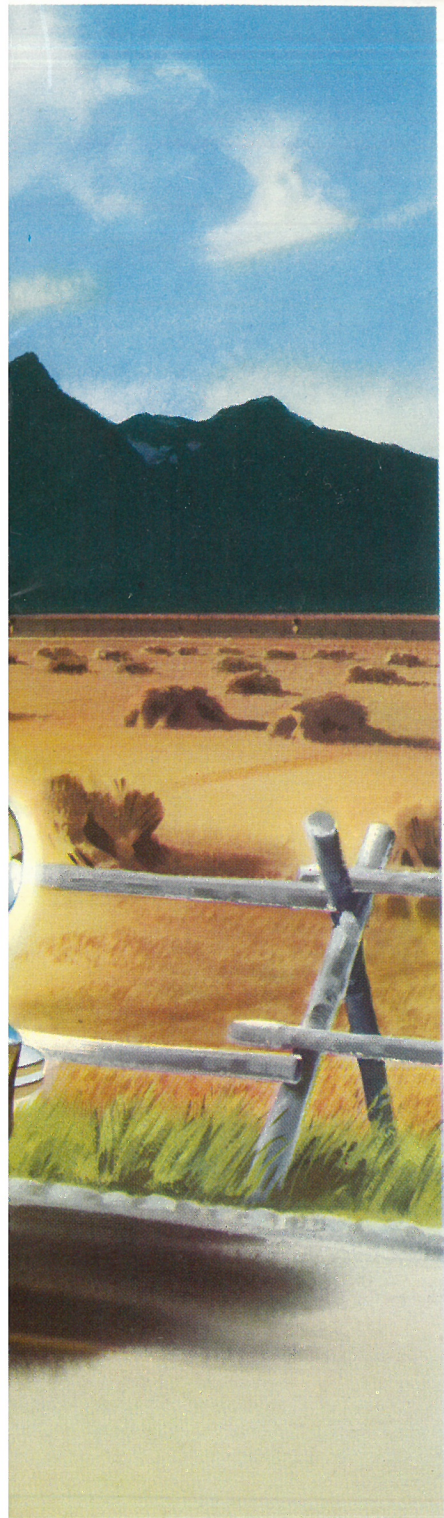
Ekstraudstyr: Radio, elektrisk ur.

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

Odense: Tlf. 172, Rigstlf. 55 - København: Tlf. C. 14.301-02-03 - Aarhus: Tlf. 2 82 00 - Esbjerg: Tlf. 2223-4123 - Aalborg: Tlf. 1198







A 40 - A 50

»Cambridge«



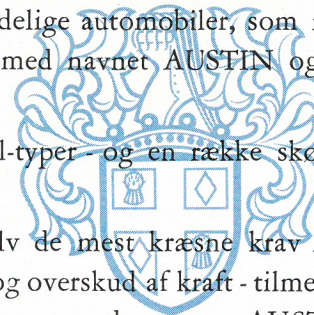
Elegant - rummelig - i alle henseender: FULDENDT

»Devon«, »Somerset« - og nu AUSTIN »CAMBRIDGE« fortsætter den *abnerække* af driftssikre og paalidelige automobiler, som man nu i saa mange aar har forbundet med navnet AUSTIN og aldrig svigtende motorkørsel.

Der er to motorstørrelser - to model-typer - og en række skønne farver at vælge imellem.

Og da den samtidig tilfredsstiller selv de mest kræsne krav med hensyn til køreegenskaber, komfort og overskud af kraft - tilmed til en overkommelig pris - vil man forstaa, at denne nye AUSTIN er den bedste bil, der nogensinde er fremstillet indenfor sin klasse.

- De kan *stole* paa den.



