

Nu vil De  
vælge Austin -  
Helt  
automatisk!

**AUTOMATISK TRANSMISSION TIL  
AUSTIN MINI OG 1100**



# INTET GEARSKIFT BYDER PÅ SÅ STORE MULIGHEDER

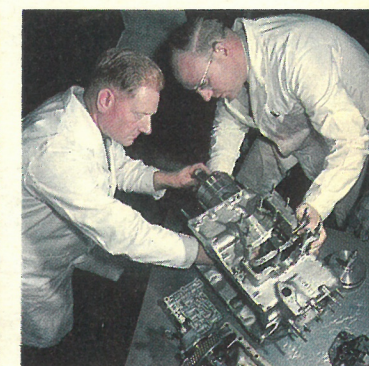
Den automatiske gearkasse er blevet til ved et gigantisk samarbejde mellem Automotive Products og BMC og konstrueret udelukkende til anvendelse i Austin Mini og 1100. Det er første gang, det er lykkedes at koordinere den automatiske gearkasse med den tværliggende motor. Den fylder end ikke mere end den konventionelle gearkasse! Man har gearkassen under kontrol via den centralt placerede gulvgearvælger med de syv forskellige stillinger – bakgear, fri-gear og automatgear – og så naturligvis 1., 2., 3. og 4. gear. Herved kan føreren vælge mellem hele tre forskellige køremåder.

1. Med fuldautomatisk 4-trins transmission og med glidende fremdrift fra stilstand til top-hastighed. En kick-down kontakt under speederen bringer det normale lavere gear i funk-

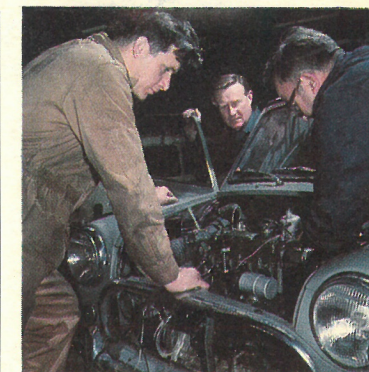
tion, når f. eks. en overhaling kræver kræfter – eller når motorens bremseeevne, f. eks. ned ad bjerge, er ønsket.

2. Med manuel betjening af gearkassens 4 trin. Sportskøreren vil nyde de hurtige gearskift **med fuld gas** uden brug af koblingspedal.
3. Med let fod på speederen, når omgivelserne skal nydes, er det muligt at indrykke et hvilket som helst gear manuelt og dog nyde momentomformerens silkebløde tilkobling ved start fra stilstand. Når fruene kører, vil hun indhøste beundrende blikke af mere end een grund.

Intet gearskift byder på så mange muligheder for **alle** slags bilister. Begynderen bliver ekspert i Austin Mini og 1100 med automatgear, stol på det!



Hjernebag dette gennembrud på automat-gear fronten er ingeniører fra Automotive Products. Det er de mænd som udformer Lockheed bremsesystemer, Borg & Beck koblinger, Puroator oliefiltre og AP styreled. AP har erfaring med gearkasser som ingen andre – det er derfor ikke mærkeligt, at de kom først!



**AUTOMOTIVE PRODUCTS COMPANY LTD.**  
Leamington Spa, Warwickshire, England

IMPORTØR:  
**DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S**  
ODENSE

**BRITISH MOTOR CORPORATION LTD.**  
Longbridge, Birmingham, England

Ret til ændringer i specifikationer uden forudgående varsel forbeholdes.

ATTER

1

# PLADS TIL AUSTIN

- og De nyder kørslen under ALLE forhold.

