

# AUSTIN mini <sup>mk</sup> II



Nye forbedringer - <sup>2/68</sup>  
gennemprøvet mekanik!



# Specifikationer:

**MOTOR (MINI 1000):** 4-cylindret med stødstangsaktiverede topventiler. Boring 64,58 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 998 ccm. Maksimaleffekt 38 hk DIN (42 hk SAE) ved 5250 omdr./min. Største drejningsmoment 7,4 mkg DIN ved 2700 omdr./min. Kompressionsforhold 8,3:1. Udvendt oliemembranfilter med fuld gennemstrømning og udskifteligt element.

**MOTOR (MINI 850):** 4-cylindret med stødstangsaktiverede topventiler. Boring 62,9 mm, slaglængde 68,26 mm, slagvolumen 848 ccm. Maksimaleffekt 34 hk DIN (38 hk SAE) ved 5500 omdr./min. Største drejningsmoment 6,3 mkg DIN ved 2900 omdr./min. Kompressionsforhold 8,3:1.

**BENZINSYSTEM:** S.U. karburator Elektrisk benzinpumpe. Luftfilter Benzintankens kapacitet 25 liter.

**SMØRESYSTEM:** Fuldtryks. Motorens bundkar danner tillige oliebad for gearkasse og transmission. Indvendig tandhjulspumpe trækkes af knastakslen. Oliemembranfilter med fuld gennemstrømning.

**TÆNDINGSSYSTEM:** 12-volts tændspole samt strømfordeler med automatisk og vakuum regulering.

**KØLESYSTEM:** Trykkøler med pumpe, ventilator og termostat. Samlet kapacitet 3,0 liter foruden 0,57 liter til varmeapparatet.

**TRANSMISSION:** Kobling med membramfjeder. Diameter 0,18 m. Hydraulisk aktivering fra hængende pedal. **Gearkasse:** 4-trins med nåle-rullelejer overalt. Kort centralt-placeret sportsgearstang af Cooper-typen i forbindelse med 998 ccm-motor. **Kraftoverføring** fra differentiale til forhjul via åbne drivaksler med kardanled.

**STYRETØJ:** Tandstangs med 2 1/3 ratomdrejning mellem fulde hjuludslag. To-egret rat med en diameter på 0,40 m. Vendediameter 8,53 m.

**AFFJEDRING:** For (omfatter kraftoverføringen) — Uafhængig med ulige lange svingarme. Interforbundne Hydrolastic-beholdere for og bag. Styrbolte erstattet af kugleled. Bag — Uafhængig med svingarme og Hydrolastic beholdere.

**BREMSER:** Fod — Firehjuls hydraulisk aktiveret fra hængende pedal og med dobbelt selvforstærkende bremsesko på forhjulene. 7" x 1 1/2" for, 7" x 1 1/4" bag. Hånd — Centralt placeret håndbremse af trækstangstypen virker alene på baghjulene.

**HJUL OG DÆK:** Pressede stålpladehjul med fire hjulbolte. 5.20—10 Dunlop slangeløse dæk.

**ELEKTRISK UDSTYR:** 12-volts, 34 amperetimers batteri. Forlygter med assymmetrisk nærlys og indbyggede pærer for positionslys. Nummerpladelys, separate blinklys for og bag og på siden af vognen. Selvparkerende elektriske vindspejlsviskere. Elektrisk signalhorn med høj-frekvent tone. Loftslampe med dørkontakter.

LIMITED, BIRMINGHAM, ENGLAND  
THE BRITISH MOTOR CORPORATION

**INSTRUMENTER:** Speedometer med registrering af såvel kilometer som miles. Kilometertæller med 100-meter kalibrering. Benzinmåler. Advarselslys for lavt olietryk, afladning af batteriet, skift af oliemembranfilter, blinklys og fjernlys. (De luxe-modellen har tillige kølevandstermometer og olietryksgækmeter). Kombineret tændings- og startkontakt. Horn, overhalingslys, op- og nedblænding og blinklys med automatisk tilbageslag betjenes fra ratstammekontakt. Vindspejlsviskere.

