



196 HDX



DEN NYE

VETERANBIL KLUB  
FRA K. KISLING 8/3-72

**AUSTIN A55**

*Cambridge*

# Specifikationer

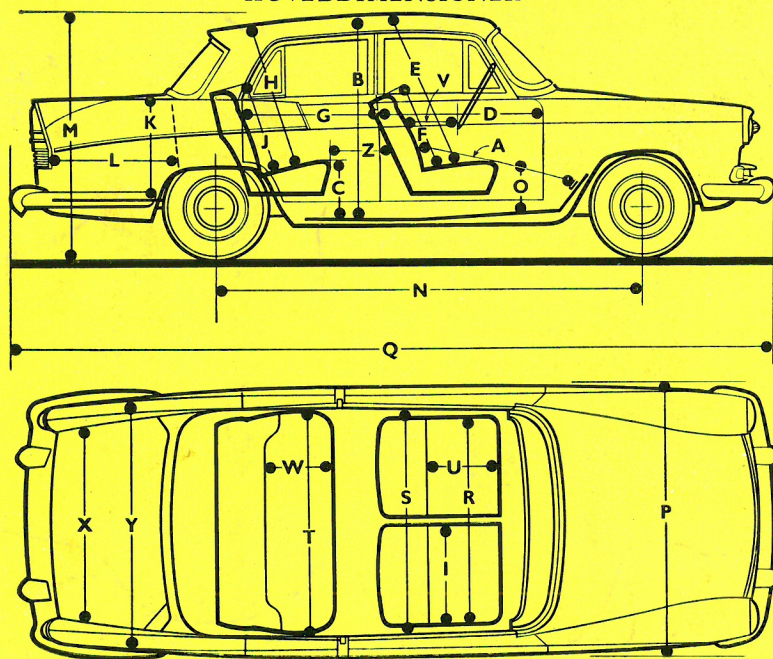
**MOTOR:** 4-cylindret, vandkølet Rækkemotor med Topventiler. Afbalanceret Krumtap med tre Hovedlejer. Boring 73,025 mm, Slaglængde 89,0 mm, Slagvolumen 1489 cm<sup>3</sup>. Største Ydelse 53 BHK ved 4350 Omdr./Min. Største Drejningsmoment 11,4 kgm ved 2100 Omdr./Min. Kompressionsforhold 8,3:1.

**BRÆNDSTOFSYSTEM:** S.U. Karburator og S.U. elektrisk Benzinpumpe. Luftindsugningsfilter med Papirelement. Benzintankens Indhold 45,5 Liter.

**SMØRESYSTEM:** Fuld Trykmløbssmøring med vaad Sump. Tandhjulspumpe presser Olie til alle arbejdende Dele. Si i Bundkarret, hvis Kapacitet er ca. 4,0 Liter plus 0,7 Liter til Filteret

**TÆNDINGSSYSTEM:** 12 Volt Spole og Strømfordeler med Centrifugal- og Vacuumregulator.

## HOVEDDIMENSIONER



A max.	A min.	B	C	D	E	F	G	H	I
0,97 m	0,84 m	1,21 m	0,34 m	0,94 m	0,93 m	0,51 m	0,81 m	0,86 m	0,61 m
J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
0,56 m	0,52 m	0,76 m	1,52 m	2,52 m	0,37 m	1,61 m	4,52 m	1,25 m	1,33 m
T	U	V max.	V min.	W	X	Y	Z max.	Z min.	Bagagerum
1,41 m	0,46 m	0,42 m	0,29 m	0,48 m	1,09 m	1,52 m	0,37 m	0,24 m	0,54 m <sup>3</sup>

**KØLESYSTEM:** Trykkøler i Forbindelse med Pumpe, Ventilator og Termostat. Vandindhold ca. 6,5 Liter plus 0,6 Liter i Varmeapparatet.

