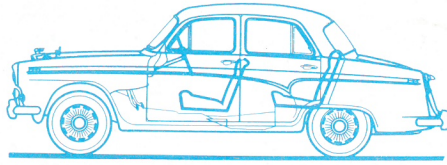


- MAN TAGER ALDRIG FEJL AF EN AUSTIN

fornemme vogne
fra

Austin

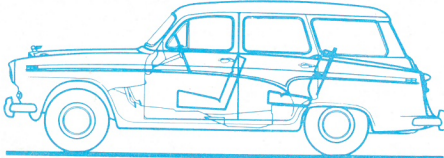
Specifikationer



A 105 de luxe Saloon

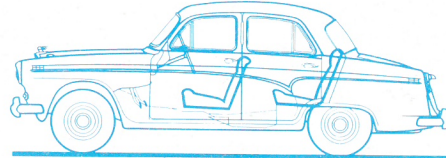
Motor: Som A 95 med følgende afvigelser: Dobbelt S.U.-karburator. Bhk 102 ved 4600 o/m. Maksimalt drejningsmoment 19,6 kgm ved 2400 o/m.

Karosseri: 5-6 personer, helsvejset stålkarosseri. Sejghærdet vinduesglas. Indstillelige forsæder med armlæn. Air-condition, varmeapparat og defroster. Elektrisk ur. Askebægre for og bag. Læderindtræk. Gulvtæppe. Armlæn på bagsædet. To solskærme. Kofangerhorn. To tåglygter. Vindspejlsvasker. Rustfri Stålbladehjul og hvide dæk. Tofarvet karosseri. Ekstraudstyr: Overdrive, automatisk gearkasse, radio.



A 95 Countryman

Som A 95 de luxe Saloon med følgende afvigelser: **Karosseri:** 5-6 personers familievogn eller varevogn plus tre personer. Helsvejset stålkarosseri. Sejghærdet vinduesglas. Vandret delte bagdøre. Indstillelige forsæder. Askebægre. Air condition, varmeapparat og defroster. Elektrisk ur. Delt bagsæde, der kan lægges fladt ned eller fungere som hovedgærde i dobbeltseng. Varerum — med bagsædet oppe — 0,79 m³, med bagsædet lagt ned 1,76 m³. Normal belastning 6,70-15 cushion dæk: 5 personer og ca. 62 kg bagage. Maksimal belastning 6,70-15 cushion fort dæk: 5 personer og ca. 255 kg bagage. Anslået vægt ubelastet 1387 kg. **Ekstraudstyr:** automatisk gearkasse, radio.



A 95 de luxe Saloon

6-cylindret motor: boring 79,4 mm, slaglængde 89,00 mm, slagvolumen 2639 ccm, bhk 92 ved 4500 o/m, drejningsmoment 17,9 kgm ved 2000 o/m, kompressionsforhold 8,25:1. Enkelt karburator, oliekapacitet ca. 6,8 liter. Trykkølesystem med en kapacitet på ca. 14,2 liter, 12 volt spole og fordeler med centrifugal- og vakuumregulering. **Kobling:** diameter 0,23 m, tør enkeltpladet. Benzintankens kapacitet 72 liter.

Transmission: ratgear. Syncromesh gearkasse med 4 fremadgående gear. Gearudvekslinger: 4. gear 1,00, 3. gear 1,435, 2. gear 2,22 og 1. gear 3,312. Bakgear 4,493 (overdrive: 4. gear 0,7, 3. gear 1,004). Oliekapacitet ca. 2,3 liter — med overdrive 2,9 liter. Åben kardanaksel. Bagaksel: udvekslingsforhold 3,91:1 (med overdrive 4,1:1). Oliekapacitet ca. 1,70 liter. Hastigheder ved 1000 o/m: 4. gear 30,1 km/t, 3. gear 22,08 km/t, 2. gear 14,27 km/t, 1. gear 7,16 km/t (med overdrive ude af funktion 4. gear 30,1 km/t, 3. gear 21,05, 2. gear 13,61 og 1. gear 9,12 km/t). Overdrive i funktion: 4. gear 43,17, 3. gear 30,08.

Affjedring: Hydraulisk støddæmpere, uafhængig forhjulsaffjedring og halvelliptiske bagfjedre.

Bremser: 0,28 m i diameter hydrauliske med dobbeltselvforstærkende sko foran.

Hjul: 15"×4 1/2" presset stålplade.

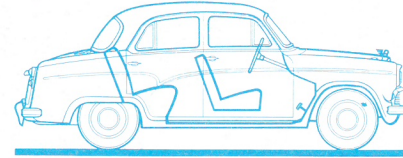
Dæk: 6,40-15 slangeløse.

El-anlæg: 12 volt, 51 amp/h batteri. Forlygter, positionslys, kombineret stop- og baglygter og blinklys. Totonet horn, to vindspejlsviskere, indvendig loftsbelysning.

Karosseri: 5-6 personer, helsvejset stålkarosseri. Sejghærdet vinduesglas. Indstillelige forsæder med armlæn. Askebægre for og bag. Air-condition, varmeapparat og defroster. Slidstærkt loftindtræk af plastic. Gulvtæpper, armlæn på bagsædet, to solskærme, forkromede lister, kofangerhorn, elektrisk ur. Ek-

straudstyr — automatisk gearkasse, radio og overdrive.

Hoveddimensioner: akselafstand 2,68 m, total længde 4,59 m, bredde 1,62 m, højde 1,57 m, vægt, tør 1308 kg.



