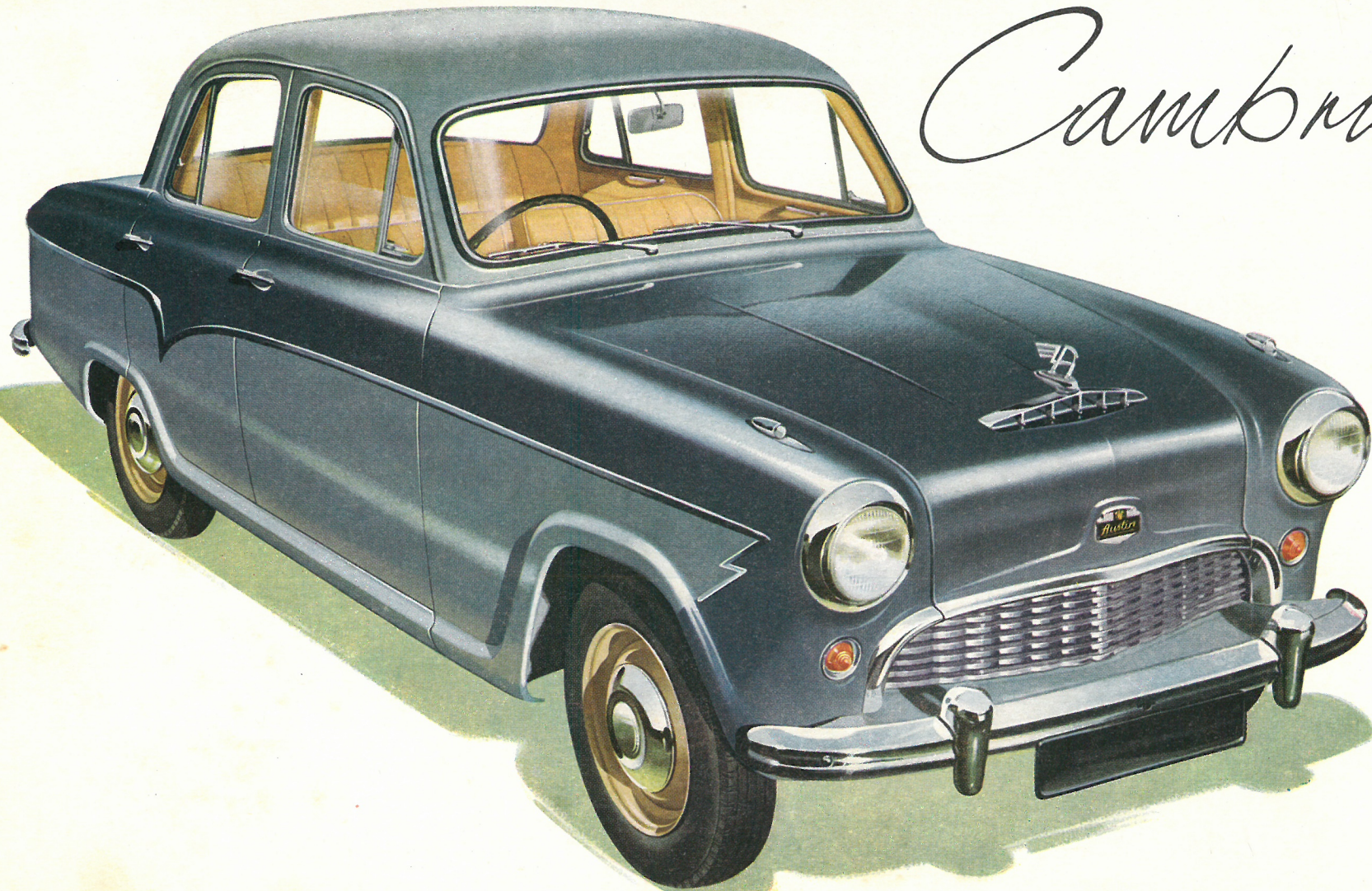


Austin A55



Cambridge



MOTOREN: Vandkølet 4-cylindret topventilet rækkemotor, boring 73,025 mm, slaglængde 89 mm, volumen 1489 ccm. Maksimal bhk 51 ved 4250 o/m, maksimalt drejningsmoment 11,2 kgm ved 2000 o/m, kompressionsforhold 8,3 : 1.