**CHASSISDATA:** Transmission: Tør enkeltpladet Kobling, 8" i Diameter og med hydraulisk Aktivering. — Bundgear eller Ratgear efter Ønske — Gearkassens Udvekslingsforhold: — 1. Gear: 3,637, 2. Gear: 2,215, 3. Gear: 1,373, 4. Gear: 1,00 og Bakgear: 4,755. Enkelt, aaben Kardanaxsel med Kardanled med Naalelejer. Trekvartflydende Bagaksel med hypoidfortandet Kron- og Spidshjul. Bagakseludveksling: 4,55:1. Oliekapacitet ca. 1,1 Liter. Samlet Udvekslingsforhold: 1. Gear: 16,55, 2. Gear: 10,08, 3. Gear: 6,25, 4. Gear: 4,55 og Bakgear: 21,64:1. Kørehastigheder ved 1000 Omdr./Min.: 1. Gear: 6,9 km/t, 2. Gear: 11,4 km/t, 3. Gear: 18,3 km/t, 4. Gear 25,2 km/t.

**STYRETØJ:** Snekke-Taparms Udveksling med høj Virkningsgrad. Udvekslingsforhold: 15:1. Skaalformet Sikkerhedsrat med to Egre, 17" (430 mm) i Diameter.

**AFFJEDRING:** Foran: Uafhængig med korte og lange Svingarme i Forbindelse med Skruerfjedre og hydrauliske Støddæmpere. Bagtil: Halvelliptiske Bladfjedre med Plasticmellemlæg, gummiophængt paa Akslen og med hydrauliske Stempelstøddæmpere. Sporvidden fortil 1240 mm, bagtil 1270 mm.

**BREMSER:** Fodbremse: 4-hjuls hydrauliske med dobbelt selvforstærkende Sko paa Forakslen, betjent fra Hængepedaler. Haandbremse: Haandbremsestang i Gulvet til venstre for Føreren, virkende mekanisk paa Baghjulene alene gennem Udligningsanordning. Dimensioner: Foraksel: 9" x 2 1/2" (228 mm x 63,5 mm), Bagaksel: 9" x 1 3/4" (228 mm x 44,5 mm).

**HJUL OG GUMMI:** Pressede Staalpladehjul, 4 Boltehuller, 5,90"-14" slangeløse Dæk.

**ELEKTRISK ANLÆG:** 12 Volt Anlæg. 38 Ampt. Batteri ved 10 Timers Afladning (43 Ampt. ved 20 Timers Afladning). Indbyggede 7" Forlygter med Lygtekrans med Kasketter. Pærer med dobbelt Glødetraad og Fodnedblændingskontakt. Parkeringslygter indbygget i Kølgitter. Sammenbyggede dobbelte Stop- og Baglygter, der samtidig er Refleksglas. Nummerpladelampen ovenpaa bageste Kofanger belyser Bagagerummets Indre, naar Klappen er aaben. Indvendig Belysning ved Lampe paa højre Dørstolpe, der tændes dels separat ved egen Kontakt, dels automatisk ved Kontakter indbygget i begge Dørstolper. Automatisk afbrydende orange Blinklygter, betjent fra Kontakt med Kontrollampe paa Ratstammen. Separate Blinklygter foran, bagpaa sammenbygget med Stop- og Baglygter. Dobbelte elektriske Vinduesviskere, der efter Afbrydelse af Strømmen automatisk stopper i Yderstillingen. Indirekte Instrumentbelysning med separat Kontakt. Kombineret Tændings- og Startkontakt. Totonet Horn.

**INSTRUMENTER:** Speedometer med Trip- og Totaltæller, Kølevandstermometer, Olietrykmanometer og Benzinur. Kontrollamper for Ladning og langt Forly.