**KAROSSERI:** 2-dørs, 4-personers helstålskonstruktion. Centralt placeret instrumentarrangement med polstret pakkehylde underne. Sikkerhedsbakspejl af anti-blænde typen. Rummelige sidelommer for og bag, plads til småbagage på hylden bag bagsædet, ekstra bagagerum under bagsædet. Dørene hængslet i forkanten og forsynet med skydevinduer. Udvendig lås i førerdør, indvendig i passagerdør. Afvaskeligt kunststofbetræk på sæder, loft og sider. Indstilleligt førersæde. Forankringspunkter for forsædesikkerhedsseler. Aflåseligt bagagerum bag i vognen. Hængslet nummerpladearrangement gør det muligt at køre med åbent bagagerum for ekstra bagageplads. Reserverhjul og batteri anbragt på bagagerummets gulv, benzintanken anbragt lodret i bagagerummets venstre side.

## OVERSIGT OVER UDSTYRSFORSKELLE PÅ MINI MK. II

### MINI SALOON

Fast passagerforsæde  
Gummimåtter for og bag  
Enkelt sikkerhedspolstret solskærm  
Faste bagsideruder  
Gummilister om vindspejl, bagrude og bagsideruder  
Lakerede hjul  
Forchromede kofangere  
Rundt instrumenthus

### Ekstraudstyr:

Automatgear  
Forsæder med hvilebeslag  
El-opvarmet bagrude

### MINI DE-LUXE SALOON

Indstilleligt passagerforsæde  
Tæpper for og bag  
To sikkerhedspolstrede solskærme  
Oplukkelige bagsideruder  
Blanke rammer om vindspejl, bagrude og bagsideruder  
Hjul med pyntekapsler  
Ovalt instrumenthus i sort trim  
Askebæger til bagsædepassagerer

### Ekstraudstyr

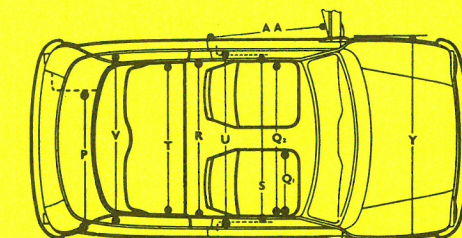
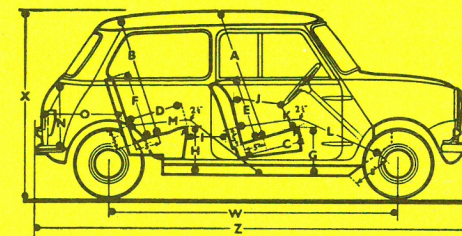
Automatgear  
Forsæder med hvilebeslag  
El-opvarmet bagrude

**DOBBELT RUSTSIKRET** — i ROTODIP bad inden lakeringen, komplet underovnsbehandling med DINITROL inden leveringen i Danmark.

Ret til ændringer i specifikationer uden varsel forbeholdes.

**GARANTI:** 6 måneder/10.000 kilometer. Garantien omfatter arbejdsløb og ophører ikke ved evt. ejerskifte inden for garanti-perioden.

IMPORTØR:  
DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S  
ODENSE  
MED VENLIG HILSEN  
DERES AUSTIN-FORHANDLER:



## DIMENSIONER

Forsæde til loft .....	A	0,89 m
Bagsæde til loft .....	B	0,89 m
Forsædedybde .....	C	0,46 m
Bagsædedybde .....	D	0,43 m
Højde på forsæderygglæn .....	E	0,48 m
Højde på bagsæderygglæn .....	F	0,51 m
Højde på forsæde .....	G	0,34 m
Højde på bagsæde .....	H	0,33 m
Afstand fra for- til bagsæde .....	I	0,19—0,29 m
Forsæderygglæn til rat .....	J	0,32—0,42 m
Forsæde til rat .....	K	0,17 m
Benplads — for .....	L	1,04—1,10 m
Benplads — bag .....	M	0,98—1,13 m
Bagagerums højde .....	N	0,41 m
Bagagerums dybde .....	O	0,49 m
Bagagerums bredde .....	P	0,97 m
Forsæde bredde .....	Q1	0,51 m
Samlet forsæde bredde .....	Q2	1,10 m
Bagsædebredde .....	R	1,04 m
Max. forsædebredde i sædehøjde ..	S	1,16 m
Max. bagsædebredde i sædehøjde ..	T	1,04 m
Forsædebredde i skulderhøjde .....	U	1,17 m
Bagsædebredde i skulderhøjde .....	V	1,13 m
Akselafstand .....	W	2,03 m
Totalhøjde .....	X	1,35 m
Totalbredde .....	Y	1,41 m
Total længde .....	Z	3,05 m
Effektiv indstigningsbredde gennem døre .....	AA	0,81 m
Egenvægt ca. ....		584 kg
Mindste frihøjde .....		15,73 cm

På grund af trimforskelle kan disse dimensioner variere en smule for Super De-luxe Saloon.



