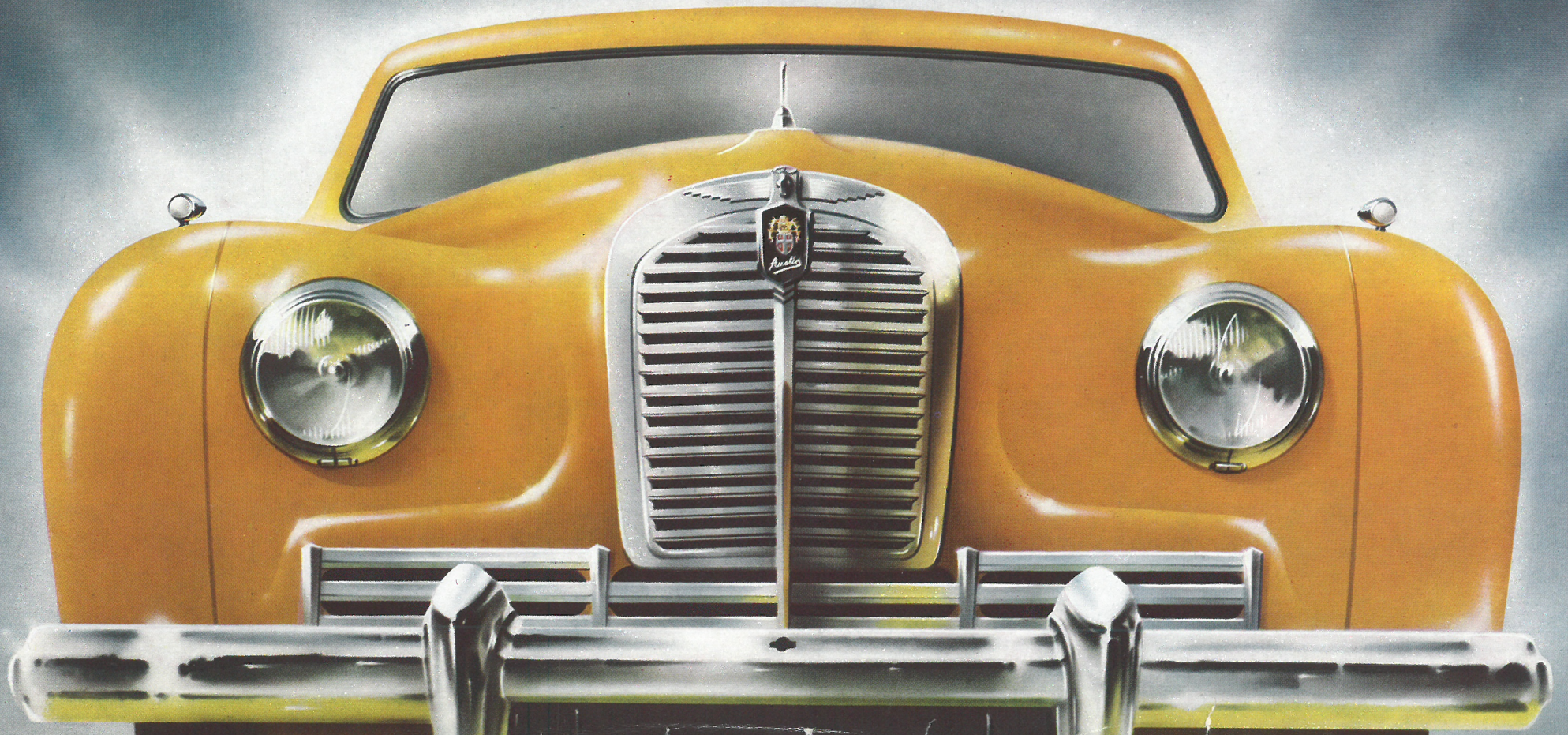


# THE AUSTIN A70 HEREFORD





# Specifikation

**MOTOR:** Boring 79,4 mm, Slag 111,1 mm, Volumen 2,199 cm<sup>3</sup>, 68 BHK ved 3800 O/M, Vridningsmoment 16 kgm ved 1700 O/M, Kompressionsforhold 6,8 : 1.

**Cylindre:** 4 Cylindre støbt i eet med Krumtaphuset. Helt omsluttende Vandkammer. Aftageligt Støbejernstopstykke med Vippearmsmekanisme og Tilslutning for Varmedledning.

**Krumtapskæl:** Sænksmedet, afbalanceret Krumtapskæl af Staal med 3 aftagelige "Thinwall" Hovedlejer.

**Plejlstænger:** Sænksmedede Plejlstænger af Staal med aftagelige "Thinwall" Plejstangsejer.

**Stempler:** Aluminiumlegerede Stempler med Splitskørt og elektrolytisk behandlet Overflade monteret med to Kompressionsringe og een Oliekontrolring.

**Knastaksel:** Sænksmedet Knastaksel af Staal med 3 "Thinwall" Lejer. Patenterede Namaster for lydløs Gang. Duplex Rullekædetræk fra Krumtapskælen med Kædestrammerhjul af syntetisk Gummi for støjfri Gang.