A 55 Saloon

4-cylindret motor: boring 73,025 mm, slaglængde 89 mm, slagvolumen 1489 ccm, bhk 51 ved 4250 o/m, drejningsmoment 11,2 kgm ved 2000 o/m, kompressionsforhold 8,3:1, oliekapacitet ca. 3,97 liter, trykkølesystem med en kapacitet på ca. 6,8 liter, 12 volt spole og fordeler med centrifugal- og vakuumregulering. **Kobling:** 0,20 m diameter, tør enkeltplade, 0,18 m centrifugalkobling til Manumatic. Benzintankens kapacitet ca. 40 liter.

Transmission: ratgear. Syncromesh gearkasse med 4 fremadgående gear, udvekslinger: 4. gear 1,00, 3. gear 1,490, 2. gear 2,403, 1. gear 3,945 og bakgear 5,159. (Overdrive 4. gear 0,7, 3. gear 1,04). Oliekapacitet ca. 2,8 liter, med overdrive 3,26 liter. Åben kardanaksel. Bagakslens udvekslingsforhold 4,3:1 (med overdrive 4,875:1) oliekapacitet ca. 1,13 liter. Hastigheder i km/t ved 1000 o/m: 4. gear 25,44, 3. gear 17,00, 2. gear 10,54, 1. gear 6,43. (Med overdrive, ikke i funktion: 4. gear 22,35, 3. gear 15,00, 2. gear 9,30, 1. gear 5,66. Med overdrive i funktion: 4. gear 31,92, 3. gear 21,42.

Affjedring: hydrauliske støddæmpere, uafhængig forhjulsaffjedring og halvelliptiske bagfjedre.

Bremser: 9" (0,23 m) diameter, hydrauliske dobbelt selvforstærkende sko foran.

Hjul: 13"×4" presset stålplade.

Dæk: 5,90-13 slangeløse.

El-anlæg: 12 volt 51 amp/h batteri. Afskærmede forlygter, positionslys, stop- og baglygter og nummerpladebelysning. Blinklys, indvendig loftsbelysning, dobbelt vindspejlsvisker.

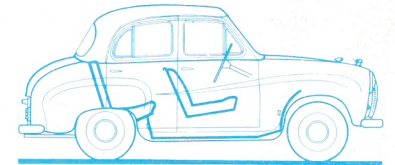
Karosseri: 4-5 personer, helsvejset stålkonstruktion. Sejghærdet vinduesglas. Indstillelige forsæder, slidstærkt loftindtræk. Air-condition.

Standardmodel: slidstærkt indtræk, gummi- og stofgulvbelægning. Een solskærm, enkelt horn. Ekstraudstyr: varmeapparat og de-

froster. Radio, elektrisk ur, overdrive, Manumatic-kobling.

De luxe model: stof- og læderindtræk. Gulvtæpper. Armlæn, to solskærme, kraftige horn, forkromede lister, kofangerhorn, varmeapparat og defroster.

Ekstraudstyr: radio, elektrisk ur, overdrive, Manumatic-kobling.



A 35 Saloon

4-cylindret motor. Boring 62,9 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 948 ccm, bhk 34 ved 4750 o/m, drejningsmoment 6,9 kgm ved 2000 o/m, kompressionsforhold 8,3:1. Oliekapacitet ca. 4 liter. Trykkølesystem, kapacitet ca. 4,85 liter, 12 volt spole og fordeler med centrifugal- og vakuumregulering.

Kobling: 0,16 m diameter, tør enkeltpladet. Benzintankens kapacitet 26 liter.

Transmission: Syncromesh-gearkasse med fire fremadgående gear, udvekslingsforhold: 4. gear 1,00, 3. gear 1,412, 2. gear 2,374, 1. gear 3,628, bakgear 4,664. Oliekapacitet ca. 1 liter. Hastigheder i km/t ved 1000 o/m: 4. gear 22,81, 3. gear 16,16, 2. gear 9,6, 1. gear 6,29.

Affjedring: hydrauliske støddæmpere med uafhængig forhjulsaffjedring og halvelliptiske bagfjedre.

Bremser: 0,17 m diameter hydrauliske, med dobbeltselvforstærkende sko fortil.

Hjul: 13"×3 1/2" presset stålplade.

Dæk: 5,20-13 slangeløse.

El-anlæg: 12 volt, 38 amp/h batteri. Forlygter, positionslys, stop- og baglygter og nummerpladebelysning. Blinklys. Enkelt horn, dobbelt vindspejlsvisker.