AUSTIN **mini** 850 eller 1000 mk II SALOON  
fra verdens største fabrik for forhjulstrukne biler



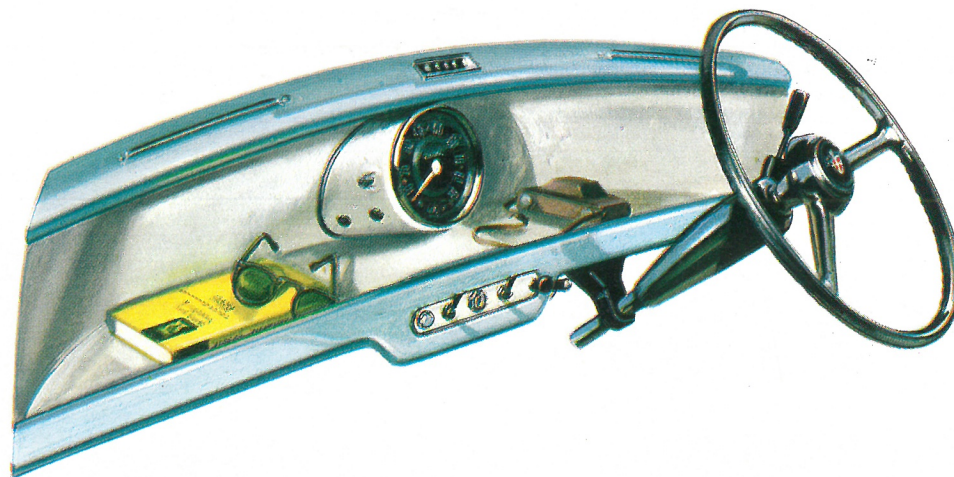
Princippet i AUSTIN MINI er uændret siden produktion har detaljerne siden konsekvent er uden sammenligning den hidtil bedste – og dato. – Kølegitteret er nyt, de store baglygte finder De en lang række nyheder, der vil gøre større end nogensinde. F. eks. en mindre ved daltryk ved opbremsning.

Men fremdeles og først og fremmest – trækfordeling, Hydrolastic væskeaffjedring for stingen (ingen knirkende støddæmpere!) og et geni. De vil køre automatisk eller manuelt, også i



