

AUSTIN
Mini-Cooper
OG MINI-COOPER'S
MkII
MkII



Verdens største rally-succes kan blive Deres!

mentbordet. Stort, ovalt instrumentbræt med sort beklædning indeholder speedometer med olietrykmanometer og kølevandstermometer. Pakkehylde i fuld bredde under instrumentbrættet indeholder det centralt-placerede kontaktpanel. Indvendigt blændfrit bakspejl samt to solskærme. Justerbare forsæder. Indbyggede forankringspunkter for sikkerhedsseler, der leveres som originale BMC tilbehør af enhver Austin-forhandler. Pakkerum i hver side af bagsædet indeholder askebæger. Loftslampe. Pakkehylde bag bagsædet samt ekstra 40 liters bagagerum under bagsædet. Sparkeplader på døre og dørkarme. Hele gulvet samt reservehjulet i bagagerummet er beklædt med Vetone-tæpper med filtunderlag. Varmeapparat og defroster af frisklufttypen og med blæser.

ELEKTRISK Udstyr: 12-volts 32 amperetimers batteri ved 20 timers afladning anbragt under bagagerumsgulvet. Forlygter med assymetrisk nedblænding og indbyggede positionsllys. Nummerpladelys. Loftsllys med indbygget kontakt. Kombikontakt på ratstammen for horn, overhalingslys, op- og nedblænding og blinklys med automatisk tilbageslag. Selvparkerende vindspejlsviskere. Enkelthorn af Windtone-typen. Indirekte instrumentbelysning ved positionsllys.

INSTRUMENTER: Speedometer med benzinmåler og kontrolllys for afladning, fjernlys, blinklys og snavset oliefilter. Separate instrumenter viser olietryk og kølevandstemperatur. De forskellige kontakter samt den kombinerede tændings- og startkontakt er anbragt i et panel midt i pakkehyliden.

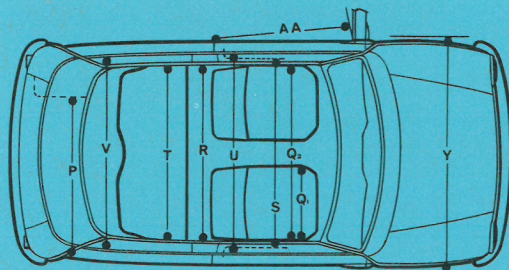
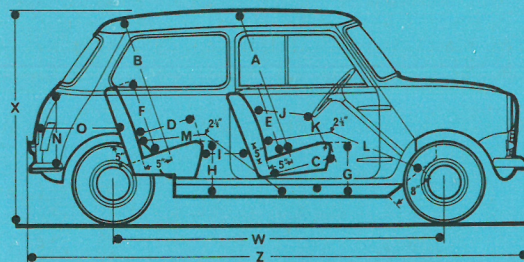
HJUL OG DÆK: Pressede stålpladehjul med 4 hjulbolte. Dunlop SP 41 radialdæk. Cooper Standard: 3 1/2" fælge med slangeløse dæk og hjulkapsler. Cooper 'S': ventilerede fælge i 3 1/2" eller 4 1/2" bredde og dæk med slanger.

AFFJEDRING: For: uafhængig affjedring med hydrolastic beholdere (interforbunden for og bag). Bag: uafhængig med langsgående svingarme. Hydrolastic-beholderne omfatter hjælpefjedre.

EKSTRAUDSTYR: Forsæder med hvilebeslag. Elektrisk opvarmet bagrude. Radio. Lamelleret vindspejl. Aflåseligt benzindæksel. Kun Cooper 'S': bundkarsbeskytter. Iøvrigt det i den specielle Mini-tilbehørsbrochure nævnte tilbehør.

FORBEHOLD: Ret til ændringer i specifikationer og udstyr uden varsel forbeholdes. Alle Austin-vogne sælges med BMC-garanti på 6 mdr./10.000 km omfattende arbejdsløsn ved alle garantireparationer.