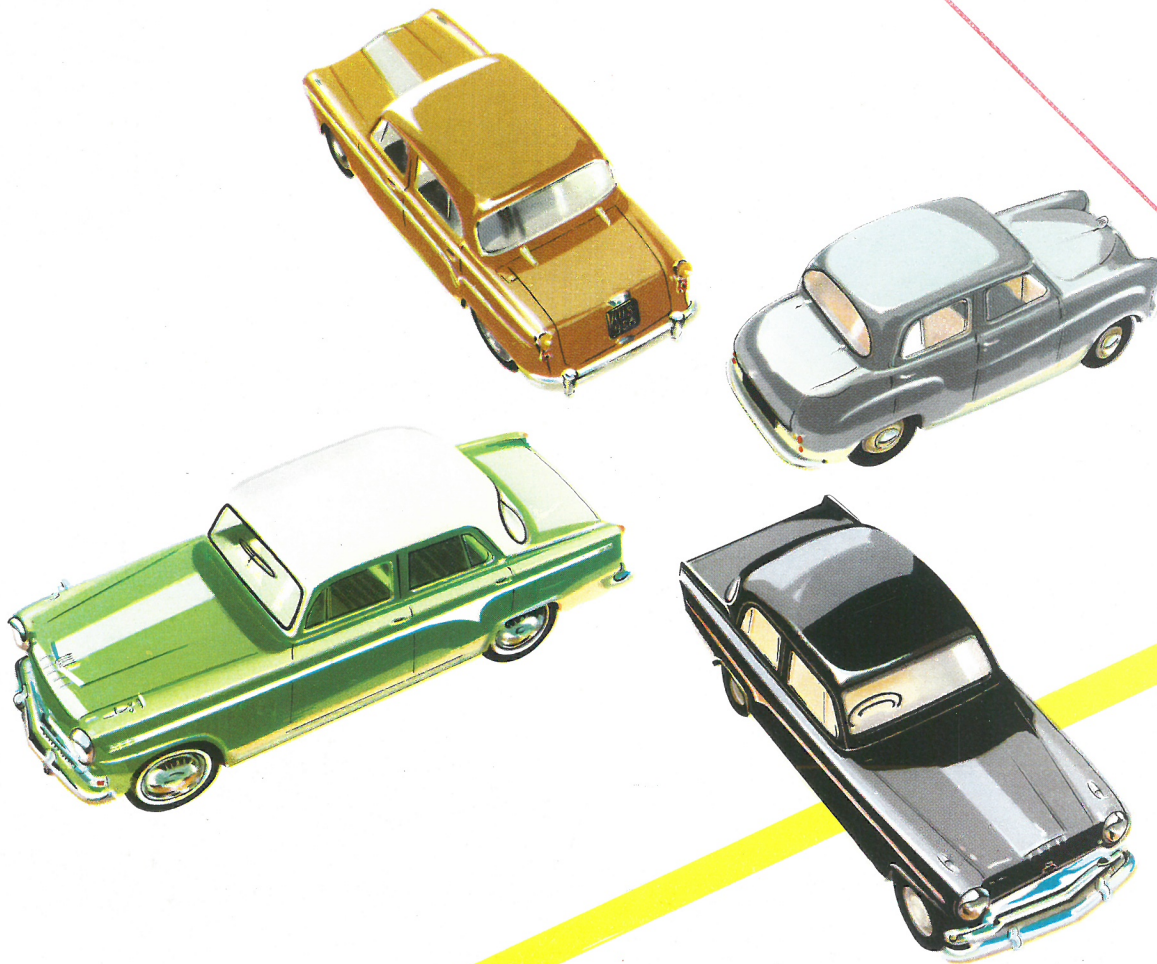
Karosseri: Standard model: 4 personer, 2- eller 4-dørs helsvejset stålkonstruktion. Sejghærdet vinduesglas. Indstillelige forsæder. Gulvtæppe og gummimåtter, enkelt solskærm.

De luxe model: specifikationer incl. askebægre, kofangerhorn og bagvinduer med hængsler på 2-dørs modeller. **Ekstraudstyr:** radio. **Dimensioner:** Akselafstand 2,02 m, total længde 3,46 m, bredde 1,40 m, højde 1,50 m, egenvægt (uden vand, benzin og olie): 2-dørs 686 kg, 4-dørs 692 kg.



DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S
ODENSE

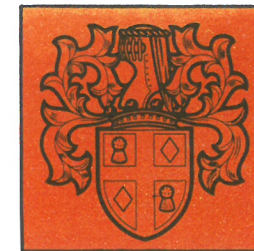
Austin



På alle ver
Den el
den kræsne
kombi
B. M. C.-or

Hver e
sin ejer en
fuld va
og til en pr

of England



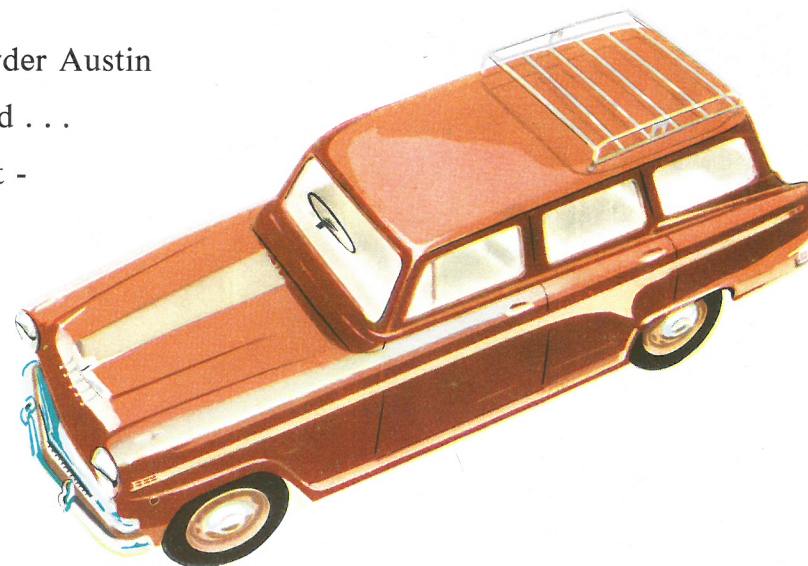
alle verdens motormarkeder har Austin-vognene grundfæstet deres ry for højeste kvalitet og aldrig svigtende pålidelighed.