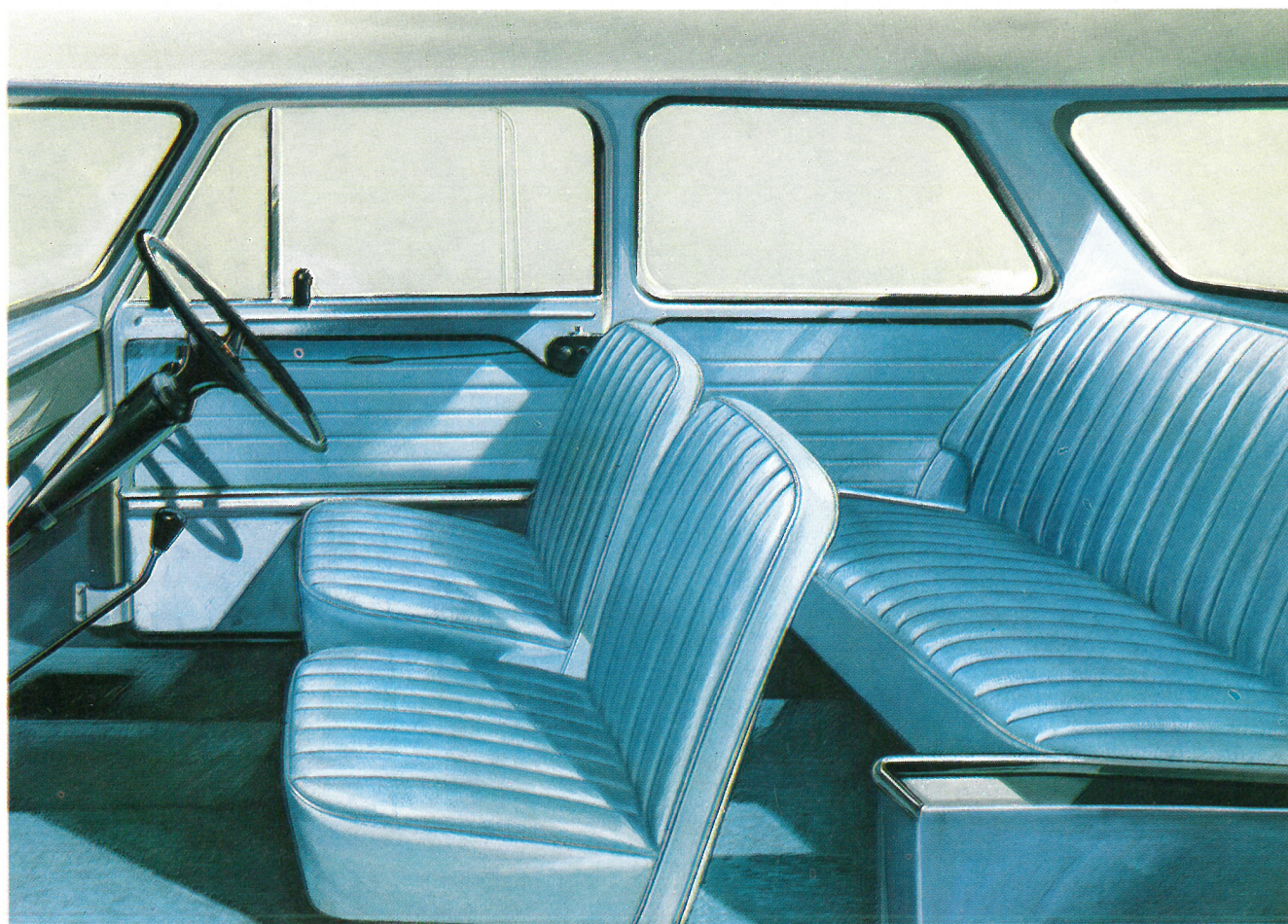
Instrumenteringen i AUSTIN MINI er lige ud ad landevejen, så enhver kan køre den – og med fornøjelse. Der er, hvad man behøver – og dertil masser af plads til indkøbsturens småting og langturens bagage – dels i form af et regulært bagagerum bag i vognen, der med åben klap kan udvides til det dobbelte, idet nummerplade med lys er hængslet – dels i form af rummelige sidelommer for og bag, en stor pakkehylde under speedometeret og bag bagsædet og endelig et særligt taskerum under bagsædet.

Ny er kombikontakten på ratstammen – med den betjener De horn, overhalingslys (også nyt!), op- og nedblænding og blinklys. Nemt og bekvemt!



De har sikkert læst eller hørt, hvor megen plads der er i en MINI. Prøv selv at sætte Dem ind i de gode pladsforhold. I en af verdens allermest parkeringsvenlige biler er der plads som i en mellemklassevogn takket være forhjulstrækket, anbringelsen af motoren på tværs i motorrummet, hjulene helt ude i vognens hjørner og i det hele taget en enestående konsekvent udnyttelse af pladsen.

Sæderne ser gode ud – og de er det. Og så kan alt i en MINI vaskes – lige fra loftsbetræk, solskærme og dørsider til selve sæderne. Som ekstraudstyr leveres originale sikkerhedsseler til begge forsæder – en ekstra sikkerhed i en sikker vogn!



et siden introduktionen i 1959, men som en følge af virkelig stor-  
isekvent kunnet forbedres, og den MINI, vi her præsenterer Dem for,  
dste – og repræsenterer tillige de mest afgørende forbedringer til  
baglygter er nye, den store bagrude er ny, og mellem for- og bagparti  
er vil gøre fornøjelsen ved den daglige omgang med en AUSTIN MINI  
mindre vendediameter, selvparkerende vindspejlsviskere, mindre pe-

st – træk på forhjulene for større retningsstabilitet og bedre vægt-  
rg for større komfort og mindre vedligeholdelse (ingen rustne fjedre,  
et genialt automatgear som ekstraudstyr – De bestemmer selv, om  
lt, også i modellen med automatgear!