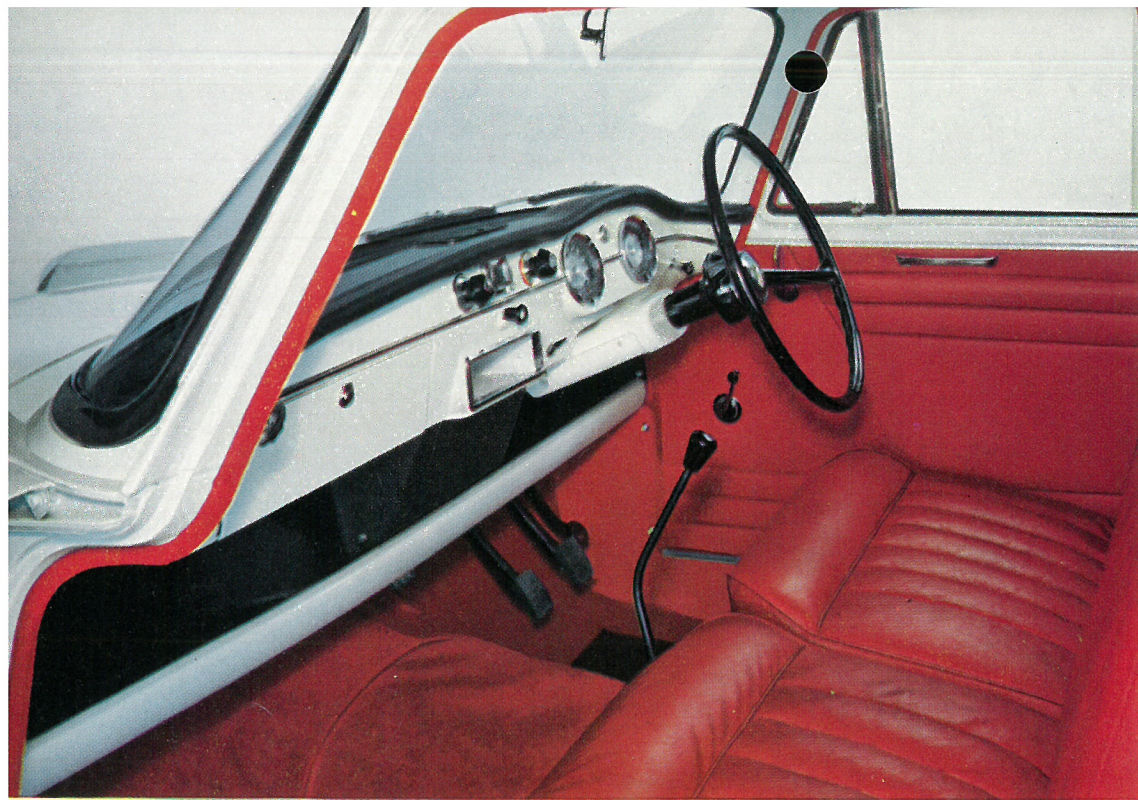
**KAROSSERI:** 4-5 Personers, 4-Dørs selvbærende Karosseri med 4 Sideruder, uden plane Flader og uden Loddessamlinger. Instrumentbræt i malet Staalplade med Plasticstof paa Oversiden og Skumgummistødpude langs Overkanten, Askebæger indbygget i Oversiden. Instrumenterne anbragt udfor Føreren. Handskerum i højre Side og Pakkehylde underne. Forsæderne er af »Sofa«-Typen, og hver Halvdel er separat indstillelig. Skumgummi i Sæderne og Hairlock i Ryglænene. Askebæger indbygget i Bagsiden af begge Forsæder. Bagsæderne opbygget af Fjederkasser polstret med Hairlock. Slidfladerne paa alle Sæder beklædt med ægte Læder. Stor Pakkeplads under Bagrudden. Døre og Sidepaneler beklædt med Kunstlæder. Fire nedrulbare Vinduer med Ventilationsruder, alle af hærdet Glas og med Pynterammer af rustfrit Staal. Dørene har skjulte Hængsler i Forkanten og Trykknaphaandtag. Begge Fordøre kan laases udefra, men Arrangementet er saaledes, at man ikke kan laase Vognen, saafremt Tændingsnøglen glemmes inde i Vognen. »Børne«-Sikkerhedslaas paa alle Døre. Buede Panoramaruder for og bag af hærdet Glas og med Rammer af rustfrit Staal udenpaa Indfatningsgummiet. Stort Bagagerum med afbalanceret Klap og Laas. Bagagerummets Gulv dækket med Plasticfilt. Reserverhulet anbragt i Bakke under Bagagerummets Gulv. Bakken sænkes ned ved Hjælp af Startsvinget. Motorhjælmen, der er forsynet med Stormkrog og Teleskopholder aabnes indefra. Gulvtæppe med Filtunderlag paa hele Gulvet. Indvendigt let farvet Bakspejl. Effektivt Varmeapparat med Defroster, 2 Solskærme, Vinduesvaskeanlæg, Kofangerhorn. Vægt ca. 1067 kg.