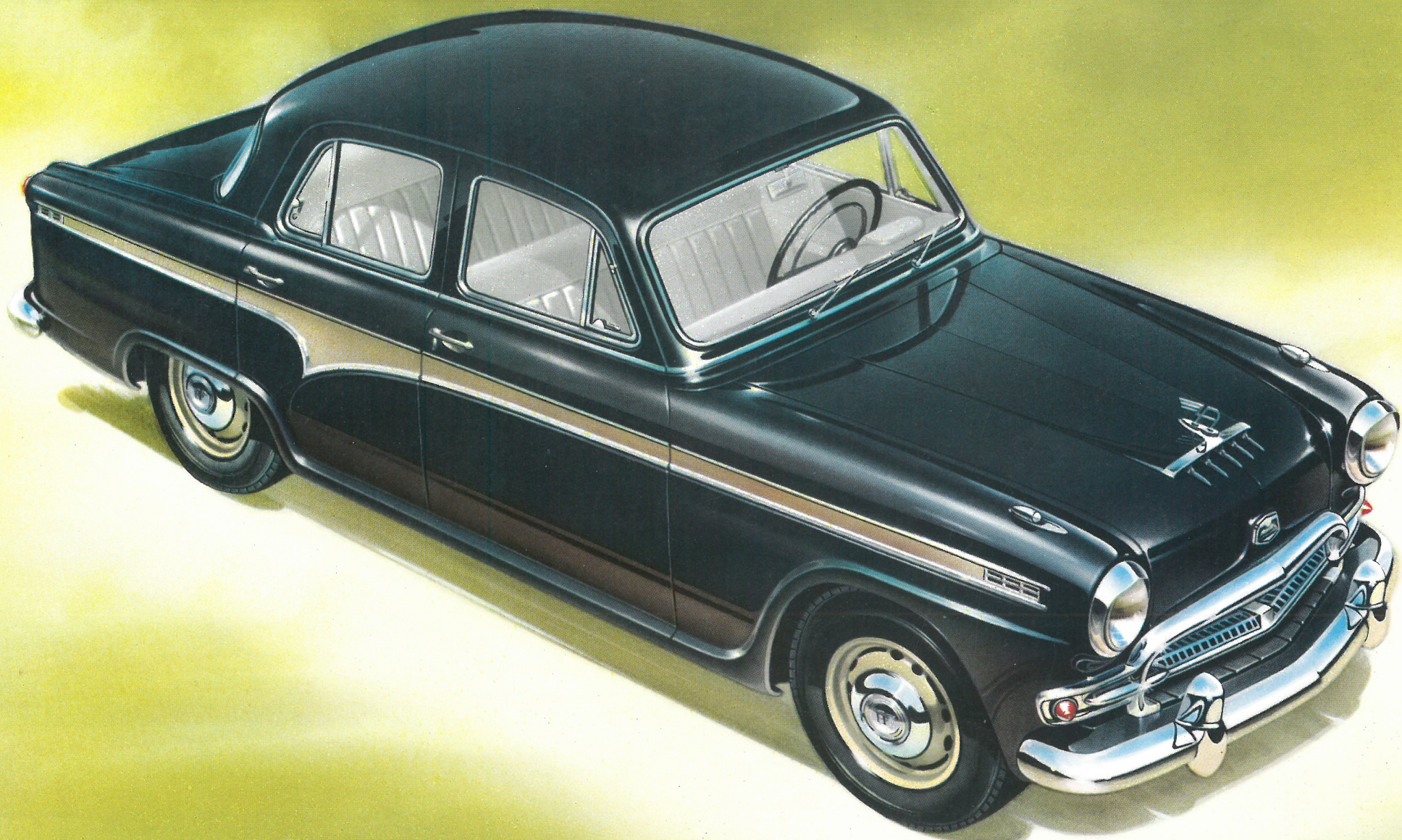
Den elegante serie vogne, som Europas største bilfabrik - Austin Motor Company - i dag kan tilbyde kræsne kører, bygger da også i hver detalje i konstruktion på den yderste omhu og de nyeste tekniske erfaringer, kombineret med udnyttelsen af de omfattende videnskabelige hjælpeklider, den verdenskendte M. C.-organisation råder over. - Alle krav om motoreffekt, styrke, præcision og -fremfor alt - sikkerhed finder De opfyldt i

