



AUSTIN A40-A50 CAMBRIDGE

S P E C I F I K A T I O N E R

MOTOR: A40, 1200 c.c., boring 65,48 mm., slaglængde 89 mm., 42 b.h.k. ved 4500 omdr./min. Max. drejemoment 8,02 kgm. ved 2400 omdr./min. Kompressionsforhold 7,2 til 1.

A50, 1500 c.c., boring 73,03 mm., slaglængde 89 mm., 50 b.h.k. ved 4400 omdr./min. Max. drejemoment 10,23 kgm. ved 2100 omdr./min. Kompressionsforhold 7,2 til 1.

Cylindre: Fire cylindre støbt i eet med krumtaphuset. Topstykket, der bærer ventilmekanismen, er aftageligt.

Krumtap: Sænkmedet krumtap, der understøttes af tre hvidmetallejer med stålskal.

Plejlstænger: Sænkmedede plejlstænger med hvidmetallejer, opslidsede med stålskal.

Stempler: Aluminiumstempler med konkav top og elektrolytisk behandlet overflade. De er monteret med tre kompressionsringe og en opslidset oliekontrolring.

Knastaksel: Sænkmedet knastaksel, der understøttes i tre hvidmetallejer med stålskal. Knasternes konstruktion er patenteret, idet de giver stor effekt og rolig motorgang. Knastakslen er forsynet med specielle oliefangere, og en strammering sørger dels for smøring og dels for stramning af kæden.

Ventiler: Topventiler, der bevæges af stødstænger og konstrueret til støjfri gang. Der er monteret olietætninger ved ventilerne.

Smøring: Olien presses under tryk til alle hoved- og plejlstangsejer samt til knastaksel og ventilloftere. Ligeledes føres olien til forkæden og til ventilmekanismen. I plejlstangsejerne er boret små huller, hvorfra olien sprøjter op i cylindrene, når motoren startes. Olieforsel til hoved- og plejlstangsejer er en patenteret konstruktion, der sikrer krumtappen lang levetid. Motoren er forsynet med et omløbsfilter. Oliekapaciteten i motoren er 4 liter.

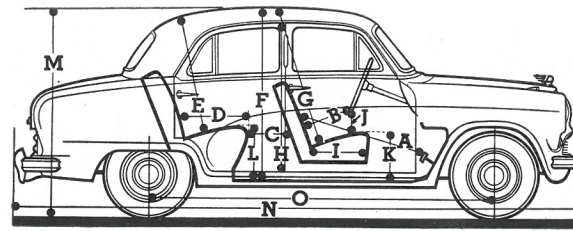
Køling: Kølesystemet er thermostatkontrolleret, og cirkulation af vandet foretages af en vandpumpe. Vandet pumpes til cylinderblokken og derfra til vandkamrene, der omgiver henholdsvis ventiler og tændrør. Eksportmodellerne er forsynet med 4-bladet ventilator, Kølesystemets kapacitet er 6,8 liter.

Tænding: 12 volt batteritænding, der ved hjælp af centrifugal- og vacuumregulator reguleres automatisk.

Brændstofsistem: Benzinen pumpes fra benzintanken i bagenden hen til en Zenith faldstrømskarburator, der er forsynet med oliebadfilter. I tilførselsrøret er anbragt en stophane. Benzintanken rummer 37 liter.

KOBLING: Tør enkeltplade fremstillet af Borg & Beck. Diameteren er 180 mm. for A40 og 200 mm. for A50. Kobling aktiveres hydraulisk ved hjælp af en "hængende" pedal.

GEARKASSE: Gearkassen har fire fremadgear, og indgrebet er synkroniseret med undtagelse af første- og baggear. Gearstangen er anbragt på ratstammen. Gearkassen rummer 2,414 liter olie.



HOVEDDIMENSIONER	Meter
Pedal til rygstød A	0,93 0,83
Rat til rygstød B	0,41 0,30
Afstand mellem sæder C	0,32 0,22
Bagsædets dybde D	0,46
Højde over bagsæde E	0,89
Største indvendige højde F	1,22
Højde over forsæder G	0,94
Min. højde i døråbning H	1,00
Forsædets dybde I	0,44
Rat til sæde J	0,18
Forsæde over gulv K	0,33
Bagsæde over gulv L	0,38
Totalhøjde (ubelastet) M	1,55
Total længde N	4,11
Akselafstand O	2,51
Total bredde	1,55
Bredde indiv. mellem dørstolper	1,26
Max. bredde af forsæde	0,61
Max. bredde af bagsæde	1,32
Max. bredde over bagsæde	1,32
Sporvidde, for (ved jord)	1,22
Sporvidde, bag	1,24
Fri højde over jord	0,18
Drejningsdiameter	11,00
Bagagerum, åbnings højde	0,58
Bagagerum, åbnings bredde	1,18
Bagagerum, største dybde	0,67
Bagagerum, omtrentlige rumindhold	0,40 m. ³
Omtrentlig vægt uden reservehjul, værktøj og brændstof, men med olie og vand	1016 kg.