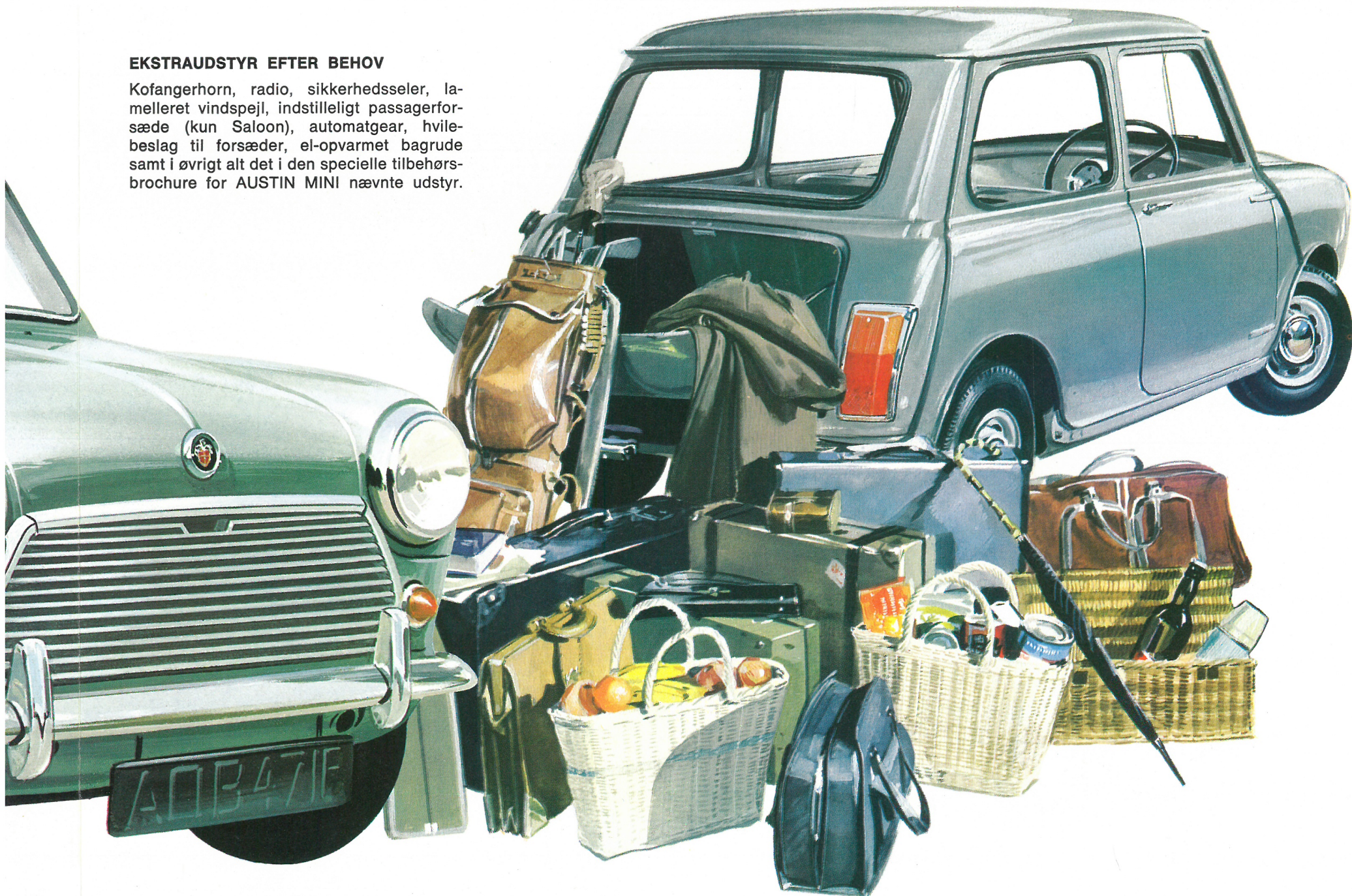


Også det, De ikke ser,  
er i orden!