5 af de fornemste vogne i verden

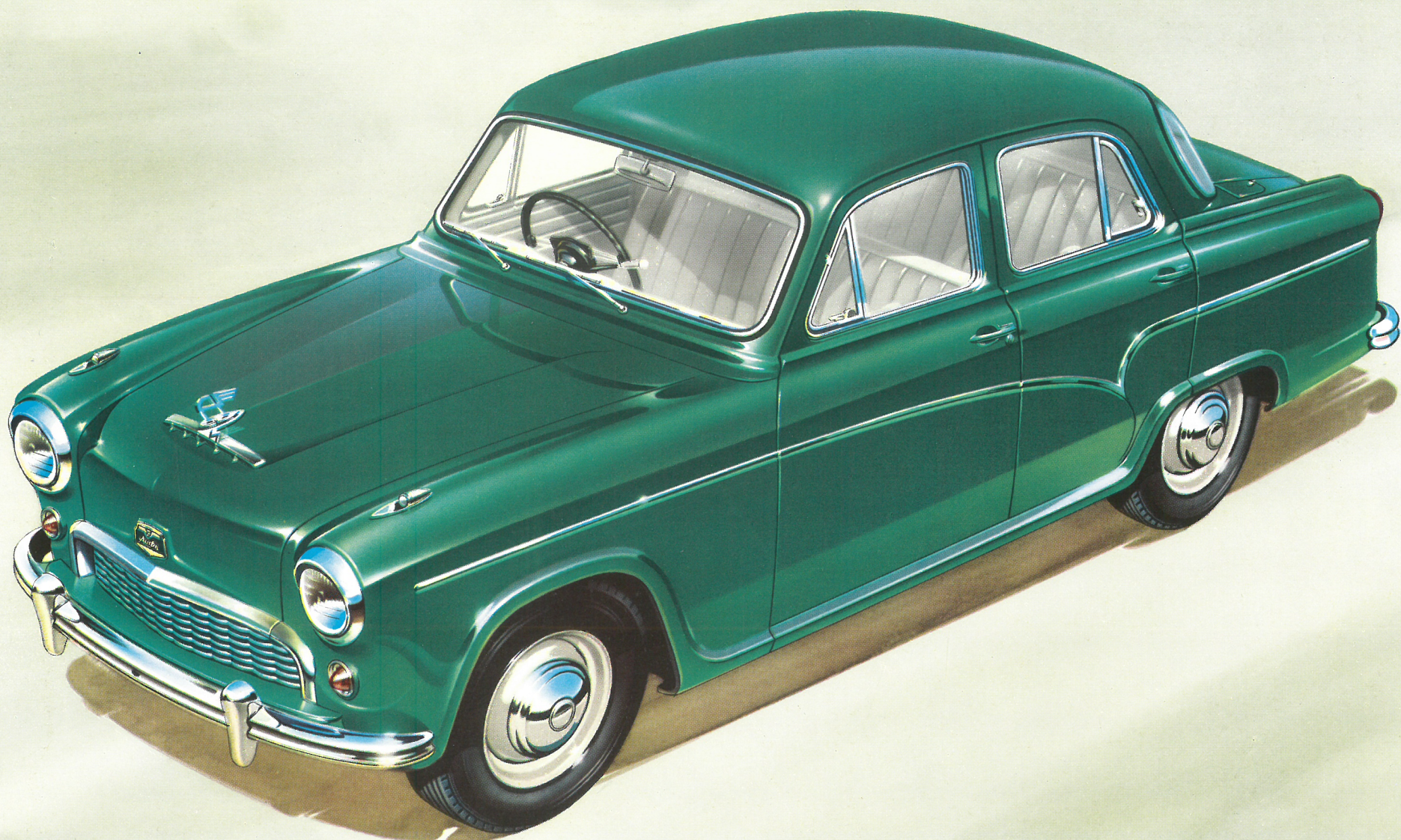
Hver enkelt type er et grundigt studium værd! Fra den mindste til den største type byder Austin ejer en række enestående kvaliteter i ydeevne, køreegenskaber, komfort og rummelighed . . .

fuld valuta for hver eneste krone. - Uanset behov finder De en Austin, der dækker det - til en pris, der passer Dem!





- hvad selv den mest forvænte kræver!



- smidig som en tiger - stærk som en bjørn!

Austin

A 95 de luxe Saloon

Også denne populære Austin-model er gennemmoderniseret såvel i det ydre som i det indre... beherskede fornemme linjer og endnu mere rummelig end før med bekvem plads for 6 personer. Den levende, topventilede 6-cylindrede motor yder alt, hvad selv den mest forvante kører kan kræve.

A 95 leveres i mange forskellige farver — både hvad det ydre og indtræk angår. Og for at imødekomme individuelle ønsker kan vognen, mod ekstra betaling, forsynes med et omfattende udvalg af særligt udstyr som radio, overdrive eller automatisk gearkasse.

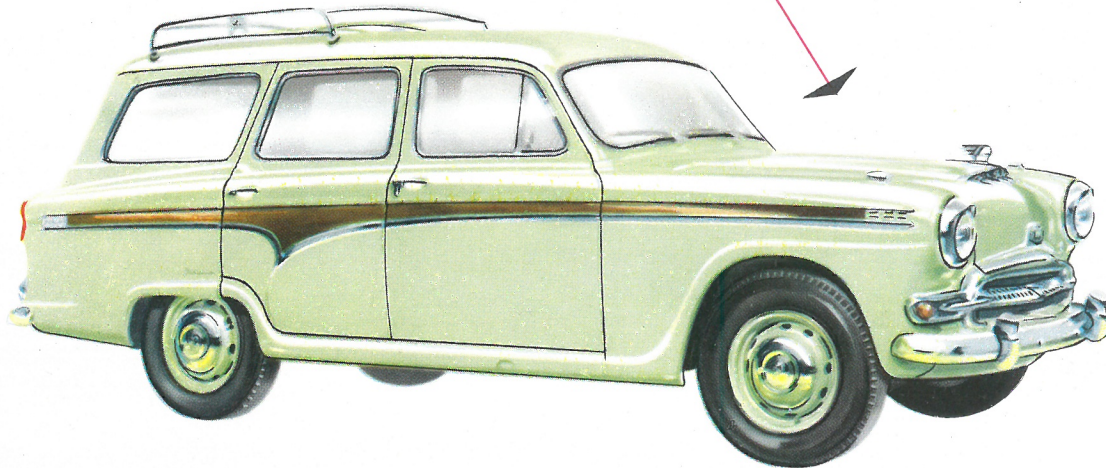
A 95 Countryman

En perfekt og alsidig nyttevogn, specielt velegnet for forretningsfolk. Dens kraftige, 6-cylindrede, topventilede motor gør den kvik og smidig i trafikken, og med det smukke ydre passer den lige fint ind i billedet, hvadenten den bruges til varetransport eller som komfortabel familievogn. Som personvogn har den fin plads til 6 mennesker. Ved varetransport lægges det bageste sæde ned, hvorved man opnår et varerum på 1,76 m³, samtidig med at der er plads til 3 personer på forsædet.