Dimensioner



Fra forsædehinde til loft	A	0,89 m
Fra bagsædehinde til loft	B	0,89 m
Dybde af forsæde	C	0,46 m
Dybde af bagsæde	D	0,43 m
Højde af forsæderygglæn	E	0,48 m
Højde af bagsæderygglæn	F	0,51 m
Højde af forsædehinde	G	0,34 m
Højde af bagsædehinde	H	0,33 m
Fra bagkant af forsæde til forkant af bagsæde	I	(max.) 0,29 m
	I	(min.) 0,19 m
Fra rat til forsæde-ryglæn	J	(max.) 0,42 m
	J	(min.) 0,32 m
Fra rat til forsædehinde	K	0,17 m
Benplads for	L	(max.) 1,10 m
	L	(min.) 1,04 m
Benplads bag	M	(max.) 1,13 m
	M	(min.) 0,98 m
Højde af bagagerum	N	(max.) 0,41 m
Dybde af bagagerum	O	(max.) 0,49 m
Bredde af bagagerum	P	(max.) 0,97 m
Bredde af forsædet	Q1	0,51 m
Samlet bredde over forsæder	Q2	1,10 m
Bredde af bagsædehinde	R	1,04 m
Maksimal forsædebredde i hyndehøjde	S	1,16 m
Maksimal bagsædebredde i hyndehøjde	T	1,04 m
Bredde over forsæde i skulderhøjde	U	1,17 m
Bredde over bagsæde i skulderhøjde	V	1,13 m
Akselafstand	W	2,03 m
Totalhøjde	X	1,35 m
Totalbredde	Y	1,41 m
Totallængde	Z	3,05 m
Indstigningsbredde gennem døre ..	AA	0,81 m
Egenvægt	Ca.	584 kg
Frihøjde over vejbane		15,73 cm

Med venlig hilsen fra Deres Austin-forhandler

TORBEN STRAND AUTOMOBILER A/S
SCANDIAGADE 31 - 2450 KBH. SV
TLF. 21 36 96



Importør:

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S
ODENSE

10/70



ACTION!
ACTION!
ACTION!

Disse vogne er Mini-Coopers — in action, som englændere har lagt mærke til disse vogne de sidste år. De har opbygget uden sidestykke i denne klasse af sportsbetonede vogne og rækker spændende sejre — som f. eks. i Monte Carlo-løb. Det er klart, at Mini-Cooperen er født til succes i rallyer. Den har hydroelastic vædskeaffjedring for stabilitet og komfort. Den har skivebremser, fordi ingen vogn er hurtigere i præstationsevne, som hurtigt anbringer alle overhalingen bag Dem!

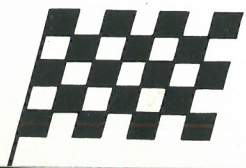
Måske kører De hverken rallyer eller andre former for hurtigretning. Men kan De lide at køre hurtigt i bil — er Mini-Cooperen sikker — og dog komfortabel og handy!



1 englænderne siger. Motorsportsinteresserede har
r opbygget et ry for sikkerhed og pålidelighed, som er
ede vogne. På vejen har de vundet en helt formidabel
Carlo-løbet tre (eller fire?) år i træk.

es i rallies og andre former for motorløb – den har
omfort. Den har forhjulstræk for sikkert og fast vejgreb.
gere i praksis end sin bremseevne. Og den har en
overhalingsproblemer, hvor de bør anbringes – nemlig

mer for motorløb. Måske har De ingen ønsker i den
– er Mini-Cooperen vognen for Dem. Lynhurtig og



Mini-Cooper_{Mk II}



SPECIFIKATIONER

MOTOR: 4-cylindret, vandkølet rækkemotor med topventiler og afbalanceret krumtapaksel i 3 hovedlejer. Sammenbygget med kobling, gearkasse og differentiale. Anbragt tværliggende i vognens front.

998-c.c. Cooper Standard. Boring 64,58 mm, slaglængde 76,20 mm. Slagvolumen 998 c.c. Kompressionsforhold 9:1. Maksimaleffekt 56 hk ved 5800 omdr./min. Maksimale drejningsmoment 8,2 mkg. ved 3000 omdr./min.

1275-c.c. Cooper 'S': Boring 70,61, slaglængde 81,28 mm. Slagvolumen 1275 c.c. Kompressionsforhold 9,75:1. Maksimaleffekt 79 hk ved 6000 omdr./min. Maksimale drejningsmoment 11,3 mkg. ved 3000 omdr./min.

GEARKASSE: 4-trins, fuldsynchroniseret. Sammenbygget med motor og differentiale. Centralt placeret kort sportsgearstang med remote-control. Kraftoverføring til forhjulene via skråtskârne tandhjul, kardanled og åbne drivakslers. Kraftoverføringen sammenbygget med motor og gearkasse.