### EKSTRAUDSTYR EFTER BEHOV

Kofangerhorn, radio, sikkerhedsseler, lamelleret vindspejl, indstilleligt passagerforsæde (kun Saloon), automatgear, hvilebeslag til forsæder, el-opvarmet bagrude samt i øvrigt alt det i den specielle tilbehørsbrochure for AUSTIN MINI nævnte udstyr.

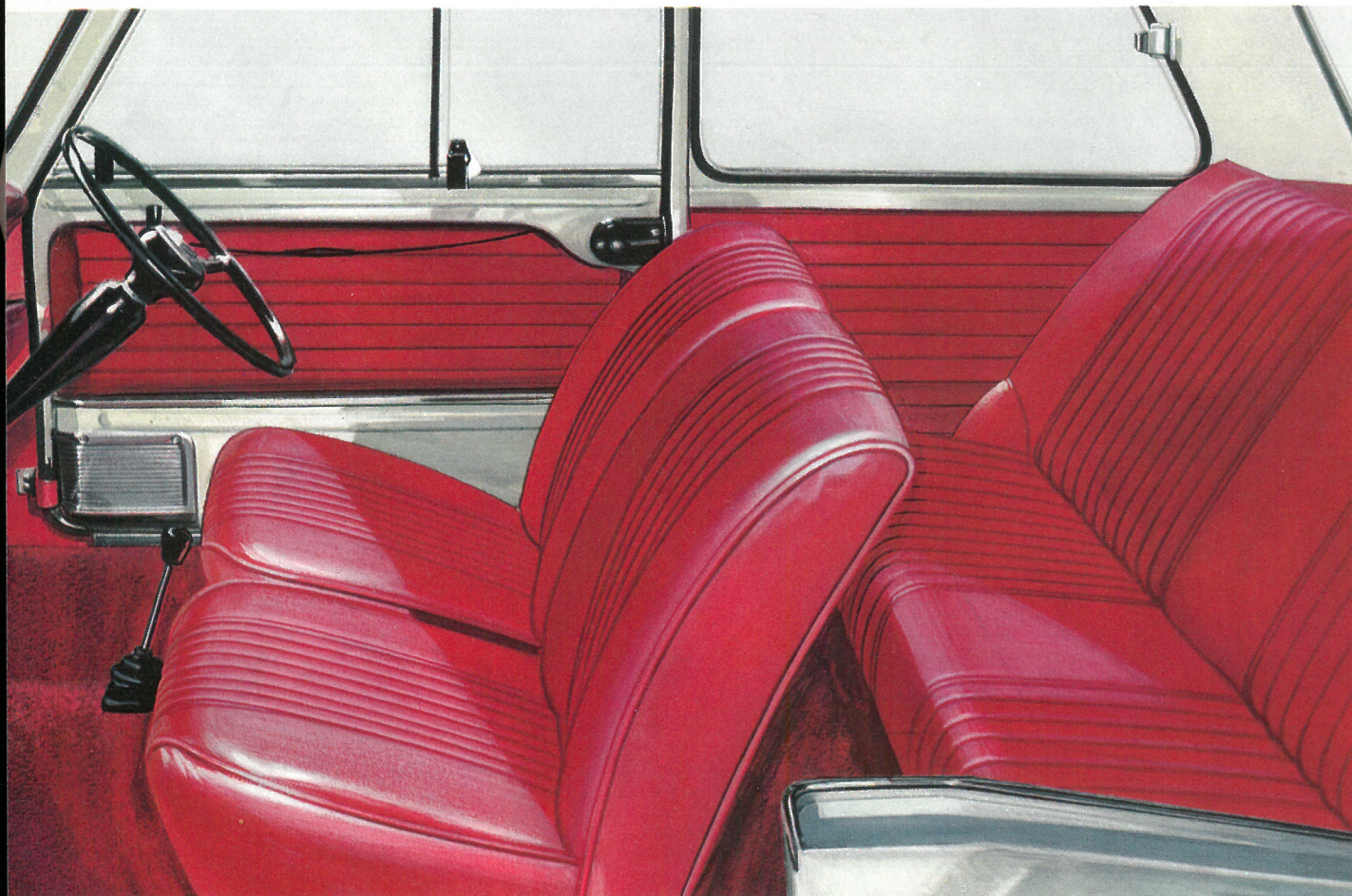


Det regulære bagagerum, der naturligvis lige som benzintanken er anbragt bag i vognen, rummer mere, end De tror — og mere end den moderne familie har brug for på weekendturen. Helt nøjagtig 160 liter bagage. Skal De have ekstra megen bagage med, så lad bagagerumsklappen blive stående åben og læs også den til, så har De plads til det dobbelte. Og klappen kan holde til det! Derfor er også nummerpladen og dens lampe hængslet, så det virkelig er lovligt at køre med dobbeltlæs i bagagerummet. — Bagagerummet er aflåseligt og indeholder revservejlet.