A 95 Countryman kan, mod ekstra betaling, leveres med forskelligt specialudstyr, f. eks. om ønskes med helautomatisk transmission i stedet for den syncromesh-gearkasse med 4 fremadgående gear, der er vognens standardudstyr.

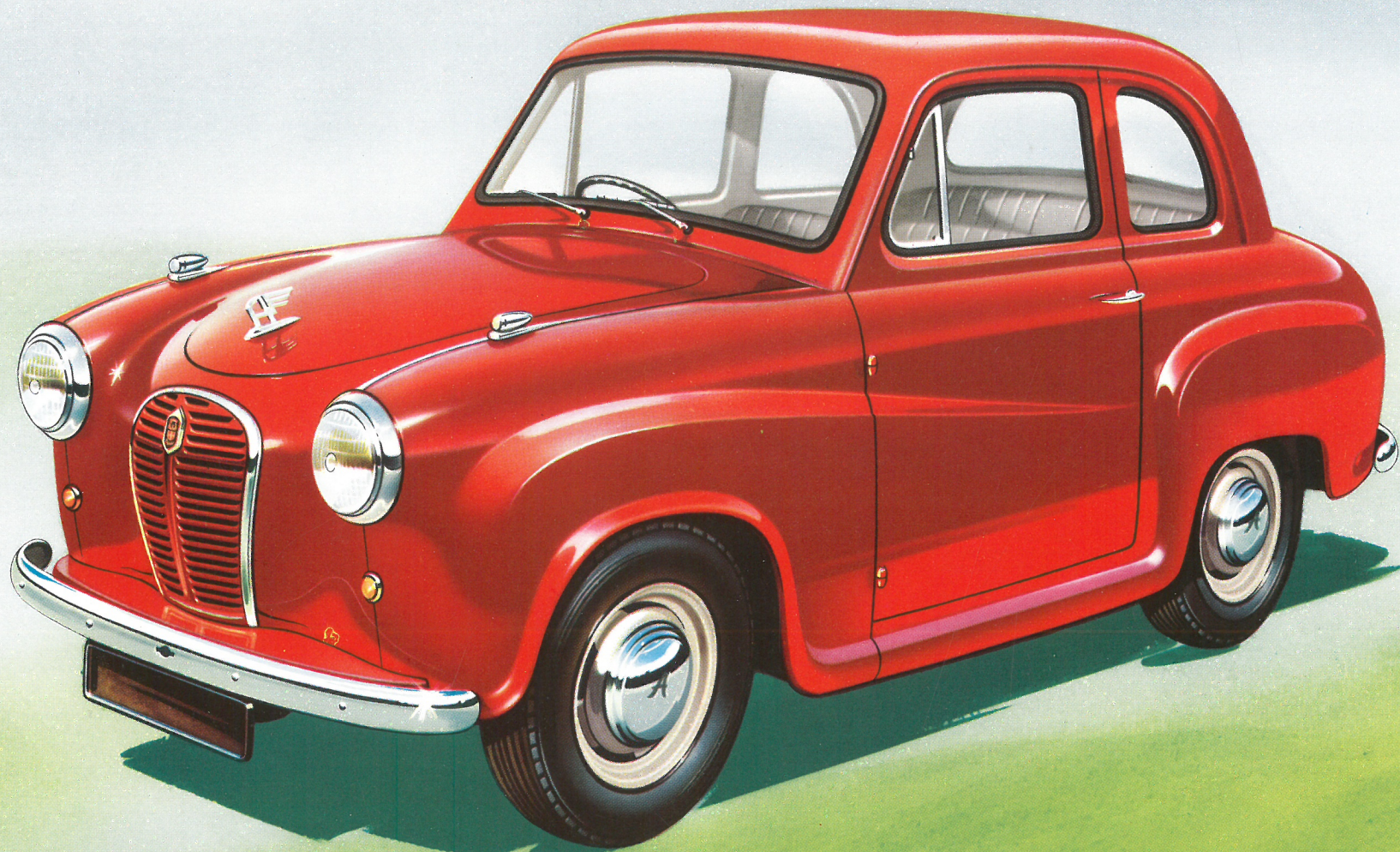
A 55 Saloon

Som alle andre Austin-vogne er denne linie-rene 5 personers saloon konstrueret i robust helsvejset stål. Den har stået sin praktiske prøve over millioner af kilometers kørsel i alle verdens lande og under alle forhold. I dens nyeste form — med en 51 bhk 4-cylindret motor — vil A 55 uden vanskelighed opretholde stor marchhastighed over enhver distance, og den vil, når det er fornødent, ubesværet kunne snige sig langsomt gennem trafikken, smidig som en tiger og altid med kraft i reserve. A 55 kan fås med overdrive og/eller »Manumatic« som ekstra udstyr. Med »Manumatic« overflødiggøres koblingspedalen, idet koblingen er synkroniseret og automatisk træder i funktion, når gearstangen bevæges.