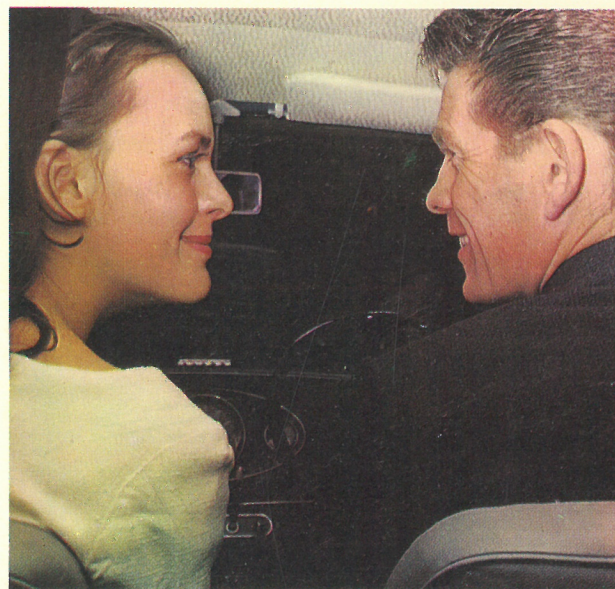
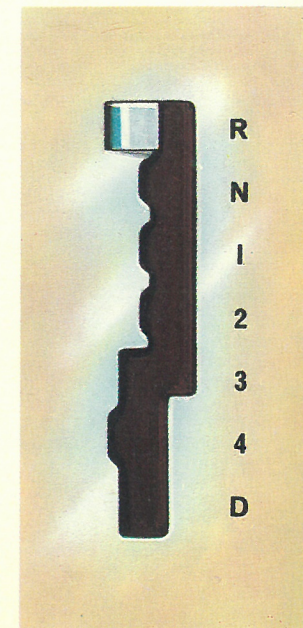


## FULDAUTOMATISK...

Anbring gearvælgeren, der er centralt placeret i gulvet, ud for D, og den automatiske transmission tager besværet for Dem, mens vognen blødt og positivt accelererer fra stilstand til tophastighed gennem sine gear. Grand Prix-start? Tryk blot på speederen!

## eller MANUEL BETJENING

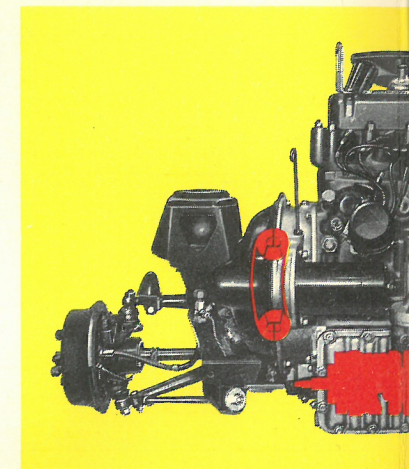
Den revolutionerende automatgearkasse tilfredsstiller den mest entusiastiske kører. Han skifter mellem de fire velvalgte gear som i en »almindelig« Mini eller 1100. Selvfølgelig endnu lettere, for der er ingen koblingspedal.



Bemærk den pladsbesparende anbringelse af den automatiske gearkasse i forbindelse med Austins tværliggende forhjulstrækkende motorer. En momentomformer indtager koblingens plads.



Ingen vil nyde den automatiske gearkasse mere end fru en på indkøbsturen, eller når børnene køres til og fra skole. Her i landet kan man ikke tage kørekort i en vogn med automatgear. Dette gælder på grund af den manglende koblingspedal tillige Austin Mini og 1100 selvom man i disse vogne kan skifte mellem 4 gear som i andre vogne.