BRÆNDSTOFSYSTEMET: Zenith faldstrømskarburator, A. C. mekanisk brændstofpumpe, oliebadsluftfilter, benzintankens kapacitet 40 liter.

SMØRESYSTEMET: Tryksmøresystemet med våd sump, oliepumpe af tandhjulstypen, full-flow oliefilter, si i sumpen. Sumpens kapacitet ca. 4 liter plus 0,70 liter til filteret.

TÆNDINGSSYSTEMET: Spole og fordeler med automatisk vacuum- og centrifugalregulering.

KØLESYSTEM: Trykkølesystem med pumpe, ventilator og termostat. Kapacitet ca. 6,8 liter.

CHASSIS: Transmission (med eller uden overdrive): Kobling 0,20 m i diameter tør enkeltpladet, eller 0,18 m centrifugal kobling til Manumatic. Ratgear. Gearkassens udvekslingsforhold — 1. gear 3,945, 2. gear 2,403, 3. gear 1,490, 4. gear 1,00 og bakgear 5,159. Med overdrive — 3. gear 1,04, 4. gear 0,7. Gearkassens oliekapacitet ca. 2,9 liter plus 0,70 liter til overdrive. Enkel åben kardanaksel med kardanled med nålelejer. Bagakslens udvekslingsforhold 4,3 : 1 (10/43) med overdrive 4,875 : 1 (8/39). Bagakslens oliekapacitet ca. 1,15 liter. Hastigheder ved 1000 o/m i km/t. — 1. gear 6,43, 2. gear 10,54, 3. gear 17, 4. gear 24,44. Med overdrive, ikke i funktion — 1. gear 5,66, 2. gear 9,30, 3. gear 15, 4. gear 22,35. Med overdrive i funktion — 3. gear 21,42, 4. gear 31,92.

STYRETØJ: Snekke og tap, udvekslingsforhold 15:1, skålformet rat 0,43 m i diameter med to eger.

AFFJEDRING: Fortil — uafhængig affjedring med svingarme, spiral-fjedre og støddæmpere. Bagtil — halvelliptiske bladfedre, støddæmpere og krængningsstabilisator. Støddæmpere hydrauliske.

BREMSER: Girling hydrauliske med dobbelt selvforstærkende sko fortil, 9" × 1 3/4" brede.

HJUL: Presset stålplade 133"×4" fastgjort med 4 møtrikker. 5,90-13 slangeløse dæk.

EL-ANLÆG: 12-volt 51 amp/h batteri, indbyggede afskærmede forlygter med glas og reflektor i eet stykke. Særskilt positionslys foroven på skærmene synlige for føreren. Dobbelt stop- og baglygter, reflektsglas og blinklys. Belysning af bageste nummerplade, indvendig loftsbelysning, der kan tændes og slukkes med hånden samt automatisk ved åbning og lukning af fordørene. Blinklys for og bag samt på siderne af vognen. Blinklyskontakten slukker automatisk og er samtidig forsynet med kontrollampe. To meget effektive vinduesviskere er monteret.

INSTRUMENTER: Trip- og kilometertæller indbygget i speedometere sammen med benzinmåler, kølevandtermometer samt advarselsslys for olietryk, dynamoladning og langt lys.

KAROSSERI: 5 personer, 4-dørs, lydisolert helsvejset stålkonstruktion. Dørene, der åbner bagud, er forsynet med sejghærdet vinduesglas, der kan rulles ned samt ventilationsvinduer af drejetypen. Bagdørene har en ekstra sikkerhedslås for at forhindre, at de uforvarende åbnes af børn. Vindspejl og bagvindue af sejghærdet buet glas. Ind-

stillelige forsæder. Alle sæder polstret med skumgummi og betrukket med slidstærk betræk. Lavtliggende, rummeligt bagagerum med særskilt bakke til reservehjul nedenunder. Reservehjulet sænkes ved hjælp af startsvinget. Smukt instrumentbræt med handskerum i passagersiden og hylde i vognens fulde bredde nedenunder. Hjælmlås, der åbnes inde fra vognen. Friskluft-cirkulation indvendig i vognen.