**Ventiler:** Topventilerne bevæges med Stødstænger. Udstødsventiler af varme og corrosionsbestandigt Staal. Indsugningsventiler af chrom-silicium legeret Staal. Ventilerne er forsynet med Smøreliepakkinger.

**Smøring:** Olietrykspumpen presser Olien til alle Hoved-, Plejstangs-, Knastaksel- og Vippearmslejer. Hullerne i Plejstangsejerne sørger for Tryksmøring af Cylindervæggen, og det forreste Krumtapskælleje leder en jævn Strøm af Olie til Taktjuls-kæden. Baae Hoved- og Plejstangsejernes Oliefilforsel er patenteret og forøger Krumtappens Levetid. Bundkarret rummer 6,68 Liter + 0,71 Liter, til full-flow Filteret.

**Køling:** Cirkulation ved Centrifugalpumpe med Thermostatkontrol. Ventilator og patenteret Køler, som forhindrer Tab af Kølevand ved Expansion. Vandet ledes omkring Tændrørene og Udblæsningsaabningerne. Kølesystemet rummer 11,36 Liter.

**Tænding:** Tændspole- og Batteritænding med automatisk Regulering kombineret med Vacuumkontrol.

**Dynamo:** 12 volt, ventileret, med automatisk Spændingsregulering. Starter: System Lucas med Magnetspolekontrol.

**Brændstofs-system:** Fra en 56 Liters Brændstoftank bagtil pumper Brændstoffet af en AC mekanisk Pumpe til en Zenith dawndraft Karburator med oliebad Luftfilter Type "L." Det aluminiumslegerede Indsugningsrør indeholder en Forvarmeplade af rustfrit Staal.

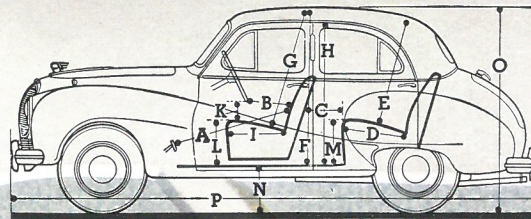
**Motorophæng:** Smidig, elastisk, hældende Motorophæng af Gummi for og bag, med Stop for Optagelse af det vridende Moment, fast foran og indstilleligt bagtil.

**KOBLING:** Bøjelig, tør Enkeltpladekobling, Borg & Beck, med elastisk Træk. Koblingspedalen er isoleret fra Koblingshuset med en særlig stilbar Forbindelsesanordning. Koblingsdiameter 20 cm.

**GEARKASSE:** Gearkassen har 4 Fremadgear og 1 Baggear. Gearstangen er anbragt paa Ratsøjlen, og der er synkroniseret Indgreb mellem 2, 3, og 4. Gear. Gearkassens 3 die Gearaksel er forlænget bagud i et specielt Hus, som indeholder en Skruerpumpe, der sender Olie under Tryk gennem den hule 3 die Gearaksel til Hovedakslens Lejer. Gearkassen rummer 1,71 Liter Olie.

**TRANSMISSION:** Hardy Spicer aksial forskydelig Kardanaksel og Universalmal ved Naalelejer.

**BAGAKSEL:** Trekvartflydende med spiralskaaret Kron- og Spidshjul i Akselhus af "Banjo" Typen Udvekslingsforhold 4,125: 1. Spidshjulet er lejet i koniske Rullelejer. Differentialer rummer 1,42 Liter Olie.



## DIMENSIONER

	Meter
Pedal til Rygstød .. .. max.	A 1,01 m.
.. .. min.	0,83 m.
Rat til Rygstød .. .. max.	B 0,44 m.
.. .. min.	0,25 m.
Afstand mellem Sæderne .. .. max.	C 0,41 m.
.. .. min.	0,23 m.
Bagsædets Dybde .. ..	D 0,48 m.
Højde ved Bagsædet .. ..	E 0,88 m.
Største indvendige Højde .. ..	F 1,19 m.
Højde ved Forsædet .. ..	G 0,94 m.
Største Døraabningshøjde .. ..	H 1,09 m.
Forsædets Dybde .. ..	I 0,46 m.
Forsædets Bredde .. ..	0,64 m.
Rat til Forsæde .. ..	K 0,15 m.
Forsæde til Gulv .. ..	L 0,30 m.
Bagsæde til Gulv .. ..	M 0,32 m.
Mindste Højde fra Gulv til Jord .. ..	N 0,44 m.
Største Højde .. ..	O 1,67 m.
Største Længde .. ..	P 4,25 m.
Største Bredde .. ..	1,77 m.
Bredden ved Stænkbrædt .. ..	1,27 m.
Karosseriets Bredde ved Forsæderne .. ..	1,35 m.
Bagsædets Bredde .. .. max.	1,32 m.
Akselafstand (Hjulafstand) .. ..	2,51 m.
Sporvidde for .. ..	1,37 m.
Sporvidde bag .. ..	1,42 m.
Fri Højde over Jord .. ..	0,19 m.
Drejningsdiameter .. ..	11,89 m.
Bagagerum—Højde i Aabning .. ..	0,41 m.
—Bredde i Aabning .. ..	0,98 m.
—Dybde ved Platform .. ..	0,74 m.
—Kapacitet .. ..	0,28 m <sup>3</sup> .
Egenvægt uden Reservehjul og Værktøj men med Olie og Vand .. ..	ca. 1230 kg.

**SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL:** 4,125—5,85—9,28 og 14,83 med 20,53 i Baggear.

**KØREHASTIGHED VED 1.000 O/M:** 4. Gear: 31 km/T; 3. Gear: 22 km/T; 2. Gear: 14 km/T; 1. Gear: 8 km/T.

**STYRING:** Specialkonstrueret Snekke og Sektor. Udveksling 15,3 : 1 med Anordning for Udligning af Slitage, Rat 43 cm i Diameter. De rørformede Forbindelsestænger har Austins specialkonstruerede Kugleled med store hærdede Lejeflader og Oliepakkinger. Leveres venstre styret.

**AFFJEDRING:** For: Uafhængige Spiralfjedre. Gaffelgrene monteret paa Gummibøs med Krave til Optagelse af Trykbelastningen og dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere og dobbeltvirkende Stødpuder. Bag: Lange halveliptiske, underhængte, omvendte Bagfjedre med Zinkmellemlæg. Bagfjedrene er forsynet med Gamacher, monteret i Gummibøs og kontrolleres af dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere, indbyrdes forbundet med en tværgaaende, krængningshæmmende Torsionsfjeder.

**BREMSER:** Girtings hydrauliske For- og Baghjulsbremses, hvor begge Bremsbakkerne er selvforstærkede paa Forhjulene. Haandbremsen er af Pistolgrebstypen og monteret under Instrumentbrædt lige ved Styresøjlen.

**HJUL OG GUMMI:** Pressede Staalpladehjul med Ventilationsriller. Store forchromede Hjulkappler. Reservehjulet opbevares under Hylden i Bagagerummet. Ekstra Lavtryksdæk 6,00 x 16.

**DUNKRAFT:** Model Stevenson, fastgøres til særlige Beslag under Vognen og hæver fra Vognens Indre hele højre eller venstre Side.

**CHASSISRAMME:** Sammensvejet, presset Staalramme, forstærket ved at Sidevanger og forreste og bageste Travers er lavet som Kassebjælker. Den midterste Del er forstærket ved Krydsafstivning, som giver Chassiset stor Stivhed overfor Vridninger.

**ELEKTRISK UDSTYR:** 12 Volt Batteri med 63 Ampt. Kapacitet ved 10 Timers Afladning. Positiv Jord. Indbyggede Forlygter. Fordkontakt til Afblanding. Særskilte Parkeringslygter paa Toppen af Skærmene. Indbyggede dobbelte Stop- og Baglygter, Nummerpladebelysning bag; Loftlys; indbyggede Afviservinger; dobbelttonede afstemte Horn; Vinduesviskere; indbygget Varmeapparat med Luftcirkulation og Varmluftsbleser til Frontruden; Plads til indbygget Radio.

**INSTRUMENTER:** Oliemanometer og Benzinmaaler; Ampere-meter; Speedometer med Trip- og Totalkilometer tæller samt Uhr. Kontrollamper for Tænding og Hovedlys. Fjernthermometer.