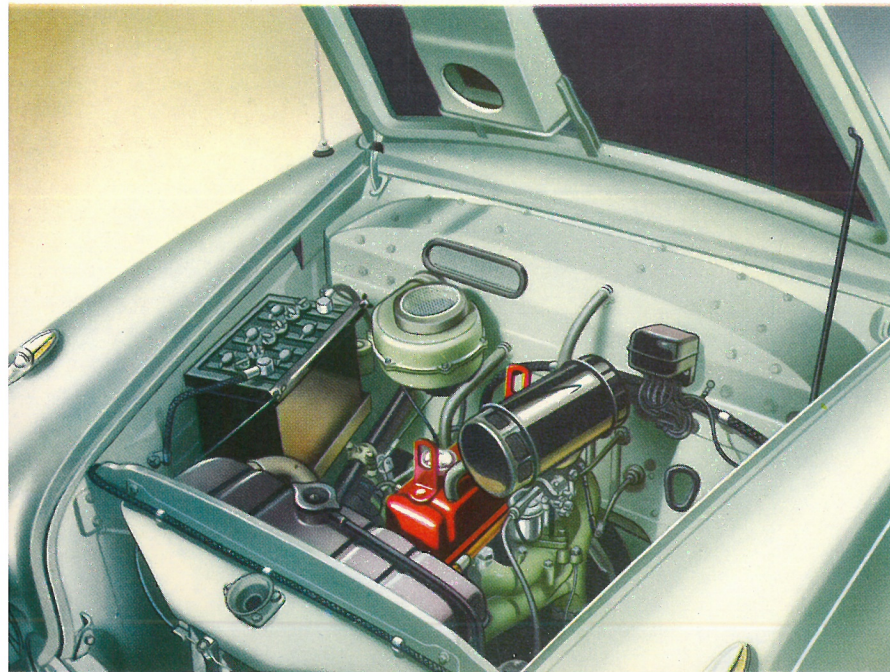


Chevrolet



Bagagerum med masser af plads

I det store bagagerum er der plads til adskillige kufferter, tasker og sportsrekvisitter. Inderst i rummet er anbragt en hylde, der afgiver glimrende plads til værktøj, pumpe, vaskeskind, klude og andet tilbehør. Hjulnøgle-startsvinget og dunkraft er anbragt let tilgængeligt i specielle holdere på siderne.



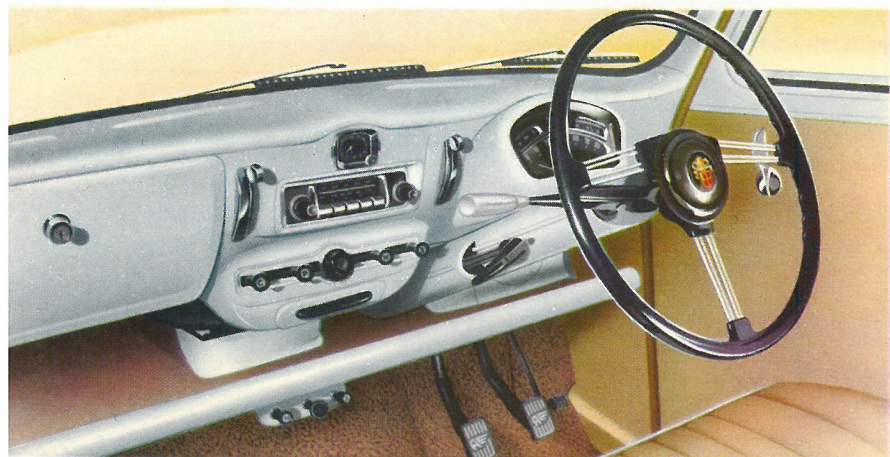
Motoren - nem at komme til

Motorhjelmen er ophængt foran vindspejlet (alligator-type) og holdes åben af en kort skraastiver. En luftkanal, der løber under motorhjelmen, fører frisk luft enten direkte ind i vognen eller til opvarmning gennem det meget effektive varmeapparat. Motoren og det 12 volt batteri er let tilgængeligt ved eftersyn.