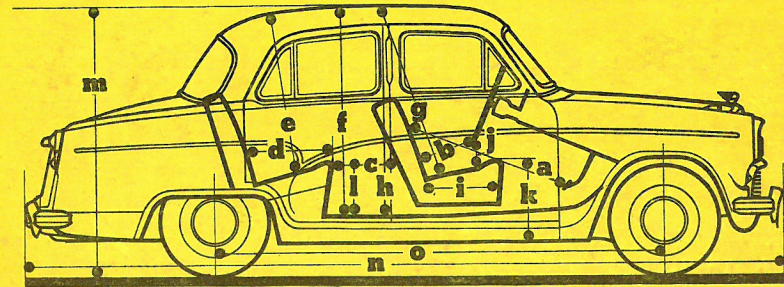
Standard 4-dørs-modeller: Sæderne betrukket med slidstærkt plastic, gulvet dækket med gummimatte foran og tæppe bagi. En enkelt solskærm, enkelt horn. Aluminiumsmalede vindueslister.

Ekstraudstyr: Varmeapparat, radio, elektrisk ur, Manumatic kobling, overdrive.

De Luxe 4-dørs-modeller: Varmeapparat, sædernes slidflade betrukket med læder, resten med slidstærkt plastic. Tæpper for og bag, sidearm læn monteret på dørene. To solskærme, dobbelt horn, forkromede vindueslister og kofangerhorn.

Ekstraudstyr: Radio, elektrisk ur, Manumatic kobling, overdrive, soltag.

SPECIFIKATIONER



HOVEDDIMENSIONER

Pedal til ryglæn	A	0,97 m 0,84 m	Akselafstand	O	2,51 m
Rat til ryglæn	B	0,41 m 0,28 m	Total bredde		1,55 m
Afstand mellem sæderne	C	0,38 m 0,25 m	Karosseribredde mellem midterstolperne		1,26 m
Bagsædets dybde	D	0,46 m	Forsædets bredde		0,61 m
Fri højde over bagsædet	E	0,89 m	Bagsædebredde, maksimum		1,32 m
Maksimal indvendig højde	F	1,22 m	Sporvidde, foran ved jorden		1,22 m
Fri højde over forsædet	G	0,93 m	Sporvidde, bagtil		1,24 m
Døråbningens mindste højde	H	1,00 m	Fri højde over jorden		0,16 m
Forsædets dybde	I	0,44 m	Vendecirkel		11,00 m
Rat til sæde	J	0,13 m	Bredden på bagagerumsåbningen forned		0,89 m
Forsædets højde over gulvet	K	0,37 m	Omtrentlig kapacitet		0,41 m ³
Bagsædets højde over gulvet	L	0,37 m	Omtrentlig vægt ÷ brændstof (uden overdrive)		1029 kg
Total højde ubelastet	M	1,53 m	Omtrentlig vægt ÷ brændstof (med overdrive)		1048 kg
Total længde	N	4,24 m			