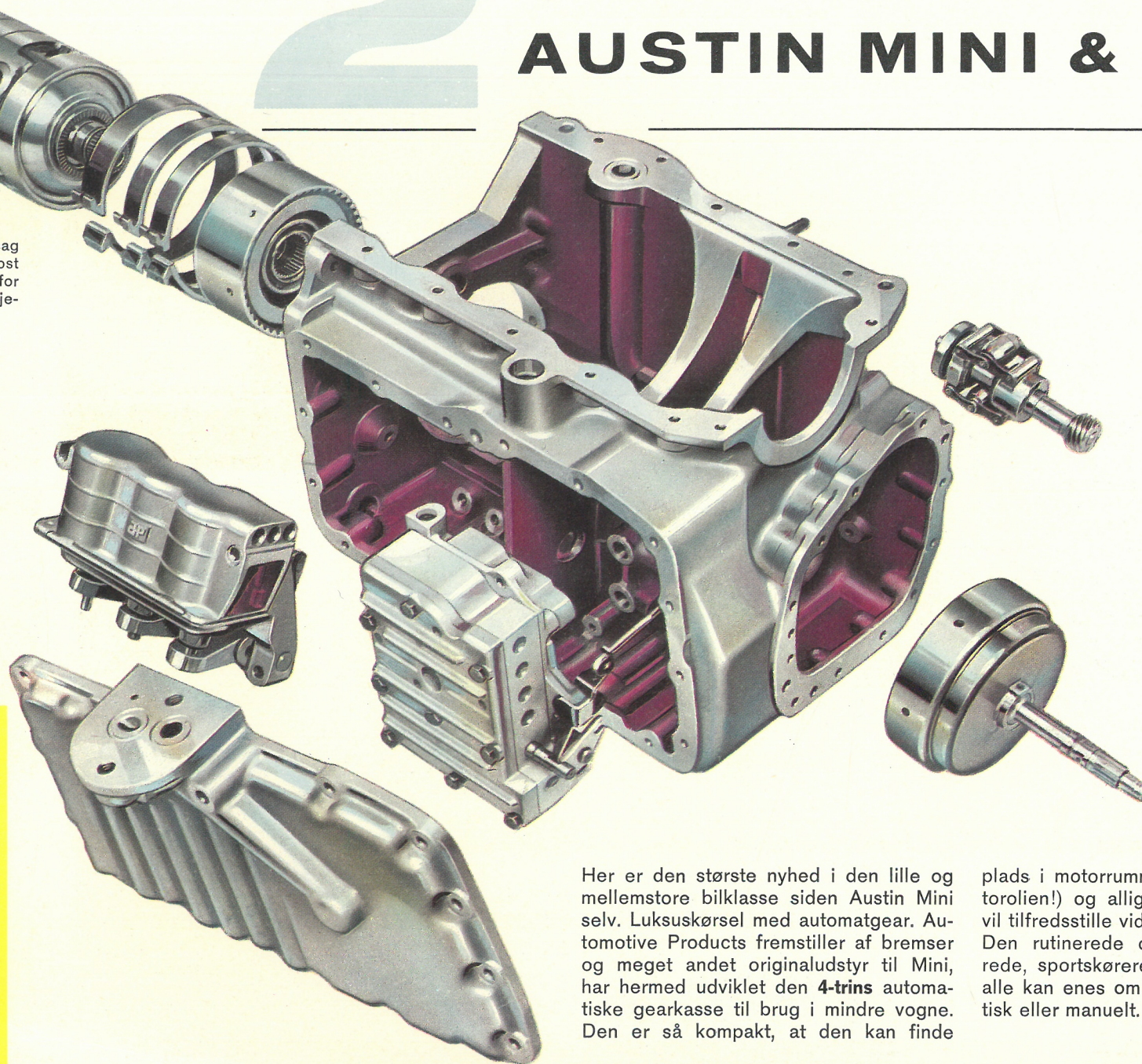


# 2

...KØRSEL MED 2 PEDALER I

## AUSTIN MINI & 1100

Gearskiftene bliver den letteste sag af verden. De gennemføres virtuost med den fikse gulv-gearvælger for manuel eller fuldautomatisk betjening.



Her er den største nyhed i den lille og mellemstore bilklasse siden Austin Mini selv. Luksuskørsel med automatgear. Automotive Products fremstiller af bremses og meget andet originaludstyr til Mini, har hermed udviklet den **4-trins** automatiske gearkasse til brug i mindre vogne. Den er så kompakt, at den kan finde

plads i motorrummet (og smøres af motorolien!) og alligevel så »stor«, at den vil tilfredsstille vidt forskellige kørertyper. Den rutinerede og den mindre rutinerede, sportskøreren og hverdagsbilisten, alle kan enes om **enten** at køre automatisk eller manuelt.

R  
N  
I  
2  
3  
4  
D