Differentiale: Cooper Standard: 3,765:1 (17/64)
Cooper 'S': 3,44:1 (18/62)

Udvekslingsforhold	3,765:1 (17/64) differentialudveksling		3,44:1 (18/62) differentialudveksling	
	Standard gearkasse	Total udveksling	Kørehastighed pr. 1000 omdr./min.	Total udveksling
Bakgear 3,20:1	12,05:1	—	11,022:1	—
1. gear 3,20:1	12,05:1	7,4 km/t	11,022:1	8,1 km/t
2. gear 1,92:1	7,21:1	12,3 km/t	6,559:1	13,5 km/t
3. gear 1,36:1	5,11:1	17,4 km/t	4,674:1	19,1 km/t
4. gear 1,00:1	3,765:1	23,7 km/t	3,444:1	25,9 km/t

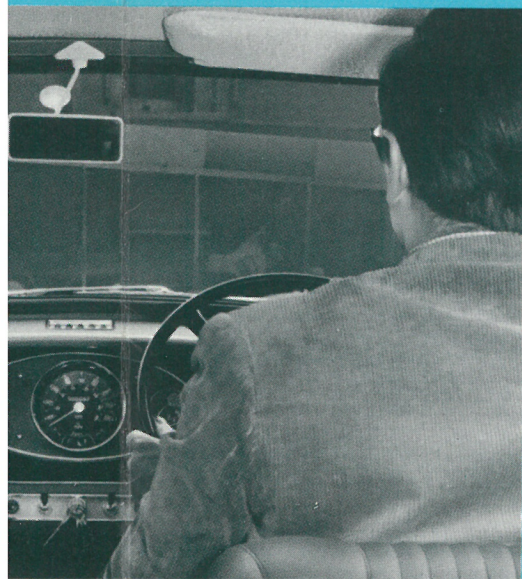
BENZINSYSTEM: To S. U. karburatorer type HS2 med kombineret luftrenser og lyddæmper med to papirelementer og varmluftsindsugningsrør. S.U. elektrisk benzinpumpe anbragt under benzintanken bag i vognen. Benzintankens kapacitet 25 liter. Cooper 'S' har ekstra benzintank på 25 liter. Benzinfiltere i pumpe og benzintank.

SMØRESYSTEM: Fuldtryks til motorens lejer. Sumpen danner oliebad for gearkasse og differentiale. Eksentrisk oliepumpe af flig-typen trækkes af knastakslens. Oliekøler (kun Cooper 'S'). Fuldstrøms oliefilter med udskifteligt element, gaze oliesi i pumpen. Magnetisk bundprop i oliesumpen. Oliekapacitet incl. transmission ca. 4,5 liter foruden 0,57 liter til oliefilteret.

TÆNDINGSSYSTEM: 12 volt. Tændingen er af typen...

or diameter på forhju-
rden i dag — nemlig
e. Dens beholdere er
enserer automatisk for

Udover den gevinst i kørekøkomfort, Hydrolastic-affjedringen indebærer, gør den det muligt for Dem at udnytte Mini-Cooperens mange kræfter i fuld potens — og i veldæmpet sikkerhed. I Mark II versionerne er bagruden større, sikkerhedspolstringen inde i vognen mere udbygget, og samtidig er kontaktpanelet anbragt nærmere føreren. Nedblændingskontakten er flyttet fra gulvet op til rattet, hvor den indgår som en del af en kombikontakt, der også betjener overhalingslys, horn og blinklys med automatisk tilbageslag. Sæderne er af en nykonstrueret, meget komfortabel type, og også de store baglygter er af en ny konstruktion med forbedringer af sikkerheden.



så er forskellen i mo-
998-c.c. motor er en
; som med så stor
ærede man en helt ny
rke succesrige formel
f den større cylinder-
tilsvarende oversiden
mpler af tilstrækkelig
e af den store motor-
ler løber i hovedlejer
og ekstra store stem-

pelpinde. Større porte i topstykket forbedrer gasstrømmens karakteristik og muliggør anvendelsen af større ventiler af Wimonc 80 stål. Også ventilstyrene er anderledes end i den nævnte Mini-Cooper, de er fremstillet af en legering af kobber og nikkel, og ventilsystemet er konstrueret således, at ventilerne tidligst vil flyde ved 7000 motoromdrejninger pr. minut. S-typemotorens effektkurve er vidt forskellig fra effektkurven fra Mini-Cooper standard, — man har derfor måttet udstyre S-typen med en særlig strømfordeler uden vakuum tændingsregulering foruden tændrør, specielt beregnede til langvarig kørsel med topfart. Mini-Cooper 'S' er forsynet med et transmissionssystem, hvis tandhjul har skrånede tænder af uhyre styrke, så den forbløffende S-motors effekt virkelig kan udnyttes.

