

miniMETRO

Vogn til alle tider,
alle tiders vogn
AUSTIN METRO



AUSTIN 

Austin Metro - en vogn De må prøve!

På Europas mest moderne fabrik fremstilles hver Austin Metro under stadig kontrol af alle enkeltprocesser. Resultatet er en elegant familievogn med tværstillet motor, forhjulstræk, brede døre, stor bagklap, lav læsehøjde, halogenlygter, el-bagrude, bagrudevisker, nakkestøtter etc.



11/81
AUSTIN  **METRO**



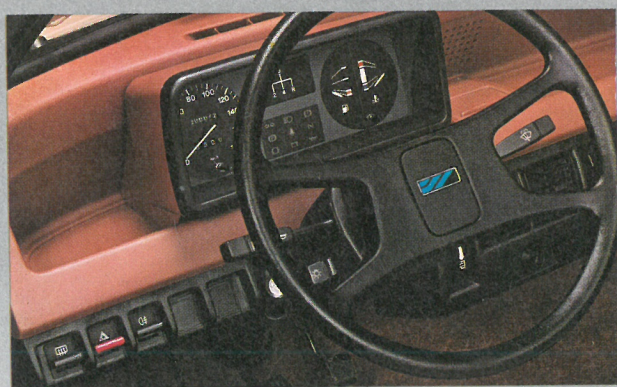
Lille udvendig, stor indvendig

Austin Metro er kun 3,40 m lang og 1,54 m bred, men alligevel stiger De ad herskabeligt brede døre ind i en mellemstor vogn. Ingen plads er uudnyttet, f. eks. er der skabt benplads, hvor andre vogne har "langarmede" pedaler, og der er brede armlæn indbygget i bagsædets sider, kort sagt: man stoppes ikke ind i en sardindåse, men får nærmest en luksusbil bygget rundt omkring sig - efter man har sat sig godt til rette.



Nyt liv til begrebet "køreglæde"

Køreglæde er ... f.eks. at sidde behageligt, med hænderne på et gedigent rat, føle kontrol over en bil, der ligger sikkert på vejen, lytte til den svage spinden af en veltrimmet motor, have alle betjeningsknapper inden for rækkevidde, nyde et fremragende varme- og ventilationssystem, glæde sig over megen teknisk snilde og mærke, at alle nyder turen i en Austin Metro, som helt lever op til alle disse krav.



Samme tid næste år for service og olieskift

Et normalt arligt kørselsbehov er 10-15.000 km. Austin Metro behøver kun olieskift og service for hver 20.000 km eller en gang om året. Også med hensyn til benzinforgbrug er den noget af en sensation: en Austin Metro har nemlig sat verdensrekord med 29,2 km på 1 liter ved 50 km/t. Om De kan nå op på noget lignende, tør vi dog ikke love, men den officielle danske statistik kan De læse længere henne i brochuren.



Design i stor stil

Austin Metro er designet i aerodynamisk stil og har opnået en fantastisk lav luftmodstand, hvilket er vanskeligt for en så relativt kort vogn. Men selv om Metro er en af de mest kompakte vogne, opnår den i "vindtunnel"-test lavere modstand end både Toyota Starlet, Renault 5 og VW Polo. Til denne rekord bidrager en kraftig front-spoiler, der nærmest pløjer luften væk foran vognen.



Lidt om benzinøkonomi, sikkerhed og Austin Metro

”Hvor langt på literen?”

Sådan lyder titlen på en brochure udgivet af Trafikministeriet - og i 1981/82 udgaven er Austin Metro modeller nr. 2 og nr. 9, med hensyn til benzinøkonomi.

Sikkerhed i højsædet

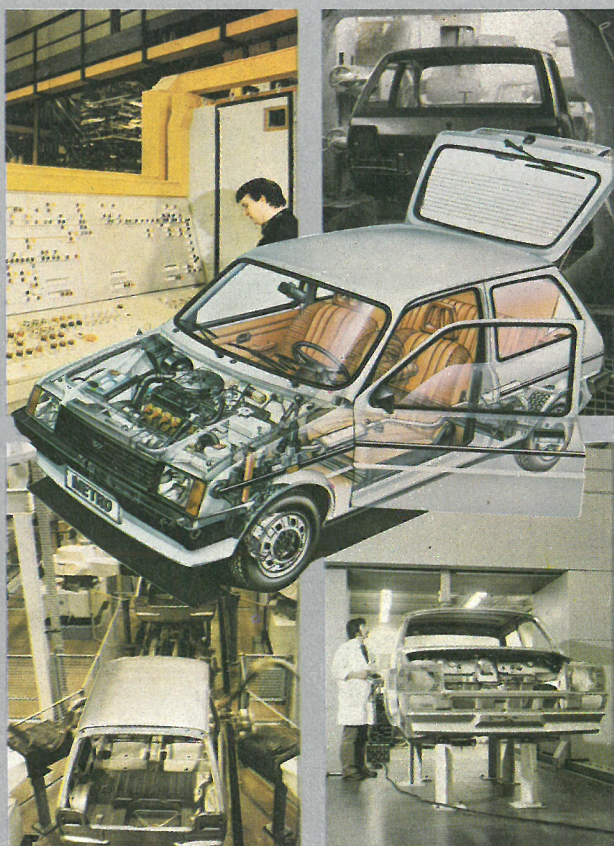
Selv om Austin Metro benzinmæssigt er i økonomiklassen, er der ikke sparet på at sikre såvel fører som passagerer. Den har - som så mange andre - 2-kredsbremsesystem, men vel at mærke af den sikreste og bedste type, idet forhjulenes skivebremser har fire stempler, og begge de to kredse er fort til forhjulene. Dette system er relativt kostbart og bruges derfor på meget få bilmodeller - og er aldrig for set på en vogn af Metro's type.