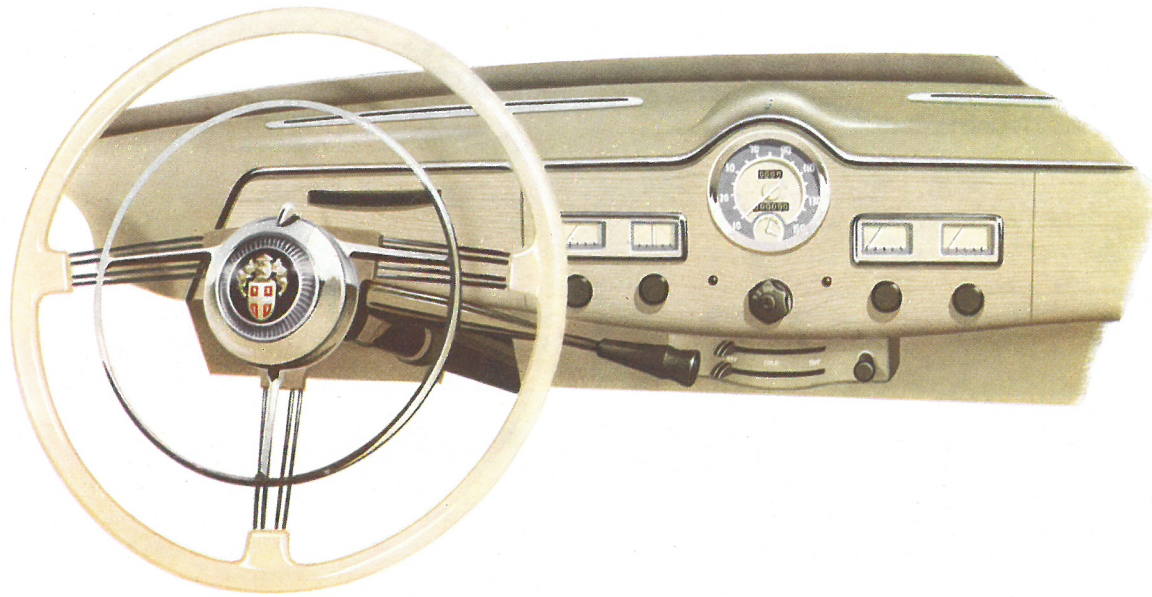
**KAROSSERI:** Staalkarosseri. 5-6 Personers 4 Dørs Saloon med fast Tag eller Solskinstag; støvtæt og trækfri; alle Døre aabner bagud og har skjulte Dørhængsler; Trykknop-Dørhaandtag. Motorhjelmens Laag er hængslet bagtil og sikret fortil med en Klo, der er indlagt i det flyvende "A." Resten af Motorhjelm, indeholdende Kølergitteret og indbyggede Forlygter, er let at aftage; Parkeringslygter monteret paa Forskærmene; det buede, faste Vindspejl og alle Ruder er af splintfrit Glas; trækfri Ventilationsruder i Fordørene, kan ogsaa leveres i Bagdørene, hvis ønskes; brede, tæt sammensatte Forsæder, der er lette at indstille; indbyggede Fodhviler og Askebægre i Forsædernes Ryglæn; Armlæn til For- og Bagsæderne i Dørflydningerne; bredt oplkappart Armlæn i Midten af Bagsædets Ryglæn; For- og Bagsæder er monteret med Dunlopiljo Gummipuder polstret med Læder; Luftkonditionering og Varmeapparat; særskilt Varmluftsbleser til Forruden; regulerbar Hastighed af Motor til Luftcirkulation; et ekstra Luftindtag kan leveres, Luftkonditionerings-systemet faar frisk Luft fra Kølergitteret; stort Bagagerum bag i Vognen med Reservehjul; Instrumenterne har indirekte Belysning og er anbragt paa et aftageligt Instrumentbrædt i Midten med lukkede Handskerum paa begge Sider.

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer

**AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED**  
 LONGBRIDGE, BIRMINGHAM, AND 479-483 OXFORD STREET, LONDON, ENGLAND



# Luxuriøs Kørselskomfort



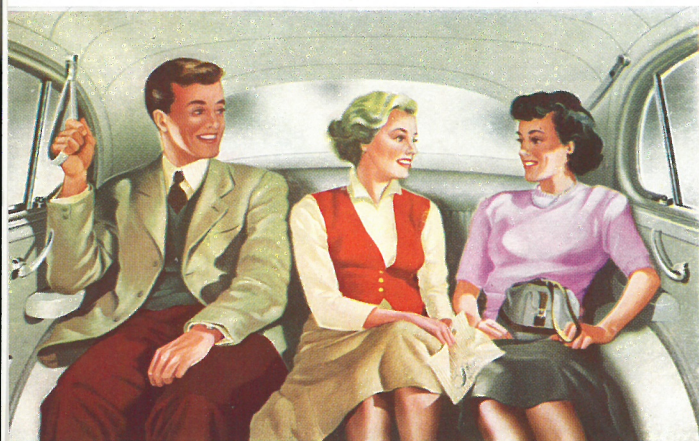
**E**T Kig gennem Vinduerne paa A70 "Hereford" aabner Fornemhed, der fryder Øjet og indbyder til nærmest brede og aabner bagud — man kan komme let og bekvemt

Fra Forsædet, der er tilpas fast og dog alligevel dejlig blødt over Vejbanen, medens Rat, Kontrolknapper og Instrumenter er placeret hensigtsmæssigt.

Den samme Komfort findes i Passagersædet. Begge Forsæder er af hinanden, men tæt sammen, saa der kan sidde 3 Personer på den ene Side af Vognen til den anden.

Sæt Dem ind i Bagsædet og nyd Hvilen paa de læderbelagte sæder, det tykke, uldne Gulvtæppe under Fødderne. Bemærk de brede Armlæn i Midten, Haandstroppe der svinger frit og slippes, og de kombinerede Dørlukkere og Armlæn.

Hvad angaar det rent kunstneriske i Udformningen og Designet ligger Austin A70 "Hereford" helt i Toppen i sin Klasse.



Tre voksne kan sidde komfortabelt, med rigelig Plads over Hovedet og til Benene, paa det læderpolstrede Dunlopillo Bagsæde.



Fortrinligt Udsyn fremad, der giver Sikkerhed under Kørsel, opnaar man med den store, brede Forrude af seghærdet Glas.



Den frie Højde over Jord paa A70 gør Kørslen sikker, saavel paa ujævnt Terræn, som paa daarlige Landeveje.