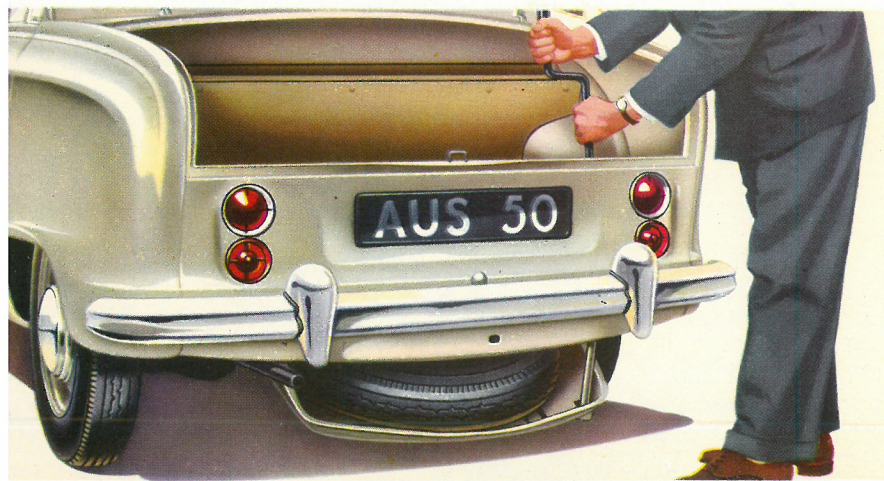


Den nye streg i karosseri-tegning ...

Skønt bagsædet egentlig er tænkt at skulle give rigelig plads med masser af albuerum for to, kan tre voksne dog sidde bekvemt og nyde den vidunderlige kørselskomfort, som »CAMBRIDGE« byder paa.



Et særpræget og fornemt instrumentbræt er et af de interessante træk i »CAMBRIDGE«ns indre. Instrumenter og kontrolløys er anbragt lige for øjnene af føreren og altid synlige, mens de forskellige kontrolgreb er placeret samlet midt paa instrumentbrættet, nemt indenfor rækkevidde. Der er ogsaa et lukket handskerum foran passagerens sæde og en praktisk, dyb pakke-hylde nedenunder i hele vognens bredde.



Reservehjulet har »sin egen historie«. Det er gemt helt af vejen paa sin egen hylde *neden under* bagagerummet. Den bagud vendende del af denne hylde sænker man tæt ned til jorden ved at dreje nogle omgange med startsvinget paa en møtrik inde i bagagerummet *uden* at fjerne kufferterne - og man faar hjulet »serveret«, lige til at tage ud. Det staves af vejen paa samme nemme og enkle maade.