Austin Metro har også en særdeles effektiv sikkerhedsratstamme, som sidder meget beskyttet og ved eventuel kollision automatisk presses bort fra føreren.

Gedigenhed præger alle Austin Metro's enkeltdele - og en rustbehandling med specialvoks i alle hulrum og vanger øger en Metro's sikkerhed og lægger år til dens levetid.

Austin Metro - en vogn De må prøve!

På Europas mest moderne fabrik fremstilles hver Austin Metro under stadig kontrol af alle enkeltprocesser. Resultatet er en elegant familievogn med tværstillet motor, forhjulstræk, brede døre, stor bagklap, lav læsehøjde, halogenlygter, el-bagrude, bagrudevisker, nakkestøtter etc.

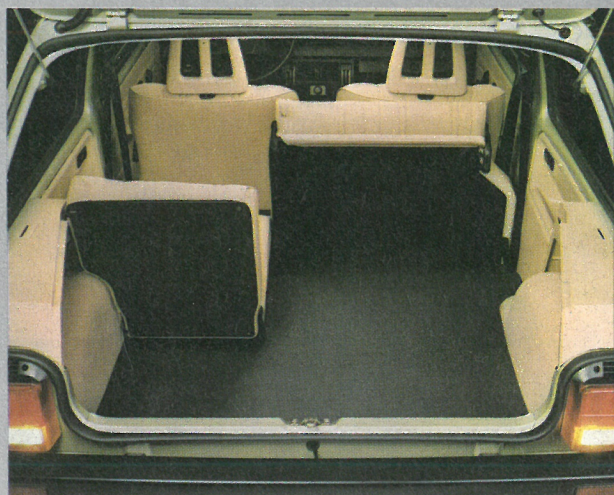
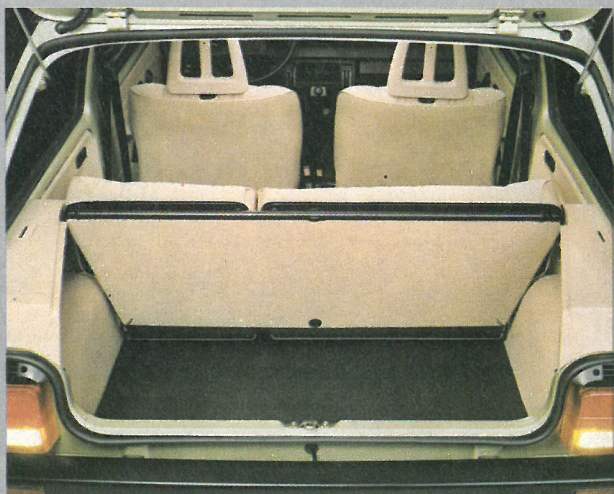


11/81
AUSTIN  **METRO**

Bagageplads efter behov

På billedet herunder et kig ind i Metro med bagsædet parat til 2-3 passagerer og "normalt bagagerum" på 212 liter. En praktisk detalje: baghylden kan klappes ned langs bagsædets ryg.

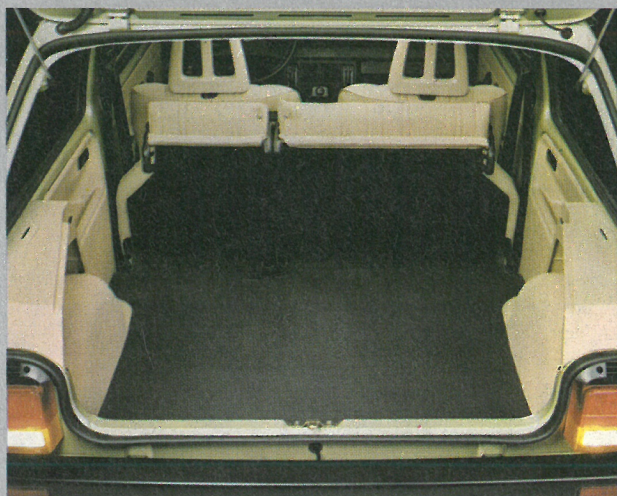
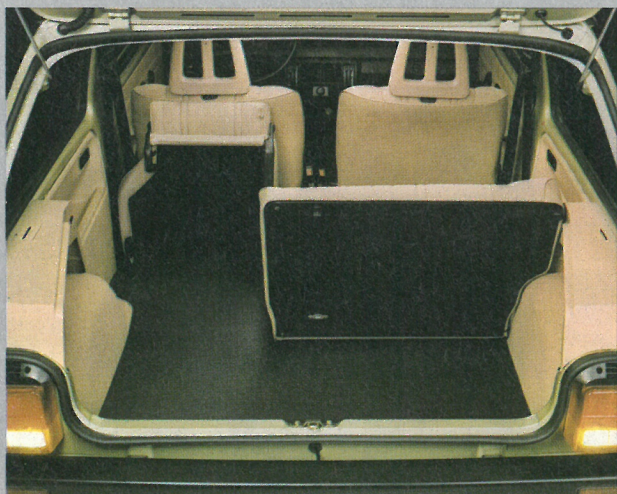
Nedenunder ses den største del af det asymmetriske bagsæde "foldet op". Der er stadig plads til en bagsædepassager, men bagagepladsen er betragteligt forøget.