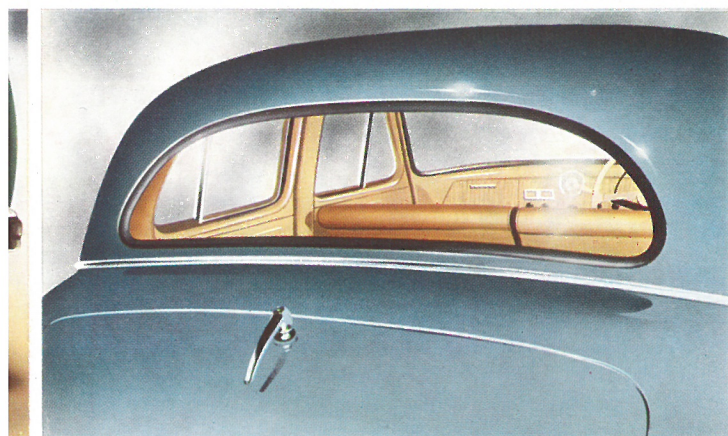
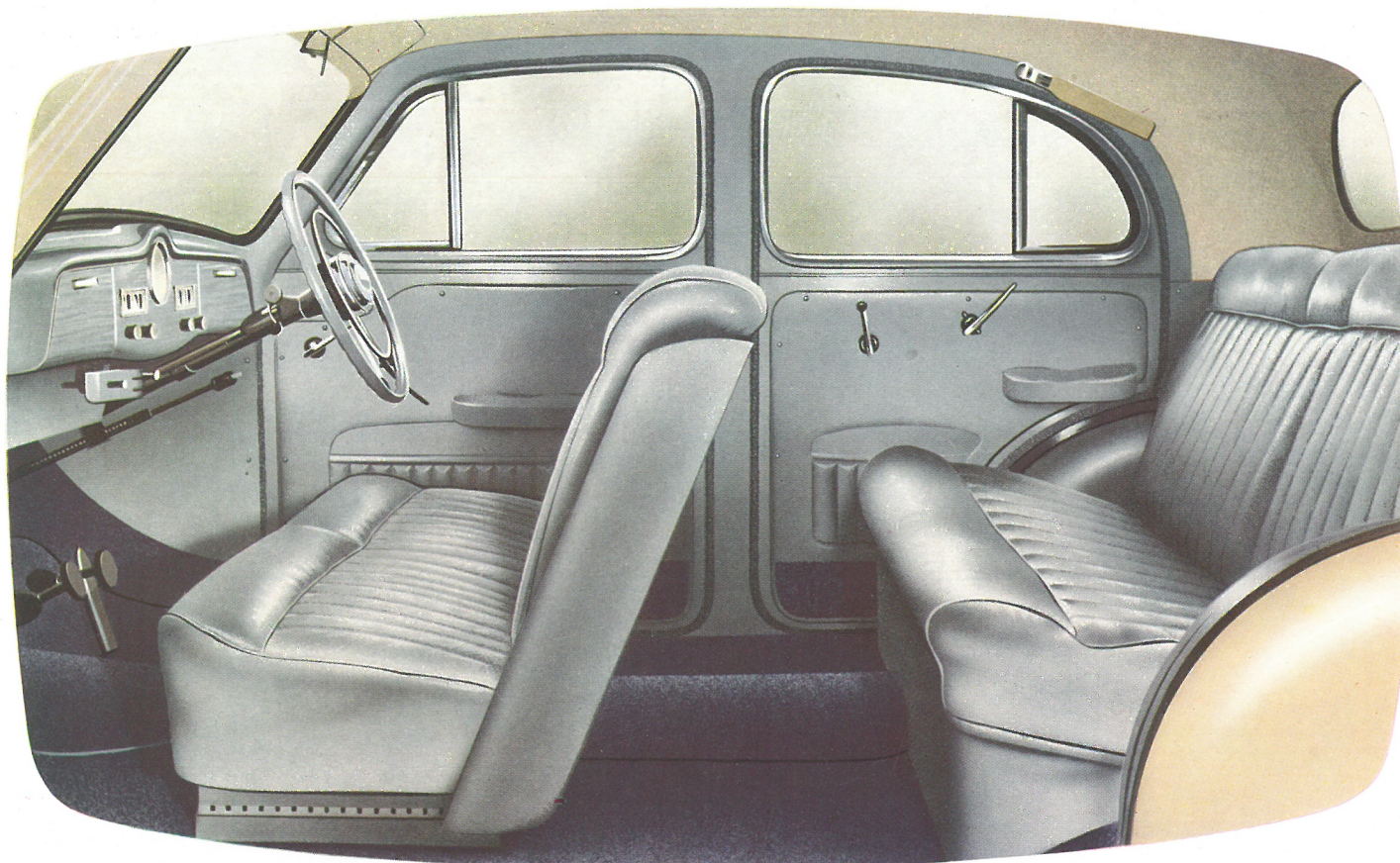
åbner et Interiør af en egen  
mere Bekendtskab. Dørene er  
vent ud og ind.

blødt, er der et glimrende Udsyn  
strumenter er specielt tegnet og

ederne er indstillelige, uafhængige  
soner og tillader let Passage fra

betrukne Dunlopillo Puder. Føl  
det ekstra brede og blødt pol-  
fri fra Døraabningen, naar de

dens fortrinlige Køreegenskaber,  
sse.



En lang, buet Bagrude af seghærdet Glas giver et klart  
Overblik over den bagved følgende Trafik og gør  
Manøvreringen let.