A 35 Saloon

Som den mindste i Austin-serien rummer denne vogn en forbausende koncentreret kraft i sin nye 948 ccm topventilede motor og den »fjernstyrede« gearkasse af sportsvogntypen. Den populære vogns fremragende vejstabilitet er uforandret, og dens levende fremdrift er yderligere udbygget. — I kørselsøkonomi er A 35 enestående: Den kører ved konstant hastighed op til 19 km på literen. Og der er rigelig plads — både albuenum og benplads — til 4 personer. Førersædet kan indstilles i 5 forskellige stillinger såvel i 2-dørs som 4-dørs modellerne.



n
v-
or
u-
ns
er
m
og
ge
ic.

- koncentreret styrke og stabilitet!

Højeffektive topventilede motorer

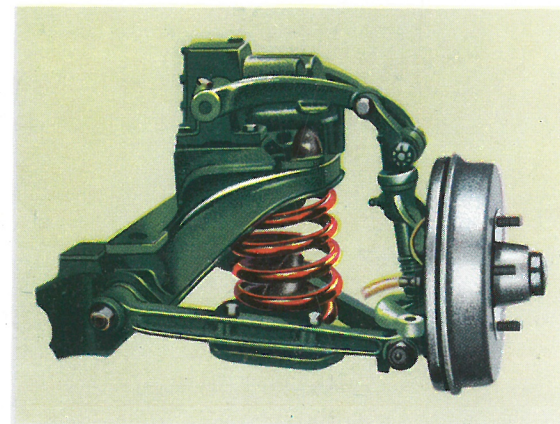
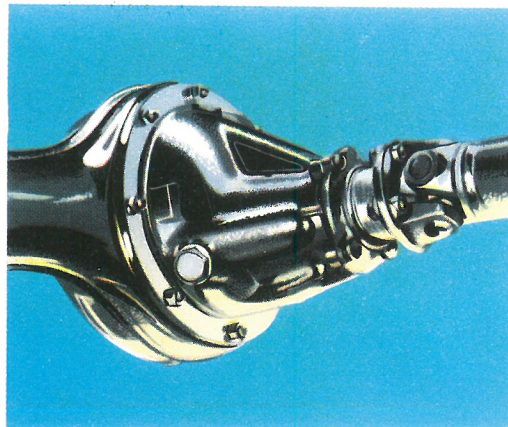
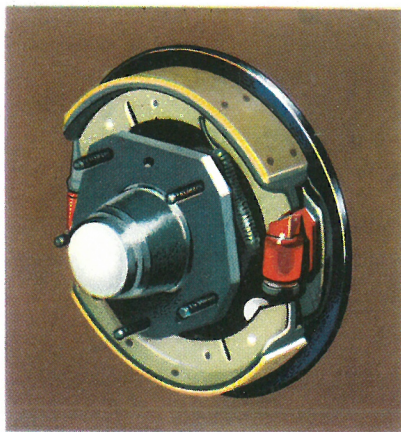
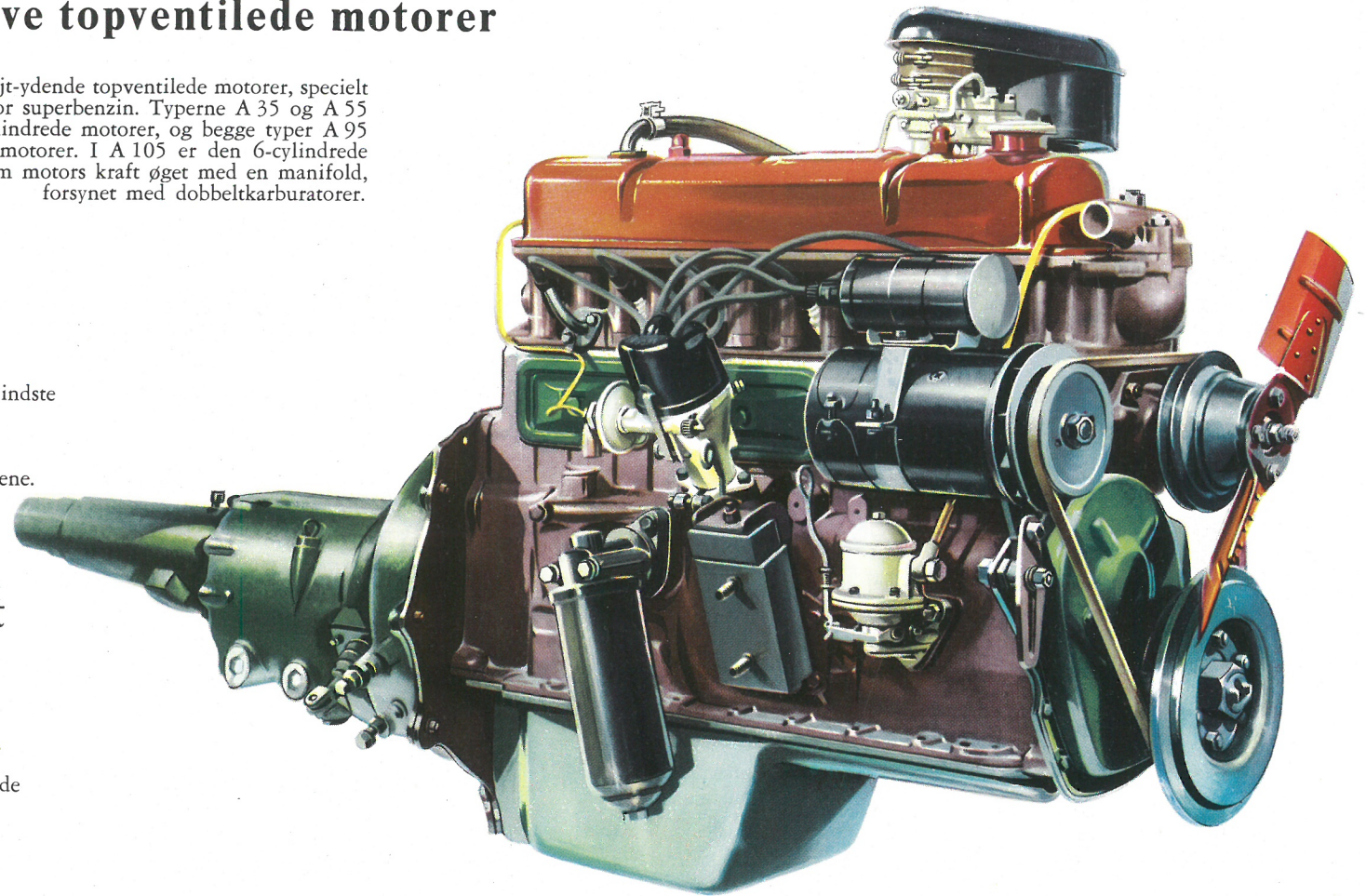
Alle Austin-vogne har højt-ydende topventilede motorer, specielt konstruerede for superbenzin. Typerne A 35 og A 55 er udstyret med 4-cylindrede motorer, og begge typer A 95 har 6-cylindrede motorer. I A 105 er den 6-cylindrede 2639 ccm motors kraft øget med en manifold, forsynet med dobbeltkarburatorer.