TÆNDINGSYSTEM: 12-volts. Tændspole og strømforde-
ler med automatisk regulering (samt vakuum-regulering på
Mini-Cooper Standard).

KØLESYSTEM: Trykkøler med pumpe, ventilator og termo-
stat, kapacitet ca. 3 liter foruden 0,57 liter, når varmeappa-
rat er monteret.

TRANSMISSION: Kobling med 182 mm diameter og mem-
bramfjeder kontrueret til at modstå længere tids hurtig kør-
sel. Hydraulisk aktivering fra ophængt pedal.

STYRETØJ: Cooper 'S': Tandstangsstyretøj. $2\frac{1}{3}$ ratomdrej-
ning mellem fulde hjuludslag. To-egret rat med en diameter
på 0,40 m Vendediameter 8,53 m. Sporvidde (med $3\frac{1}{2}$ "
fælge): for 1,21 m, bag 1,18 m. Sporvidde (med $4\frac{1}{2}$ " fælge):
for 1,24 m, bag 1,21 m. Cooper Standard som ovenfor, spor-
vidde dog: for 1,21 m, bag 1,15 m.

BREMSER: Fod — 4-hjuls hydraulisk, aktiveret af ophængt
pedal. Trykbegrænsende ventil indskudt i systemet. Cooper
Standard: 7" skivebremser for og $7" \times 1\frac{1}{4}"$ tromlebremser
bag. Cooper 'S': $7\frac{1}{2}"$ skivebremser for og $7" \times 1\frac{1}{4}"$ tromle-
bremser bag, suppleret med en $5\frac{1}{2}"$ menbram-bremsefor-
stærker. Håndbremsen — centralt placeret og af trækstangs-
typen. Virker på baghjulene alene.

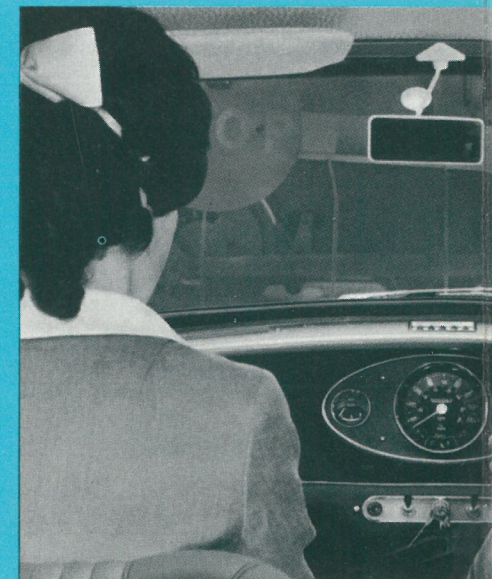
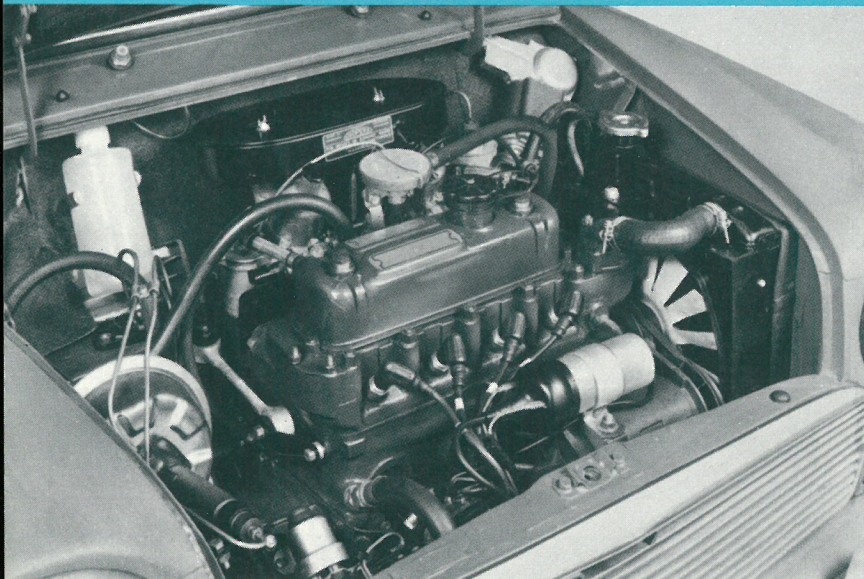
KAROSSERI: 2-dørs, 4-personers helståls karosseri af selv-
bærende helståls konstruktion. Motorhjelmens hængslet i sin
bagkant og støttes i oprejst stilling af en hjelmholder. Mo-
torhjelmens lås og sikkerhedsklinke anbragt bag kølergitte-
ret. Buet vindspejl af hærdet glas med vindspejlsvasker med
dobbelt dyse. Dørene er hængslet i forkanten med udven-
lige hængsler. Begge døre er forsynet med et stort indven-
digt rum samt to vinduer, der kan skydes op og i uafhæn-
gigt af hinanden. Førerens dør kan låses udefra med nøgle,
mens passagerdøren låses indefra med et håndgreb. Dø-
rene åbnes indefra med forchromede greb. Hængslede bag-
sideruder. Stor buet bagrude. Bagagerummet bag i vognen
indeholder reservehjul og er forsynet med bagageklap med
komplet nummerplade og håndtag med lås. Bagagekapaci-
tet med lukket bagageklap 154 liter. Blanke vinduesrammer.
Hjulkapsler, nummerpladelampe, benzindæksel samt kofan-
ger med kofangerhorn for og bag. Indvendig trim af vask-
bart vinylstof. Områderne under og ved siden af vindspejlet
beklædt med refleksfrit sort betræk. Askebægre i instru-