BAGTØJ: Hypoid bagtøj i akselhus af "banjo"-typen fremstillet af presset stål. Udveksling i bagaksel: A40—5,125:1, A50—4,875:1. Differential rummet 1,14 liter.

STYRETØJ: Speciel konstrueret snekke. Fjedrende rat med en diameter paa 430 mm. Hornkontakten er anbragt midt i rattet.

AFFJEDRING: Forhjul: Uafhængig affjedring med spiralfjedre. Dæmpningen foretages af dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere. Baghjul: Lange, halvelliptiske, underhængte bladfedre med negativ pilhøjde. Dæmpning foretages af dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere, der er indbyrdes forbundet med en krævningsstabilisator.

BREMSER: Girling hydrauliske bremsere paa alle fire hjul. Bremsepedalen er "hængende". Haandbremsen er af "pistol"-typen og anbragt indkapslet langs ratstammen. Den har mekanisk forbindelse med baghjulene.

HJUL OG DÆK: Pressede pladehjul med ventilationshuller, der samtidig tillader montering af snekæder. Stores forkromede hjulkapsler. Dunlop 5,60—15 lavtryksdæk.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 volts batteri paa 38 ampt. (kan ogsaa leveres med 51 ampt.). Indbyggede forlygter med nedblænding i overensstemmelse med lovene i de forskellige lande; separate parkeringslygter øverst paa skærmene, saaledes at de kan ses fra førerens plads. Kombineret stop- og baglygte med indbygget refleksor i begge sider af vognen. Lampe for nummerplade og indvendig loftselysning, der tændes og slukkes automatisk, naar dørene åbnes og lukkes. Desuden findes en alm. kontakt for loftselysning. Blinklys med automatisk afbryderkontakt paa ratstammen og indbygget kontrol-lampe. Vinduesviskere i begge sider.

INSTRUMENTER: Speedometer, kilometertæller og triptæller samt benzinnur, fjernthermometer, olietrykslampe, ladelampe og kontrol-lampe for langt lys.

KAROSSERI: 4-5 personers, lydisoleret, helsevejset og selvbærende karosseri uden loddede samlinger. Leveres baade som 2- og 4-dørs. Bagud-åbnende døre med vinduer af seghærdet glas og trækfri ventilationsruder. De bageste døre har desuden en speciel låse-anordning, der forhindrer, at børn åbner dørene under kørsel. Frontruden er buet og fremstillet af seghærdet glas. Forsæderne er indstillelige hver for sig og ligesom bagsæderne polstret med skumgummi. Stort bagagerum med særskilt rum for reservehjul underneben. Reservehjul sænkes ved hjælp af startsvinget. Smukt instrumentbord med handskerum ved passageren og hylde, som går ud i vognens fulde bredde. Motorhjælmen åbnes indefra. Effektiv luftkonditionering.

Familie model (2-dørs) og Standard model (4-dørs): Sæderne betrukket med kunstlæder, gulvtæppe bade for og bag, armlæn på døre, to solskærme, læg med lås for handskerum, to-tonet tudehorn, forkromede lister, Ekstraudstyr: Varmeapparat, radio, elektrisk ur.

De luxe model (2 og 4 dørs): Varmeapparat, sæderne betrukket med ægte læder, gulvtæppe både for og bag, armlæn på døre, to solskærme, læg med lås for handskerum, to-tonet tudehorn, forkromede lister, kofangerhorn. Ekstraudstyr: Radio, elektrisk ur.

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE · BIRMINGHAM · ENGLAND



AUSTIN A40-A50 CAMBRIDGE

Siden Austin A40 modellen blev introduceret i 1947 er der bygget langt over en halv million af disse allestedsnærværende vogne.

... Og nu kommer så den bedste model af dem alle, A40-A50 "Cambridge", som byder enhver bilist endnu mere behagelig kørsel.

Den helt nykonstruerede model er mere rummelig og mere luksuspræget—den 1200 cm.³s eller 1500 cm.³s motor, De kan vælge imellem, yder langt mere, men til den samme lave kørselsøkonomi, som altid har været et kendetegn for Austins A40-modeller — -mens større bremses, ny gearskiftekonstruktion og specielt præcisions-styretøj sikrer Dem endnu større kørsels-sikkerhed og kørsels-glæde.

Karosseri-typerne omfatter to-dørs og fire-dørs, "familie-", standard- og de luxe-udgaver. De kan vælge mellem en lang række farver og et væld af udstyr, så "Cambridge" i alsidighed og værdi ligger klart i førerpositionen.

Det bedste køb i bil i dag:— vælg Austin A40-A50 "Cambridge"— stol trygt på den.