Bremser

Hurtigt virkende hydrauliske bremses, der reagerer ved det mindste tryk på pedalen. Som en yderligere sikkerhedsfaktor har alle Austin-vogne dobbelt selvforstærkende sko på forhjulene.

Hypoid-tandet bagaksel

Brugen af denne type bagaksel, som anvendes på alle modeller, muliggør et bekvemt lavtliggende guld og giver en jævn, blød kraftoverføring til baghjulene.



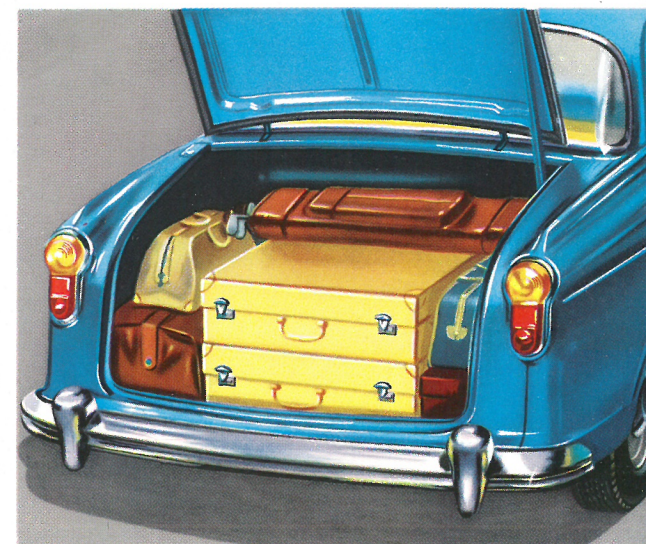
Affjedring

Uafhængige spiralfjedere og svingarme, kontrollerede af dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere, danner forhjulsaffjedringen i alle Austin-modeller. Hydrauliske støddæmpere på de halvelliptiske bagfjedre er indbyrdes forbundet af en stabilisator, som blødt udligner ujævnheder i vejen og giver sikker og jævn kørsel ved alle hastigheder.



Rigelig, rummelig bagageplads

I Austin-modeller er der sørget for rigelig plads til bagage i aflåseligt bagagerum. På A 35 er reservehjulet anbragt lodret i den ene side af rummet, og hjulet er let tilgængeligt, selv når rummet er fuldt pakket med bagage. De øvrige Austin-vogne har reservehjulet anbragt i bakke, forsænket under bagagerummet.



Indendørs Austin-komfort

I hver eneste Austin — stor eller lille — er der lagt vægt på at skabe den højeste kørselskomfort på alle pladser, og samtidig er der overalt anvendt de mest hensigtsmæssige og slidstærke materialer. Alt er gennemtænkt til mindste detalje, og der er forud gjort plads til montering af ethvert ekstra udstyr, hvor individuelle ønsker skal imødekommes.

Den nye de luxe Austin A 105

Denne type repræsenterer et betagende overskud af skønhed og styrke. I den helt nye formgivning er A 105 en fryd for enhver kenders blik — med flugt, fart og elegance i hver eneste linie og med et smagfuldt særpræg, der skiller denne vogn ud fra alle andre den er *helt* sig selv!

Og kik så indvendig: Her er A 105 et vidunder i komfort og luksus — komplet til den mindste udstyrsdetalje og med en velvære-skabende polstring . . . til glæde for både fører og passagerer. Varmeapparat og overdrive følger med som standardudstyr.

Luk så hjelmen op, og De finder et motormesterværk på 102 bhk. — en 6-cylindret, topventilet motor med dobbeltkarburator. Den giver lynhurtig acceleration, og dens overskud af kraft sikrer under alle forhold stor marchhastighed med stabil, behagelig og vejsikker kørsel.