**EKSTRAUDSTYR MOD MERPRIS:** Radio, elektrisk Ur og Maling i to Farver.

NB. Ret til Ændring af Specifikationen uden Varsel forbeholdes.

Generalimportør:

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S  
ODENSE



### **INSTRUMENTBRÆDT OG KONTROLORGANER**

Instrumentbræddet, det smukke Resultat af de nyeste Principper for moderne Formgivning, indeholder alle de Kontrolknapper, som er nødvendige for den korrekte Kørsel af A 55 Cambridge. I Passagersiden findes et rummeligt, lukket Handskerum og underneden desuden Pakkehylde i hele Vognens Bredde. For at undgå Reflekser fra Forruden er Instrumentbræddet betrukket med sort Plasticstof, og langs Forkanten er det i hele Vognens Bredde forsynet med Skumgummipude.

A 55 Cambridge kan, forudsat at det opgives ved Bestillingen, efter Ønske leveres med Ratgear eller Bundgear. Saavel Kobling som Bremse betjenes hydraulisk ved Hjælp af Hængepedaler, og Gennemføringen gennem Forbræddet er fuldstændig tæt for Træk.

### **UOVERTRUFFEN KOMFORT**

Det stilrene Interiør er en Fryd for Øjet. Sæderne er betrukket med fineste Okselæder, medens Resten af Indtrækket, herunder ogsaa Loftsbetrukket, bestaar af slidstærkt Plasticstof. Det er simpelthen Indbegrebet af Komfort at synke ned i de blødt polstrede Sæder, og de store Sidevinduer, Panoramaforruden og den brede buede Bagrude fremhæver Vognens Rummelighed og giver den et lyst og venligt Interiør.

Man befinder sig godt i en Austin Cambridge, og den Kendsgerning, at hele Passagerummet ligger mellem Akslerne, bidrager naturligvis yderligere til den enestaaende Kørselskomfort.

### **BAGAGERUM OG RESERVEHJUL**

Bagagerummet bagi giver Plads til ikke mindre end 0,54 m<sup>3</sup> Bagage. Gulvhøjden er behagelig lav, og Rummet ødelægges ikke, som det ofte er Tilfældet, af Reservehjulet, idet dette opbevares i en særskilt hængslet Bakke under Bagagerummets Gulv. Det er forsynet med aflaaelig afbalanceret Klap, som — naar den staar aaben — selv i Regnvejr yder udmærket Beskyttelse af Bagagen, idet Regnen simpelthen ledes bort gennem Vandrenden langs Kanten af Aabningen. Nummerplade-lygten, der er anbragt ovenpaa Kofangeren, oplyser Bagagerummets Indre, naar Klappen aabnes.





## **AUSTIN** viser vognen af i morgen med A55 Cambridge Mark II

Den italienske Mesterkonstruktør Pinin Farina har med de graciøse Linier i den nye A 55 Cambridge skabt en Vogn, der fremover vil være toneangivende for moderne Automobilkonstruktion, men det smukke Udseende er tillige kombineret med Komfort, Rummelighed, Manøvredygtighed og — fremfor alt — straalende Økonomi og Ydeevne.

Trækraften leveres af Austins kompakte, topventilede Type »B« Motor, der allerede Verden over berømmes som en usædvanlig robust og driftsikker Maskine.

A 55 Saloon leveres i et stort Udvalg af smukke Farver, og det moderne Indtræk er smukt afstemt i Forhold til den udvendige Lak, mod Merpris kan Vognen leveres tofarvet.