Brede, bagud aabnende Døre med skjulte Hængsler giver  
uhindret Adgang til og fra Vognens Indre.



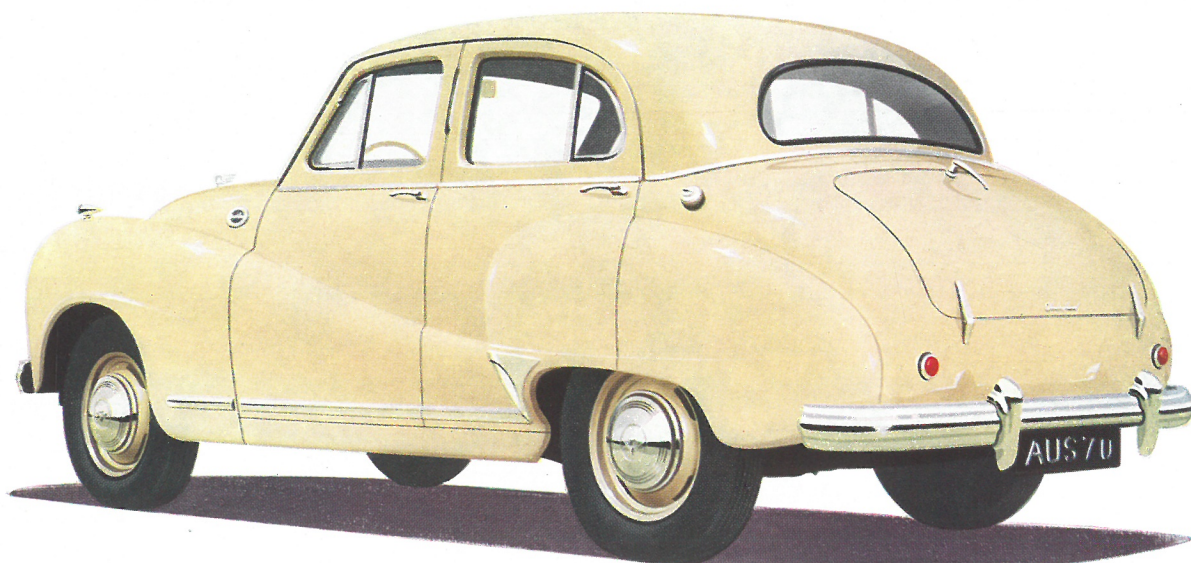
Der er rigelig Plads til Bagage i Magasinet, medens ekstra  
Plads opnaas, naar Baglemmen slaas ned.



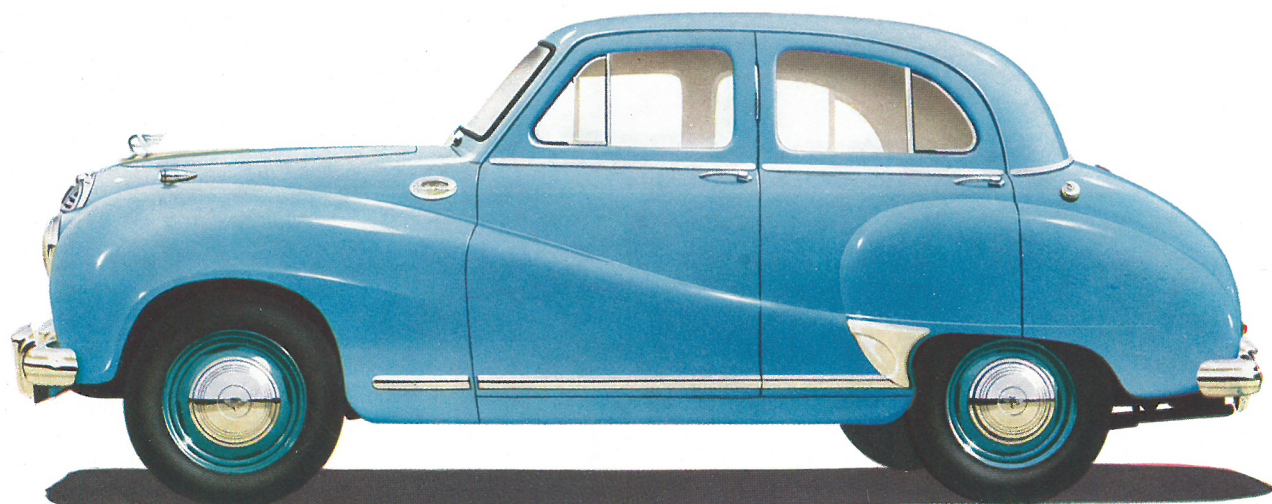
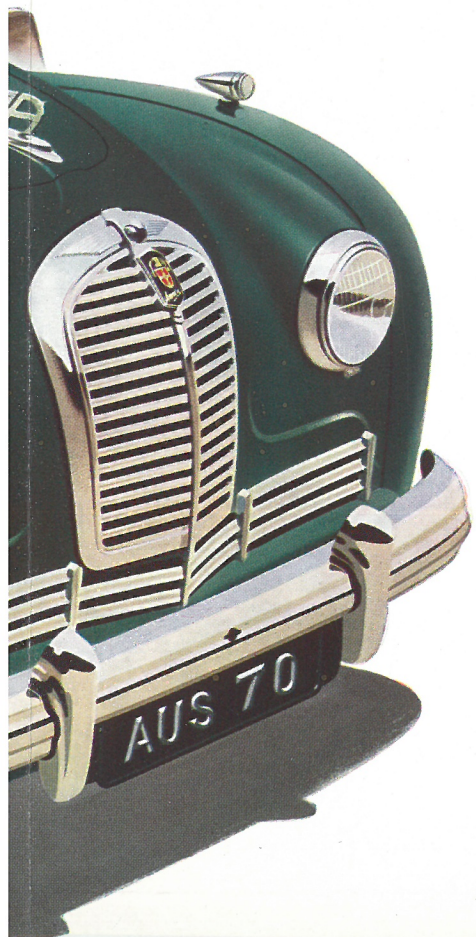