MINI-COOPER MK II & MINI-COOPER 'S' MK II

Den MINI, der kan mest

Når sportsvognsinteresserede bilister sætter sig ind i Austin Mini Cooper, forbløffes de – som alle andre bilister – over den fantastiske rummelighed, der kendetegner denne vogntype. Forklaringen ligger lige for – løft motorhjælmen, og De finder en motor, som er anbragt på tværs i motorrummet. Dette sparer selv i denne størrelse bil næsten en halv meter i længden og er et særkende for alle BMC's forhjulstrukne konstruktioner. Som altid, når man præsenteres for en virkelig genial løsning på et problem, spørger man sig selv, hvorfor ingen har fundet på det før. Vi bliver Dem svar skyldig! Bremsesystemet er af vital betydning for enhver sports- eller konkurrence-vogn. Også på det punkt

er Mini-Cooperen gennemtænkt til mindste detalje. Der er skivebremser med stor diameter, og heller ikke en trykbegrænsende ventil for baghjulsbremserne mangler. Affjedringssystemet i Mini-Cooper og Cooper 'S' er det mest avancerede i verden i dag. Hydrolastic væskeaffjedringen. Den betyder, at De kører på en pude af væske. Dens behagelige indbyrdes forbundne for og bag, de kræver ingen vedligeholdelse, og de kompenserer for forskellige vilkår mellem forhjul og baghjul.



Mk. II udgaven af Austin Mini-Cooper er ikke blot sporty og rummelig, men også særdeles komfortabel og brugsrigtig.

Selv om der ikke er ydre forskel på Austin Mini-Cooper 'S', så er forskellene i konstruktion meget betydelig. Den normale Mini-Cooper 998-c.c. med dobbeltkarburatorudgave af BMC's kendte A-serie motor, som med succes blev vendt om til Mini-udgaven. Til S-typen konstruerede man en junior-motor, og dertil havde man den fornødne baggrund i en række succesfulde junior-motorer fra BMC's konstruktionsafdeling. På grund af den større boring er cylinderens centre flyttet i krumtaphuset, mens tilsvarende af motorblokken er hævet en smule for at skaffe plads til stempler af tilsvarende længde. For at modstå de større belastninger, der er en følge af den større ydelse, er motoren forsynet med en massiv krumtapaksel, der løber i et rør med en diameter på 51 mm foruden specielle plejlstænger og ekstra

AUSTIN MINI-COOPE