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

ODENSE

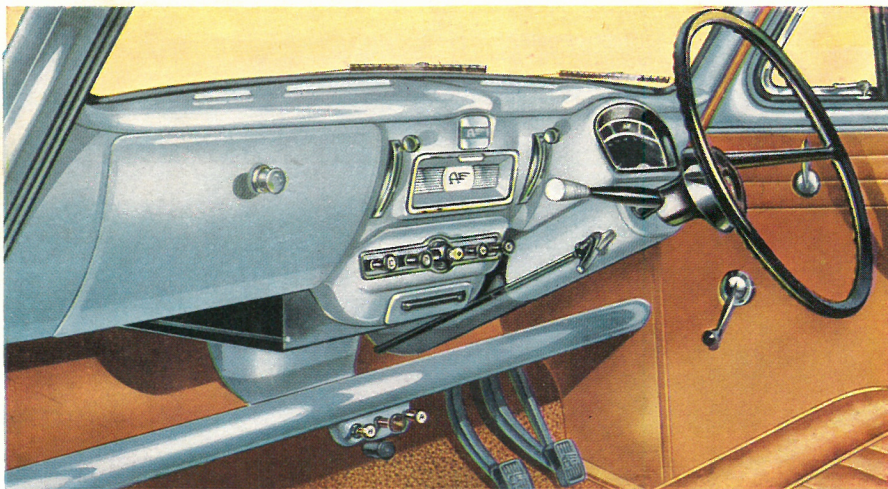


A55 CAMBRIDGE - DEN DEJLIGSTE AF DEM ALLE

Denne den nyeste A55 Cambridge Saloon viderefører et navn, der er blevet en gængs betegnelse verden over for pålidelig, økonomisk familievognskørsel. Dens 1489 ccm topventilede motor, nye karosseri og smagfulde valg af indtræk og lak i en eller to farver, giver en enestående valuta for pengene med hensyn til effekt, komfort og form. Med sin let kendelige og moderne fremtoning er den overlegent konstrueret af første klasses materiale og med samme dygtighed, som er en tradition overtaget fra dens forgængere. Uden tvivl er denne Austin den bedste vogn i sin klasse. Vi er stolte over den — De kan stole på den!

DEN LETTILGÆNGELIGE MOTOR

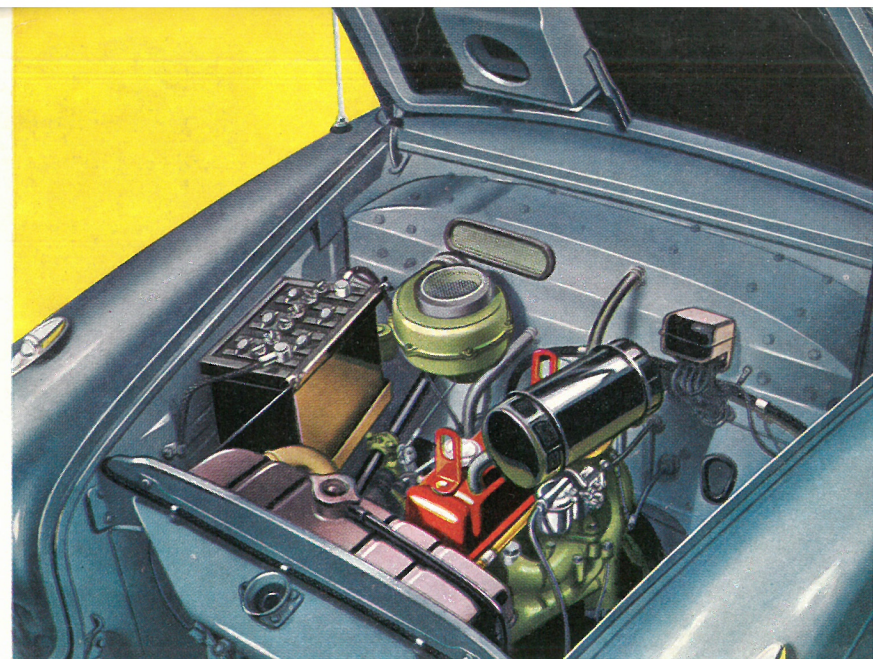
Motorhjelmen er fastgjort bagtil og holdes åben af en teleskopstiver monteret med sikkerheds-lås. En luftkanal, der løber langs med hjelmen leder frisk luft enten direkte til vognens indre eller gennem varmeapparatet. Motoren og 12-volt batteriet er let tilgængelige for eftersyn og vedligeholdelse.



Det karakteristiske instrumentbræt udgør en af de smukke detaljer i Cambridge indre. Instrumenterne og advarselslys sidder altid synlige lige foran føreren, medens de centralt anbragte kontrolgreb er inden for behagelig rækkevidde. Der er også et lukket handskerum i passagersiden og en hylde nedenunder i hele vognens bredde.

RUMMELIGT BAGAGERUM

Kufferter, tasker og sportsgrejer glider let på plads på bagagerummets plane gulv. Bag i rummet er der en hylde til værktøj, pumpe, vaskeskind og lignende, som ellers optager pladsen i bagagerummet. Den kombinerede hjulnøgle og startsving samt donkraften fastholdes i specielle holdere på siderne.



INSTRUMENTBRÆT OG INSTRUMENTER