**AUSTIN A70-**





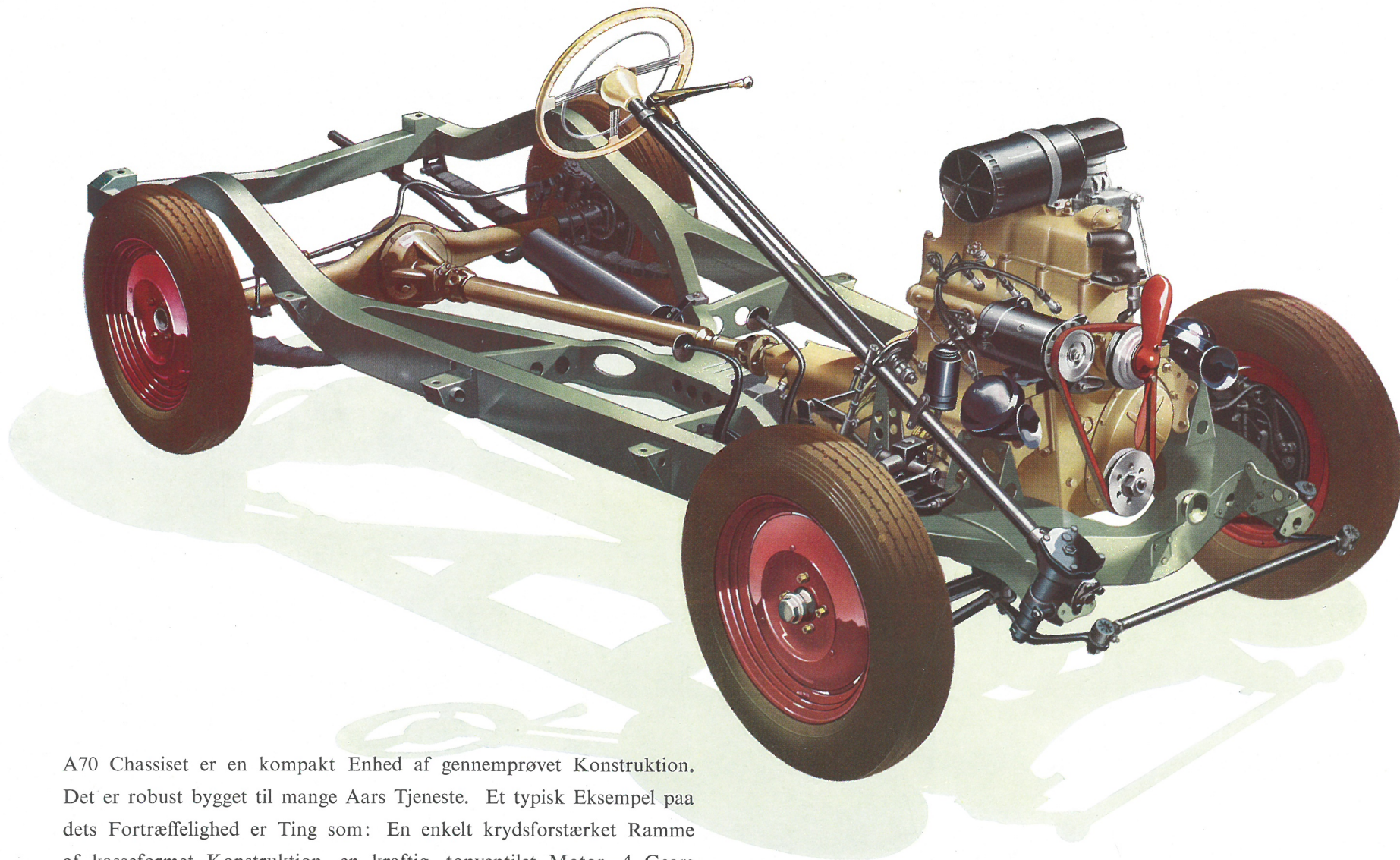
*Fornemhed og Stil i hver Linie.*



*En tiltalende og smuk Profil.*



# Skønhed og Paalidelighed



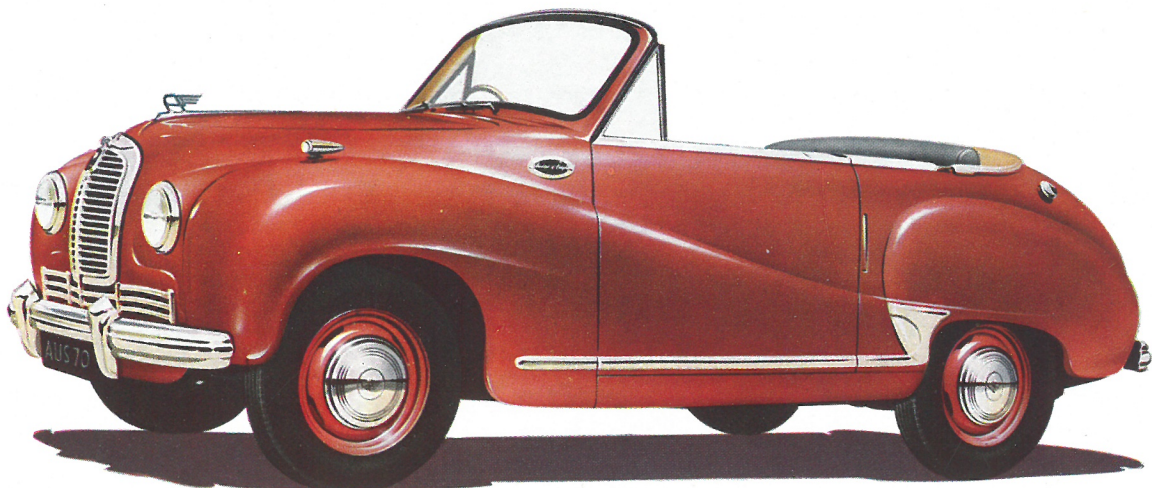
A70 Chassiset er en kompakt Enhed af gennemprøvet Konstruktion. Det er robust bygget til mange Aars Tjeneste. Et typisk Eksempel paa dets Fortræffelighed er Ting som: En enkelt krydsforstærket Ramme af kasseformet Konstruktion, en kraftig, topventilet Motor, 4 Gears synkroniseret Gearkasse med Gearskifte ved Rattet, uafhængig Forhjulsaaffjedring og hydrauliske Bremses paa alle fire Hjul.



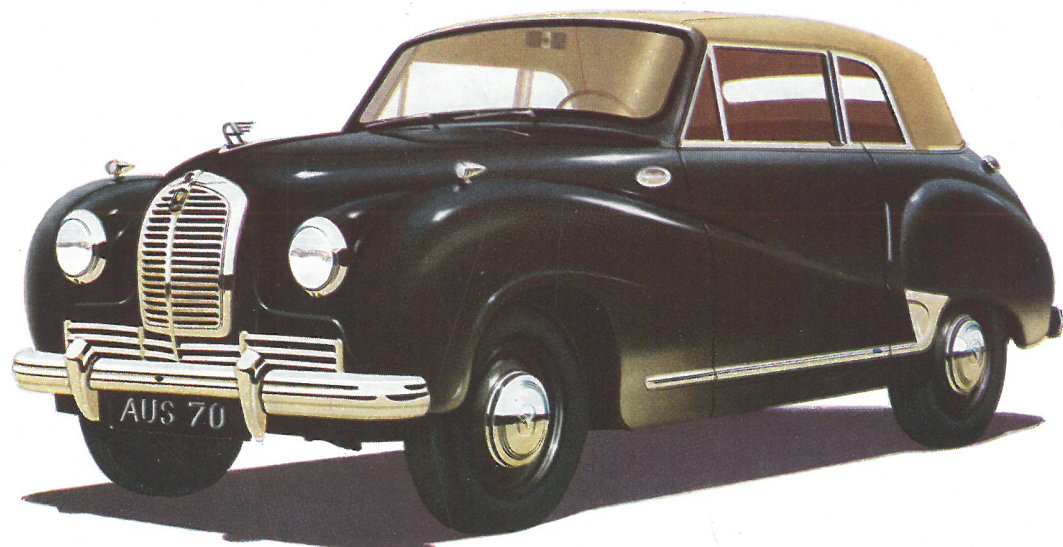
**D**ENNE stilfulde nye Austin—A70 “Hereford” Saloon—kommer fra en Fabrik, hvis Vogne gennem Aarene har vundet Succes paa Succes, og hvis berømte Varemærke er Symbolet paa Paalidelighed, Kvalitet og bedste Udførelse, i den moderne Motorverden.

Saaledes er “Hereford” af fineste Afstamning og indtager værdigt sin Plads i Rækken af Austin Vogne. Den svarer til ethvert Krav om usvigelig Sikkerhed, der indgiver fuldständig Tillid og dens ydre Elegance er godt afstemt med den beroligende Hygge i det rigt udstyrede Interiør.

Bygget paa Verdens fineste Samlefabrik, der omfatter den mest fremskredne Teknik i Automobilkonstruktion, repræsenterer A70 “Hereford” Saloon en anden af Austin’s store Dyder—De kan stole paa den!



*Coupé Udgaven som aaben Vogn.*



*Lunt, lukket mod koldt og vaadt Vejr.*