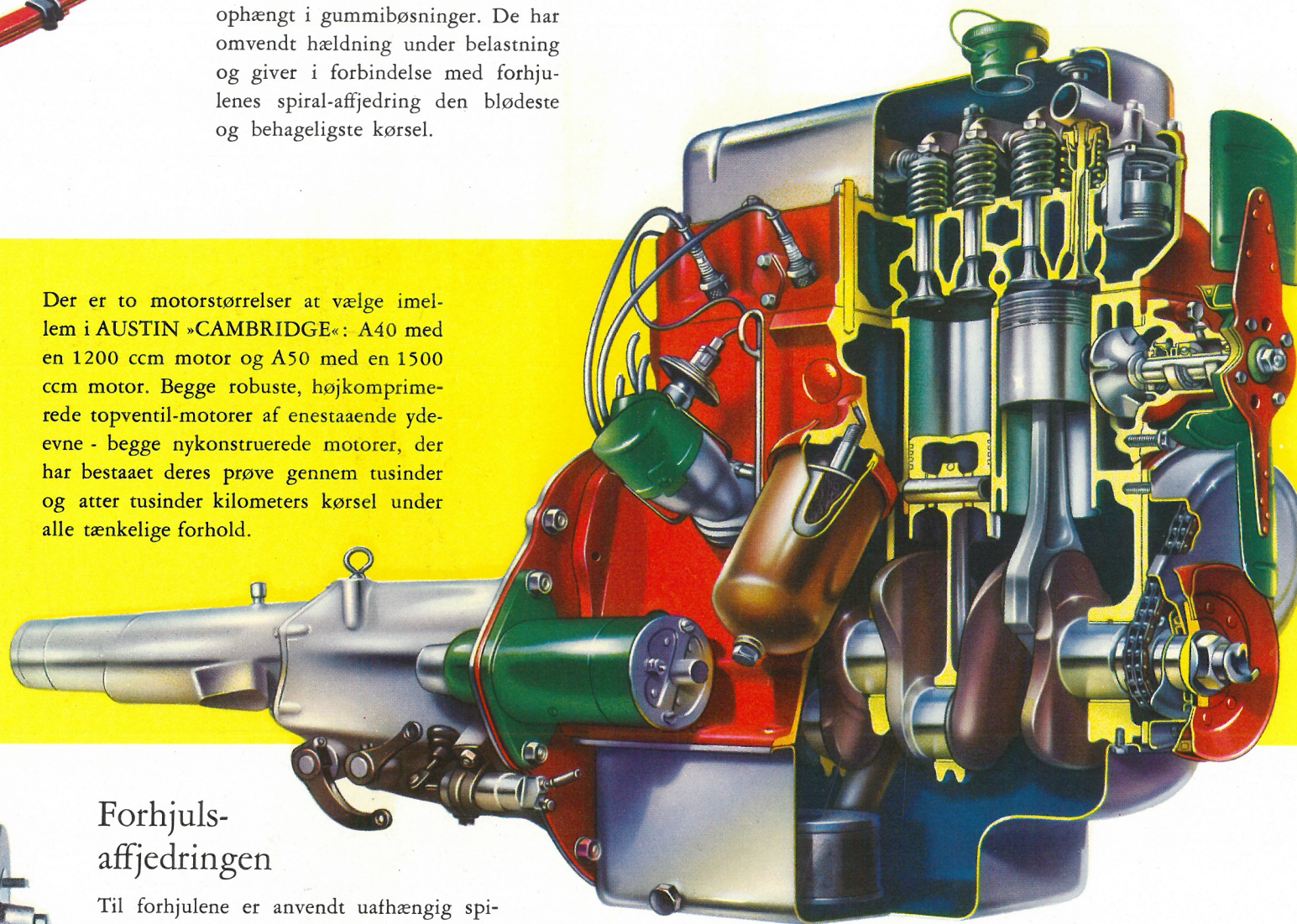
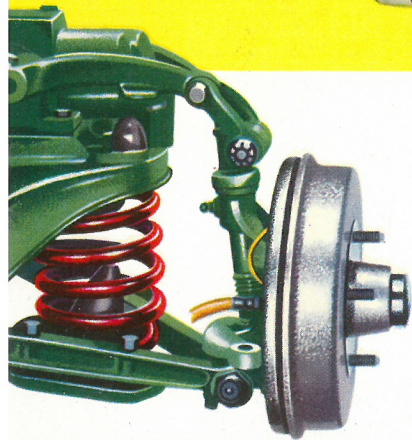
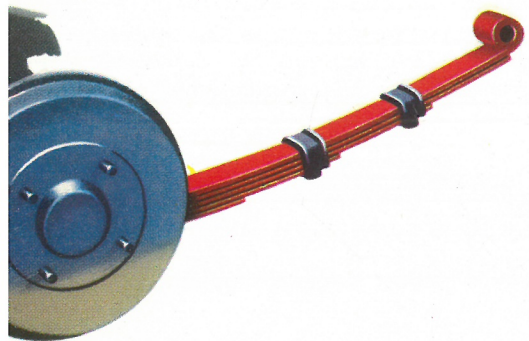
Halv-eliptisk baghjuls-affjedring

Affjedringen bagtil består af lange halv-eliptiske fjedre, der foroven er ophængt i gummibøsninger. De har omvendt hældning under belastning og giver i forbindelse med forhjulenes spiral-affjedring den blødeste og behageligste kørsel.

Der er to motorstørrelser at vælge imellem i AUSTIN »CAMBRIDGE«: A40 med en 1200 ccm motor og A50 med en 1500 ccm motor. Begge robuste, højkomprimerede topventil-motorer af enestående ydeevne - begge nykonstruerede motorer, der har bestået deres prøve gennem tusinder og atter tusinder kilometers kørsel under alle tænkelige forhold.