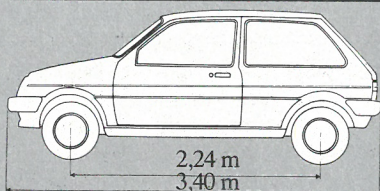


Byggesæt-system

Her er den mindste del af bagsædet "foldet op" - for at give plads for en babylift eller golfbag. På resten af sædet kan der stadig sidde to personer.

Og nedenunder er så hele bagsædet "væk", samtidig er bagagepladsen vokset til 1294 liter med behageligt lav læssehøjde på kun 58,5 cm.





Mål og vægt:

Højde 1,36 m

Længde 3,40 m

Bredde 1,54 m

Akselafstand

2,25 m

Sporvidde

1,27 m

Egenvægt 725 kg

Bagagerum 212 l

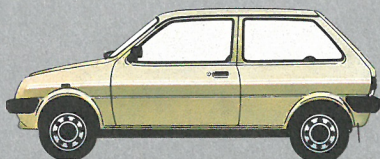
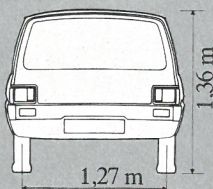
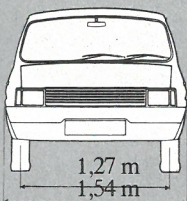
Bagagerum

med opslået

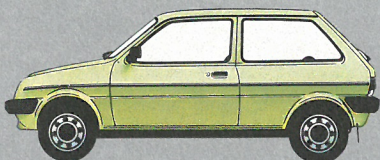
bagsæde 1294 l

Luftmodstands-

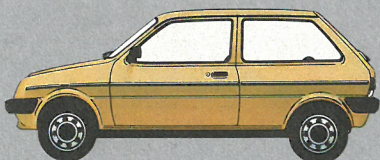
koefficient 0,41



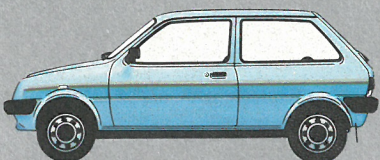
Austin Metro 1,0 L



Austin Metro 1,0 L



Austin Metro 1,3 S



Austin Metro 1,3 S

Specifikationer:



Undervogn: Uafhængig affjedring for og bag med hydragaselementer. Forhjulstræk.

Bremser: 2-kreds bremser med dobbelt kreds til forhjul. Skiver for og tromler bag. Håndbremse på baghjul. 1,3 "S" har desuden bremseforstærkere.

Styretøj: Tandstangsstyring med 3,3 omdr. fra stop til stop. Vendediameter 10,2 m.

Transmission: 4-trins fuldt synkroniseret gearkasse, tør enkeltplade kobling.

Hjul og dæk: 4,5 Bx12. Stålfælge 135SRx12. Stålraddialdæk. 1,3 "S" 155/70SRx12 lavprofil stålraddialdæk.

Elanlæg: 12 volt 45A

Motor: 1,0 "L": 4-cyl. tværstillet rækkemotor 998 cm³ 32 kW/5250 omdr./min. Max. drejningsmoment 6,9 kgm/2500 omdr. Kompression 9,6:1.

Udstyr: 1,0 "L": Halogenlygter, stofsæder, gulvtæppe, 2-delt asymmetrisk bagsæde, bagrudevisker/vasker, rullesele, elbagrude, stænklapper bag.

Motor: 1,3 "S": 4-cyl. tværstillet rækkemotor 1275 cm³ 47 kW/5600 omdr./min. Max. drejningsmoment 9,9 kgm/3100 omdr. Kompression 0,6:1.

Udstyr: 1,3 "S": udover udstyr på 1,0 "L": Tweed på sæder, omdrejningstæller, digitalur, Blaupunkt stereoradio med båndspiller, stålsoltag, 2 sidespejle, tonede ruder, bremseforstærker samt lavprofildæk.