# AUSTIN

# mini mk. II



I Super De-luxe versionen finder De ekstra bekvemme sæder med en tyk, rig polstring for ekstra komfort.

(Super De-luxe udgaven lagerføres ikke i Danmark).

**AUSTIN MINI Mk. II er dobbelt rustsikret  
— på fabriken i et ROTODIP-BAD —  
inden leveringen tillige med DINITROL  
efter ML-metoden.**

Dørene åbner vidt, så ind- og udstigning til alle vognens pladser er en let sag. Hver passager har sit rum til håndbagagen — det er ikke svært at holde orden i denne vogn.

Frisklufts varmeapparatet har stor kapacitet og benyttes naturligvis om sommeren til at lede uopvarmet, forfriskende luft ind i vognen uden træk.

De kan vælge mellem en række friske farver til AUSTIN MINI, og i alle tilfælde er interiørets farver afstemt med smag efter vognens. En aftentur vil overbevise Dem om, at også køreløset er i orden, og blinklyset i den nyeste model er forbundet således, at det blinker første gang i samme sekund, De aktiverer kontakten. Og kontrollen med blinklyset er dobbelt — en kontrollampe blinker, og der er desuden akustisk signal. Og dårligt vejr hindrer ikke Deres udsyn fra vognen — de kraftige, selvparke-rende vindspejlsviskere og vindspejlsvaskeren sørger for frit udsyn under alle forhold.

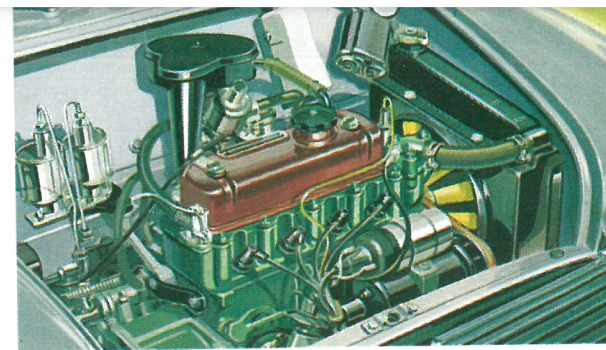


Automatgear — De kan selv skifte mellem de fire fremgear, eller De kan lade automatikken om hele arbejdet. — De kører mere afslappet og ankommer mere veloplagt til målet, Og selv om De selv vil skifte gear, vil De glæde Dem over, at koblingspedalen er væk, så får De bedre tid til at koncentrere Dem om kørslen.



# Mk. II DE-LUXE SALOON

I AUSTIN MINI Mk. II finder De, hvad De har brug for – I De-luxe versionen tillige luksusudstyr som pyntekapsler på hjulene, blanke vinduesrammer og bagsidevinduer, der kan lukkes op. For den sportsligt indstillede bilist er der i De-luxe udgaven et kølevandstermometer og et olietrykmanometer, som flankerer det tydelige runde speedometer. Desuden indstilleligt passagersæde. Der er askebæger for og bag, og gulvet er dækket af tykt tæppestof.



Med 998-motoren får De ekstra hestekræfter og endnu større motorsmidighed til Deres rådighed. Og uden at De må ofre mange dråber af MINIs sagnomspundne nærighed med den dyre benzin. Og i motorrummet er der stadig masser af plads til de små, sjældne eftersyn – gearkasse og differentiale er anbragt i motorens bundkar og smøres af motorolien. Gearstangen i 1000-udgaven er kort, præcis og sporty som i Coopere. Motorhjælmen op for AUSTIN MINI – der finder De hele mekanikken, samlet under en hat.



kan  
de  
r De  
ikken  
- De  
et og  
relop-  
selv  
skifte  
Dem  
dalen  
bedre  
ntrere