Forhjuls-affjedringen

Til forhjulene er anvendt uafhængig spiral-affjedring. Fjedrenes bevægelser kontrolleres af dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere, og de to enheder er solidt monteret paa særlige ramme-krydsforstærkninger.

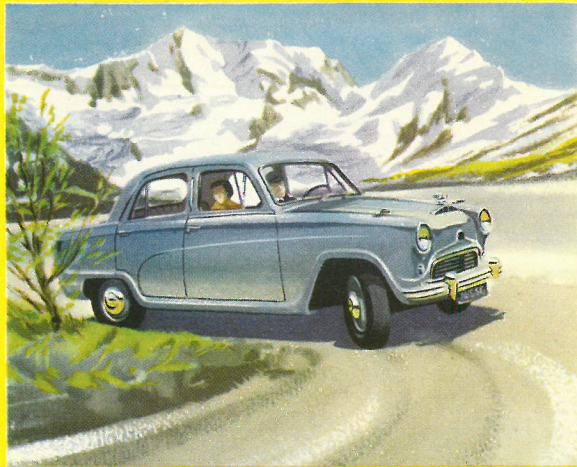
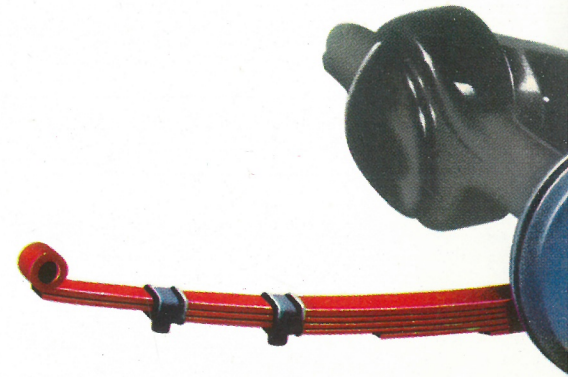




Overraskende økonomi

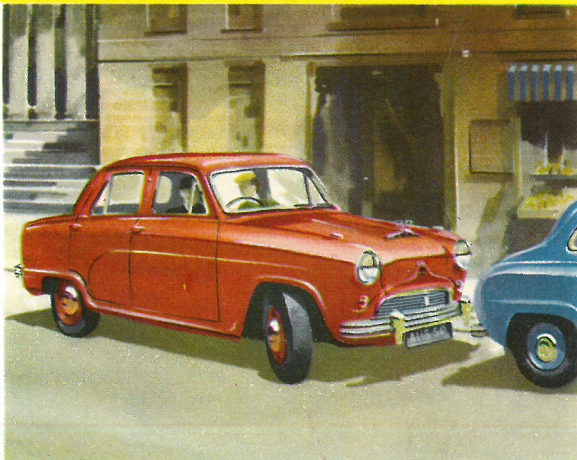
I betragtning af sine rent enestaaende kørselspræstationer er

»CAMBRIDGE« forbavsende billig at køre. Med normal fart og under fair betingelser iøvrigt kører den 430-440 km paa en tankfuld (37 liter) benzin.



Overskud af kraft!

Selv de vanskeligste kørselsforhold anfægter ikke i ringeste maade »CAMBRIDGE«. Den har længe, inden den gik i produktion, været underkastet de mest anstrengende og krævende prøvekørsler - under de mest ubarmhjertige forhold - i øde og ofte næsten uvejsomt terræn rundt om i Europa, og der har altid været et overskud af kraft i reserve til at imødegaa uforudsete hændelser.



Nem at parkere

Parkeringsproblemerne trænger sig paa i enhver større by i dag - og skønt »CAMBRIDGE« er rummelig nok til 4-5 passagerer med bagage og kraftig nok til at præstere fascinerende kørselshastigheder, er den overraskende let at manøvrere i bytrafik og nem at parkere, selv hvor pladsforholdene ellers kan være knebne nok.

